

HVIDBOG

- offentlig høring af ændringsforslag ifm. trafikbestillingen 2025

På udvalgsmøde den 3. juni 2024 behandlede Teknik- Plan og Landdistriktsudvalget ændringsforslagene som administrationen har modtaget ifm. inddragelsen ift. trafikbestillingen for 2025. Udvalget besluttede, at sende forslag A, B og E i offentlig høring i perioden fra den 4 juni til 25 juni 2024. Ved høringsperiodens afslutning er der modtaget høringssvar fra en række lokalråd, Ældrerådet i Slagelse Kommune samt enkeltpersoner og grupper af borgere.

De indkomne høringssvar vises i venstre kolonne, mens administrationens bemærkninger vises i højre kolonne.

Administrationen har modtaget høringssvar til ændringerne A, B og E, men også høringssvar fra tidligere trafikbestillinger. For at kunne skelne mellem høringssvar der har relevans til de forslag som det er besluttet at sende i høring i forbindelse med indeværende års trafikbestilling, og øvrige høringssvar der vedrører andre forhold i den kollektive trafik, er de indkomne høringssvar angivet med to forskellige markeringer; "normal skrift" som bruges ifm. høringssvar som relaterer sig til forslagene ift. trafikbestilling 2025; og "*kursiv skrift*", som viser kommentarer der vedrører andre dele af de kommunale buslinjer.

I høringsperioden er der kommet høringssvar fra følgende borgere/grupper af borgere:

1. Dorthe Winther, Omø Beboer- og Grundejerforening
2. Ebba Lawaetz, forkvinde for Ø- udvalget
3. Bent Ehlers, borger fra Vemmelev
4. Mejse Dahl, Forlev Friskole
5. Korsør Bymidtegruppe
6. Slagelse Ældreråd v. Tonny Korndrup
7. Hashøj Syd-øst v. Anna Fjordside
8. Mette Røeboe, Flakkebjerg
9. Slagelse Megacenter v. Per Birkegård Madsen
10. Kristina Sjælstrøm, borger fra Slagelse
11. Pia Bjerre Thomsen, borger fra Slagelse

12. Heidi Andersen, borger fra Gørlev

*Handicaprådet og Udsatterådet har ikke afgivet høringssvar endnu.

Afsenderens høringssvar (uredigeret)	Administrationens kommentarer
1. <u>Dorthe Winther på vegne af Omø Beboer- og Grundejerforening</u> Omø Beboer- & Grundejerforening skal hermed fremkomme med nedenstående kommentarer til den fremsatte høring vedr. ændringer i kollektiv trafik: Vi bakker fuldt op om, at rute 907 kører ind på forpladsen til Solskinsskolen, så elever undgår at krydse den meget trafikerede Næstved Landevej. Det vil gavne elevernes trafiksikkerhed. Nedenstående vedrører ikke forslag A,B og E <i>Vi finder det vigtigt, at der oprettes en lukket kørsel, som transporterer skolebørn fra Solskinsskolen, der får fri kl. 14.45 til Stignæs havn med ankomst kl. 15.00. Det vil betyde, at vores udskolingselever kan nå færgen kl. 15 og dermed undgå at få en skoledag på 11 timer (fra kl. 7 – 18). Vi håber og ser frem tid, at ekstraturen kan implementeres fra august 2024.</i> <i>Hvis man beslutter at arbejde med ændrede ringetider på Solskinsskolen, glæder vi os til at følge arbejdet med ændrede ringetider gennem Ø-udvalgets repræsentanter.</i> <i>Vi opfordrer Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget til at implementere forslaget om ny dobbelttur mellem Skælskør og Stignæs havn mandag til torsdag med afgang kl. 20.41 fra Skælskør, så der er mulighed for at komme med færgerne kl. 21.00</i>	Ifm. tidligere udvalgsbeslutning er der igangsat et trafiksikkerhedsprojekt ved Solskinsskolen. Når projektet bliver gennemført, vil rute 907 køre ind på skolegården. Administrationen forventer, at projektet er klar til udgangen af 2024. Administrationen inviterer skolebestyrelsen fra Solskinsskolen, færgechefen, og Ø- udvalget til et møde i august – september 2024, hvor problematikken med busdriften vil blive drøftet.

<i>Der har længe været et stort ønske at få en busafgang, der passer til 21-færgen. Som det er nu, er det umuligt for børn og unge på Agersø og Omø at deltage i fritidsaktiviteter eller ungdomsskole i Skælskør, medmindre de er så heldige, at de har forældre, der kan køre dem.</i>	En ny dobbelttur mellem Skælskør og Stignæs havn kan etableres for 0,1,- mio. kr. årligt med virkning fra juni 2025. Udgiften er ikke finansieret i øjeblikket.
2. Ebba Lawaetz, forkvinde for Ø- udvalget Tak for muligheden for at blive inddraget i processen vedr. ændringer i den kollektive trafik. Ø-udvalget bakker fuldt ud op om forslag 3 – "Trafiksikkerhed ifm. på/afsætning af passagerer på rute 907 ved Solskinsskolen i Skælskør. " Det er vigtigt at alle børn har en sikker skolevej. Næstved Landevej er uhyre befærdet både morgen og eftermiddag, og det er farligt og næsten umuligt at krydse vejen på disse tidspunkter. Derfor er det vigtigt at rute 907 kører ind på forpladsen i lighed med skolebusserne. Nedenstående vedrører ikke forslag A,B og E <i>Ø-udvalget ønsker derudover, at der som forsøgsordning i skoleåret 2024-25 etableres lukket kørsel af skoleelever fra Agersø og Omø således at indskolingseleverne kan nå Agersøfærgen kl. 14 og de større elever kan nå deres færger kl. 15. Herved undgås lang ventetid og dermed meget lang skoledag. – Forsøgsordningen foreslås evalueret efter ¾ år, så der er tid til at handle på evalueringens resultat. Dette også set i lyset af ny skolereform med kortere skoledage og dermed evt. ændrede ringetider.</i> <i>Ø-udvalget indgår gerne i dialog om ændrede ringetider.</i> <i>Afslutningsvis anbefaler Ø-udvalget at der etableres endnu en dobbelttur på rute 907 med forbindelse fra Korsør til 21-færgerne på Stignæs. Det er den sidste færge</i>	Ifm. tidligere udvalgsbeslutning er der igangsat et trafiksikkerhedsprojekt ved Solskinsskolen. Når projektet bliver gennemført, vil rute 907 køre på skolegården. Administrationen inviterer skolebestyrelsen fra Solskinsskolen, færgechefen, og Ø- udvalget til et møde i august – september 2024, hvor problematikken med busdriften vil blive drøftet. Kompetencen for lukket skolebuskørsel ligger i Børn- og Ungeudvalget.

<i>til Omø og næstsidste til Agersø. En sådan udvidelse vil betyde, at unge fra øerne kan deltage i fritidsaktiviteter i Skælskør, og øboerne på Omø kan være lidt længere ude, når de deltager i fritidsaktiviteter, private sammenkomster eller i kulturlivet i Skælskør.</i>	En ny dobbelttur mellem Skælskør og Stignæs havn kan etableres for 0,1,- mio. kroner årligt med virkning fra juni 2025. Udgiften er ikke finansieret i øjeblikket.
3. <u>Bent Ehlers, Stationsvej 30, 4241 Vemmelev</u> Nedenstående vedrører ikke forslag A,B og E <i>Hej. Vi, der en gang imellem tager bussen til og fra Slagelse Station, fordi vi bruger toget, undrer vi os over, at bussens tider ikke er afstemt med togenes afgangs- og ankomsttider. Til eksempel, er det ikke kundevenligt, at bussens afgangstid mod Korsør er den samme togenes ankomsttider. Derved er det ikke muligt at anvende bussen, uden at skulle vente min. en halv time. Hvis denne mangel på sammenhænge fortsætter, er jeg bekymret for busdriftens fremtid.</i>	I forbindelse med trafikbestillingen 2025 har administrationen været i dialog med Movia vedr. problemer med korrespondancen mellem bus og tog ved Korsør station. Movia oplyser, at køreplanerne på ruterne 901 og 907 ikke kan finjusteres yderligere, pga. andre bindinger på ruterne. Forbedringer i køreplanerne vil kræve ekstra busser, hvilket vil indebære ekstra omkostninger for kommunen.
4. <u>Majse Dahl, Forlev Friskole og Børnehus, Stationsvej 45, 4241 Vemmelev</u> Vi fremsender hermed hørings svar på Movias udkast til nye bustider for korsør/Vemmelev området. Vi på Forlev Friskole har elever fra et stort opland, hvilket betyder vi har elever, der kommer fra både Slagelse, Skælskør, Korsør og Vemmelev. Jvf det frie skolevalg er det vigtigt at der er busruter der skaber mulighed for at opretholde dette valg. Derfor er vi meget begejstrede for det forslag som Movia er kommet med, nu der skal være en justering.	Administrationen har ingen bemærkninger.

5. <u>Korsør Bymidtegruppe</u> Vi ønsker at indgive et hørings svar til den nuværende trafik hørings, omhandlende rute 901, 902 og 907. I bymidtegruppen er der bred enighed om at der er adskillige trafik problemer i Korsør. Nogle af disse problemer skyldes den kollektive trafik, mens andre skyldes dårlige vejforhold, mangel på lys, osv – dem vil vi dog ikke komme ind på her. Bymidtegruppen tilkendegiver at der kan være kapacitetsproblemer på rute 901. Dette skyldes også, at der er en del brugere af denne bus rute, som har barnevogne, klapvogne, rollatorer og kørestole. Disse fylder i mellemgangen, og kan gøre at der ikke kan være plads til flere i bussen. Det lyder derfor som en god ide med dubleringsbusser. Nedenstående vedrører ikke forslag A, B og E <i>Samtidig er der på rute 901 lange ventetider når man ankommer på Korsør st. Der skal man vente i 20 min på at bussen kommer. Samtidig, skal man med bussen tilbage til Korsør st., er ikke sikkert at man når sit tog, hvis man skal med det som kører mod København H.</i> <i>At den kollektive trafik ikke passer sammen, gør at folk finder andre løsninger, og derfor slet ikke benytter den kollektive trafik. Vil man i kommunen gerne have at folk skal bruge busserne? Så skal de busser passe bedre til togene, og kunne have alle passagerer med.</i> <i>I bymidtegruppen har vi snakket om, om det kunne være en mulighed at lade f.eks. 901 og 902 køre oftere end 2 gange i timen? Således kan man selv tage en bus der kører i god tid, uden at skulle vente over en halv time på ens togafgang.</i> <i>Vi har også snakket om muligheden for fribusser. Det ønsker vi at i undersøger om kan være en mulighed. På de mindre travle tidspunkter, kører busserne halvtomme rundt i Korsør. Mindre busser kan derfor være en mulighed.</i>	Administrationen og Movia vurderer, at der ikke er kapacitetsproblemer på strækningen pga. dubleringsbusser (= ekstrabusser, som kører op til 6 gange i timen i myldretiden), dette sikrer tilstrækkelig kapacitet og rimelige ventetider på rute 901 i myldretiderne. Dette bekræftes af Movias passagertal, som viser, at der ikke belæg for manglende kapacitet i busser på rute 901 mellem Korsør station og C.B plads. Ventetider på ruterne 901 og 907 ved Korsør station varierer udenfor myldretiderne, og afhænger af rejsemønstret af den enkelte passagerer. Administrationen og Movia vurderer, at tilpasninger på rute 907 vil medføre en række negative konsekvenser for skolerne langs ruten og sejladsen til Agersø- og Omø. Gratis buskørsel (fribuskørsel) skal godkendes politisk, både i Movias bestyrelse og i Slagelse Kommunes Byråd.
6. <u>Slagelse Ældreråd</u>	

Ældrerådet har i møde dags dato godkendt dette høringssvar. Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget besluttede på sit møde den 3. juni 2024 at Indstillingsforslag 1 forslagene A - E i Trafikbestilling 2025 – vedrørende ændringer i kollektive trafik sendes til høring fra den 4. juni – 25. juni 2024. Ældrerådet har gennemgået sagen med bilag og det udsendte høringsmateriale af 3. juni 2024, og ældrerådet har ingen bemærkninger til punkterne A – E, da de hovedsaligt omhandler skolekørsel. Nedenstående vedrører ikke forslag A,B og E <i>Ældrerådet mener dog, at udvalget bør vurdere yderligere på de beskrevne udvidede tiltag i sagsfremstillingen, specielt udvidet tiltag 1 – ny afgang kl. 21.00 til Stigsnæs havn på rute 907 mandag – torsdag, hvilket vil gavne både unge og ældre, der bor på øerne, muligheder for at deltage i forskellige aktiviteter.</i> <i>Ældrerådet vil endnu engang gøre opmærksom på, at taksterne på Flexkørsel, bør justeres i nedadgående retning, da tidligere takststigning på befordring med Flextrafik, gør denne ordning så dyr for brugerne, at det ikke anses for at være et reelt alternativ til benyttelse af de lokale buslinjer.</i>	Vedrørende de konkrete forslag som er i høring, er der ingen bemærkninger. Kommentarer vedrørende eksisterende afgange på rute 907, samt kommentarer vedr. Flextrafik er kommenteret i oversigt 2. <u>Ift. Flextrafik:</u> Passagertallet i Flextur- ordningen er lavere end tidligere, som skyldes bl.a. større egenbetaling og andre befordringsalternativer.
<u>7. Hashøj SydØst, Herunder Dalmose, Hyllested, Gimlinge, Høve, Flakkebjerg, Fårdrup, Skørpinge, Flakkebjerg Efterskole m.fl.</u> <i>(Bilag 1 indgår ikke som del af dette høringssvar)</i> Hashøj SydØst kan konstatere, der ikke sker forandringer på den kollektive trafik i vores område. Nedenstående vedrører ikke forslag A,B og E	

Vi har en lang tradition for at indgå i en konstruktiv dialog om at forbedre den kollektive trafik i området (Se bilag 1). Vi vil derfor opfordre til at vi bliver inviteret til en samlet dialog om forbedringsmulighederne bredt i den kollektive trafik i vores lokalområde. Invitationen skal både repræsentanter for lokalområdet, men i høj grad også brugerne og de potentielle brugere af den kollektive trafik i området. Vi vil gerne inviteres til en dialog om, hvad der kan gøre at den kollektive trafik bliver endnu mere benyttet i fremtiden i vores landdistrikt. Flakkebjerg Efterskoles Skoleleder Jan Coerman har lovet at de gerne vil lægge lokaler til dialogen.

Jf. den Lokale Udviklingsplan for Hashøj SydØst:

”Vi vil arbejde for, at tilgængeligheden til de enkelte landsbyer fortsat forbedres, så det er muligt for alle – hvad enten de er skoleelever eller ældre – at komme til og fra landsbyen.”

Hvad er det vi har arbejdet med indtil nu?

Vi har ved besparelserne de sidste 4 år haft en god og konstruktiv dialog med Slagelse Kommune. Det har været med til at reducere de gener der følger, når man laver store besparelser på den offentlige transport i landområderne. Men den seneste besparelse har også givet en række udfordringer, specielt for de unge der bor i området, der studerer i Slagelse. Det kan også gælde for de pendler der arbejder i området på kasernen, Århus Universitet og Flakkebjerg Efterskole.

Analysen fra LUP'en er at infrastrukturen er et væsentlig parameter for udvikling i landområderne. Vi har en infrastruktur, som mangler sammenhæng, både i forhold til dækning og koordination.

I forhold til bustrafikken har der i mange år været et behov for at få revideret planerne, så bustiderne hang bedre sammen med skolerne og pendlernes behov. Det er ikke et område, der traditionelt ændrer sig fra den ene dag til den anden, men dialogen med myndighederne ser Hashøj Sydøst, som vigtig for sammenhængskraften i området. Det er den dialog, der skal fortsættes, da vi kan konstatere at der kan søges en del puljer til at forbedre den kollektive trafik i landdistrikterne i øjeblikket.

Konkrete projektforslag fra LUP'en

- 1. Forbindelser på tværs af kommunegrænsen*

Vedr. ønske om dialog:

Administrationen vil løbende invitere til møder om busruterne udfordringer, som skal sikre involvering og dialog mellem forvaltningen og borgere.

Vedr. tilgængeligheden i landsbyer:

Administrationen vil sørge for, at kommunens kollektive trafik understøtter kommunens målsætninger ifm. landdistriktsudvikling.

Vedr. besparelser vs. landdistriktsudvikling:

Fribusser skal ses i et landdistriktsudviklingsperspektiv, som sikrer kommunens varetagelse af elevernes transportforpligtelse, samt borgernes transportbehov i hverdagene.

Vedr. puljer:

Administrationen er med i en række netværk på transportområdet, som sikrer viden og kendskab til puljer. Administrationen er aktive ift. statslige eller regionale udviklingspuljer.

Vedr. samkørsel:

Vi vil arbejde for forbindelse mellem købstæder også på tværs af kommunegrænser f.eks. forbindelse mellem Skælskør og Fuglebjerg. Vi ønsker også "buslommer" med plads til cykler og knallerter.

2. Cyklen med på bussen

Busserne skal også kunne tage cykler med, for det kan være, man kun kan komme videre på cykel. Så kan man også bruge cyklerne til ture for eleverne på skolerne.

3. Deletransport

Vi vil gerne fremme delekoncepter omkring transport. Folk hjælper allerede hinanden, men disse fællesskaber kan sættes mere i system f.eks. via en Facebookgruppe.

Bilag 1

Historisk høringsvar til den kollektive trafik i området, det giver et indblik i de forandringer der er skabt de sidste 5 år i den kollektive trafik i området.

I den Lokale udviklingsplan for Hashøj SydØst, er netop infrastrukturen og herunder den kollektive trafik et af de helt centrale punkter for udviklingen af lokalområdet, derfor har lokalområdet i de sidste par år indgået i en tæt og konstruktiv dialog for at finde besparelser på den kollektive trafik, samt at komme med forbedringsforslag til ruterne. Derfor har netop den kollektiv trafik i landområdet Hashøj SydØst været diskuteret meget de seneste år og resultat har været at tilbuddet er beskåret kraftigt. I processen har brugerne (os) været inddraget og det har vi været glade for, selvom servicen er forringet kraftigt. I den forbindelse har flere busruter været nedlagt til fordel for 2 fribusruter den blå og den røde (Se nedenstående kort).

Den markante omlægning af busruterne kræver tid for at se i hvor stort et omfang at busserne bliver brugt efter hensigten, den seneste opdatering af ruterne er først kommet i august 2022. Ligeledes har der været drøftelser med Nabogo, hvor lokale i samarbejde med Movia og Slagelse Kommune stiller egne biler til rådighed for naboer, for på den måde at få mere "kollektiv" trafik på landet. Dette er en indsats vi i lokalrådene meget gerne vil støtte yderligere op omkring, men det kræver at der er et kollektivt transportsystem der bakker op om dette.

Samkørselsordningen NaboGo er et eksempel på en kørselsordning, som blev medfinansieret af en udviklingspulje i en periode på 2 år. Ordningen er efterhånden kendt i kommunen, og bruges primært af unge under uddannelse. Ordningen understøtter dermed kommunens øvrige strategier på uddannelses- og bosætningsområdet.

Vedr. udvikling af infrastruktur i landdistrikter:

Kommunen har oprettet tre gratis busruter (Fribusruterne blå, rød og lilla), som ikke figurerer i figur 2 (busruter 2022). Fribusruterne kører som skolebusruter, og blev etableret i 2020 og 2021, og var en justering af skolebusruter. Betjeningsniveauet (frekvensen) på fribusruterne blev udvidet, og fribusruterne korresponderer med andre busruter som kører i Movia regi, hvilket har skabt en bedre tilgængelighed til mobilitetstilbud i landdistrikter.

Ifølge sparekataloget er det bedst og billigst, hvis busforbindelse er forholdsvis lige, det er bus 431, der er en hovedfærdselsåre ud i vores område. Dette skyldes at udover det er en skolebus for børnene i området, så er det i høj grad også en bus for de unge der tag til ungdomsuddannelser, går i ungdomsskolen, på arbejde med mere i Slagelse. Den gode forbindelse med togene mod henholdsvis København og Odense gør det en oplagt forbindelse for pendler i området. Sidst men ikke mindst er det den primære transportform, for dem der arbejder på Århus Universitet i Flakkebjerg og for Flakkebjerg Efterskoles elever, der til tider tag hjem i weekenden. Søndag aften kommer Flakkebjerg Efterskoles elever tilbage fra weekend med typisk mellem 50 og 160 busrejsende. Det er meget vanskeligt at drive efterskole i provinsen uden offentlig transport søndag aften.

Men med det nye forslag om både at skære i rute 431 og i fribusruterne, bliver det nu umuligt at komme nogle steder uden for skoletiden med den kollektive trafik! Det betyder at unge, ældre, pendlere, elever på efterskolen og ansatte, som typisk er brugere ikke længere kan komme rundt efter kl. 18 eller i weekender. Det hænger på ingen måde sammen med at man skærer i både tilbud til unge og ældre i vores landområde, samt at vi med nedlæggelserne af rute 433, 496, 497, 462 m.m. mener at vi har været med til at spare på den kollektive trafik i de senere år!

Slagelse kommune bør virkelig overveje konsekvenserne af disse forslag, som vil gøre det uinteressant at bo i vores område, hvis man som ung, voksen eller ældre er afhængig af kollektiv trafik!

Første kort viser busruterne anno 2022, det andet kort viser busruterne anno 2019, jvf. LUP for Hashøj SydØst.

Som lokalråd stiller vi gerne op til debat om mulige løsninger, vi støtter også gerne op om NABOGO, hvor vi kan stille egne biler til rådighed for at sikre bedre kollektiv trafik på landet. Vi håber at I som politikere lytter til vores høringsvar og justerer spareforslagene, så man ikke skal sidde tilbage med den følelse at det kun er inden for byskiltet i Slagelse at man får noget for sin kommuneskat!





Figur 2 busruter i 2022

Afsenderens svar vedr. ændringer ifm. trafikbestillingen 2023 & 2024 (uredigeret)	Administrationens kommentarer
8. <u>Mette Røeboe, Flakkebjerg</u> Nedenstående vedrører ikke forslag A,B og E	

Kære Byråd.

Dette er et meget vigtigt skriv vedrørende busrute 431, Slagelse-Dalmose/Dalmose-Slagelse.

Med stort ønske om, at I vil læse dette brev til ende <3

Der er absolut ingen tvivl om, at der desværre er rigtig mange, særligt børn og unge mennesker bosiddende her ude på landet, der har deres skolegang i Slagelse, bl.a. på Antvorskov skole, Gymnasiet, HTX, HHX, samt Dalmose skole, der er blevet meget berørte af, at der efter sommerferien 2023, blev skåret voldsomt ned på busturene på busruten 431. Helt ned til at bus 431 siden og på nuværende tidspunkt kun kører én gang i timen, fra at have kørt med faste afgange to gange i timen. Disse ændringer på busrute 431, betyder at mange børn og unge mennesker siden august 2023, har været nødsaget til at vente mellem 45-55 minutter på at kunne stige på deres bus hjem fra skole.

Jeg har for nylig lavet et Facebook-opslag i Dalmose og Flakkebjerg, for at finde ud af, om der er andre end vores børn, samt alle dem vi kender til, der også har store udfordringer med, at bussen er nedsat i dens antal af ture, særligt om eftermiddagen mellem kl. 13.30 og 16.00/16.30.

Der lå meget hurtigt samme aften mange (21stk) tilkendegivelser og beskeder på min Messenger, både fra meget frustrerede forældre samt unge mennesker "i samme båd". Udover disse beskeder, lå der flere beskeder på selve opslagene/i trådene fra forældre til børn og unge mennesker, der også selv dagligt benytter bus 431 til og fra skole. Disse familier bor imellem Harrested, Skørpinge, Flakkebjerg Stationsby, Flakkebjerg, Dalmose og helt til Sdr. Bjerge. En af konklusionerne er, at disse ekstremt lange ventetider hver dag, ikke just er med til at fremme børnene samt de unges trivsel.

For at give et par eksempler, så det måske bliver en smule mere håndgribeligt, så har jeg selv to piger, hvor den ene der nu går i 8. klasse, kom på Antvorskov skole, da den stadig var overbygningsskole til Flakkebjerg skole fra 7. klassetrin. Hun har to dage om ugen fri fra Antvorskov skole kl. 15.15. Bus 431 kører fra Antvorskov (Bilka) kl. 15.08, hvilket betyder, at hun og flere af hendes kammerater, samt børn

Reduktioner på rute 431 blev besluttet ifm. tidligere trafikbestillinger. Der er ingen forslag til yderligere reduktioner ifm. Trafikbestillingen 2025.

fra andre klasser ikke har mulighed for andet, end at vente på den næste bus 431 til klokken bliver 16.08, altså tæt på en hel time. For hendes vedkommende betyder det, at hun først er hjemme kl. 16.30, og for flere andres vedkommende endnu senere. Når hun, hendes søster, deres venner, andre børn, samt unge mennesker har fri fra skole 14.30 og 13.30, så skal de vente på bussen i 40 minutter, hvor de før sommerferien 2023 ofte kunne nå over tage bussen næsten efter skole, da den kørte hver halve time.

Nøjagtigt det samme er ligeledes tilfældet for mange unge mennesker, der studerer på mange af ungdomsuddannelserne i Slagelse, samt er bosiddende herude på landet, og derfor er nødsaget til at benytte sig af offentlig transport, altså bus 431, for at komme til og fra skole. Flere af disse unge mennesker på ungdomsuddannelserne har skrevet privat til mig, og informeret om, at de står med fuldstændig samme frustration og med samme lange ventetider på at kunne komme på en bus hjem.

Jeg tænker umiddelbart, at de fleste af os, uanset om vi hver især har behov for at benytte offentlige transportmidler til dagligt eller ej, kan blive enige om, at det bliver en urimelig lang ventetid, dagligt at skulle vente 40-55 min, på at kunne komme med en bus hjem fra ens skoledag.

Ud over den meget lange ventetid, så er det også tilfældet, at flere af busturene med bus 431, Slagelse-Dalmose, om eftermiddagen ofte er fyldt op til bristepunktet, og dermed meget langt fra lever op til almindelig god sikkerhed. Det vil sige, at alle siddepladser er besat, samt hele gangen fra bunden af bussen og op til chaufføren, også er fuldstændig fyldt op med stående passagerer. Der kan man måske diskutere om det kan gå an helt inde i midtbyen i en bybus, der måske ikke når at køre mere end 40 km/t meget af ruten. Men her taler vi om bus 431, der har det meste af sin rute på landevej og op til 80 km/t på meget af ruten. En enkelt voldsom opbremsning for en passagerbus der er fyldt til bristepunktet med børn, unge og voksne mennesker og som kører 80km i timen, kan få alvorlige og skadelige konsekvenser for passagererne, da sikkerheden langt fra er til stede. Samtidig mener jeg, at det er urimeligt at sætte en chauffør i den situation, at han/hun er nødt til at lade bussen blive fyldt uforsvarligt op, og så skal have

ansvaret for at alle fragtes sikkert hjem, når det sikkerhedsmæssige ikke er i orden.

Kære byråd.

Vores børn og unge mennesker har på flere områder mærket til de valg af besparelser, der er foretaget på forskellige områder herude i landdistrikterne, hvor vi er mange, der har valgt at bosætte os med vores familier. Vi har taget et aktivt valg om at ville bo på den anden side af byskiltet, og lidt længere ude på landet, hvor vi trives. Når der i den grad sker forringelser i den offentlige transport, som så mange af vores børn og unge mennesker dagligt er 100% afhængige af, for at kunne komme til og fra deres skoler hver især, så bliver en skoledag længere og mere anstrengende end hvad rimeligt er.

Vi har på vores kære børn og unges vegne, et utrolig stort håb og ønske om, at I til trods for de besparelser der er foretaget på busruten 431, siden sommer 2023, vil tage dette brev til jer, og se samt handle på behovet for at sætte flere særligt eftermiddags-bustider ind på busrute 431.

Særligt er der et meget stort ønske og behov for, at der på busrute 431 Slagelse-Dalmose/Dalmose-Slagelse igen kom til, at køre en bus hver halve time i eftermiddagstimerne mellem kl. 13.30 og 16.00/16.30. Samtidig er der flere på ungdomsuddannelserne i Slagelse, der møder senere, og for ikke at skulle tage bussen en time før de skal møde, ville have stor glæde af, at der også kørte en bus mere fra Dalmose mod Slagelse kl. 9.00.

Vi kan ikke komme uden om, at flere af de større skoler og ungdomsuddannelser jo ligger i Slagelse by. Da det ikke er muligt, eller har interesse at have alle børnefamilier boende inden for byskiltene i kommunen, hvor busserne kører langt oftere, så må det siges at ved at man har en familie, der har valgt at bo på landet, oftest i forvejen har en længere transporttid til og fra skole, fra når man stiger på bussen, end flere i byen har.

Det føles ikke rimeligt overfor vores og kommunens børn og unge, at de ud over lang transporttid ovenikøbet også dagligt bliver ofre for, at skulle

vente 40-55 minutter yderligere på, at kunne stige på deres bus hjem efter endt skoledag.

Antvorskov skole har som I ved i flere år, frem til nedlukningen af Flakkebjerg skole har været overbygningsskole for Flakkebjerg skoles elever, når de skulle videre i 7. klasse. Det vil sige at vi her i huset har en datter der pt går i 8. klasse på Antvorskov, og som går på Antvorskov skole under "de gamle regler", altså dermed ment INDEN et flertal i byrådet besluttede at stoppe den aftale, for i stedet for at gøre Dalmose som "tvunget" overbygningsskole. Jeg vil tillade mig at sige, at jeg flere andre forældre herude i Flakkebjerg og Dalmose området, der har børn, der er nuværende 8. og 9. classes elever, og som frem til og med sommeren 2025 har skolegang på Antvorskov skole, og Antvorskov skole som deres overbygningsskole, i særdeleshed skulle have krav på at deres transporttid ikke var og er blevet forringet i svær grad. Det samme bør også gælde alle de unge mennesker, der dagligt skal til og fra ungdomsuddannelserne i Slagelse, at forringe deres eneste offentlige transportmulighed hjem fra skole i den grad er ikke i orden.

Dette brev er på ingen måde et udtryk for at virke urimelig, hvilket jeg håber I ser. Jeg håber i meget høj grad, at I på alle områder vælger at modtage dette brev konstruktivt, og nu hvis ikke før, med en viden om, at der i snart et helt skoleår har siddet mange frustrerede børn, unge mennesker og ikke mindst forældre, med en følelse af ikke at blive imødekommet på behov i forbindelse med den daglige offentlige transportmulighed med bus 431, og dermed urimelige lange daglige ventetider, fordi man bor på landet. Vi er mange, der har et stort ønske om at mærke, at landdistrikterne vil blive hørt, set og prioriteret. Som sagt, så det næppe er til at tage fejl af, så vil vores ønske særligt være, at bus 431 i tidsrummet mellem 13.30 og 16.00/16.30 kommer til at køre 2 gange i timen igen, hvilket ikke vil blive i nærheden af de antal ture, som den kørte før sommeren 2023.

At kunne komme til og fra Slagelse med bus 431 herudefra er en nødvendighed for rigtig mange i det hele taget. Der må/bør også ligge noget værdig i for byrådets vedkommende, ikke at gøre landdistrikterne mindre attraktive at bosætte sig i, tværtimod. Så vidt jeg ved, så er en

<i>del af byrådets medlemmer også bosiddende i landdistrikterne, og glædes forhåbentlig som os andre ved det valg af bopæl <3</i> <i>Vi håber inderligt, gennem bl.a. dette skriv at blive hørt og imødekommet i forbindelse med vores børn og unges behov mht. den eneste offentlige transportmulighed de har med bus 431.</i> <i>Mon ikke at det er tilfældet for os ALLE sammen, at når vi har fri fra arbejde, og med tanke om at være nødt til at benytte offentlige transportmidler, så har vi heller ingen interesse i, eller ville trives ved, at skulle vente op til 55 min. på at vi kunne stige på vores bus hjem, ud over køreturen der så kommer oveni.</i>	
9. <u>Slagelse Erhvervscenter</u> <u>(Uddrag af erhvervsafdelingens dialog med repræsentanter fra Slagelse Megacenter og Business Slagelse)</u> Slagelse Megacenter ønsker en styrkelse af bybusruterne i erhvervsområdet Kinavej/Japanvej. Nedenstående vedrører ikke forslag A,B og E <i>Et emne der optog dem meget var busbetjening af området.</i> <i>Vi fortalte om bus 901 hhv. bus 903. Jesper fortalte også om den overordnede busbetjening i byen m.m.</i> <i>Alligevel foreslog de flytning af busstoppevej og spurgte ind til om bussen dog ikke kunne køre ind og "runde" området, da de har flere og flere medarbejdere samt kunder, som ville bruge bussen ind i området.</i> <i>Vi er jo vidende om at man ikke bare kan ændre på ruter og forlænge et sted uden at afkorte et andet eller bruge flere penge.</i> <i>Kan du give et "bud" på hvad vi svare dem – kan man tage højde for et i en kommende busplanlægning, er det umuligt og i givet fald gerne</i>	I forbindelse med trafikbestillingen 2024 blev det besluttet, at sammenlægge bybusruterne 901 og 903 og reducere bybusbetjeningen i Slagelse. Som afledt konsekvens af beslutningen er området mellem Japanvej og Bilka ikke længere trafikbetjent med busser, hvilket besværliggør besøget af Megacenter med kollektiv trafik. I det nuværende bussystem er det ikke muligt, at realisere bybusbetjening i erhvervs- området, da der ikke længere er bybusruter i nærheden af erhvervscenteret, som kan omlægges eller planlægges på en anden måde.

<i>nogle gode argumenter vi kan bruge i forhold til interessenterne jfr. ovenfor.</i>	
10. Kristina L. Sjelstrøm, 4200 Slagelse I forbindelse med høringssvaret, blev der indsamlet cirka 240 underskrifter mod seneste ændringer i bybustrafikken. Nedenstående vedrører ikke forslag A,B og E <i>PROTEST OG FORSLAG I FORBINDELSE MED BUS 903's RUTEOMLÆGNING</i> <i>I forbindelse med kommunens beslutning om at spare på udgifterne til kommunens busdrift, har Movia nu besluttet at stoppe al kørsel på Idagårdsvej. Dvs at der fra 30. juni 2024 ikke længere køres på hele strækningen fra Bilka til Japanvej.</i> <i>Dette betyder at alle beboere på Ærøvej, Agersøhøj, Agersøvej og Helleholm fremover skal gå til Slagelse svømmehal eller til Havretoften ved Bjergbygade for at komme med en bus ind til byen.</i> <i>Når man tænker på, hvor mange pensionister, handicappede og dårligt gående der bor i de nævnte områder, mener vi at det vil forringe disse beboers mulighed for at komme til og fra deres sociale aktiviteter, lægebesøg, genoptræning og lignende.</i> <i>Busdriften har desuden stor betydning for Sydbyens børneinstitution, der ofte tager børn med på udflugter med afgang fra stoppestedet der ligger lige ved institutionen.</i> <i>Bus 903 benyttes endvidere af børn - der af forskellige årsager - skal til skoler, der ikke ligger i nærområdet.</i> ALTERNATIVT FORSLAG TIL BESPARELSE	I forbindelse med trafikbestillingen 2024 blev det besluttet, at sammenlægge bybusruterne 901 og 903 og reducere bybusbetjeningen i Slagelse. Som afledt konsekvens af beslutningen er området mellem Japanvej og Bilka ikke længere trafikbetjent med busser. Dette medfører også, at Ærøvej, Agersøvej og Helleholm ikke længere trafikbetjenes med kollektiv trafik på Idagårdsvej. Brugerne af den kollektive trafik henvises til at benytte de buslinjer som kører på indfaldsvejene til Slagelse by. Der er planlagt et borgermøde med deltagelse af borgmesteren Knud Vincents den 7. august 2024 kl. 19:15 i Multihuset Slagelse, hvor problematikken drøftes.

<i>For at imødegå ovennævnte gener kommer vi med følgende forslag til besparelse, således at bus 903 bevarer kørslen på Idagårdsvej med en ændret køreplan:</i> <i>1. Timedrift (i stedet for halvtimes drift)</i> <i>2. Ingen afgange efter kl. 19</i> <i>3. 2-timers drift på søn- og helligdage</i> <i>Vi beder jer om at revurdere beslutningen, så beboerne i Sydbyen fortsat kan have kollektiv transport indenfor rækkevidde.</i>	
11. Pia Bjerre Thomsen, 4200 Slagelse Nedenstående vedrører ikke forslag A,B og E <i>Kære Hr. Borgmester Knud Vincents</i> <i>I de snart 15 år jeg har boet i Slagelse, har jeg altid stemt på Venstre. Og, som jyde, har jeg altid været glad for at bo i Slagelse by. Og, ja - BY - hvor man altså har muligheden for at køre med bybusser!</i> <i>Men det har vi ikke mere! Da ruten for linje 903 nu er kraftigt ændret - ja, beskåret! Vi er ligesom blevet hægtet af. Bygrænsen/porten går åbenbart på den anden side af Ringgaden.</i> <i>Der bor rigtig mange mennesker - især enlige og mange gangbesværede med og uden rollator, på begge sider af Idagårdsvej, som nu overhovedet ikke har nogen mulighed for at komme til byen.</i> <i>Før kunne vi stå af på H.P. Hansens Plads til borgerservice og bibliotek, ved biografen og VestsjællandsCentret mv. Så fin en service.</i> <i>Selv har jeg mest brugt bussen om aftenen til og fra byen, eller når jeg skal med toget, da der jo heller ikke er P-pladser nok i forbindelse med stationen (men det er en anden sag), og derfor var det rigtig rart at</i>	I forbindelse med trafikbestillingen 2024 blev det besluttet, at sammenlægge bybusruterne 901 og 903 og reducere bybusbetjeningen i Slagelse. Som afledt konsekvens af beslutningen er området mellem Japanvej og Bilka ikke længere trafikbetjent med busser. Dette medfører også, at Ærøvej, Agersøvej og Helleholm ikke længere trafikbetjenes med kollektiv trafik på Idagårdsvej. Brugere af den kollektive trafik henvises til at benytte de buslinjer som kører på indfaldsvejene til Slagelse by. Der er planlagt et borgermøde med deltagelse af borgmesteren Knud Vincents den 7. august 2024 kl. 19:15 i Multihuset Slagelse, hvor problematikken drøftes.

<i>kunne tage bussen. Jeg ved godt, at Skælskør bussen 470R standser på Bjergbygade, men den kører kun til stationen, og er rimelig langt for mange at gå til især med bagage, eller hvis man f.eks bor på Helleholm. Og linje 470R passer overhovedet ikke med togene.</i> <i>Jeg håber virkelig, at I i byrådet vil se på denne busrute igen, så linje 903 kan komme til at køre på Idagårdsvej igen.</i> <i>Et opråb! Kraftig forringelse for rigtig mange mennesker/borgere.</i>	
12. Mail fra: heidandersengorlev@gmail.com, vedr. rute 432 Nedenstående vedrører ikke forslag A,B og E <i>Der er mange der bruger bussen om morgen og hele dagen vi er 4 der arber der to på reersø kro og to på reersø camping plads og masse der bor på reersø som tager bussen så vi er meget på reersø hvor dan vil I have det hvis ikke folk ikke kan komme til og fra reersø i kan spare penge andre steder</i>	Der er ikke sket ændringer på rute 432 ifm. tidligere trafikbestillinger. Ruten er tværkommunal, dvs. den ejes af både Kalundborg og Slagelse Kommune. Slagelse kommune har ikke ene- retten på busrute 432.