

Slotsbjergby d. 2. maj 2022

Høringssvar vedrørende opførelse af 1349 m<sup>2</sup>. maskinhal, sat 2 stk ø 15.00 m kornsiloer på ejendommen Slotsbjergbyvej 13.

Høringssvaret afgives fælles af beboerne på Slots Bjergbyvej 6 og Slots Bjergbyvej 8.

Ligesom beboere langs hele Slotsbjergbyvej, og de tilstødende veje også vil afgive bemærkninger, til trods for at det er skønnet, at de ikke skal høres i denne sag.

Høringssvar fra beboerne på Slotsbjergbyvej 6 og Slots Bjergbyvej 8.

I udgangspunkt har vi forståelse for at landbruget må vækste, og at Slotsbjergby bliver udvidet.

Vi har derimod ingen forståelse for at anlægget med tilhørende støjgener, og øget tung trafik skal placeres 700 meter fra ansøgers primære bolig. Støj fra anlæg, såvel som øget tung trafik vil derfor på ingen måde kunne blive en gene for ansøger. Når vi d.d. ser den udpegede lokalitet, kan vi allerede nu konstatere at arealet er forberedt til de kommende bygninger. Dette finder vi ikke acceptabelt.

Som beboere på Slots Bjergbyvej, er vi bekendt med støj fra lignende anlæg, idet Falkenstein gods har et tilsvarende anlæg. Støjen fra denne kan høres, og er allerede en støjgene, på Slotsbjergbyvej nr. 6. Dette i en afstand 1 km. Nærmeste nabo, Slots Bjergbyvej 8, til det ansøgte anlæg er knap 300 meter og til Slots Bjergbyvej 6 knap 500 meter.

Vi frygter at det planlagte anlæg vil øge disse støjgener, med risiko for væsentlige værdiforringelser af vores ejendomme til følge. Vi forventer at man tager dette i betragtning, og løser problemet med støj, inden en eventuel tilladelse gives.

I forhold til den øgede tunge trafik på Slotsbjergbyvej.

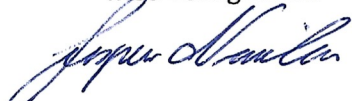
Slotsbjergbyvej er en meget smal vej, hvor 2 personbiler ikke kan mødes, uden at den ene må køre ud i rabatten. Desuden skal det fremhæves at Slotsbjergbyvej er i en slidt forfatning, Asfalten er revnet og hullet. Øget tung trafik vil næppe gøre disse forhold bedre, medmindre man planlægger udvidelse og forbedring. Vi må også anholde ansøgers antydning af Slotsbjergbyvej kun er en skolevej gennem Slots Bjergby. Busordningen er kun til og med 6. klasse. Skolevejen starter i Harrested. Der er dagligt børn som anvender Slotsbjergbyvej for at komme i skole. Det gælder i retningen mod Slotsbjergby, men også modsat, for at komme til Slagelse via Harrested. Forældre med mindre børn til dagpleje, vuggestue og børnehave i Slots Bjergby transportere ligeledes deres børn ad Slots Bjergbyvej i bl.a. ladcykler.

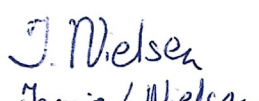
Vi bor i et smukt område, som også anvendes rekreativt, af borgere fra f.eks. Slotsbjergby. Der er mange der vælger at lufte deres hund langs vejen. Mange børn som har lært at cykle, netop på denne strækning. Der er træning ved Slagelse cykelklub hver tirsdag og torsdag. Ligesom mange vælger vejen til en gå- eller cykeltur. På daglig basis er der flere og flere, der vælger at cykle deres børn til skole og børnehave. Hvilket både er klimavenligt og godt for sundheden.


I ansøgningen bliver det lagt vægt på at lede trafikken uden om landsbyen Slotsbjergby. Vi ønsker at man indtænker, en lignende plan for landsbyen Harrested, og skolevejen Slotsbjergbyvej i særdeleshed.

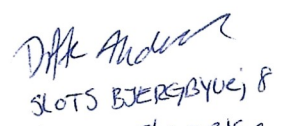
Endelig er vi bekymrede for byggeriets tætte placering på de opstillede vindmøller. Vil det påvirke dem, så der evt. senere skal opstilles højere møller?

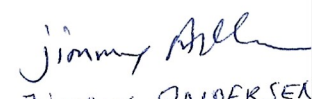
Med venlig hilsen

  
JESPER STEENSGAARD  
NIELSEN  
SLOTS BJERGBYVEJ 6  
4200 SLAGELSE

  
J. Nielsen  
Janne L. Nielsen  
Slots Bjergbyvej 6  
4200 Slagelse

  
Dan Chr. S. Nielsen  
Slots Bjergbyvej 6  
4200 Slagelse

  
Ditlev Andersen  
SLOTS BJERGBYVEJ 8  
4200 Slagelse

  
Jimmy ANDERSEN  
Slotsbjergbyvej 8  
4200 Slagelse

## Slots Bjergbyvej bevaringsværdig pilgrimsvej.

### Indsigelse imod opførelse af maskinhal og 2 stk. kornsiloer sag 21-000872.

Vi er ad omveje blevet bekendte med ansøgningen om opførelse af en maskinhal og 2 stk. kornsiloer. Og hele Slots Bjergbyvej og Harrested burde nok have været orienteret i henhold til Planlovens § 20 stk. 2, hvor der står: Naboerne til den omhandlede ejendom og andre, som efter kommunalbestyrelsens vurdering har interesse i sagen...

**Ifølge ansøgningen:** Om opførelse af 1349 m<sup>2</sup> maskinhal samt 2 stk. kornsiloer... står der omkring det trafikale: *Citat: Bliver såvel driftens egne hyppige transporter til og fra anlægget, samt den eksterne- oftest større lastbiltransporter – reduceret i landsbyen. Den vil fremadrettet oftest gå ad Slots Bjergbyvej i østlig retning.* Dette medfører også en reduceret trafik med store køretøjer, på skolevejen gennem landsbyen....

Og med forslaget om, at den tunge trafik fremover skal gå øst på ad Slots Bjergbyvej, har selvfølgelig en meget stor interesse for alle beboerne på Slots Bjergbyvej og i Harrested.

### Grunde til at siloer og maskinhal ikke skal placeres på Slots Bjergbyvej:

#### ❖ Fra Slagelse Kommune, Teknik og Miljø 2013: Landskabet i Slagelse Kommune

Landskabskarakterkortlægning Nr. 12 Slots Bjergby Bakkelandskab.  
Anbefalinger til Planlægningen allerede dengang:

**Landskab:** Det storebakkede landskab præget af intensivt landbrug i stor skala bør bevares. Områdets udsigter skaber helt særlige visuelle forhold og en åben afgrænsning, som bør bevares. De to hovedgårdslandskaber bør bevares med store bygningsløse markflader.

**Bebyggelse:** Ny bebyggelse bør generelt opføres i tilknytning til eksisterende landsbyer, på en måde der respekterer den enkelte landsbys udtryk og struktur. Nyt landbrugsbyggeri bør indpasses i landskabets terræn, så det ikke dominerer samt slører særlige udsigter. Al bebyggelse bør tilpasses landskabets nøglekarakter.

#### ❖ Planlovens beskyttelse af naturperler som vores Slots Bjergbyvej:

7.2. Åbent land – Planloven – Erhvervsstyrelsen administreres af kommunen på vegne af Erhvervsstyrelsen, Planloven skal sikre at og medvirke til at værne om landets natur og miljø.

#### ❖ Slots Bjergby er lidt en meget benyttet motions rute:

- Slots Bjergbyvej er en del af **Pilgrimsruten** (Bog: Pilgrimsfærd i Danmark og skilte langs vejen), som er vandreture igennem hele Danmark. På Sjælland er det Klosterruten, som går fra Helsingør til Vordingborg. I en lille skov ved Falkensteen er der en lille kilde, Sankt

Brikses Kilde, hvor der er et trækors, som markerer, at kilden har været et søgt pilgrimsmål i middelalderen.

- Samtidig er vi en del af vandrerruten **Sjællandsleden** – et net af vandrerruter af regional betydning på Sjælland, Møn og Lolland-Falster. Den rute går også fra Slots Bjergby ned ad Slots Bjergby vej. Ruten som Slagelse Kommune endda nævner som en **del af mange, stier, vandre- og motionsruter i kommunen**.
- På Slagelse kommunes hjemmeside finder man også: **Gode cykelruter i kommunen**. Tourforslag 2, hvor stækningen har fået navnet: Slots Bjergby Nedkørsel på 2,04 km. Og som I selv beskriver som nedkørsler og smuk natur.
- Slots Bjergbyvej er ligeledes ruten for cykelløb: Storebæltsløbet arrangeret af Slagelse Cykle Ring Motion, udover løbene er der rigtig mange almindelige cyklister som benytter ruten til almindelig motionstræning eller bare for at nyde den fantastiske udsigt og landskabet.

❖ Alle de gamle huse, der ligger helt tæt langs vejen på Slots Bjergby, er huse der er mindst 100 år gamle eller ældre. Fundamentet på dem er slet ikke beregnet til tung trafik, hvilket gør, at bygningerne tager skade - husene revner, og indenfor rasler porcelænet. Det var rigtig slemt i perioden hvor Baltic Pipe blev gravet ned ved Falkenstein Gods, og hvor der konstant kørte meget tung trafik på Slots Bjergbyvej. Rabatterne blev kørt helt op, de trafikale problemer var store, da der ikke på Slots Bjergbyvej kan mødes en lastbil og en bil ved siden af hinanden uden, at en af dem skal trække ud i rabatten. Og helt katastrofalt er det, når 2 lastbiler skal mødes på den smalle vej. Slots Bjergbyvej og vejbelægningen er slet ikke beregnet til tung trafik.

❖ I forbindelse med at lokalsamfundene udvikler sig, vil der også i fremtiden komme flere borgere til Harrested. Lige nu er der 41 indbyggere, men på sigt vil vi blive over 50 personer, og derved få betegnelsen Landsby. Vi ønsker ikke bare at være en gennemkørselsvej for tung trafik.

#### ❖ **Fra Slagelse Kommunes Kommuneplan 2021**

Grundvandrederegørelse for OSD og byudvikling s. 38 7.2.3 Vurdering:

**Mod nord og øst er byen omkranset af store arealer med kulturhistorisk bevaringsværdi.**

Byudviklingen mod syd sker i retning væk fra Slagelse, hvorved det undgås, at Slots Bjergby Slagelse ikke vokser sammen. Udviklingsområdet er beliggende i direkte forlængelse af byens eksisterende struktur, samt knyttet til den af byen hovedfærdselsårer.

Alle de foregående punkter understreger vigtigheden af at bevare det unikke, som Slots Bjergbyvej står for, og som I selv nævner i Kommuneplan 2021:

- ✓ Store arealer med kulturhistorisk bevaringsværdi.
- ✓ Områdets udsigter skaber helt særlige visuelle forhold og en åben afgrænsning, som bør bevares. De to hovedgårdslandskaber bør bevares med store bygningsløse markflader.

## **Forslag til løsning:**

1. At ansøger bygger i overensstemmelse med byplanlægningen, i nærheden af hovedfærdselsåren – Skælskørvej, så han ikke skal køre igennem små landsbyer, og ad små snoede veje for at få sit korn opbevaret, og hvor vedkommende også i forvejen ejer landbrugsjord.
2. Ansøger er så privilegeret at hans beliggenhed er så nær DLG Lageret, beliggende på Idagaard, hvor landmænd kan aflevere deres korn i høst. I stedet for at al korn først skal køres ad små veje til lokale kornsiloer efter høst, og derefter en gang til skal transporteres ad Slots Bjergbyvej/Harrested igen, når det så er blevet solgt.
3. I Vejdirektoratets bemærkninger til Slagelse Kommunes forslag til Kommuneplan 2021 er der også bemærkninger til kommunen om at huske, at kommunen i rettidig omhu i deres planlægning i takt med udvidelser generelt, og her tænker jeg på at Slots Bjergby By, bør forholde sig til infrastrukturen. Så hvis man planlægger stordrift af landbrug øst i byen, så skal man overveje at lave en ringvej helt eller halvt omkring byen fra nord til syd, øst om byen, således at trafikken ikke

skal gå igennem byen, specielt den gamle bydel og ved skolen. (Lokalplan 306 Bevaringsplan for Slots Bjergby.

Det er en nødløsning bare at føre al tung trafik væk fra Slots Bjergby øst på ad Slots Bjergbyvej, som er en meget smal vej med gamle huse langs hele vejen, samtidig med at vejen snor sig meget lige inden Harrested. Her kan en bil og en lastbil slet ikke mødes ved åen. Det kan også bekymre os, da vi jo allerede har tung trafik fra Falkenstein Gods, og hvis vi så også skal have tung trafik kørende fra vest, så vil det sidste lille stykke ned ad Slots Bjergbyvej og igennem Harrested kunne blive temmelig trafikeret. Og pga. åen er det stort set umuligt for store lastbiler og anden tung trafik at mødes på det sidste stykke vej før Harrested.

## Begrundelse for indsigelsen:

Grunden til indsigelsen er jo selvfølgelig, fordi vi er rigtig glade for at bo på Slots Bjergbyvej, og værner meget om det vi har på vores vej. Vi nyder landskabet, naturen, dyrelivet omkring os. Jeg selv løber tidligt om morgenen på Slots Bjergbyvej, som jeg plejer at sige med mit løbehold – rådyrholdet. Vi har af og til havørnen siddende i toppen af vores træer ved søen. Jeg har flere sæsoner set isfuglen også ved søen. Og lige udenfor vores vinduer er der harer, fasaner, rådyr, hejren, ugler, ræven, høgen, musvåger og mange flere vilde dyr, så vi nyder vores eget Vilde Vidunderlige Danmark i dette smukke område, og som I også kan læse, at mange har gjort før os på Pilgrimsruten Slots Bjergbyvej helt tilbage til middelalderen.

Jeg har faktisk tænkt, men ikke nået, at søge om fartnedsættelse på hele Slots Bjergbyvej til 60 km i timen, pga. alle de vilde dyr. Det er tit, at de må lade livet på grund af for høj fart. 80 km i timen er meget på så smal og snoet en vej. Og fra skiltet i Harrested med vest og modsat fra vest i starten af skoven burde der være rådyr skilte. Vi har mange rådyr i området, og desværre er det tit at der bliver kørt rådyr ned oppe ved skoven.

Slots Bjergbyvej er en yndet motionsrute for cyklister, gående med børn og hunde, motionsløbere m.fl. Selvfølgelig fordi der fra vest først er en fantastiske udsigt udover det åbne land, og herefter går det ned ad bakke til skoven, hvorefter vejen snor sig med hårnålesving for at ende i Harrested. Herfra kan man via en lille sti nå Fodsporet og cykle/gå sikkert tilbage til Slagelse. What's not to like?

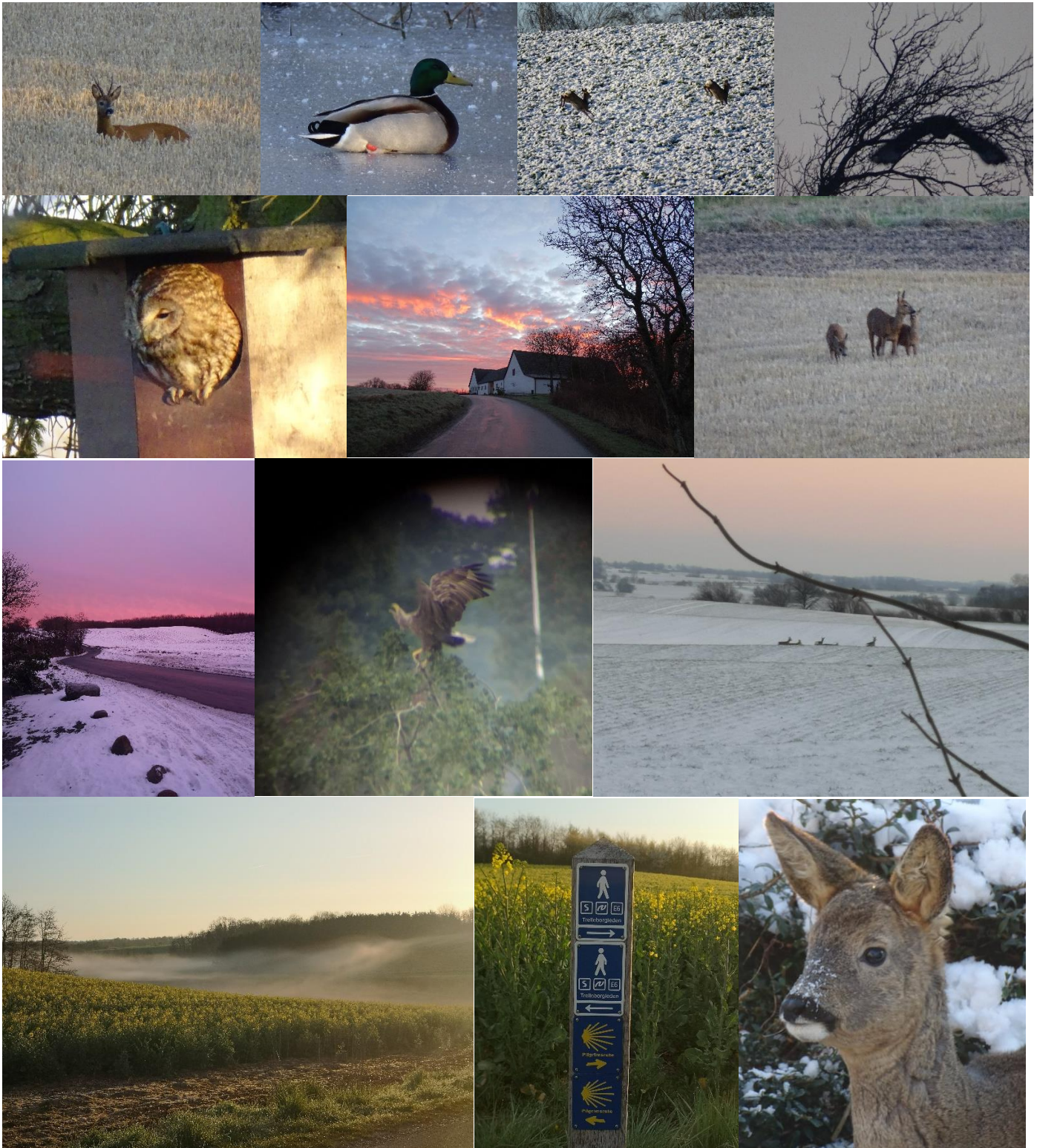
Men det hele handler også om respekt for at Slots Bjergbyvej, naturen i området og det særlige landskab der er her, de mennesker og dyr, der bor i området langs vejen og med tanke for de meget gamle huse på Slots Bjergbyvej, som er opført for generationer siden. En rute/vej der går helt tilbage til middelalderen, og som vi gerne vil bevare med respekt for naturen i området - også i fremtiden.

**Mange hilsner fra**

**Vinni Voss og Kim Baisner  
Slots Bjergbyvej 9  
4200 Slagelse  
Mail: [vinnivoss@gmail.com](mailto:vinnivoss@gmail.com)**



Billeder fra naturen i området ved vores vej – Slots Bjergbyvej:



Vedrørende opførelse af 1349 m<sup>2</sup> maskinhal, samt  
2 stk ø 15,00 m kørsilber, på ejendommen Slotsbjergbyvej  
nr. 13

#### Bemærkninger fra beboere på hele Slotsbjergbyvej og de tilstødende veje

Vi undres over at vi ikke skal høres, i forhold til eventuel kommende tung trafik langs Slotsbjergbyvejen. Igennem det sidste år har området fra Harrested via Falkensteenvvej været plaget af den øgede trafik i forbindelse med "Baltic pipeline". Det har været meget utrygt at færdes til fods, og på cykel i området i den periode. Med denne ansøgning er der nu igen, udsigt til utryghed, denne gang, en mere permanent en af slagsen.

I forhold til den øgede tunge trafik på Slotsbjergbyvej. Slotsbjergbyvej er en meget smal vej, 2 personbiler kan ikke mødes, uden at den ene må køre i rabatten. Desuden skal det fremhæves at Slotsbjergbyvejen er i en elendig forfatning, meget dårligt vedligeholdt. Øget tung trafik vil næppe gøre disse forhold bedre, medmindre man planlægger udvidelse og forbedring. Slotsbjergbyvej er en skolevej, skolevejen starter i Harrested. Det er ikke korrekt, når der i ansøgningen antydes, at der kun er skolevej i Slotsbjergby. Der er dagligt børn som anvender Slotsbjergbyvej for at komme i skole. Det gælder i retningen mod Slotsbjergby, men også modsat, for at komme til Slagelse via Harrested

Vi bor i et smukt område, som også anvendes rekreativt, af borgere fra f.eks Slotsbjergby. Der er mange der vælger at lufte deres hund, langs vejen. Mange børn som har lært at cykle, netop på denne strækning. Der er træning ved Slagelse cykelklub hver tirsdag og torsdag. Ligesom mange vælger vejen til en gå, eller cykeltur. På daglig basis, er der flere og flere der vælger at cykle deres børn til skole og børnehave. Hvilket både er klimavenligt og godt for sundheden.

I ansøgningen bliver det lagt vægt på at lede trafikken uden om landsbyen Slotsbjergby. Vi ønsker at man indtænker, en lignende plan for landsbyen Harrested, og Slotsbjergbyvej samt de tilstødende veje i særdeleshed.

Erik Juul - Slotsbjergbyvej 7B

Jesper Lyshol - Falkensteenvvej 26

Sisse Hagstrøm - Falkensteenvvej 17

Paw Hagstrøm - Falkensteenvvej 14

Nina Conradsen - Falkensteenvvej 24

Allen Lyshol - Falkensteenvvej 28

Kim Træisner - Slotsbjergbyvej 9

Bemærkninger fra beboere på hele Slotsbjergbyvej og de tilstødende veje

Vi undres over at vi ikke skal høres, i forhold til eventuel kommende tung trafik langs Slotsbjergbyvejen. Igennem det sidste år har området fra Harrested via Falkensteenvvej været plaget af den øgede trafik i forbindelse med "Baltic pipeline". Det har været meget utrygt at færdes til fods, og på cykel i området i den periode. Med denne ansøgning er der nu igen, udsigt til utryghed, denne gang, en mere permanent en af slagsen.

I forhold til den øgede tunge trafik på Slotsbjergbyvej. Slotsbjergbyvej er en meget smal vej, 2 personbiler kan ikke mødes, uden at den ene må køre i rabatten. Desuden skal det fremhæves at Slotsbjergbyvejen er i en elendig forfatning, meget dårligt vedligeholdt. Øget tung trafik vil næppe gøre disse forhold bedre, medmindre man planlægger udvidelse og forbedring. Slotsbjergbyvej er en skolevej, skolevejen starter i Harrested. Det er ikke korrekt, når der i ansøgningen antydes, at der kun er skolevej i Slotsbjergby. Der er dagligt børn som anvender Slotsbjergbyvej for at komme i skole. Det gælder i retningen mod Slotsbjergby, men også modsat, for at komme til Slagelse via Harrested

Vi bor i et smukt område, som også anvendes rekreativt, af borgere fra f.eks Slotsbjergby. Der er mange der vælger at lufte deres hund, langs vejen. Mange børn som har lært at cykle, netop på denne strækning. Der er træning ved Slagelse cykelklub hver tirsdag og torsdag. Ligesom mange vælger vejen til en gå, eller cykeltur. På daglig basis, er der flere og flere der vælger at cykle deres børn til skole og børnehave. Hvilket både er klimavenligt og godt for sundheden.

I ansøgningen bliver det lagt vægt på at lede trafikken uden om landsbyen Slotsbjergby. Vi ønsker at man indtænker, en lignende plan for landsbyen Harrested, og Slotsbjergbyvej samt de tilstødende veje i særdeleshed.

Jimmy Mai Andersen Slotsbjergbyvej 5 Harrested  
Jens Mai Andersen Slotsbjergbyvej 5 Harrested  
Kerina Polgaard  
Niels E. V. Larsen  
Lise Glinthøj Slotsbjergbyvej 2.  
Poul Hansen Vængst 3 Harrested  
Lis Hansen Vængst 3, Harrested  
Jens Boel Slotsbjergbyvej 1  
Jens Boel Vængst 2, Harrested