

Punkt 5: Ny busborgergruppe i Slagelse Kommune (B)

25-002280

Beslutning

Ad. 1: Godkendt.

Udvalget ønsker et bredt repræsenteret brugerråd, herunder at Ældrerådet, Handicaprådet og Rådet for socialt udsatte tilbydes en plads, ligesom de unge skal repræsenteres.

Udvalget bemærker, at udvalget på møde den 5. maj 2025 drøfter status på drøftelserne i brugerrådet.

Afdelingsleder Jonas Aagaard Olsen og Oliver Klanert deltog i punktets behandling.

Fraværende: Unnie L. B. Oldenburg

Sagsfremstilling

Kompetence

Teknik- Plan og Landdistriktsudvalget

Beslutningstema

Teknik- Plan og Landdistriktsudvalget skal godkende en ny brugerrådsmodel for den kollektive trafik i Slagelse Kommune, hvis formål er at kvalificere ændringsforslag i kommunens kollektive bustrafik.

Indstilling

Centerchefen for Teknik- Plan og Erhverv indstiller:

1. at Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget godkender samarbejdsaftalen om brugergrupper i Slagelse Kommune, som er anført i bilag 1 "Arbejdsgrundlag - Ny busborgergruppe om kollektiv trafik".

Sagens indhold

I forbindelse med budgetaftalen 2025 - 2026 blev det besluttet, at der skal nedsættes en busborgergruppe, som "skal bidrage med input og sparring til proces og indhold til de årlige trafikbestillinger, men skal også være med til at udvikle andre og alternative løsninger som supplement til de den traditionelle busdrift".

Busborgergruppens primære opgave er, at være sparrings- og høringspart i forbindelse med de årlige trafikbestillinger hos Movia.

Med afsæt i budgetaftalen har administrationen udarbejdet et forslag til en ny busborgergruppe i Slagelse Kommune, og udarbejdet et samarbejdsgrundlag, som skal sikre målsætningen om et aktivt sparringsforum, der kendetegnes af dynamisk og fleksibel interessentinvolvering ifm. planlægningen af kommunens kollektive trafik.

Det foreslås, at den nye busborgergruppe får karakter af et ét-årigt ad-hoc udvalg, hvis formål er at udvikle løsninger, som de selv skal bruge. Administrationens rolle bliver at konkretisere og kvalificere ændringsforslag i tæt samarbejde med Movia, som vil blive drøftet på workshops og kaffemøder, som faciliteres af administrationen i Vej- og Mobilitet og Staben.

Funktionsperiode i 2025

Administrationen foreslår, at busborgergruppens funktionsperiode rammesættes ud fra trafikbestillingsprocessen, dvs. fra marts 2025 til oktober 2025. Busborgergruppen nedlægges efter afgivelse af trafikbestillingen den 31. oktober. Herefter evalueres samarbejdet. Hvis den har været en succes stilles der forslag om at bruge samme samarbejdsmodel permanent i den kommende byrådsperiode.

Dialog om skoletransport foregår efter den eksisterende praksis, hvor administrationen som tovholder inviterer skoleledere og skolebestyrelser til kaffemøder.

Udvalg af medlemmer

Forud for igangsættelse af projekterne udarbejdes en interessentanalyse. Efterfølgende udvælges brugerne til busborgergruppen på baggrund af en interessentanalyse.

Retligt grundlag

Kommunalfuldmagten. Loven om trafikselskaber.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Møderne faciliteres af afdelingen for Vej- og Mobilitet og Staben. Administrationen af brugergrupperne estimeres til 1/4 årsværk for organisationen, som er indeholdt i eksisterende arbejdstid.

Tværgående konsekvenser

Der kan ikke peges på tværgående konsekvenser med beslutning af denne sag. Dette vil tidligst være muligt i forbindelse med udvalgets behandling af trafikbestillingssagen den 11. august 2025.

Sagens videre forløb

Busborgergruppen er aktiv frem imod trafikbestillingen den 31. oktober og nedlægges efterfølgende. Hvis samarbejdet er en succes, skal det besluttes om samarbejdsmodellen skal fortsætte permanent.

Bilag

Bilag 1 - Arbejdsgrundlag - Ny busborgergruppe om kollektiv trafik

Fraværende Unnie L. B. Oldenburg