

Notatark

Dato: 28-04-2021	Afd.: Center for Miljø, Plan og Teknik
Sagsnr.: 330-2021-14691	Sagsbehandler: Frank Hagerup
Sag: Kollektiv trafik - trafikbestilling 2022	

Center for Miljø, Plan og
Teknik
Vej og Trafik

Tlf. 58 57 36 00
teknik@slagelse.dk
www.slagelse.dk

Bilag 1 - Skitse til Trafikbestilling 2022

Vej og Trafik har udarbejdet denne skitse til Trafikbestilling 2022 for de lokale buslinjer i Slagelse Kommune.

Skitsen har været drøftet på Busborgergruppens møde den 8. april 2021.

Vej og Trafik har som udgangspunkt vurderet, at der ikke er behov for, at Trafikbestilling 2022 skal omfatte større ændringer af de lokale kollektive buslinjer i Kommunen.

Det skyldes bl.a. disse forhold:

- Buslinjerne 901 og 902 fik nye køreplaner den 28. marts 2021
- Fribus 1.0 – Stillinge-bussen trådte i kraft den 10. august 2020
Kører som forsøg frem til december 2021.
- Fribus 2.0 – Dalmose m.v. træder i kraft primo/medio august 2021 som forsøg.

Det er store ændringer, som nødvendiggør en vis stabilitet på det øvrige busnet i den kommende tid.

Derfor er der ikke efterlyst yderligere forslag fra borgere og skoler, som kunne indgå i den igangværende trafikbestillingsproces.

Vej og Trafik arbejder dog med tre forslag til mindre ændringer.

Læs mere på de næste sider.

19. maj 2021
Sagsid.: 330-2021-14691

Kontaktperson:
Frank Hagerup

Fax.
EAN nr.

Forslag 1

Linje 901 Skovsø – Slagelse Busstation – Korsør St

Forslag om at forlænge buslinjen på alle ture fra Skovsø-rundkørslen til det nye boligområde ved Elmesvinget i den østlige ende af Nordre Ringgade. Det foreslås at linjen føres frem til den vestlige vejadgang og op ad Elmesvinget frem til "toppen" af Elmesvinget. Her foreslås anlagt en vendeplads og stoppested i vejens sydside. Her vil bussen kunne have endestationsopholdet. Argumentet for en vendeplads er, at ingen passagerer vil skulle sidde i bussen under endestationsopholdet. Passagererne vil stå på bussen kort før afgangstid. Forlængelsen er vist med grøn farve herunder:

Side2/4



Umiddelbart vurderer Vej og Trafik, at der er mulighed for forlængelse af buslinjen i den nuværende køreplan:

- På hverdage (med to afgang i timen) har busserne et endestationsophold på 17 hhv. 18min hver gang.
- Når der køres med én afgang i timen, så holder bussen i princippet stille i 51min hver gang. Det gør den naturligvis ikke. Den udnyttes til kørsel på andre linjer.

Movia er kommet med disse tilbagemeldinger om forslaget:

- Den foreslåede linjeføring formodes ikke at give anledning til problemer, og det forudsættes at linjens fremtidige endestation bliver et stoppested på "toppen" af Elmesvinget, hvor bussen kan holde uden at være til gene for øvrig trafik, og hvor der kan etableres de fornødne faciliteter.
- Forlængelsen og etablering af en vendeplads vil medføre en ankomsttid til endestationen, der er ca. 4min senere end i gældende køreplan for linje 901 henholdsvis en afgangstid fra endestationen, der er ca. 4min tidligere end i gældende køreplan for linje 901.

Under forudsætning af at forlængelsen medfører yderligere ca. 25.000 påstigninger pr. år (godt 1 pr. tur), kan forslaget estimeres til et øget tilskudsbehov på 250.000kr. i 2022 og 500.000kr. pr år i efterfølgende år.

Hertil kommer anlæg af busvendepladsen skønnet til ca. 500.000kr.

Forslag 2

Linje 904 Slagelse Busstation – Rådervænget – Slagelse Busstation

Side3/4

Marievangsskolen har i nogen tid ønsket at få justeret buslinjens minuttal. Skolens ønske er, at bussen passerer skolen i minuttal 00. Det gælder udelukkende når elever skal hjem fra skole. Bussen kører fra skolen FØR eleverne kan være fremme ved nærmeste stoppested.

Den nuværende køreplans minuttal er tilpasset tog-tiderne på Slagelse St. En senere ankomst til Slagelse St. vil medføre, at andre passagerer ikke når toget.

Udfordringen for Marievangsskolen kan udtrykkes sådan:

1. Køreplanens minuttal for hjemtransport harmonerer ikke med skolens sluttider:
 - a. De små elever slutter kl. 13:45 – Bussen afgår fra Bagervej ca. kl. 13:45 (tiden fremgår ikke af køreplanen).
 - b. De større elever slutter kl. 14:40 – Bussen afgår fra Bagervej ca. kl. 14:45 (tiden fremgår ikke af køreplanen).
Skolen giver udtryk for, at det er en stor udfordring for alle elever, som skal med bussen.
2. Der er ikke nogen køreplan-udfordringer om morgenen. Bussen sætter eleverne af kl. 07:38 – skolen ringer ind kl. 08:10.
3. Sammenhæng mellem køreplan og ringetider kan udtrykkes sådan:
 - a. Ved mødetid er der ca. 30min fra busankomst til 1. lektion starter kl. 08:10
 - b. Ved sluttid kl. 13:45 er der ca. 0min fra sluttid til busafgang ca. kl. 13:45
 - c. Ved sluttid kl. 14:40 er der ca. 5min fra sluttid til busafgang ca. kl. 14:45

Busborgergruppens synspunkter om bybuskøreplaner:

1. Bybuslinjer bør fastholde faste minuttal som princip
2. Skoler bør afpasse ringetider til relevante buslinjers køreplaner
3. Enkelte ture kan godt afvige fra de faste minuttal (måske)
4. Bybuslinjers forbindelse til og fra tog er meget vigtig

Movia er kommet med disse tilbagemeldinger om forslaget:

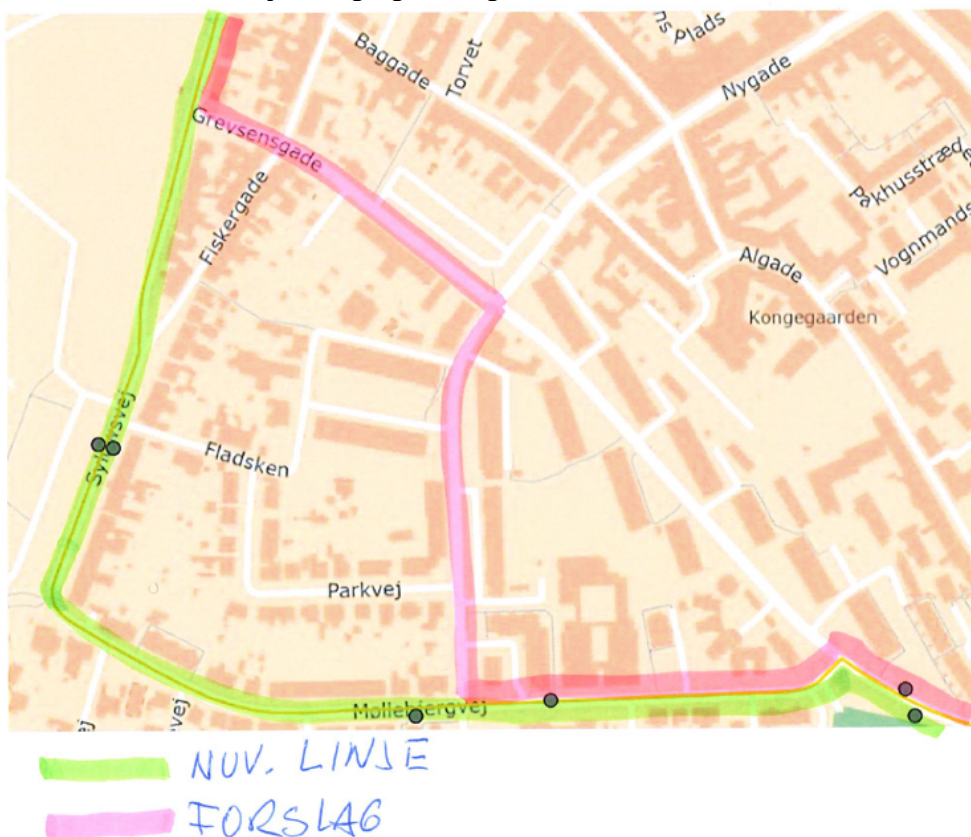
- Til driften af linjerne 904 og 905 rådes der over en bus. Begge linjer kører én gang i timen. Afgangstiderne i nugældende køreplanerne for begge linjer er tilrettelagt sådan, at der på Slagelse station er forbindelse til henholdsvis fra tog i relation til København. Marievangsskolen betjenes af to stoppesteder, dels Sigurdsvej, der passerer i minuttal 40, dels Bagervej, der passerer i minuttal 45.
- Skal Marievangsskolen passeres i minuttal 00 fra omkring kl. 13:30, vil det betyde en udskydelse af afgangstiderne på såvel linje 904 som 905 med 15-20 minutter. Ændringen er mulig, men konsekvensen vil blive, at der ikke længere er korrespondance til/fra tog. Og selv om det blot er 2-3 afgangse der ønskes ændret, vil det ikke være muligt at komme tilbage til afgangstider der giver korrespondance til/fra tog.

Administrationen vil opfordre Marievangsskolens ledelse og bestyrelse om at genoverveje ringetidernes placering, så eleverne kan nå frem til busafgang ved Bagervej kl. 13:45 og 14:45. Det vil sikre, at øvrige buspassagerer, herunder pendlere, som nu vil have forbindelse til/fra tog i relation til København.

Forslag 3

Linje 908 Korsør St. – Udsigten

På baggrund af borgerhenvendelser foreslår administrationen at omlægge buslinjen på strækningen mellem stoppestederne Flådestationen og Nankes Plads. Nuværende linjeføring og forslaget er vist her:



Movia er kommet med denne tilbagemelding om forslaget:

Den foreslåede linjeføring formodes ikke at give anledning til udfordringer i forhold til køregeometri. Stoppestedet Fladsken ved Korsør Lystbådehavn vil miste betjening, men ved etablering af nyt stoppested et passende sted ved krydset Grevsensgade/Nygade vil gangafstanden til lystbådehavnen være 3-400 m. Endvidere vil omlægningen betyde, at stoppested Sygehuset der er beliggende vest for Nygade vil skulle flyttes.

Forslaget bør sendes i høring, da forslaget måske vil være en ulempe for andre. Fordele og ulemper skal være belyst tilstrækkeligt før beslutning træffes.