

Bilag for frigivelse af anlægsbevillinger i Entreprenørservice - belægninger, broer og ledningsregistreringer

Herunder findes supplerende uddybning af tiltag, der igangsættes som følge af en frigivelse af anlægsmidler på de anførte anlægsbevillinger.

Istandsættelse af fortovsbelægninger

Fortovene i Slagelse Kommune er i øjeblikket udfordret at et støt stigende antal opgravninger fra ledningsentreprenører, der trækker fibernet og øvrige ledningsnet for at sikre udvikling af vores kommune. Samtidig er mange fortovsbelægninger i en fremskreden alder. Der er således behov for at de 3 mio. kr. afsat til fortovsvedligeholdelse anvendes på en måde så vi sikrer størst mulig nytteværdi for pengene. Til brug for dette pågår aktuelt et arbejde med at etablere en såkaldt "Fortovsregistrant" der indsamler viden om tilstanden på alle kommunens fortove. På den baggrund kan der opgøres et konkret vedligeholdelsesbehov, og det vil være muligt at udpege præcist hvor vi har størst behov for istandsættelser, samt hvor vi får mest muligt for pengene.

Som nævnt foregår der i øjeblikket ekstraordinært mange opgravninger af kommunens fortove. Graveaktiviteterne strækker sig over hele året og afstedkommer at der lægges bånd på en del af de 3 mio. kr., da det er sundt fornuft at se en synergi i udskiftning og forbedring af fortovsstræk, der alligevel opgraves. Entreprenørservice har derfor dialog og samarbejde med flere af disse ledningsentreprenører, og sikrer ofte aftale om at bidrage med nye fliser i stedet for at de gamle fortovsfliser lægges tilbage i fortovet.

Aktuelt er der dog også udvalgt fortovsstrækninger som skal renoveres i 2020, alene ud fra sikkerhedsmæssige betragtninger. Listen er dynamisk, da vi kan møde andre og mere presserende vilkår. Men som udgangspunkt er der udarbejdet en liste, på baggrund af den viden vi aktuelt har til rådighed om vores fortoves tilstand. En viden der bliver langt nemmere at anskue med etableringen af fortovsregistranten.

Foreløbigt er således følgende fortovsstrækninger planlagt til renovering i første halvdel af 2020:

- Gormsvej, Slagelse. Her udlægges slidlag (forudsat at de aktuelle graveaktiviteter er afsluttet)
- Bildsøvej. Her oprettes fliser på fortovet over Næsby Sluse broen.
- Skolestien i Gudekvarteret, Korsør. Her skal ske en opretning af niveauforskelle grundet rodvækst fra træer.
- Slotsalléen, Slagelse. Her skal ske en opretning af niveauforskelle grundet rodvækst fra træer.
- Valbyvej – fra Ndr. Ringgade og ud til erhversskolerne. Her skal pletvis ske opretning af afskallinger og udlægning af slidlag.

Asfalt og øvrige belægninger

Asfaltbudgettet dækker indsatser der løber over hele året, hvor årets første aktiviteter er fokus på huller, afskallinger og kantfyld. Herudover køres der tilsyn på vejene og der indhentes data som bearbejdes til brug for den endelige udpegning af strækninger som skal gennemgå slidlagsarbejder eller større reparationer i 2020. En mere konkret liste over de udtagne strækninger kan fremsendes til Erhvervs- & Teknikudvalget først på foråret.

Entreprenørservice har i 2019 haft særligt fokus på behovet for forstærkninger og nye slidlag på landet. Tilsvarende vil fokus i 2020 blive lagt på veje i byer

og på cykelstierne. Særligt for slidlag på vejene i byer er, at de ofte genererer en del følgerarbejde så som udskiftning eller renovering af brønde samt opretning af kantsten. Behovet for koordinering med ledningsejere er således større end ved veje på landet - hvilket giver en mere kompleks og tidskrævende planlægning - derfor den lidt senere udmelding (foråret 2020).

Hovedistandsættelse af broer

På hovedistandsættelse af broer anvendes 1 mio. kr. på forventede udgifter der går på generaleftersyn, særeftersyn, småreparationer på broer samt indsatser på og drift af Halsskovbroen. Disse eftersyn og småreparationer er nødvendige for at sikre en korrekt vurdering af broernes aktuelle tilstand, og en hurtig udbedring af mindre skader der alternativt kan udvikle sig til større problemer.

I 2019 har været et merforbrug på budgettet, grundet renovering af Carl Peter i Korsør, som var i dårligere tilstand end antaget forud for renoveringen. Dette merforbrug skal ligeledes dækkes for budgetmidler i 2020.

På selve Halsskovbroen skal der i 2020 opsættes nyt bomanlæg, og der skal udskiftes neoprenlejere samt låserigler.

I budget 2020 er der endvidere afsat 3,5 mio. kr. til større brorenoveringer. Anlægsønsket er afledt af en række større og påkrævede istandsættelser som ikke tidligere har kunnet realiseres for de hidtil årligt afsatte 1 mio. kr. på Hovedistandsættelse af broer. De 3,5 mio. kr. er af tekniske årsager ligeledes placeret på det allerede eksisterende anlægsområde "Hovedistandsættelse af broer", således at den samlede anlægsbevilling i 2020 udgør 4,5 mio. kr. I nærværende frigivelsessag ansøges imidlertid alene frigivelse på den hidtidige 1 mio. kr., mens der på Erhvervs- & Teknikudvalgets møde i januar eller februar fremsættes en sag om frigivelse af de resterende 3,5 mio. kr. Den kommende frigivelsessag vil ligeledes blive ledsaget af en uddybende forklaring på disponeringen af de resterende 3,5 mio. kr. i 2020.

Registrering af ledninger i ledningsregistret (LER)

Med afsæt i en ny LER-lovgivning, der medfører et omfangsrigt arbejde med registrering og digitalisering af eksisterende og fremtidige ledninger, er der i 2020 afsat 500.000 kr. til indkøb af et datasystem der kan behandle og distribuere data til den offentlige LER-database. Der er i den forbindelse truffet aftale med Landinspektørfirmaet LE34, som skal assistere med etableringen af systemet.

LER står for Lednings Ejer Registret, og kommunen har i dag ikke registreret ledninger til LER, idet der ikke tidligere har været krav herom. Med en kommende digitalisering af alle ledninger på kommunens områder, vil viden være tilgængelig for alle der søger ledningsoplysninger i forbindelse med graveaktiviteter i veje og fortove m.v.

Registreringen omhandler alle ledninger i jord som Slagelse Kommune. Det kan eksempelvis være vejafvandingsledninger, rørlagte vandløb, strøm, belysning og signalanlæg m.v.

Opgaven er omfangsrig og forventes at kræve ca. 1 årsværk hvert år frem til 2023, hvor alt skal være på plads og processen afsluttet.