

**Slagelse kommune**

Rådhuspladsen 11

4200 Slagelse

Att.: Borgmester John Dyrby Paulsen

og Erhvervs- og Teknikudvalgsformand Villum Christensen

Korsør den 21.04.2021

**Ansøgning om kommunal overtagelse af projekt: Cykelfærge Korsør-Nyborg**

Kære borgmester John Dyrby Paulsen og udvalgsformand Villum Christensen.

På vegne af Korsør Erhvervsforening bestyrelse, retter jeg hermed henvendelse med ønske om såvel en orientering men også et ønske om at Slagelse kommune overtager det projekt vi i Korsør Erhvervsforening har arbejdet med omkring Cykelfærge imellem Korsør og Nyborg. Et ønske der også blev fremlagt på vort sidste møde i Action Forum gruppen imellem Erhvervsforeningerne og Slagelse kommune.

Nuvel - et kort oprids af projektet, kan nævnes at Erhvervsforeningen igennem en længere periode - fra sommeren 2020 og frem til nu - har arbejdet med et projektforslag omkring at forbedre og sikre en stabil overfart af cyklister og fodgængere, over Storebælt. I dag er der jo togforbindelse over Storebælt og hvor man b.l.a. kan benytte togstationen i Korsør, hvilket ikke er den optimale løsning da det dels er besværligt men også logistik ikke sammenhængende med de cykelruter og forbindelsespunkter, der er i dag ligesom dette også er i skærende kontrast til de cykelruter der udvikles og indtænkes i såvel regionale som internationale ruter og hvor potentialet for en gennemstrømning er nedsat netop over Storebælt pga. de netop opridsede forhold.

Dertil skal nu også addere en allerede læsbar samfundsmæssig ændring i tilvalget af friluftsfærdi hvilket i en årrække frem over, må formodes at blive støt stigende pga. covid-pandemien.

Projektet Cykelfærge fra Korsør til Nyborg, vil dermed kunne opfylde et behov om mere fleksibel og mulig overfart for cyklister og fodgængere. Projektet vil også kunne skabe en bedre og mere direkte forbindelse imellem byerne og direkte fra bykerne til bykerne, hvilket vil styrke og give nye og bedre muligheden for byerne og områderne på begge sider af Storebælt.

Vi ser cykelfærgen som en helårs-færge, dog med mulighed for at have 2 anløbspladser i sommerperioden på Korsør-siden da det ville give god mening at lade færge lægge til i Halskov Fægehavn og senere i Korsør By i sommerperioden.

Vi har i Erhvervsforeningen fået lavet en film der kortfattet oplyser hvad projektet Cykelfærge imellem Korsør og Nyborg, omhandler – se denne på følgende link:

<https://www.youtube.com/watch?v=ElzVUgg1Naw>

I filmen optræder der forslag til hvorledes projektet kunne være omkring afgangstider, anløbssteder etc. hvilket blot er forslag fra vores side.

Igennem det arbejde vi har lagt i projektet, har vi haft dialog med forskellige aktører og på et plenummøde på det gamle rådhus i Korsør i september måned 2020, havde vi samlet følgende aktører:

- Borgmester Kenneth Muhs, Nyborg kommune.

- Borgmester John Dyrby Paulsen, Slagelse kommune (deltager virtuelt).
- Turistchef Susanne Hoffensetz Andreasen, Nyborg.
- Chef Laura Raidla, Destination Fyn, Bike Island Fyn & Bæredygtighed.
- Direktør Jens Müller, Destination Sjælland.
- Direktør Jesper Pørksen, Dansk Cykelturisme.
- Direktør og arkitekt Philip Rasmussen, By & Landskab.
- Projektleder Torben Hjelm, Slagelse kommune.

Ligeledes deltog også Lasse Storm Hansen og undertegnede fra Korsør Erhvervsforening, der var værter og facilitatorer på mødet.

Årsagen til dette møde var at finde en forhåndstilkendegivelse på projektet fra de forskellige aktører – og derefter få en indikation om projektets grundlag kunne realiseres. Det medførte herefter til en granskning som har understøttet projektet eksekverbarhed, hvorfor også at vi nu mener at tiden er inde til at bede Slagelse kommune om at bringe projektet i spil i de kommende trafikudspils-forhandlinger som netop nu er i gang på Christiansborg imellem regeringen og Folketingets partier i fbm. Statens Infrastruktur-pulje. Dette da vi ser dette projekt som et statsligt projekt, måske mere end et kommunalt – eller om ikke andet et samspil imellem disse interessenter.

Vi er af opfattelse at projektet rummer så mange givtige elementer, som kan understøtte hele Slagelse kommune og få sat vores region på landkortet, også rent turistmæssigt. Derudover, vil projektet skabe en mulighed for at tiltrække nye og andre medarbejdere fra den anden side af Bæltet, til gavn for b.la. de store arbejdspladser i Slagelse kommune, fx Søfartsstyrelsen og Flådestationen i Korsør, for blot at nævne et udpluk af disse.

Vi har løbende haft dialog med Nyborg kommune, men også turist-Destinationerne på begge sider af Bæltet – og dette for at sikre at projektet vil bibringe en nytteværdi på tværs af regioner, interessenter og organisationer. Denne granskning har blot bestyrket os i Erhvervsforeningen, at dette projekt kan styrke såvel Danmarks profilering som grøn nation, men også de regionale områder i forhold til at binde Danmark bedre sammen, også på cykel.

Vi har også haft dialog med Søfartsstyrelsen omkring de forhold der er nødvendige hvis færgen skulle blive en realitet, ligesom at vi også har gransket hele forholdet omkring de allerede kendte statslige færgetilskud hvilket vi vedlægger et udarbejdet bilag: Baggrundsnotat om Danmarks færger og deres statslige finansiering, desangående dette.

Korsør Erhvervsforening tror så meget på dette projekt, at vi som projektejer også har bekostet analyser, granskningsrapporter etc. samt fået lavet den tidligere korte film. Årsagen til vores engagement i nærværende projekt, kan aflæses i vedhæftet dokument: Behandlingsnotat KE\_Projekt Cykelfærge.

Vi har ligeledes begået et dokument mrk. Forretningsplan Cykelfærge mellem Korsør Nyborg, rev. 8., hvilket har set ned i det grundlag af turisme der kan forventes kraftigt forøget på vores side – og dermed også kan støtte lokale projekter som vi har igangsat fra Erhvervsforeningens side, herunder det nye Sommerhusudlejningskoncept, der ligeledes som dette projekt, kan stimulere ”den kritiske masse” af forbrugere i vores bykerne – og forhåbentlig ikke blot som gæster, men også profilere Slagelse kommune som et favorabelt bosætningssted.

Vi håber med nærværende ansøgning, at Slagelse kommune, v./ Erhvervs- og teknikudvalget, kan se samme perspektiver i dette projekts eksekvering – hvorfor vi beder Jer bringe projektet i spil på de centrale steder,

hvor det vil kunne indgå som en del af noget større samt sikre at bringe projektet til virkelighed, måske igennem Slagelse kommunes allerede eksisterende færgeselskab.

Vi håber ligeledes også, at Slagelse kommune også vil være indstillet på at sikre den nødvendige infrastruktur i forhold til indsejlingen og kaj anlæg i Korsør og her er vores oplæg at dette bør være udenfor det gamle rådhus i Korsør eller ved Havnearkaderne. Ligeledes håber vi også, at Slagelse kommune naturligt også vil sikre de øvrige forhold, dette projekt måtte medbringe, forinden sejlads kan foregå.

Afslutningsvis, bør det nævnes at Erhvervsforeningen har vi arbejdet så meget med projektets muligheder, løsninger samt grundlag, at vi gerne stiller denne oparbejdet ekspertise til rådighed, hvis Slagelse kommune ønsker at gøre brug af denne i den videre proces frem til projektets tilblivelse – og herunder kan vi også tilbyde de eksterne rådgivere vi ligeledes har haft entreret med, for at sikre at grundlaget kunne blive så validt som muligt omkring den faktiske søgning og granskning af de muligheder projektet fra start skulle have belyst, vægtet og vejret – for at sikre projektets realisme. I så fald dette ønskes så kontakt os endeligt.

Vi håber ligeledes på en positivt tilbagemelding fra Slagelse kommune, og har det fremsendte medført nogle spørgsmål, kommentarer eller efterlysninger – så tøv ikke med at kontakte os.

I forhold til ansøgningen, så afventer vi gerne en tilbagemelding fra udvalget omkring den ansøgte behandling – lad os gerne høre herom.

Med venlig hilsen

**Korsør Erhvervsforening**, formand

*Jacob A.G. Stryhn*

Mail: [formand@korsorerhvervsforening.dk](mailto:formand@korsorerhvervsforening.dk)

Direkte telefon: **+45 40 36 67 94**

Se mere om foreningen på: [www.korsoererhvervsforening.dk](http://www.korsoererhvervsforening.dk)

Følg os på Linked-In: <https://www.linkedin.com/company/korsoer-erhvervsforening>

-----

Vedhæftet bilag til denne skrivelse:

- Forretningsplan Cykelfærge mellem Korsør Nyborg, rev. 8.
- Behandlingsnotat KE\_Projekt Cykelfærge.
- Baggrundsnotat om Danmarks færger og deres statslige finansiering.