

HØRINGSBREV FRA SLAGELSE KOMMUNE VEDR. MOBILITETSPLAN 2024

Den 15. december godkendte Movias bestyrelse forslag til Mobilitetsplan 2024, som sendes i høring hos kommuner og regioner frem til 31. maj 2024.

Sagen har været behandlet på Teknik, Plan og Landdistriksudvalgets møde den 6. maj 2024.

Indsats 1 – Sammenhæng på tværs

Kommunen har ingen kommentarer til aktiviteter i denne indsats. Aktiviteterne foregår primært i hovedstatskommunerne. Denne indsats vedrører ikke Slagelse Kommune, og er dermed ikke relevant for kommunen.

Indsats 2 – Nye mobilitetsløsninger på landet

2.1 Forsøg med fleksibel bustransport

I takt med at borgerne efterlyser flere behovsorienterede løsninger, ser Slagelse Kommune et potentiale i flere fleksible transportløsninger. Kommunen bakker op om lokale forsøg med fleksible transportløsninger, som fx Nærbus (tidligere Telebus) i landdistrikter.

2.2 Knudepunkter

Kommunen er i gang med at etablere nye skiftesteder, som bl.a. tilbyder samkørsel. Da kommunen har en målsætning om mere samkørsel, er det vigtigt, at skiftestederne vises og synliggøres på Rejseplanen eller DOT, som kan være med til at udbrede borgernes kendskab til samkørsel. Der er pt. tre skiftesteder i Slagelse Kommune, som ligger i Slagelse, Skælskør og Boeslunde.

2.3 Samkørsel

Slagelse Kommune har tilbudt samkørsel med NaboGo siden 2020, og kommunen har fået gode erfaringer med samkørsel. Samkørsel har udviklet sig til et seriøst mobilitetstilbud på nogle strækninger, og kommunen ser et yderligere passagerpotentiale i de kommende år – især blandt de unge, bosat i et landdistrikt som mangler kollektive transporttilbud udenfor myldretiderne. I forbindelse med sidste års budgetforhandlinger blev der afsat midler til fremme af samkørsel i kommunens landdistrikter, som skal sikre at samkørsel bliver et reelt og anvendeligt alternativ til eksisterende busprodukter.

Slagelse Kommune synes at Movia skal have større fokus på konkrete initiativer i mobilitetsplanen ift. individuel samkørsel i de kommende år. Kommunen gør i denne forbindelse Movia opmærksom på, at det er langt fra alle kommuner på Sjælland der tilbyder samkørsel i dag, hvilket besværliggør ture på tværs af kommunegrænser. Slagelse Kommune opfordrer derfor Movia til at indtænke samkørsel i Mobilitetsplanen 2024, og sikre at alle kommuner i Movias geografi får de samme løsninger/ standardiserede samkørselsløsninger, som kan være med til at skabe bedre rejseoplevelser for rejser med samkørsel på tværs af kommunerne.

2.4 Koordinering i Flextrafik

Der bliver udbudt for mange enkelt- kørsler i Flextrafik, og kun få kørsler udbydes som opsamlingskørsler, når kommunens borgere ringer og bestiller kørsel hos Flextrafik. Kommunen vurderer, at koordineringen i Flextrafik ikke virker tilstrækkelig og bør optimeres. Enkelt-kørslerne er både for dyre og miljøbelastende, og modarbejder kommunens målsætninger på klimaområdet. Kommunen blev tidligere orienteret om, at de mange enkelt- kørsler skyldes et forældet koordineringssystem, som ejes og deles blandt alle trafikselskaber i Danmark. Kommunen foreslår, at trafikselskaberne igangsætter et fælles-udbud af et nyt og forbedret koordineringssystem, som bidrager til flere samkørsler og understøtter den grønne omstilling.

Indsats 3 – Partnerskaber for flere kunder

Slagelse Kommune er i rivende udvikling, og der skabes mange private arbejdspladser i hele kommunen hos virksomhederne. Kommunen ser et stort potentiale i etableringen af shuttlebusser til arbejdspladser, som ikke kan betjenes af buslinjer i Movias strategiske busnet. Slagelse Kommune er meget inspireret af shuttlebusser til Novo Nordisk i Kalundborg Kommune, som sikrer virksomheden arbejdskraft, og samtidig aflaster kommunens vej- og parkeringsarealer. Kommunen efterlyser lignende busløsninger i Slagelse Kommune, og bakker op om initiativer der fremmer offentligt- private partnerskaber.

Indsats 4 – Klima og miljø

Kommunen har en række målsætninger om grøn transport i kommunen, og kommunens Byråd har afsat økonomi til en række initiativer på transportområdet i kommunens klimaplaner, som skal implementeres over en årrække. Kommunen bakker op om Movias indsatser på klima og miljø- området, og godkender indsatserne som er beskrevet i Mobilitetsplanen 2024.

Bemærkninger vedrørende ruter i det strategiske net:

I Slagelse Kommune indgår ruterne 901, 902, 903 og 907 i det strategiske net.

Kommunen er enige med Movias Bestyrelse om, at linjerne 901, 903 og 907 er strategisk vigtige buslinjer, som er med til at sikre sammenhæng i den kollektive trafik på tværs af kommunerne.

Kommunens nedskæringer på rute 902 i de seneste år medførte dog, at betjeningsniveauet på ruten afviger fra betjeningsniveauet på de øvrige linjer der indgår i det strategiske net. Kommunen vurderer, at linjen kun har skolebusfunktion i dag, og er dermed ikke et vigtigt bindeled til andre busruter i det strategiske rutenet. Ruten kører primært mellem Korsør station og Vemmelev, og betjener dermed det nye skoledistrikt for Vemmelev skole. Kommunens holdning er, at skolebusruter ikke bør være en del af Movias strategiske rutenet, da ruterne ikke kører i weekender og ved helligdage. Da efterspørgslen og behovet på skolebusruter kan ændre sig markant i løbet af et skoleår, ønsker Slagelse Kommune at bevare mest mulig fleksibilitet på alle skolebusruter. Kommunen ønsker derfor at rute 902 tages ud, og ikke længere indgår i Movias strateginet.

Kontraktperioder for skolebusruter

Da det desværre har vist sig, at Movias fremtidsprognoser og økonomiberegninger for kommunens buslinjer har været usikre over en årrække, ønsker kommunen større fleksibilitet og tilpasningsmuligheder end i dag på de kommunale busruter. Dette gælder hovedsageligt på kommunens skolebusruter, som skal tilpasses med jævnlige mellemrum. Demografien og ændringer i borgernes transportvaner vil kræve tilpasninger, der ligger udover kontraktrammerne, som bl.a. bestemmer hvor mange køreplantimer kommunen skal købe hos Movia. Kommunen vurderer, at der kan opnås størst mulig fleksibilitet gennem kortere kontraktperioder på alle

kommunale buslinjer – dog hovedsageligt på driftssvage skolebusruter, som oftest indgår i udbudspakker sammen med driftstunge buslinjer.

Dette forhold ønskes ændret gennem udbudspakker, som tager hensyn til busruters formål og målgrupper. Kommunen foreslår, at Movia arbejder på udbudspakker, som har kortere bindingsperioder end de nuværende. Det foreslås, at skolebusruter placeres i udbudspakker, hvor bindingsperioden ikke overstiger 6 år.