

# **Leveringsaftale**

**VEDRØRENDE LEVERING AF VEJBELYSNING I SLAGELSE  
KOMMUNE**

MELLEM SLAGELSE KOMMUNE  
OG SK GADELYS A/S

## **INDHOLDSFORTEGNELSE:**

1.	BAGGRUND, FORMÅL OG FORUDSÆTNINGER.....	4
2.	AFTALEGRUNDLAGET.....	5
3.	LEVERANDØRENS FORPLIGTELSER.....	6
4.	KUNDENS FORPLIGTIGELSER.....	6
5.	VEDERLAG OG BETALING.....	7
6.	ENERGIRENOVERING.....	7
7.	PLANLÆGNING, DRIFT OG SAMARBEJDE.....	8
8.	OVERDRAGELSE AF RETTIGHEDER OG BRUG AF UNDERLEVERANDØRER.....	8
9.	GENFORHANDLING.....	8
10.	OVERDRAGELSE AF VEJBELYSNINGSANLÆGGET.....	8
11.	MISLIGEHOLDELSE, REKLAMATION OG AFHJÆLPNING.....	9
12.	OPHÆVELSE / OPHØR.....	10
13.	ERSTATNINGSANSVAR.....	10
14.	FORCE MAJEURE.....	10
15.	FORTROLIGHED.....	11
16.	IKRAFTTRÆDEN, VARIGHED OG OPHØR.....	11
17.	ÆNDRINGER OG MEDDELELSER.....	11
18.	UNDERSKRIFTER.....	12

## **Bilag**

Bilag 1 – Anlægskartotek.

Bilag 2 – Belysningskrav nye anlæg.

Bilag 3 - Servicemål

Bilag 4 – Regulering af den årlige ydelse.

## LEVERINGSAFTALE

MELLEM  
Slagelse Kommune  
(CVR nr. 29188505)  
Rådhuspladsen 11  
4200 Slagelse  
("Kunde(n)")

OG  
SK Gadelys A/S  
(CVR nr. 29396361)  
Lilleøvej 3  
4220 Korsør  
("Leverandør(en)")

(begge tilsammen benævnt "Parterne" og hver for sig "Part")

### 1. BAGGRUND, FORMÅL OG FORUDSÆTNINGER.

- 1.1 Kunden solgte i 2008 sit vejbelysningsanlæg i tidligere Slagelse, Skælskør og Korsør Kommune til leverandøren iht. "Aftale om salg af Slagelse Kommunes vejbelysningsanlægget til SK Gadelys A/S". I forbindelse med indgåelsen af ovennævnte aftale blev der indgået en aftale om levering af vejbelysning "Aftale om levering af gadelys fra SK Gadelys A/S til Slagelse Kommune.
- 1.2 Efterfølgende er der indgået en række tillægsaftaler til leveringsaftalen. Tillægsaftalerne er bl.a. indgået som konsekvens af lovændringer, som har påvirket samhandlen, eller som konsekvens af flere forhandlinger omkring økonomien. Endelig er der også sket en udvidelse af eksisterende anlæg efter ønske fra kunden, hvilket også har medført behov for tillægsaftaler.
- 1.3 I de senere år er der sket en reduktion i markedspriserne på levering af vejbelysning, ligesom ny teknologi vinder frem. Parterne har på denne baggrund indgået nærværende nye leveringsaftale.
- 1.4 Kunden er efter lovgivningen forpligtet til at sørge for vejbelysning indenfor Kommunegrænsen. Nærværende aftale er indgået med henblik på

opfyldelse af denne forpligtigelse på de veje, hvor leverandøren ejer vejbelysnings-anlægget.

Leverandøren er efter denne aftale berettiget og forpligtet til levere vejbelysning på de veje, hvor leverandøren ejer vejbelysningsanlægget jf. bilag 1. Leverandøren er ligeledes forpligtet og berettiget til at etablere yderligere belysning til konkurrencedygtige priser indenfor det geografisk område, hvor leverandøren i dag leverer vejbelysning (Tidl. Slagelse, Korsør og Skælskør Kommune).

Leveringen skal ske på kommercielle vilkår til konkurrencedygtige priser og leveringen skal ske forsvarligt og lovligt. Aftalens formål er ligeledes at driften af eksisterende anlæg skal optimeres i et tæt samarbejde mellem parterne. Det sker bl.a. ved, at nuværende armaturer/ lyskilder udskiftes / opgraderes til LED samt ved at reducere / optimere servicemålene. (se bilag 3)

Det anlæg, som blev overdraget til leverandøren i 2008, er ikke omfattet af Vejdirektoratets Vejbelysningsregler fra 1999, og lever således ikke overalt op til disse regler.

Ved fremtidig opgradering af anlægget skal anlægget opfylde de krav som fremgår af bilag 2, medmindre andet aftales skriftligt med kunden i den konkrete sag.

Der overlades ikke ved denne Leveringsaftale leverandøren kompetencer til at træffe afgørelser som vejmyndighed eller til at udøve anden myndigheds-kompetence.

- 1.5** Aftalen omfatter ikke trafiksignaler, torontoanlæg, skiltebelysning m.v. Aftalen omfatter ej heller drift og vedligeholdelse af belysning på private fællesveje. Leverandøren er berettiget, men ikke forpligtet, til at levere vejbelysning til de private fælles vej, som måtte ønske dette. Leveringen sker i givet fald på kommercielle vilkår og reguleres i en aftale mellem ejeren af den pågældende private fællesvej og leverandøren.
- 1.6** Nærværende aftale erstatter alle tidligere aftaler vedr. vejbelysning mellem parterne som nævnt under pkt. 1.1. og 1.2.

## **2. AFTALEGRUNDLAGET.**

- 2.1** Parternes aftalegrundlag udgøres af følgende dokumenter:

1. Nærværende Leveringsaftale
2. Anlægskartotek (Bilag 1).
3. Serviceniveau (Bilag 3)
4. Belysningskrav nye anlæg. (Bilag 2)
5. Regulering af den årlige ydelse. (Bilag 4)

- 2.2** I tilfælde af uoverensstemmelse mellem de i pkt. 2.1 nævnte dokumenter, gælder dokumenterne forud for hinanden i den oplistede rækkefølge.

### **3. LEVERANDØRENS FORPLIGTELSESR.**

- 3.1** Leverandøren afholder alle omkostninger til levering af vejbelysning på de veje, som er omfattet af aftalen herunder omkostninger til energi, drift og vedligeholdelse, administration, renter og afskrivninger.
- 3.2** Leverandøren skal i Leveringsaftalens løbetid sikre, at leveringen af vejbelysning herunder drift og vedligeholdelse sker iht. det serviceniveau, som fremgår af bilag 3.
- 3.3** Leverandøren er forpligtet til at overholde de til enhver tid gældende offentligretlige regler og krav til vejbelysning og belysningsanlæg, herunder skal Leverandøren til enhver tid være autoriseret i henhold til den gældende lov om autorisation af virksomheder på el, vvs- og kloakinstallationsområdet (ved Leveringsaftalens indgåelse lov nr. 401 af 28. april 2014).
- 3.4** I det omfang det er nødvendigt for Leveringsaftalens opfyldelse, skal Leverandøren samarbejde og koordinere med tredjemand.
- 3.5** Leverandøren skal på Kommunens anmodning hurtigst muligt videregive enhver oplysning, som Leverandøren får kendskab til i forbindelse med udførelsen af Leveringsaftalen med henblik på, at Kommunen kan opfylde sine offentligretlige forpligtelser.
- 3.6** Leverandøren er forpligtet til løbende at opdatere, registrere og vedligeholde alle data vedrørende Belysningsanlægget i leverandørens anlægsregister og GIS-system. Kunden skal løbende have adgang til dataene i GIS-systemet.

### **4. KUNDENS FORPLIGTIGELSER.**

- 4.1** Leveringsaftalen fritager ikke kunden for sine forpligtelser og rettigheder som vejmyndighed.
- 4.2** Kunden igangsatte for en del år siden udskillelsen af private fællesveje, således at vejenes beboere selv afholder alle udgifter til vejbelysning m.m. Dette arbejde er endnu ikke afsluttet. Kunden forpligter sig ved indgåelse af nærværende aftale til at få udskillelsen tilendebragt.

Såfremt leverandøren ikke ønsker at forestå vedligeholdelsen af vejbelysningsanlæggene på de private fællesveje skal de private anlæg frakobles leverandørens vejbelysningsanlæg. Kunden sørger i denne situation for varsling/orientering af de pågældende ejere af private fællesveje og for nødvendig opfølgning.

Varslingen fra leverandørens side skal ske med minimum 12 måneders varsel.

Kunden betaler alle de udgifter som leverandøren påføres til drift og udskillelse af de private fællesveje, indtil der er indgået særskilt driftsaftale mellem ejeren af den private fællesvej og leverandøren/en ny leverandør. Udgifterne hertil fremgår ikke af pkt. 5 vederlag og betaling.

## 5. VEDERLAG OG BETALING.

- 5.1** For levering af vejbelysning fra det i bilag 1 anførte anlæg betaler kunden følgende ydelse excl. moms.

2018 18.908.000 kr.  
2019- 17.948.000 kr.

Ydelsen omfatter følgende

- Elektricitet.
- Drift, vedligeholdelse, administration, m.v.
- Forsikringer.
- Finansiering.
- Afskrivninger på vejbelysningsanlægget.

Ydelsen reguleres hvert år. 1. januar som beskrevet i bilag 4 regulering af den årlige ydelse. Ydelsen reguleres første gang 1. januar 2019.

- 5.2** I tilfælde af væsentlig ændring af forudsætningerne for beregningsgrundlaget for prisen eller de i bilag 4 anvendte indeks eller ophør af offentliggørelse af sådanne indeks skal parterne straks indgå aftale om en ny metode for ydelsens beregning, som skal komme så tæt som muligt på det oprindeligt aftalte.

Træffer kunden (Slagelse Kommune) efter den 1-1-2018 beslutning om forhold, som påvirker omkostningerne til at drive vejbelysning herunder beslutninger om ændret serviceniveau, myndighedsafgørelser m.v. så øges / reduceres den årlige ydelse svarende til den omkostningsændring som beslutningen medfører.

- 5.3** Betaling sker kvartalsvis forud med ¼ af ydelsen. Ydelsen forfalder til betaling den 1. januar, den 1. april, den 1. juli og den 1. oktober. Betalingsfristen er 30 kalenderdage regnet fra fakturadato.

Såfremt den kvartalsvise ydelse erlægges senere end forfaldsdatoen er leverandøren berettiget til at opkræve morarenter på 2 % pr. påbegyndt måned fra forfaldsdagens begyndelse og indtil betaling finder sted.

## 6. ENERGIRENOVERING.

- 6.1** Mellem parterne er det aftalt, at alle armaturer/ lyskilder konverteres til LED teknologi inden udgangen af 2022 med det mål at reducere energiforbruget og udskifte udtjente armaturer. Det forventes at der frem til 2022 skal investeres ca. 32 mio. kr.

## **7. PLANLÆGNING, DRIFT OG SAMARBEJDE.**

- 7.1** Den daglige drift og planlægning m.v. forestås af leverandøren herunder håndtering af henvendelser om fejl og mangler på vejbelysningsanlægget. Leverandøren varetager ligeledes planlægningen og gennemførelsen af investeringerne.
- 7.2** Der afholdes på kundens foranledning 4 årlige møder, hvor blandt andet følgende forhold drøftes.
- Status på drifts- og investeringsaktiviteter
  - Planlagte aktiviteter herunder ny-anlæg.
  - Økonomi herunder drifts- og investeringsregnskab.
  - Ønsker til ændret serviceniveau.
- 7.3** Parterne er forpligtet til - i god ånd - at udføre sådanne handlinger, som er nødvendige eller hensigtsmæssige for, at leveringsaftalen efterleveres efter sit formål og indhold. Herunder skal alle uklarheder søges løst ved samarbejde og forhandling.

## **8. OVERDRAGELSE AF RETTIGHEDER OG BRUG AF UNDERLEVERANDØRER.**

- 8.1** Leverandøren er ikke berettiget til at overdrage sine rettigheder eller forpligtelser i henhold til Leveringsaftalen uden kundens forudgående skriftlige samtykke.
- 8.2** Leverandøren er berettiget til at anvende underleverandører. Leverandøren hæfter under Leveringsaftalen for sine underleverandørers arbejder, produkter og materialer, handlinger og undladelser på samme måde som for sine egne forhold. Leverandøren bærer til enhver tid det fulde ansvar for opfyldelse af de påtagne forpligtelser efter Leveringsaftalen.

## **9. GENFORHANDLING.**

- 9.1** Hvis forudsætningerne for indgåelse af nærværende Leveringsaftale ændres væsentligt, kan enhver af parterne begære leveringsaftalen taget op til gensidigt imødekomende forhandling. Hvis der ikke kan opnås enighed kan spørgsmålet indbringes for voldgift.

## **10. OVERDRAGELSE AF VEJBELYSNINGSANLÆGGET.**

- 10.1** Ved ophør af nærværende leveringsaftale uanset årsag er kunden berettiget og forpligtet til at erhverve vejbelysningsanlægget fra leverandøren til markedsværdien.



- 10.2** Anlægget markedsværdi fastlægges af en uafhængig rådgiver, som kan godkendes af parterne. Rådgiveren skal have viden og erfaring med værdisætning af vejbelysningsanlæg. Værdisætningen sker svarende til den nedskrevne anskaffelsesværdi.
- Betaling sker kontant på overtagelsesdagen.
- 10.3** Ved overdragelsen indtræder kunden i leverandørens rettigheder og pligter vedr. vejbelysningsanlægget, hvor en sådan indtræden er mulig.
- 10.4** Kunden overtager vejbelysningsanlægget, som der er og forefindes. Leverandøren giver ingen indeståelse for stand, fejl og mangler.
- 10.5** I forbindelse med overdragelsen præsterer leverandøren en komplet oversigt over vejbelysningsanlægget samt komplet udtræk af data vedrørende vejbelysningsanlægget fra GIS. Leverandøren afholder alle udgifterne i den forbindelse.
- 10.6** Parterne er forpligtet til efter overdragelsen at udstede sådanne dokumenter og udføre sådanne handlinger, som er nødvendige eller hensigtsmæssige for at gennemføre overdragelsen.
- 10.7** Parterne skal senest to måneder efter overdragelsen have udarbejdet en endelig refusionsopgørelse med overtagelsesdagen som skæringsdag. Refusionsopgørelsen skal være afregnet senest 30 dage efter parternes godkendelse af opgørelsen.
- 10.8** Det påhviler kunden at bære omkostninger til gennemførelse af nødvendige anmeldelser, sikringsakter, registreringer, godkendelser m.v.

## **11. MISLIGEHOLDELSE, REKLAMATION OG AFHJÆLPNING.**

- 11.1** Der foreligger misligholdelse, såfremt Leverandøren ikke opfylder Leveringsaftalen i overensstemmelse med dennes vilkår.
- 11.2** Kunden skal i tilfælde af misligholdelse reklamere skriftligt over for Leverandøren uden ugrundet ophold, samt give Leverandøren en rimelig frist for afhjælpning.
- 11.3** Leverandøren har ret og pligt til at foretage afhjælpningen. Leverandøren skal give Kunden meddelelse straks, såfremt Leverandøren ikke ønsker at foretage afhjælpningen. Ønsker Leverandøren ikke at foretage afhjælpning, eller sker det ikke indenfor den fastsatte frist, kan Kunden lade fejl og mangler afhjælpes af tredjemand for Leverandørens regning.

## **12. OPHÆVELSE / OPHØR.**

- 12.1** En Part kan ophæve Leveringsaftalen, såfremt den anden Part groft eller gentagne gange har misligholdt sine forpligtelser og ikke har afhjulpet denne misligholdelse senest 14 kalenderdage efter modtagelse af skriftligt påkrav fra den ikke misligholdende Part.
- 12.2** Nærværende aftale ophør uden varsel såfremt leverandøren ikke har den fornødne lovhjemmel til at drive vejbelysning.
- 12.3** Ved grov misligholdelse forstås bl.a. (listen er ikke udtømmende):
1. Gentagne undladelser af at efterkomme påbud om at opfylde forpligtelser i henhold til Leveringsaftalen, herunder Leverandørens manglende afhjælpning af fejl og mangler inden for den af Kunden fastsatte frist.
  2. Leverandøren konstateres gentagne gange ikke at have overholdt lovgivning og/eller offentlige tilladelser ved sin udførelse af Leveringsaftalen.
  3. Leverandøren iværksætter ikke straks foranstaltninger til at forhindre og/eller afbøde forhold, som er til fare for liv, sikkerhed, sundhed, skade på ejendom eller lignende, og/eller til fare for trafik og færdsel.
  4. Manglende autorisation i henhold til elinstallatørloven.
  5. Kunden undlader at betale aconto vederlag og/eller årsregulering, trods fremsendelse af rykkerskrivelse, medmindre kunden for-inden har fremsat indsigelser mod Leverandørens betalingskrav.

## **13. ERSTATNINGSANSVAR.**

- 13.1** Medmindre andet følger af Leveringsaftalen, er Parterne erstatningsansvarlige efter almindelig dansk ret.
- 13.2** Leverandøren skal skadesløsholde Kunden for eventuelle krav fra tredjemand mod Kunden som følge af fejl begået af Leverandøren.

## **14. FORCE MAJEURE.**

- 14.1** Ansvar for opfyldelse af en forpligtelse under Leveringsaftalen suspenderes, i det omfang opfyldelse hindres af sådanne ekstraordinære omstændigheder, som en Part ikke er herre over, og som Parten ikke ved Leveringsaftalens indgåelse med rimelighed kunne eller burde have forudset og ej heller burde have undgået eller overvundet (herefter "**Force Majeure**").

- 14.2** Forhold hos Leverandørens underleverandører kan i forhold til Leveringsaftalens opfyldelse kun anses for Force Majeure, i det omfang underleverandøren er i en Force Majeure-situation, hvis følger for Leveringsaftalens opfyldelse, Leverandøren ikke kunne eller burde have undgået, overvundet eller reduceret, herunder ved anvendelse af anden underleverandør.
- 14.3** Parterne skal i videst muligt omfang medvirke til at forebygge og begrænse en Force Majeure-situations negative konsekvenser for opfyldelsen af deres forpligtelser under Leveringsaftalen. Den forhindrede Part skal straks efter Force Majeure-situationens ophør genoptage sine ydelser under Leveringsaftalen.

## **15. FORTROLIGHED.**

- 15.1** Parterne samt deres personale, underleverandører og rådgivere skal iagttage ubetinget tavshed med hensyn til enhver oplysning om den anden Parts forretningshemmeligheder, forretningskoncepter, forretningsforbindelser og andre fortrolige forhold, der kommer til deres kendskab ved forberedelse, indgåelse og opfyldelse af Leveringsaftalen.
- 15.2** Tavshedspligten i punkt 15.1 omfatter ikke (i) videregivelse med skriftlig tilladelse fra den beskyttede Part, (ii) videregivelse der kræves af en offentlig myndighed (herunder videregivelse som er lovbestemt), (iii) relevant videregivelse til brug for løsning af en konflikt mellem Parterne og (iv) videregivelse til en Parts advokat(er) og revisor(er).
- 15.3** Bestemmelserne i dette punkt 15 skal forblive gældende uanset Leveringsaftalens ophør i øvrigt, hvad enten Leveringsaftalens ophør skyldes opsigelse, ophævelse eller andet.

## **16. IKRAFTTRÆDEN, VARIGHED OG OPHØR.**

- 16.1** Leveringsaftalen træder i kraft den 1. januar 2018 og løber uopsigeligt 20 år frem. Aftalen kan herefter opsiges af begge parter med 6 måneders varsel.
- 16.2** Ved leveringsaftaleophør uanset årsag er kunden berettiget og forpligtet til at erhverve vejbeligningsanlægget fra leverandøren. Prisen for anlægget og øvrige vilkår er fastlagt i afsnit 10.

## **17. ÆNDRINGER OG MEDDELELSER.**

- 17.1** Enhver ændring af Leveringsaftalen skal ske skriftligt og godkendes af begge Parter, for at være gyldig. Ændringer, som ikke opfylder dette afsnit 17, er ikke gyldige mellem Parterne.

## 18. UNDSKRIFTER.

**18.1** Leveringsaftalen er underskrevet i to eksemplarer, hvoraf hver Part har fået et eksemplar, der hver for sig er at opfatte som den originale Leveringsaftale:

Sted:

Sted:

Den:

Den:

For Slagelse Kommune

For SK Gadelys A/S

---

Navn:  
Titel:

---

Navn:  
Titel:

**Bilag 1 Anlægskartotek. (Se separat dokument).**

## Bilag 2 Belysningskrav til nye anlæg

Dette bilag skal understøtte valget af belysningskrav som stilles til ny vejbelysning.

### Definition af færdselsarealer:

I Slagelse Kommune er der bestemt følgende opdeling af færdselsarealer:

- Trafikveje (Gennemfartsveje og Fordelingsveje), vejklasse 1 og 2
- Lokalveje (Adgangsveje), vejklasse 3
- Lokalveje (Boligveje), vejklasse 4
- Lokalveje (Parkeringspladser), vejklasse 5
- Stier
- Pladser og særlige anlæg

### Lov og regelgrundlag

Der tages afsæt i "Cirkulære om vejbelysning" (nr. 152 af 12. oktober 1999) og vejregelhåndbogen "Vejbelysning – Anlæg og planlægning" dateret april 2015.<sup>1</sup>

På følgende steder er kommunen forpligtet til at etablere vejbelysning:

- Fodgængerfelter skal være belyst, enten af den normale vejbelysning eller af særskilt belysning.
- Signalregulerede kryds skal altid belyses.
- Rundkørsler skal være belyst (kutyme der er implementeret efter 1999).

### Strækninger indenfor den færdselsmæssige byzone (E55).

Der skal være vejbelysning på alle kommunale vejstrækninger. Dog kan der være strækninger i og omkring landsbyer, hvor der ikke vil være vejbelysning.

- Alle vejklasse 1-, 2- og 3-veje skal tilstræbes belyst efter retningslinjerne i Vejregelhåndbogen "Vejbelysning – Anlæg og planlægning".
- Vejklasse 4- og 5-veje skal kun orienteringsbelyses<sup>2</sup>.
- Alle stistrækninger orienteringsbelyses<sup>3</sup>.

Vejbelysningsanlæg på pladser og i særlige områder, hvor det er arkitektoniske eller kulturelle særpræg som vejbelysningsanlægget skal understøtte, kan der være forhold som skal tilrettelægges større værdi en blot det at levere lys.

I særlige tilfælde kan vejmyndigheden beslutte, at private fællesveje skal forsynes med vejbelysning.

---

<sup>1</sup> Vejregelhåndbogen "Vejbelysning – Anlæg og planlægning" dateret april 2015, afventer ikrafttræden af bindende bestemmelser som i dag ikke er en del af det gældende cirkulære.

<sup>2</sup> Ved "Orienteringsbelyses" forstås, at det skal tilstræbes, at retningslinjerne i håndbogen "Vejbelysning – Anlæg og planlægning" efterleves, men det er ikke et krav, hvis opfyldelse medfører investering i ny mastepacering.

<sup>3</sup> Ved "Orienteringsbelyses" forstås, at der belyses af hensyn til fodgængere og cyklister. Disse trafikanter har i brug for at kunne se enkeltheder og overfladestruktur i rumlige genstande, som f.eks. andre personer, fortovskanter, vejbump, gadeinventar samt vejens eller stiens overflade på kort afstand

### **Strækninger udenfor den færdselsmæssige byzone (E55).**

Der skal som hovedregel ikke være vejbelysning på disse vejstrækninger, men det kan vælges, at der etableres belysning som anført herunder:

- Ved samkørselspladser ved motorveje.
- På vejstrækninger med en særlig trafikal betydning eller hvor der er etableret særlige trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger.
- På skoleveje, cykelstier og ved buskure efter en konkret trafiksikkerheds- og tryghedsmæssig vurdering.

På cykel-/gangstier og ved buskure bevares vejbelysningen i det eksisterende omfang.

I det omfang vejstrækninger, udenfor byzone, med vejbelysning ikke opfylder de nævnte kriterier, slukkes vejbelysningen ved først givne lejlighed.

### **Ikke-offentlige færdselsarealer (herunder private fællesveje)**

Kommunen etablerer ikke vejbelysningsanlæg på ikke-offentlige færdselsarealer og kommunen bidrager ikke til drift- og vedligeholdelsesomkostninger til belysning af ikke-offentlige færdselsarealer. Tidligere indgåede aftaler afvikles i overensstemmelse hermed.

### Bilag 3 Serviceniveau.

Nedennævnte er anført det serviceniveau som er aftalt for levering af vejbelysning.

#### Tænding.

Vejbelysningen tændes henholdsvis slukkes ved et dagslysniveau på 2,8 Lux.

Vejbelysningen dæmpes/slukkes efter nedenstående retningslinjer, hvor det er teknisk muligt med nuværende styresystem.

	<b>Områder med traditionelle lyskilder.</b>	<b>Områder med LED lyskilder.</b>
Veje - vejklasse 1	Dæmpes / Slukkes ikke.	Dæmpes ikke.
Veje – øvrige vejklasser. Pladser m.v.	Hver anden lyskilde slukkes i tidsrummer fra kl. 20 til kl. 5.  I den indre bydel af Slagelse, Korsør og Skælskør natslukkes hver anden lyskilde dog kun i tidsrummet fra kl 02 til kl 05 fra fredag aften til søndag morgen. I juletiden natslukkes der ikke i disse områder.  I landsbyerne* natslukkes belysningen helt om natten fra 0:30 til 05.	Belysningen dæmpes til 30 % i tidsrummer fra kl. 20 til kl 5.  I landsbyerne* natslukkes belysningen helt om natten fra 0:30 til 05.

\*Omfatter ikke Boeslunde, Dalmoose, Flakkebjerg, Korsør, Kr. Stillinge, Slagelse, Skælskør, Sørbymagle og Vemmelev.

Ved byfester og andre lignende større arrangementer undlades natslukningen, hvis Slagelse Kommune anmoder om dette.

#### Vedligeholdelse.

Vejbelysningen skal altid fremstå ren og pænt og være vel vedligeholdt.

Ved fejl er der aftalt følgende responstider dvs. hvor lang tid der må gå inden arbejdet med at udbedre fejlen påbegyndes. Fejlen skal udbedres hurtigst muligt.

	<b>Responstid.</b>
Fejl som er til fare for mennesker og dyr f.eks. spændingsførende maste.	Øjeblikkelig.
Defekter lyskilder /armaturer m.v. i store lyskryds / rundkørsler.	5 hverdage.
Øvrige fejl og mangler hvor det ikke umiddelbart har nogen betydning for sikkerheden.	4 uger.



## Bilag 4 regulering af den årlige ydelse.

Den årlige ydelse reguleres årligt i januar.

Første regulering sker 1. januar 2019.

### 75 % af ydelsen reguleres på baggrund af udviklingen i nettoprisindekset.

Ydelsen for 2018 er baseret på dansk Statistiks nettoprisindekset for december 2017 på 101,6. (Udgangspunkt er 2015 =100).

Ydelsen for kommende år beregnes på baggrund af nettoprisindekset i december måned året før. Ydelsen for 2019 fastlægges således på baggrund af nettoprisindekset beregnet i december 2018.

### 25 % af ydelsen reguleres efter udviklingen i elpriserne.

Ydelsen for 2018 er baseret på den samlede elpris for husholdningskunder i januar 2018 i det område, hvor SK Forsyning A/S varetager for distribution af elektricitet.

Den samlede pris for husholdningskunder excl. moms udgjorde i januar 2018

Elpris

Transport til måler C-kunde	18,3 øre/kWh
Statsafgifter	109,53 øre/kWh
Transmission og System	8 øre/kWh
PSO	14,9 øre/kWh
Markedsel	31,9 øre/kWh
Samlet elpris 1 kvartal 2018 ex moms	182,63 øre/kWh

Ydelsen for et år baseret på den samlede elpris for husholdningskunder i januar i det pågældende år.

### Eksempel på beregning af fremtidige ydelser.

Nettoprisindeks december 2018: 103,4

Samlet elpris januar 2019: 180,63 excl moms.

Ydelsen i 2019 udgør

$17.948.000 \times (0,75 \times (\frac{103,4}{101,6}) + 0,25 \times (180,63 / 182,63)) = 18.137.345 \text{ kr. excl. moms.}$