

Slagelse Kommune

Parkeringsregistrering og -analyse i Slagelse 2024

2024-08-14

Udfærdiget af: Mathilde Pedersen



Indholdsfortegnelse

1	Indledning	3
2	Opsamling væsentligste pointer	4
3	Centrale spørgsmål i den videre udvikling af Slagelse Bymidte.....	4
4	Parkeringsudbud og ejerforhold	5
5	Tidsrestriktioner	8
6	Belægning	10
6.1	Samlet belægning, torsdag.....	11
6.1.1	Belægningsgrad kl. 7-8	11
6.1.2	Belægningsgrad kl. 11-12	13
6.1.3	Belægningsgrad kl. 18-19	15
6.1.4	Belægning samlet, lørdag	17
6.1.5	Belægning fordelt over dagen	17
6.1.6	Belægning opdelt på tidsrestriktion, Slagelse.....	19
7	Delområder	21
7.1	Vestlig del af centrum	22
7.2	Omkring Stationen	25
7.3	Vestsjællandscenteret og City3.....	28
7.4	Gågadeområdet	31
8	Holdetid på udvalgte parkeringspladser	33
8.1	Rosengården opholdstidsregistrering	34
8.2	H.P. Hansens Plads (3 timers begrænsning/ubegrænset parkering)	36
8.2.1	Opholdstid på H.P. Hansens Plads på parkeringspladser uden tidsbegrænsning.....	37
8.2.2	Opholdstid på H.P. Hansens Plads tidsbegrænsede pladser	37
8.3	Afstand til parkeringspladserne.....	38

1 Indledning

Slagelse Kommune har bedt Sweco gennemføre en registrering af parkeringsbelægning Slagelse Centrum samt opholdstider på udvalgte parkeringspladser. Registreringerne er en delvis gentagelse af registreringer foretaget i 2016 og 2020. Formålet er at give et opdateret overblik over parkeringsbelægningen og opholdstiderne i Slagelse og deres udvikling siden tidligere registreringer.

Registreringerne af parkeringsbelægning er foretaget i uge 18 - 2024 henholdsvis torsdag d. 2. maj fra kl. 7-19 og lørdag d. 4. maj i tidsrummet mellem kl. 9-16. Der er valgt at tælle om torsdagen, da det er Via Trafiks erfaring, at registreringer foretaget onsdag eller torsdag giver det bedste billede af hverdags-parkeringssituationen i byområder. Registreringerne er udført ved at registrere antallet af parkerede biler på de enkelte parkeringspladser en gang i timen.

Udover registreringerne af parkeringsbelægning i Slagelse Centrum er der i samarbejde med Slagelse Kommune udpeget to parkeringspladser i Slagelse, hvor der er registreret opholdstider for de enkelte parkanter. De to parkeringspladser er:

H.P. Hansens Plads/ld12 (3 timers tidsbegrænsning på 45 pladser og resten uden tidsbegrænsning)

Rosengården/ld10 (2 timers tidsbegrænsning¹)

I forbindelse med opholdstidsregistreringen blev de centrale parkeringspladser talt op, og tidsrestriktionerne blev noteret. Registrering af opholdstiden blev foretaget onsdag d. 29. maj 2024 fra kl. 7-19. Registreringen blev foretaget ved at registrere nummerplader på de biler, som parkerer på de enkelte pladser, hver halve time. Ved at sammenholde data er det fastlagt, hvor længe de enkelte køretøjer har parkeret på de enkelte pladser. Parkeringer der er påbegyndt før første registrering, eller afsluttet efter sidste registrering indgår ikke i analysen, da det ikke er muligt at fastlægge, hvor længe der er parkeret.

De numre, som refereres til som "ld", er et unikt nummer, som hvert parkeringsområde er blevet tildelt i forbindelse med registreringen. ld-numre vil gå igen på div. figurer i dette notat samt på bilag.

¹ Tre pladser med 30 min. begrænsning

2 Opsamling væsentligste pointer

Parkeringsbelægningen i Slagelse er på mange områder den samme som den var i 2017. På trods af en forventet betydelig stigning i antallet af privatejede biler i perioden, har parkeringsbelægningen samlet set ikke udviklet sig markant. Der ses dog en tendens til stigende behov for parkeringspladser i ydertimerne af registreringsperioden

Udvikling i befolkningstal og bilrådighed er sandsynligvis årsag til større efterspørgsel efter aften/nat parkering. I tidsrummet 7-8 kan der stadig være en del beboere, der endnu ikke har taget bilen for at køre på arbejde, hvilket kan være forklaringen på stigningen i belægning om morgenen forskellige steder.

I området omkring Stationen kan man spore en stigning i parkeringsbelægningen. Med stigende bilejerskab og befolkning, vil der være flere der søger til stationen for at fortsætte videre rejse. Adgangen til parkering på DSB's areal ved Absalon vil have betydning for belægningsgraden i området.

Der er ca. 900 ledige parkeringspladser i Slagelse Centrum på de mest belagte tidspunkter af døgnet. Dette indikerer at det er muligt at absorbere et stigende pres på parkering. Der er dog en skæv fordeling i hvordan parkeringsbelægning og brug af parkering har udviklet sig i Slagelse. Udviklingen i belægningen er ikke ligeligt fordelt i delområderne. Som det fremgår af figur 16 er der tendens til stigende belægning omkring stationen og omkring gågaden. Modsat set ser det ud til at den vestlige del af centrum og i VSC og City3 området. Her er belægningen faldende på nær i morgentimerne, hvor den er lidt højere. Generelt er det dog ikke i morgentimerne der er belægningsproblemer.

De største udfordringer med parkering, synes at være knyttet til området omkring gågaden, hvor belægningen nærmer sig eller overstiger 100% på visse tidspunkter af døgnet. Der synes dog at være tilgængelig ledig parkering indenfor rimelig afstand af centrum. Muligheden for at finde parkering nær ved destination kan dog have betydning for at skaffe kunder, hvorfor det er ekstra vigtigt med nem og nærliggende parkering ved gågaden. Det er dog ikke undersøgt, hvilken økonomisk betydning det kan have for forretningslivet.

Samlet set viser analysen af Rosengården og H.P. Hansens Plads, at der er en stigende efterspørgsel efter parkering, især i aften- og nattetimerne, der kan være behov for tilpasning af parkeringsfaciliteterne for at imødekomme beboernes og besøgendes behov.

3 Centrale spørgsmål i den videre udvikling af Slagelse Bymidte

I forbindelse med den planlagte udvikling af Slagelse Centrum vil det være tilrådeligt at følgende spørgsmål undersøges nærmere:

Demografi og brugermønstre: Hvem kommer til byen, og hvordan ankommer de? En dybere forståelse af dette kan informere placeringen og designet af fremtidige parkeringsfaciliteter, forbindelser og eller disponeringer i forhold til byudvikling/fortætning i Slagelse Centrum.

Økonomiske påvirkning: Hvilken økonomisk effekt har parkeringsforholdene på lokale virksomheder, især restauranter og butikker? Fx gennem undersøgelser der kortlægger, hvor mange penge besøgende bruger, og hvilke transportmidler de benytter. Dette kan have betydning for disponering af arealer i Slagelse Centrum.

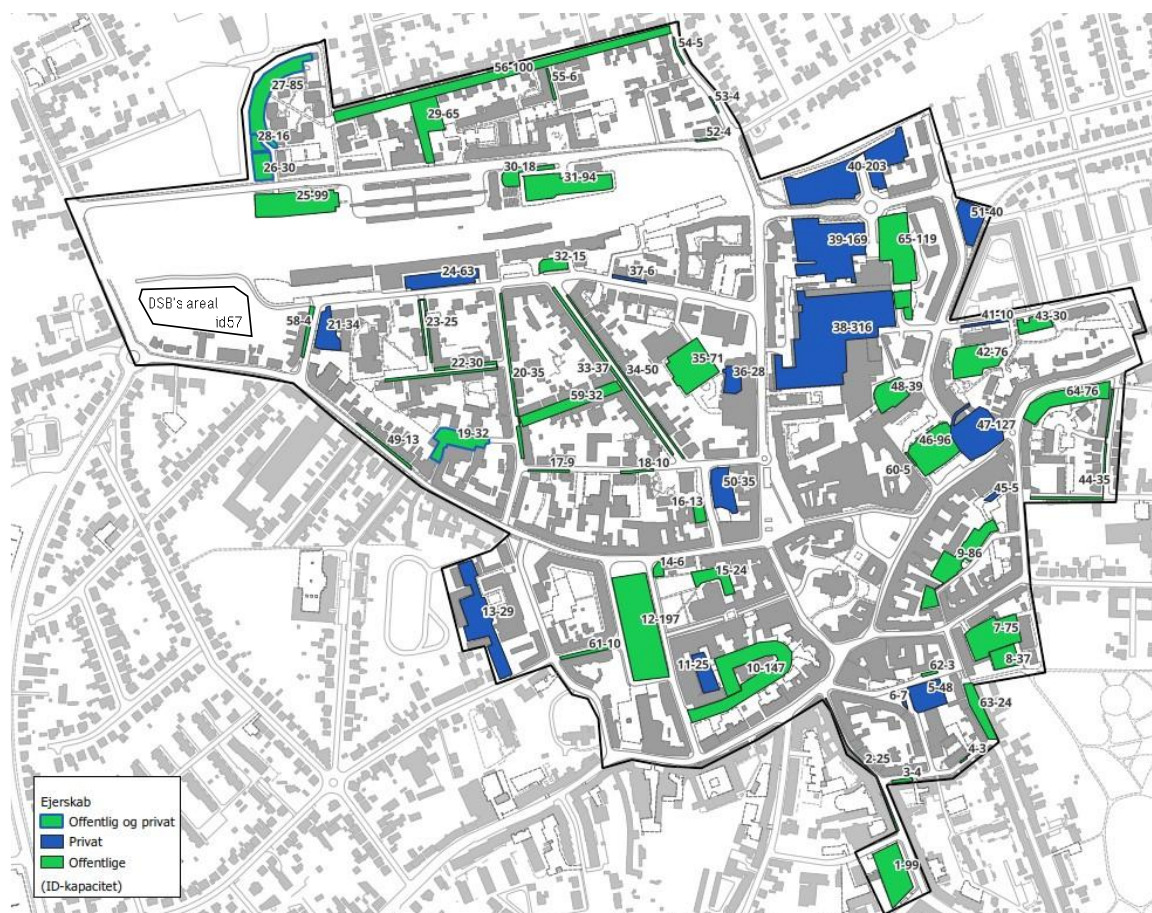
Eksperimenter med Regulering: Udfør pilotprojekter med forskellige parkeringsreguleringer (f.eks. betalingsparkering) for at vurdere deres effekt på parkeringsbelægningen og den generelle bytrafik.

4 Parkeringsudbud og ejerforhold

Parkering i Slagelse centrum består af en række større og mindre parkeringsanlæg samt kantstensparkering. Det største enkeltstående parkeringsanlæg er placeret på taget af Vestsjællandscenteret (Id 38), som omfatter 316 pladser med 3 timers tidsbegrænsning.

I undersøgelsen fra 2024 indgår samlet 3.266 parkeringspladser i Slagelse centrum. Det er 34 færre end der indgik i analysen fra 2017, hvor der var registreret 3.300 parkeringspladser.

Ud over de offentlig tilgængelige parkeringspladser forefindes en række private parkeringspladser, som er afmærket som privat parkering eller parkering på privat grund i forbindelse med bolig. Disse pladser indgår ikke i analysen, hvilket de heller ikke gjorde i 2017. Handicapparkeringspladser er ikke registreret særskilt, men indgår i undersøgelsen som de øvrige pladser. privat og kommunalt ejede parkeringsarealer kan aflæses i figur 1.



Figur 1. Slagelse centrum, fordelt på ejerskab (id-kapacitet)

På DSB's område ved banen er et græsareal der i perioder anvendes til parkering. I parkeringsanalysen fra 2017 er der således registreret 250 parkeringspladser på

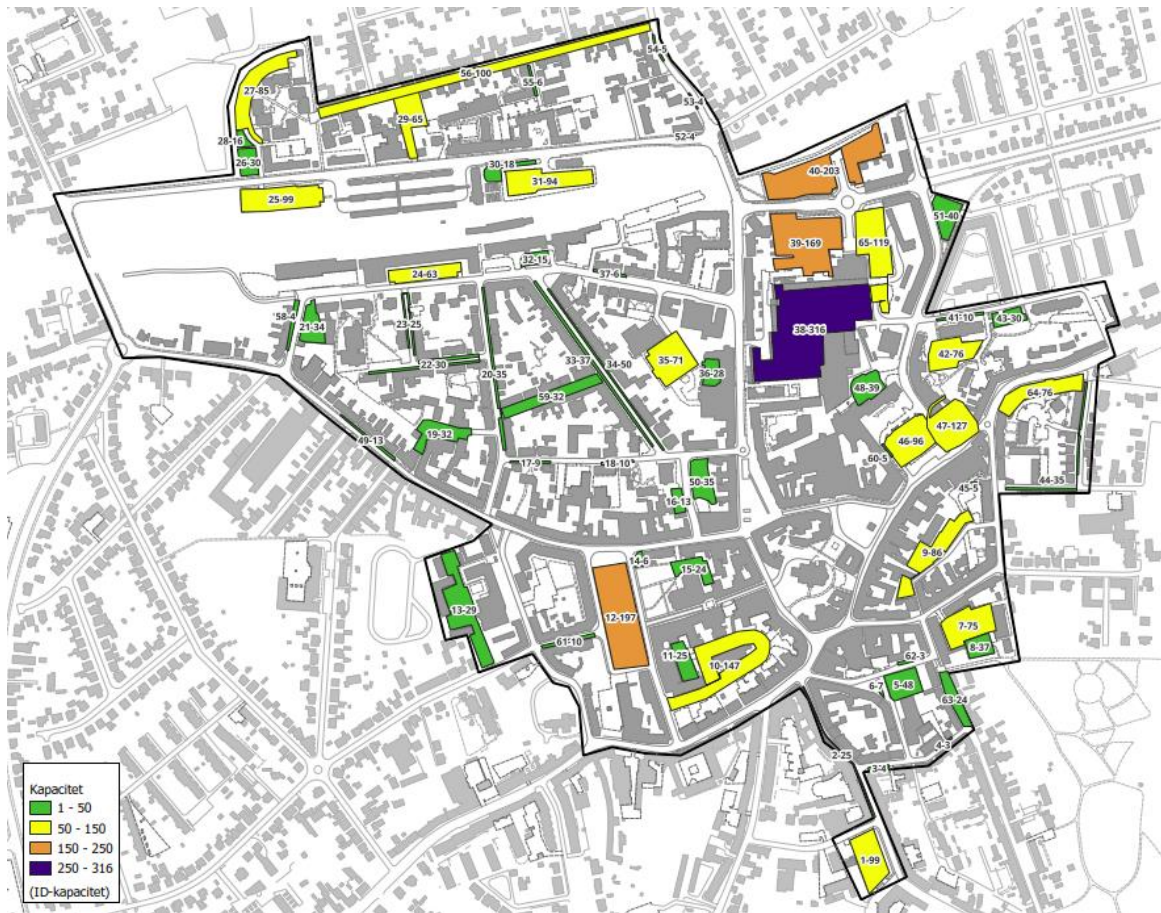
arealet. Området er ikke officielt et parkeringsareal og studier af luftfotos mellem 2017 og 2024 viser at arealet i længere perioder har været afspærret og anvendt til andre formål. Arealet bør derfor ikke indregnes som en del af den samlede kapacitet, da det kun i perioder kan anvendes som aflastning for de øvrige parkeringspladser. For at sikre bedst mulig sammenlignelighed mellem årene, har vi taget de 250 pladser på DSB's areal ud af data i både 2017 og 2024.

2024-08-14

ID	Parkeringsplads	Antal parkerings- pladser	ID	Parkeringsplads	Antal parkerings- pladser
1	Ridehuspladsen	99	34	Skt. Mikkelsgade ØST	50
2	Slotsgade	28	35	Træskogården	71
3	Hestemøllestræde	4	36	P-kælder Træskogården	28
4	Hestemøllestræde ØST	3	37	Sdr. Stationsvej	6
5	Klingenberg	48	38	Vestsjællands C. Tag-P.	316
6	Slikland kunde-P	7	39	Foran VestSjæll. C. Vest	169
7	Østre Skole Nord	75	40	Østerbro (Nord for VSC)	203
8	Østre Skole Syd	37	41	Gørtlergade (kantstens- P)	10
9	Langes Gård	86	42	Bag Borgerservice	76
10	Rosengården	147	43	Gørtlergade P-plads	30
11	Irmars Gård	25	44	Frederiksgade	35
12	HP Hansens Plads	197	45	Bag Nordea	5
13	VUC/delvist lukket	29	46	Rådhuspladsen	96
14	Korsgade	6	47	Kælder under Rådhuspladsen	127
15	Biblioteket	24	48	Bag Rådhuset	39
16	Vor Frue Kirke	13	49	Løvegade	13
17	Dyhns Skole	9	50	Christiansgade	35
18	Frederiksgade	10	51	Møntmestergade	40
19	Eriksgade	32	52	Nordre Stationsvej Øst	4
20	Absalonsgade	35	53	Valbyvej	4
21	Lægehus	34	54	Hellig Anders Konditori	5
22	Svendsgade	30	55	Møllevej	6
23	Olufsgade	25	56	Hellig Anders Vej	100
24	SDU	63	57	Græsparkering DSB (Udgår)	250
25	Vest for busterminal	99	58	Sdr. Stationsvej Øst	4
26	Hellig Anders Park	30	59	Valdemarsgade	32
27	Hellig Anders Park 2	85	60	Rådhuspladsen v/Pizzaria	5
28	Hellig Anders Park 3	16	61	Stenstuegade	10
29	Nordre Stationsvej	65	62	Nielsensminde	3
30	Afsætning v/busterminal	18	63	Fruegade	24
31	Øst for busterminal	94	64	Smedegade	76
32	Banegårdspladsen	15	65	Foran VestSjæll. C. Øst	119
33	Skt. Mikkelsgade VEST	37			

Tabel 1. Oversigt af parkeringspladser i Slagelse centrum

Kapaciteten på den enkelte parkeringsarealer er opgjort på figur 2. I figuren er de forskellige arealer farvekodet efter størrelse for at give et overblik over koncentrationer af parkering i Slagelse.



Figur 2. Slagelse centrum, kapacitet 2024, i alt 3.266 parkeringspladser

5 Tidsrestriktioner

Kommunerne og de private ejere kan regulere områder som optages af langtidsparkanter ved at indføre tidsbegrænsning eller betalingsparkering. I dag er ca. 40% af de offentligt tilgængelige parkeringspladser i Slagelse er reguleret med tidsbegrænsning. En mindre andel er reguleres med betaling. Fx findes 35 parkeringspladser på Christiansgade (id50) med betalingsparkering hele ugen. Betaling som mulighed er dog ophørt for de 127 pladser i parkeringskælderen under Rådhuset (id47). Parkeringskælderen reguleres med 24-timers tidsbegrænsning og mulighed for at betale for en fast reserveret plads på enkelte pladser i kælderen. Regulering på parkeringspladserne er for det meste i umiddelbar nærhed til butikker, lægeklinikker, trafikknudepunkter o.l. og har til hensigt at sikre udskiftning på parkeringsarealerne.

I Slagelse centrum opereres med seks forskellige tidsrestriktioner – fra 15 minutter til 24 timer. Udover disse er der en stor del parkeringspladser uden tidsbegrænsning. I Tabel 2 er pladserne fordelt efter, hvor lang tid der må parkeres på pladserne.

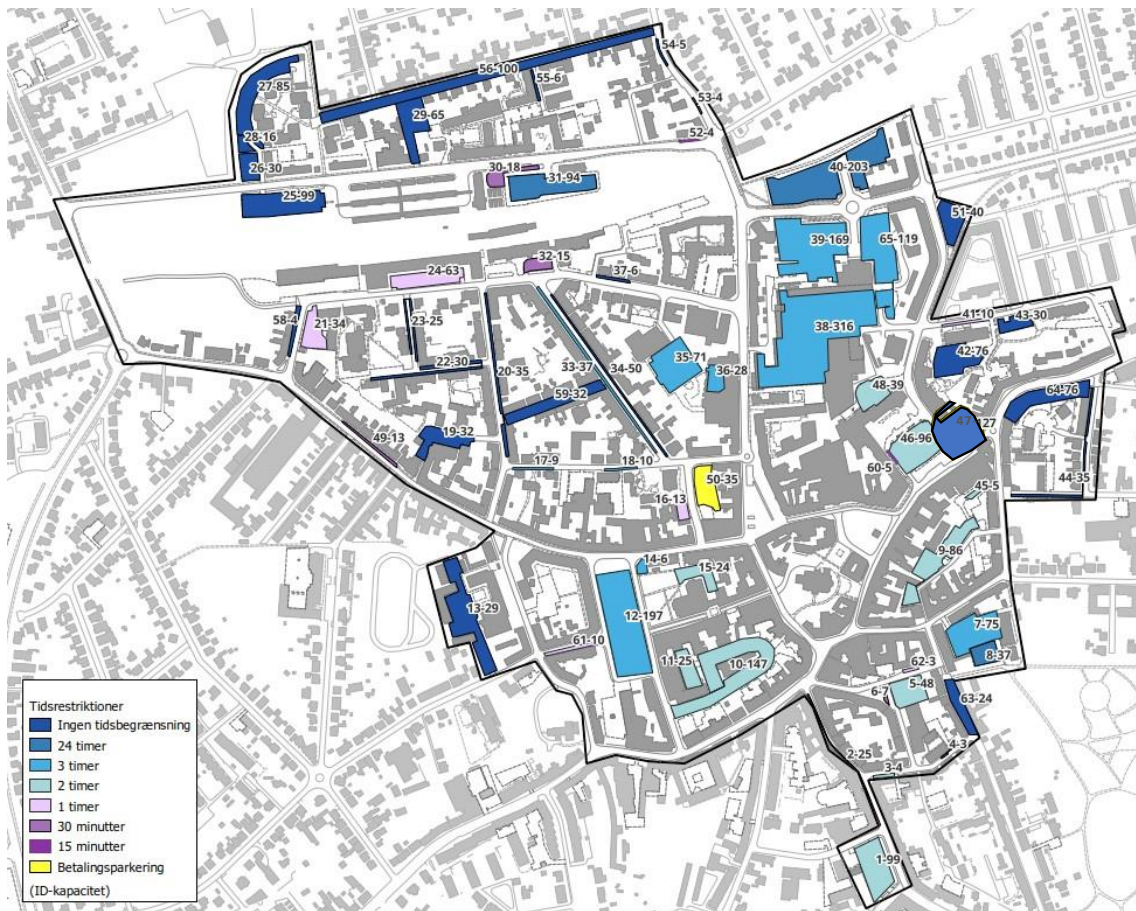
Tidsrestriktioner	2017	2024 ²
Uden tidsbegrænsning	1.003	933
Med tidsbegrænsning	2.132	2.298
Betalingsparkering	165	35
24 timer	331	461
3 timer	1.037	1037
2 timer	550	573
1 time	133	133
30 minutter	74	85
15 minutter	7	9

Tabel 2. Fordelingen af 3.300 fra 2017 og 3.266 fra 2024 parkeringspladser i Slagelse centrum.

Da der ikke er lavet en ny registrering af parkeringspladser og restriktioner i forbindelse med denne analyse er ovenstående tabel behæftet med usikkerheder i forhold til fordelingen af de forskellige restriktioner. Vi er dog blevet gjort opmærksom på visse ændringer i de gældende forhold som er taget med i opgørelsen. Fx er betalingsparkering i kældere under Rådhuspladsen ophørt og udskiftet med 24 timer tidsbegrænsning.

² Tallene er baseret på kendte restriktioner i 2017 inkl. evt. opdaterede informationer vi har modtaget i forbindelse med opgaven. Da der ikke er lavet ny registrering af antallet parkeringspladser og eller tidsrestriktioner/betaling på pladserne er opgørelsen således behæftet med usikkerheder i forhold til om fordelingen er rigtig.

På figur 3 på næste side ses placeringen af de forskellige parkeringspladser fordelt på tidsbegrænsning.



Figur 3. Tidsbegrænsning på parkeringspladserne i Slagelse centrum

Omkring de centrale handelssteder er der for størstedelen af pladserne en tidsbegrænsning på 2-3 timer, mens de kortere tidsbegrænsninger er mere spredt rundt i centrum. Pladserne med tidsbegrænsning på én time eller mindre har en gennemsnitlig størrelse på ca. 16 pladser, det samme antal som i 2017. mens pladserne begrænset til to eller tre timer har en middelstørrelse på ca. 75 pladser, i 2024 er det 80 pladser.

6 Belægning

2024-08-14

Den største samlede parkeringsbelastning i Slagelse Centrum er registreret torsdag mellem kl. 11 og 12, hvor 72% af parkeringspladserne er optaget. I samme tidsrum i 2017, var belægningsgraden 76%. Samlet set ses en tendens til lavere belægning midt på dagen (kl. 10-16) og højere belægning i ydertimerne.

År/tidspunkt	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
2017	29%	46%	56%	71%	76%	76%	76%	71%	66%	58%	51%	46%
2024	40%	51%	59%	67%	72%	71%	68%	68%	63%	61%	56%	54%
Forskel	11%	4%	2%	-4%	-3%	-5%	-8%	-3%	-3%	3%	5%	8%

Tabel 3: Samlet belægning over dagen torsdag i 2017, 2024 og forskel i belægning

På det mest belastede tidspunkt (torsdag mellem kl. 11 og 12) er der omkring 900 ledige parkeringspladser i Slagelse centrum i 2024. I 2017 var det tal ca. 800 ledige parkeringspladser i samme tidsrum. Belægning og tidspunkt for spidsbelastning varierer over de forskellige områder, hvilket er kortlagt i kapitel 6.

I det følgende gennemgår belægningen på parkeringspladserne på udvalgte tidspunkter. For sammenligneligheden skyld præsenteres de tre samme tidspunkter (kl. 7-8, kl. 11-12 og kl. 18-19) for torsdagen. Derved kan spores, hvilken udvikling/forskel der er mellem de forskellige tidspunkter og år. Om lørdagen vises tidspunktet kl. 12-13 som er det tidsrum på dagen, hvor der er registreret den højeste belægning.

6.1 Samlet belægning, torsdag

2024-08-14

6.1.1 Belægningsgrad kl. 7-8

Den samlede parkeringsbelastning i Slagelse centrum i tidsrummet kl. 7-8 er på 40%, i 2017 var den 30%.



Figur 4. Belægningsgrad kl. 7-8 2024, torsdag



Figur 5. Belægningsgrad kl. 7-8 2017, torsdag

6.1.2 Belægningsgrad kl. 11-12

2024-08-14

Tidsrummet 11-12 torsdag er typisk det der har den højeste belægning.



Figur 6. Belægningsgrad kl. 11-12 2024, torsdag



Figur 7. Belægningsgrad kl. 11-12 2017, torsdag

6.1.3 Belægningsgrad kl. 18-19

2024-08-14

Den samlede parkeringsbelastning i Slagelse centrum i tidsrummet kl. 18-19 er på 54%, i 2017 var den 46%.



Figur 8. Belægningsgrad kl. 18-19 2024, torsdag



Figur 9. Belægningsgrad kl. 18-19 2017, torsdag

6.1.4 Belægning samlet, lørdag

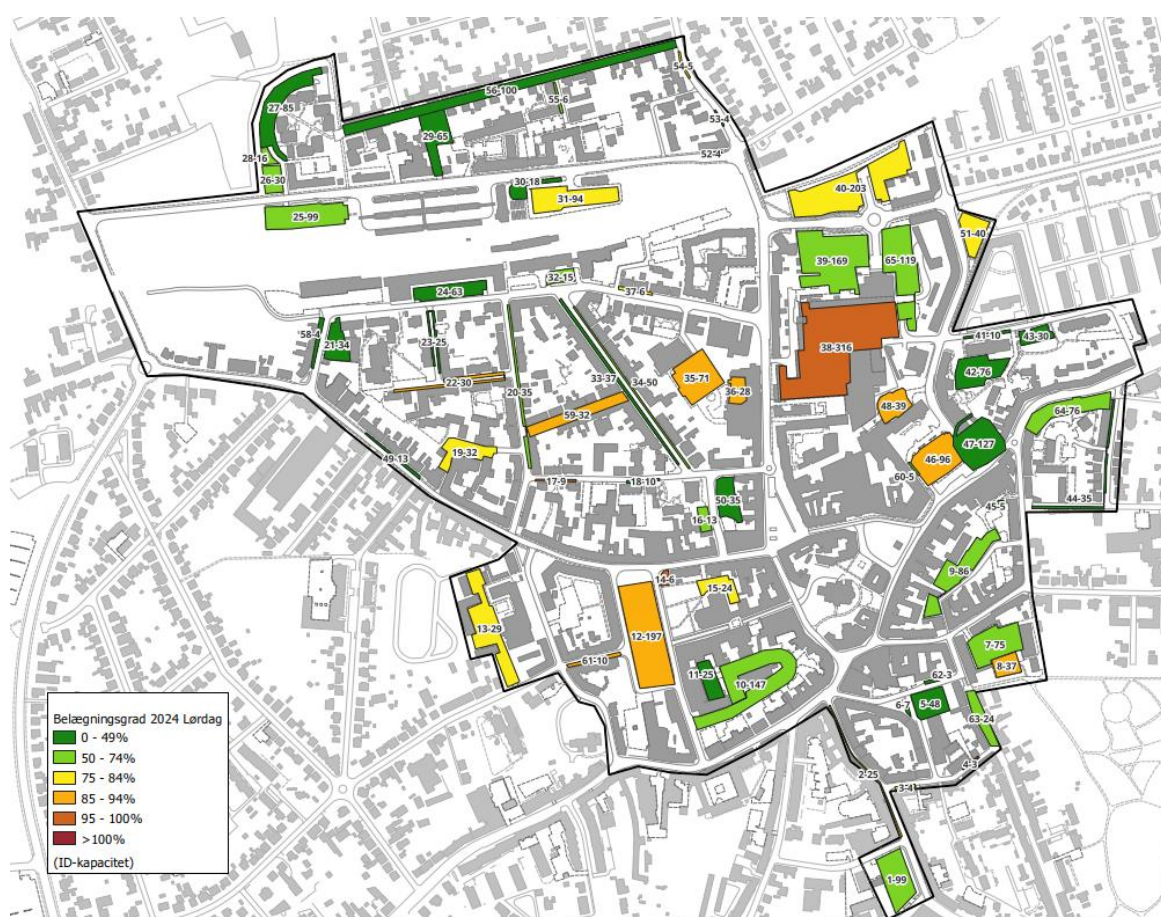
2024-08-14

Om lørdagen er den mest belastede time registreret mellem kl. 12 og 13, hvor der er registreret en belægningsgrad på 63%. Det er tilnærmelsesvis uændret i forhold til 2017, hvor belægningen på samme tidspunkt var 64%.

År/tidspunkt	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17
2017	33%	47%	60%	64%	59%	51%	47%	Ingen reg.
2024	40%	51%	61%	63%	61%	56%	49%	43%
Forskel	7%	4%	1%	0%	3%	5%	3%	

Tabel 4: Samlet belægning over dagen lørdag i 2017, 2024 og forskel i belægning

Om lørdagen er der samlet set ca. 1100 ledige parkeringspladser i Slagelse Centrum. Enkelte steder er belægningen høj, men i nærområderne findes offentligt tilgængelige pladser med lavere belægning.



Figur 10. Belægningsgrad kl. 12-13 2024, lørdag

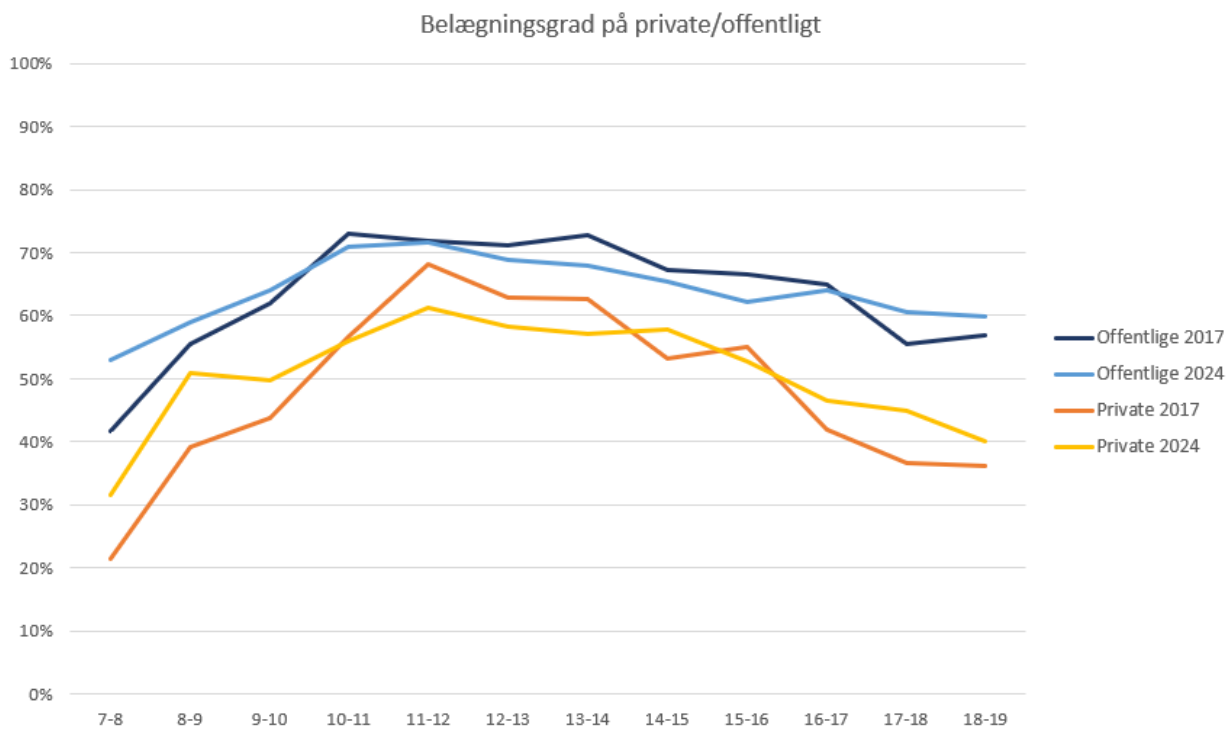
6.1.5 Belægning fordelt over dagen

Figur 12 og 13 viser udviklingen i belægning hen over dagen. Registreringen viser, at på hverdage stiger belægningen frem mod kl. 11, hvor den er stort set uændret hen mod kl. 15, hvorfra den falder støt hen mod slutningen af registreringsperioden. Dette billede er det samme i både 2024 og 2017. Der ses en tendens til et lidt højere belægning i de yderste tidspunkter af hverdags-registreringerne. Det kan være tegn på en højere efterspørgsel efter beboerparkering, hvilket stemmer overens med den

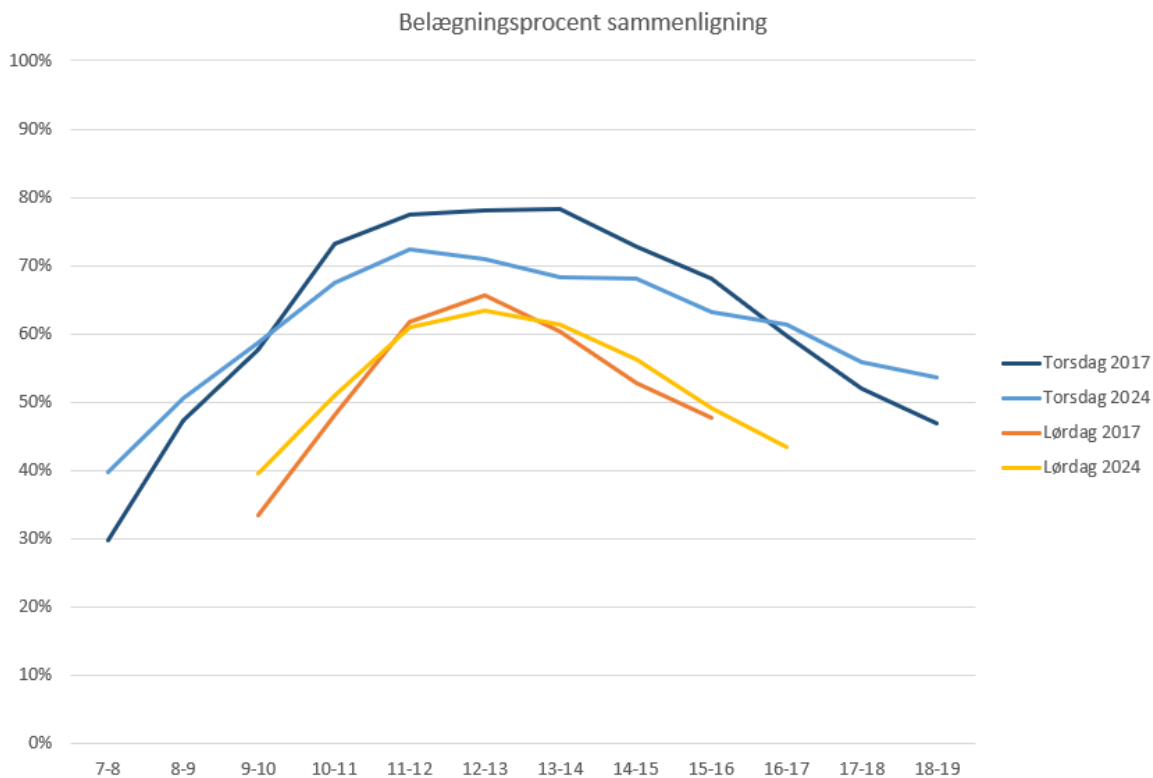
forventede udvikling i antallet af private biler i centrum, som også blev beskrevet i 2017 rapporten.

Om lørdagen er belægningen gennemsnitligt lavere end i hverdagene. Belægningen stiger frem mod kl. 12, hvorefter den falder frem mod kl. 15. Samlet set når belægning ikke over 63% om lørdagen. I 2017, var det samme tendens med belægningsperioden.

Generelt ses lidt højere belægning på de offentlige parkeringspladser i forhold til de private parkeringspladser.



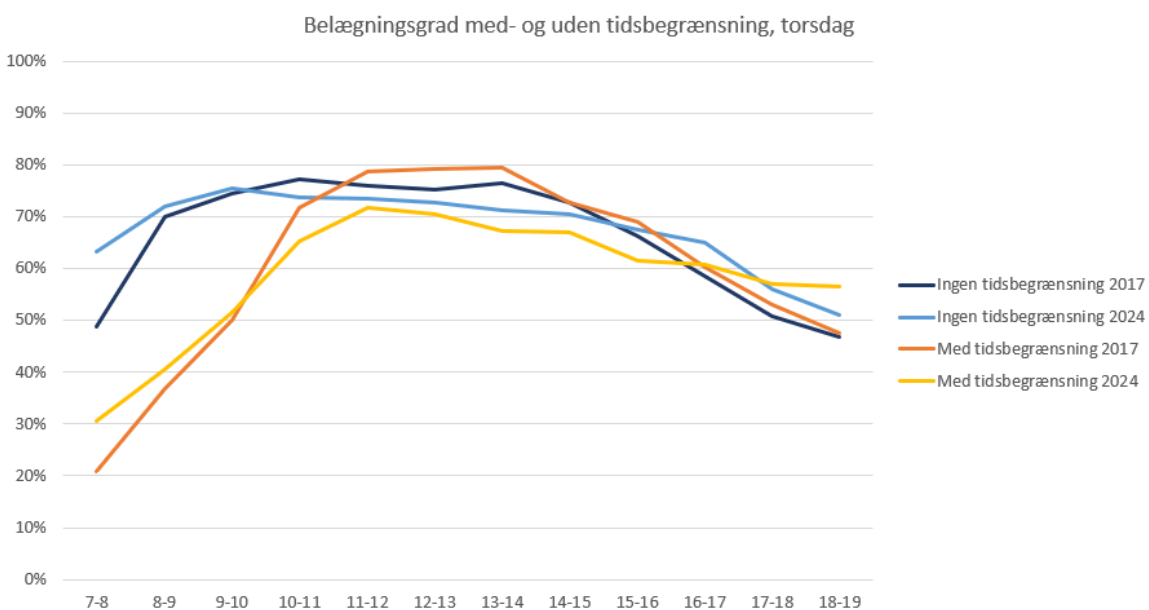
Figur 11. Belægningsgrad fordelt på offentlige-/private parkeringspladser i 2017 og 2024 (torsdag)



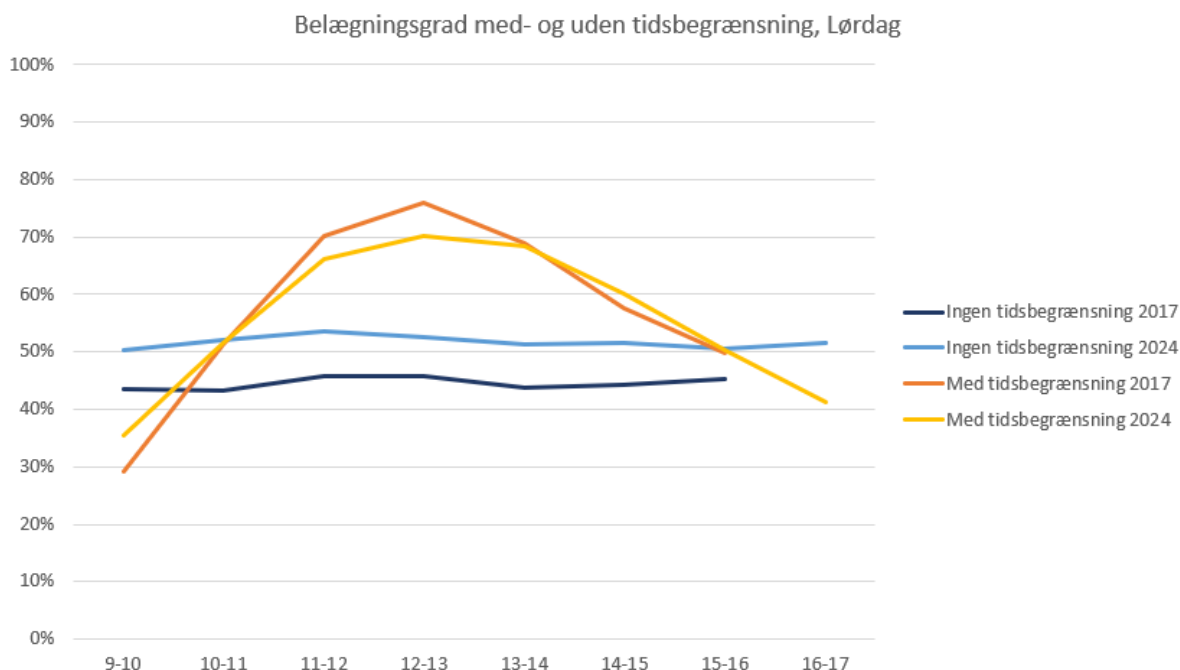
Figur 12: Belægningsgrad på de 3.266 parkeringspladser registreret i Slagelse Centrum.

6.1.6 Belægning opdelt på tidsrestriktion, Slagelse

Figur 13 viser, hvordan belægningen i Slagelse fordeles på pladserne med eller uden tidsrestriktion for 2017 og 2024 om torsdagen, på figur 14 vises lørdagen.



Figur 13. Belægningsprocenten med- og uden tidsbegrænsning, torsdag for 2024 og 2017, torsdag



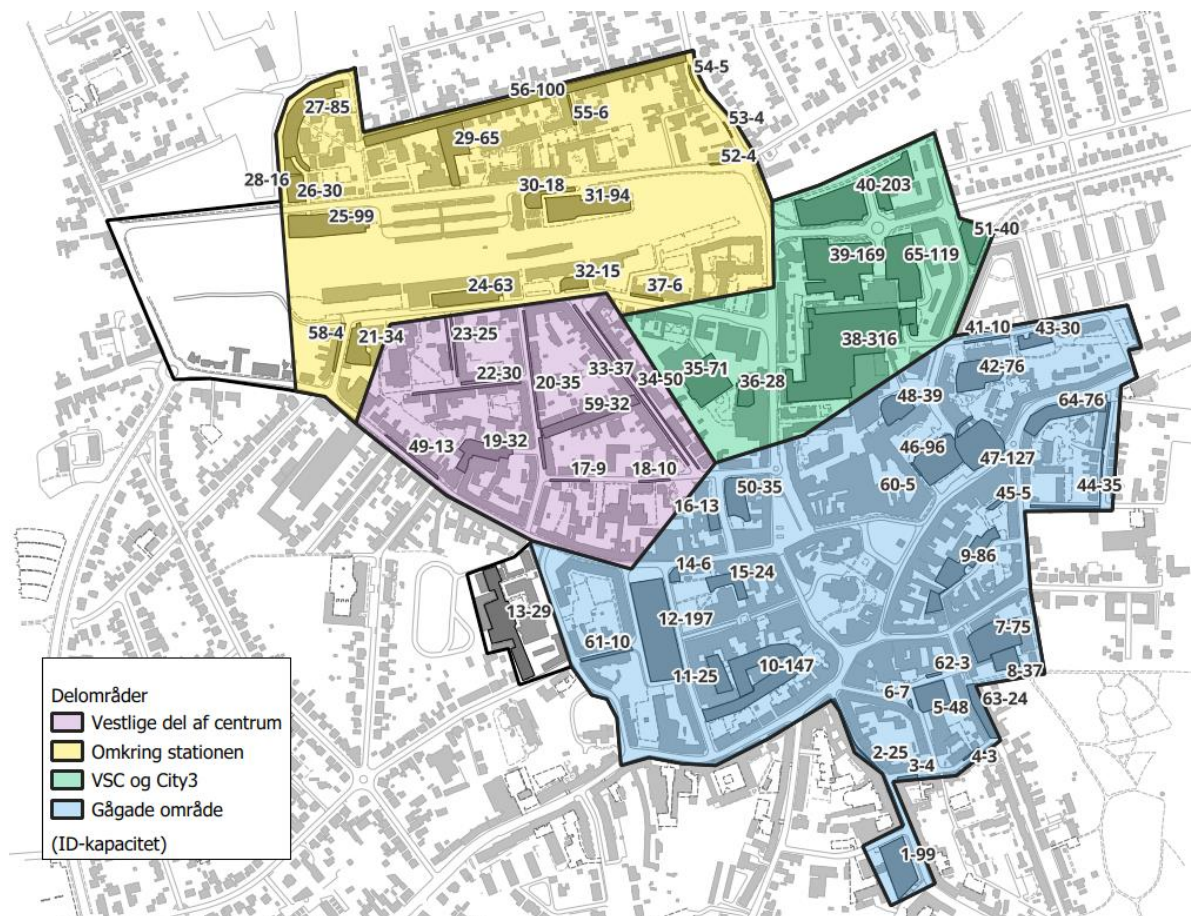
Figur 14. Belægningsprocenten med- og uden tidsbegrænsning, lørdag for 2024 og 2017. I 2017 blev der ikke talt i tidsrummet kl. 16-17

Som det fremgår af Figur 14. Belægningsprocenten med- og uden tidsbegrænsning, lørdag for 2024 og 2017. I 2017 blev der ikke talt i tidsrummet kl. 16-17. Forskellen i belægningen på parkeringspladser med tidsbegrænsning begrænset. Belægningsmønsteret uden tidsbegrænsning, er ens i begge år, men den generelle belægningsgrad ved ingen tidsbegrænsning er steget.

I de første og de sidste registreringstimer er en del af tidsrestriktionerne ikke gældende, hvorved det er muligt at parkere på en del af disse pladser uden tidsbegrænsning mellem kl. 18 og kl. 08.

7 Delområder

Formålet med parkering i registreringsområdet er forskellig alt efter, hvor i området der parkeres. I samråd med Slagelse Kommune er registreringsområdet derfor inddelt i fire delområder som vist på **Føjl! Henvisningskilde ikke fundet..** Et område omkring vestlige del af centrum, omkring stationen, centerområdet ved Vestsjællandscenteret og City3 og omkring gågaden. Det er de samme delområder, der er brugt i parkeringsanalysen fra 2017.



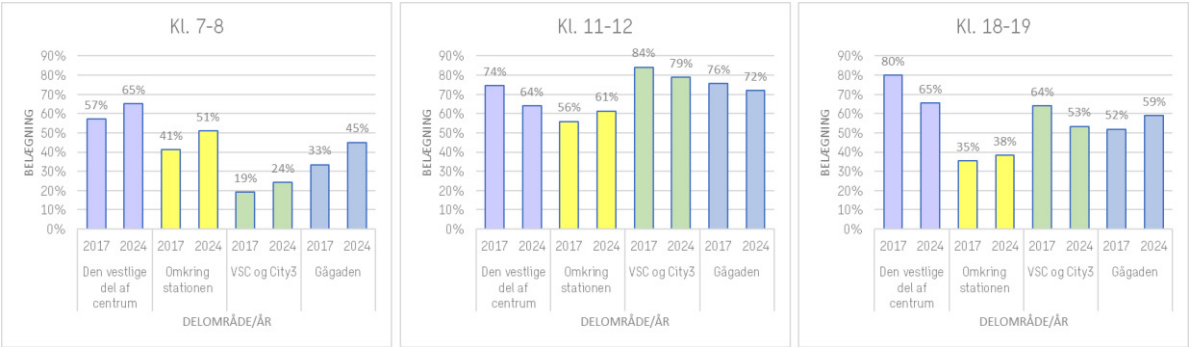
Figur 15: Opdeling af registreringsområdet i fire delområder.

Samlet set er der ca. 900 ledige parkeringspladser i Slagelse centrum i den mest belastede time (torsdag mellem kl. 11 og 12). De ledige pladser er spredt på en række forskellige parkeringsområder. Derfor er det relevant at se på, hvor i Slagelse disse ledige pladser er placeret i forhold til, om de udgør et reelt alternativ, når det ikke er muligt at parkere på førstevalget.

Der er enkelte pladser i registreringsområdet, som ikke er inddraget i nogle af delområderne. Parkeringspladserne ved VUC (Id 13) benyttes primært af brugerne til VUC og de omkringliggende faciliteter. Parkeringen her adskiller sig derfor væsentligt fra de øvrige pladser i området, og derfor er den ikke inddraget i nogen af delområderne. Desuden er pladsen delvis lukket på grund af byggeplads i 2024, dermed kan den fulde kapacitet ikke opnås.

Herudover benyttes parkeringspladserne på Parkvænget/Fredensgade (ld 44), Fruegade (ld 63) og den østlige del af Hestemøllestræde (ld 4) stort set udelukkende af beboere og medregnes derfor ikke som en del af området omkring gågaderne.

Udviklingen i belægningen er ikke ligeligt fordelt i delområderne. Som det fremgår af figur 16 er der tendens til stigende belægning omkring stationen og omkring gågaden. Modsat set ser det ud til at den vestlige del af centrum og i VSC og City3 området. Her er belægningen faldende på nær i morgentimerne, hvor den er lidt højere. Generelt er det dog ikke i morgentimerne der er belægningsproblemer.



Figur 16: Belægning i delområder torsdag i 2017 og 2024

7.1 Vestlig del af centrum

Den vestlige del af centrum afgrænses af Løvegade mod syd, Søndre Stationsvej mod nord og vest, samt Sankt Mikkelsgade mod øst.

På tabel 5, ses tidrestriktionerne og kapaciteten for delområdet. Figur 18 viser delområdet, den vestlige del af centrum og inddeling af pladserne ud fra belægningsprocenten. Tidsrummet er fra kl. 17-18, da her har den største belægningsgrad i delområdet

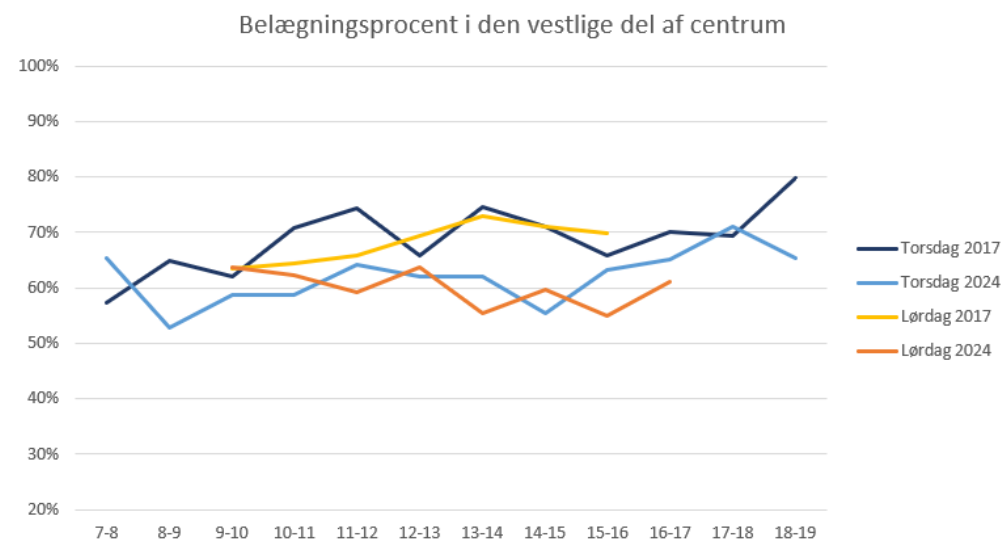
Delområdet Vestlig del af Centrum		
	2017	2024
Kapacitet	278 pladser	273 pladser
Uden tidsbegrænsning	209 pladser	204 pladser
3 timers tidsbegrænsning	56 pladser	56 pladser
30 minutters tidsbegrænsning	13 pladser	13 pladser
Max belægning ³	80%	71%
Min. belægning	57%	53%

Tabel 5. Delområdet Vestlig del af centrum, kapacitet



Figur 17. Belægningsprocenten (torsdag kl. 17-18) for de pladser, som er placeret i den vestlige del af centrum.

Af figur 20 fremgår det, at belægningsprocenten er nogenlunde konstant igennem hele registreringsperioden. Belægningsprocenten er højest torsdag tidlig aften, hvor der er registreret en belægning på 71 %. Dette indikerer, at området i høj grad benyttes til boligparkering.



Figur 19. Belægningsprocent for den vestlige del af centrum, fordelt på registreringsdagene og årene Der er ikke talt om lørdagen i tidsrummet kl. 16-17 i 2017.

Området rummer en stor del kantstensparkering, som benyttes af beboere og personer, som arbejder i det omkringliggende område. Derudover må det antages, at enkelte af pladserne, som ligger i nærheden af SDU benyttes af studerende/ansatte.

I det mest belastede tidsrum i området (kl. 17-18) er der 80 ledige parkeringspladser i området i 2024. Disse parkeringspladser er spredt ud på de forskellige områder. 6 viser fordelingen af de ledige pladser på de enkelte områder.

ID	Navn	Ledige pladser 2017	Ledige pladser 2024
17	Dyhre Skole	4	3
18	Frederiksgade	4	5
19	Eriksgade	4	11
20	Absalonsgade	10	4
22	Svendsgade	7	9
23	Olufsgade	13	11
33	Skt. Mikkelsgade VEST	12	8
34	Skt. Mikkelsgade ØST	20	26
49	Løvegade	1	1
59	Valdemarsgade	9	2

Tabel 6. Antal ledige pladser i området vest for centrum i det mest belastede tidsrum kl. 17-18

7.2 Omkring Stationen

Området omkring stationen afgrænses af Hellig Andersvej mod nord og Sønder Stationsvej mod syd. Mod øst afgrænses den af Valbyvej, mens den vestlige afgrænsning er placeret umiddelbart efter Hellig Anders Park og Sønder Stationsvejs vestligste del.

På tabel 7, ses tidsrestriktionerne og kapaciteten for delområdet. Figur 21 viser delområdet omkring stationen og inddeling af pladserne ud fra belægningsprocenten. Tidsrummet er fra kl. 10-11, da dette har den største belægningsgrad i delområdet.



Figur 20. Belægningsprocenten (torsdag kl. 10-11) for de pladser omkring stationen

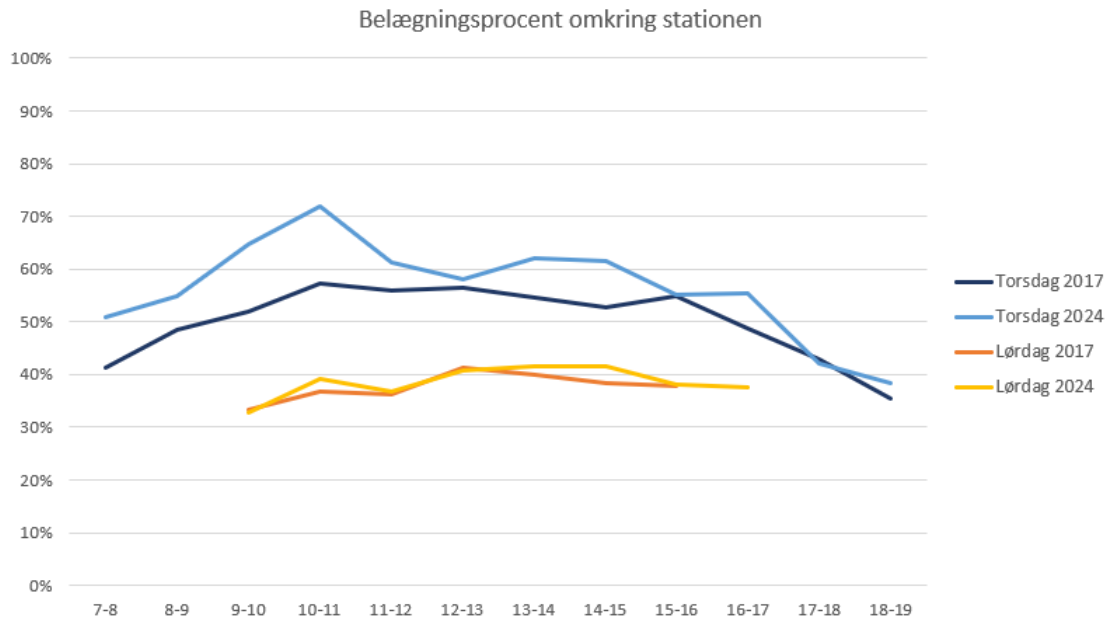
Delområdet omkring Stationen		
	2017	2024
Kapacitet	654 pladser	648 pladser
Uden tidsbegrænsning	426 pladser	317 pladser
24 timers tidsbegrænsning	94 pladser	94 pladser
1 times tidsbegrænsning	97 pladser	97 pladser
30 minutters tidsbegrænsning	33 pladser	19 pladser
15 minutters tidsbegrænsning	4 pladser	4 pladser
Max belægning	57%	72%
Min. belægning	35%	38%

Tabel 7. Delområdet omkring stationen, kapacitet

Pladserne med én time eller kortere tidsbegrænsning er primært placeret syd for banen.

Området indeholder flere typer af parkering. Kantstensparkering i boligkvartererne omkring Hellig Andersvej, som primært benyttes af beboere i området. Langtidsparkeringspladserne umiddelbart nord for banen benyttes primært af pendlere, mens pladserne omkring Sønder Stationsvej benyttes mere varieret.

2024-08-14



Figur 21. Belægningsprocent omkring stationen fordelt på registreringsdagene og årene. Der er ikke talt om lørdagen i tidsrummet kl. 16-17 i 2017.

Parkeringsregistreringen viser, at der generelt er tilstrækkeligt med parkeringspladser i området, med en generelt stigning i belægningsprocenten om torsdagen, hvorimod der ikke er en nævneværdig ændring om lørdagen.

Belægningen er registreret til 72 % på det mest belastede tidspunkt kl. 10-11, torsdag. Der er således en restkapacitet på 190 pladser i området i spidstimen. I 2017, lå spidstimen i samme tidsrum, men med en lavere belægningsgrad på 57% og en restkapacitet på 237 pladser.

ID	Navn	Ledige pladser 2017	Ledige pladser 2024
21	Lægehus	13	5
24	SDU	38	42
25	Vest for busterminal	-6*	0
26	Hellig Anders Park	3	0
27	Hellig Anders Park 2	63	46
28	Hellig Anders Park 3	14	1
29	Nordre Stationsvej	2	0
30	Afsætning v/busterminal	14	15
31	Øst for busterminal	3	0
32	Banegårdspladsen	8	7
37	Sdr. Stationsvej	2	0
52	Nordre Stationsvej Øst	1	2
53	Valbyvej	4	2
54	Hellig Anders Konditori	3	2
55	Møllevej	1	0

56	Hellig Anders Vej	72	68
58	Sdr. Stationsvej Øst	2	0

Tabel 8. Antal ledige pladser i området vest for centrum i det mest belastede tidsrum kl. 10-11. *Der holder 6 flere parkanter end pladsen har kapacitet til.

Når der ses nærmere på, hvordan pladserne benyttes, i området omkring banen ses tre bestemte formål, som skiller sig ud. Det antages at pladserne har samme formål i 2024, som i 2017; beboerparkering (primært Id 27, 28, 53, 54 og 56), pendlerparkering (primært Id 25, 26, 29 og 31) og afsætning til bus eller tog (Id 30 og 32). Figur 23 viser hvilke pladser, som benyttes til de forskellige formål.

Belægningsprocenten for pladser, som primært benyttes til beboerparkering, er generelt høj i løbet af hele dagen og forsat høj om aften. Pendlerparkeringspladsernes belægning topper midt på dagen, mens belægningen for korttidsparkeringen stiger hen mod aften/sen eftermiddag.

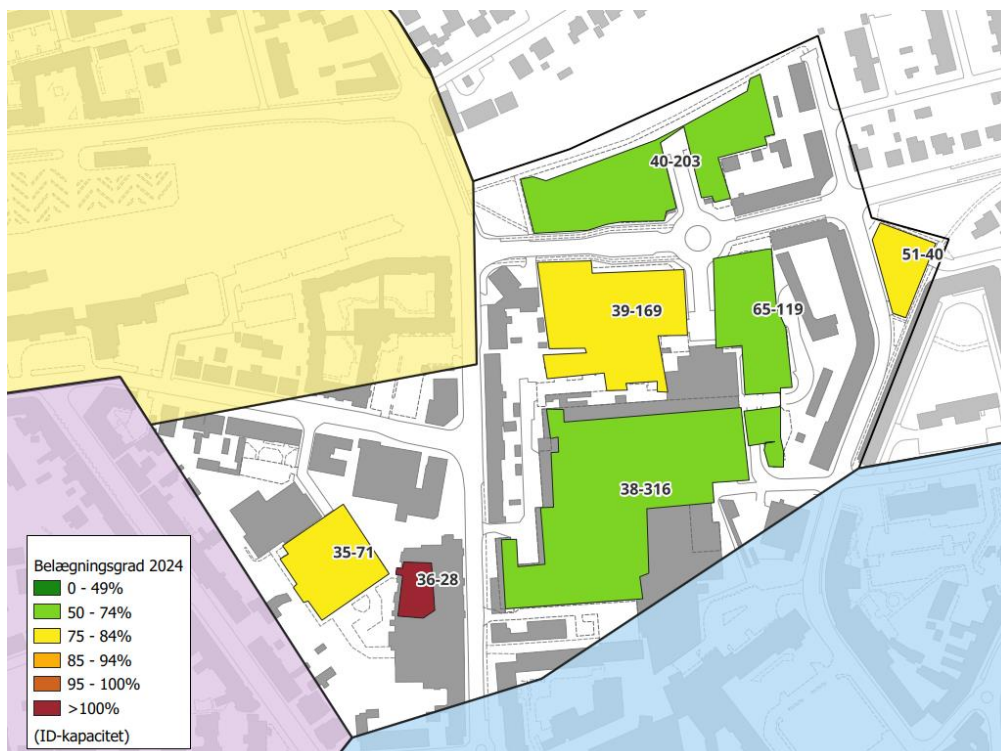


Figur 22. Markering af pladser, som primært benyttes af henholdsvis beboere, pendlere og til afsætning til bus og tog.

7.3 Vestsjællandscenteret og City3

Området Vestsjællandscenteret og City3 defineres af de pladser, som ligger i umiddelbar nærhed af Vestsjællandscenteret, Træskogården og P-kælderen under City 3, med indkørsel fra Træskogården.

Af tabel 9, ses tidrestriktionerne og kapaciteten for delområdet. Figur 17 viser delområdet omkring Vestsjællandscenteret og City3 og inddeling af pladserne ud fra belægningsprocenten. Tidsrummet er fra kl. 12-13, da her har den største belægningsgrad i delområdet.



Figur 23. Belægningsprocenten (torsdag kl. 12-13) for de pladser, som er placeret i delområdet omkring Vestsjællandscenteret og City3.

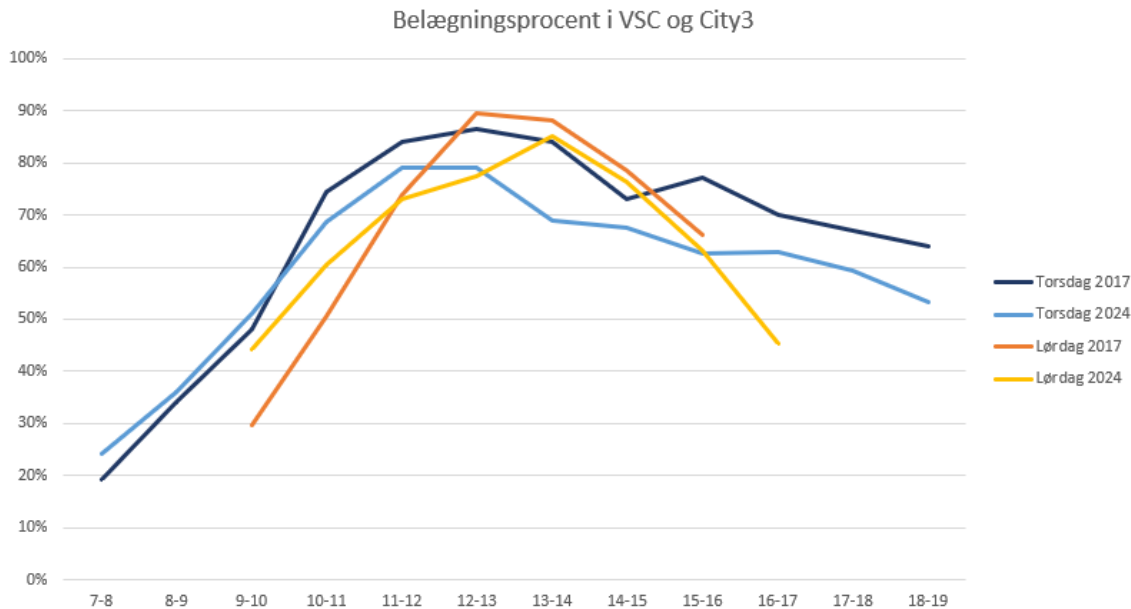
Delområdet Vestsjællandscenteret og City3		
	2017	2024
Kapacitet	946 pladser	946 pladser
Uden tidsbegrænsning	40 pladser	40 pladser
24 timers tidsbegrænsning	203 pladser	203 pladser
3 timers tidsbegrænsning	703 pladser	703 pladser
Max belægning	87%	79%
Min. belægning	19%	24%

Tabel 9: Delområdet Vestsjællandscenteret og City3, kapacitet

Centerområdet er det delområde, som forventes at have den mest homogene brugergruppe. Størstedelen af parkanterne på disse pladser forventes at være handlende i Vestsjællandscenteret og i City 3.

Der er registreret højere belægningsgrad i centerområdet om lørdagen, end om torsdagen, hvilket underbygger, at pladserne primært benyttes af handlende.

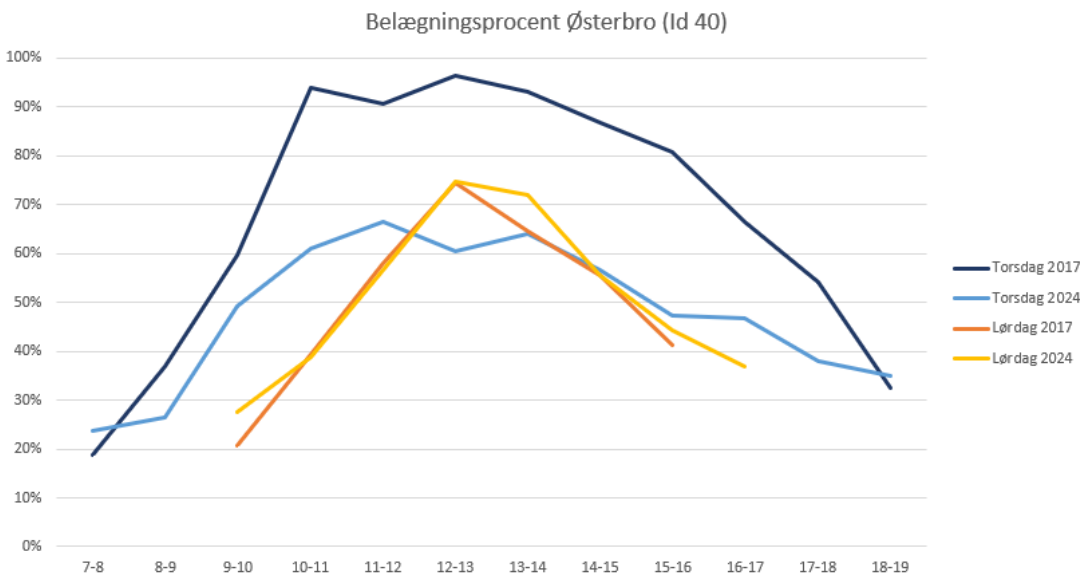
Spidstimen om lørdagen er kl. 13-14, hvor belægningsgraden er 85% sammenlignet med torsdagen, hvor belægningsprocenten var nede på 69% i samme tidsrum. På 8 ses den registrerede belægningsprocent for centerområdet.



Figur 24. Belægningsprocent for området omkring Vestsjællandscenteret og City3 fordelt på registreringsdagene og årene. Der er ikke talt om lørdagen i tidsrummet kl. 16-17 i 2017.

På hverdage har parkeringen foran Vestsjællandscenter (id39) en belægning på omkring 70-80%, hvilket stemmer overens med belægningen i 2017. Om lørdagen var belægningen oppe på 90-95% mellem kl. 11-14 i 2017 og i 2024 er belægning her faldet til ca. 50-55%

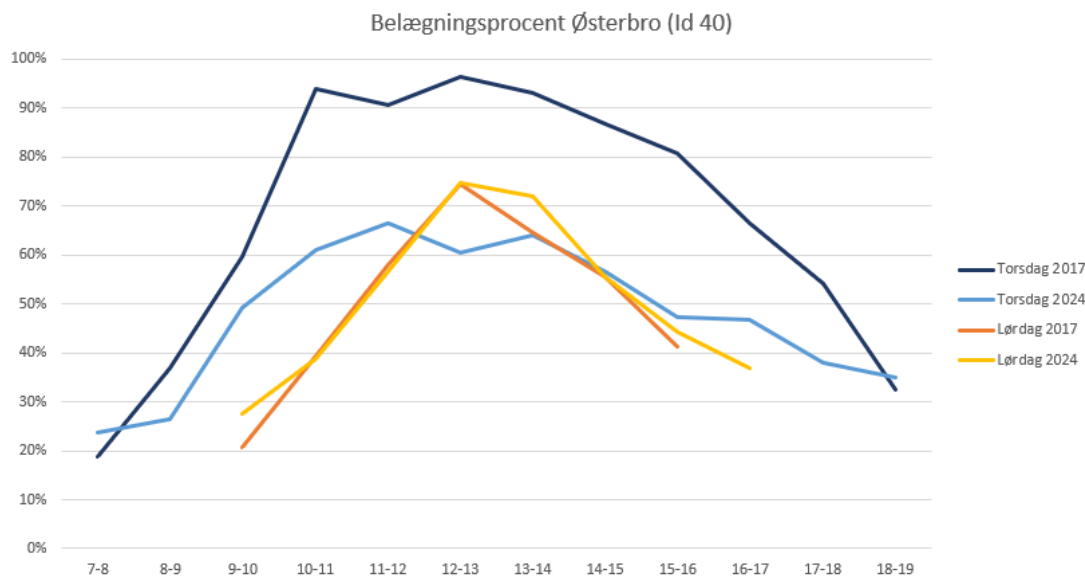
24 timers parkering på Østerbro (id40) antages i høj grad at blive benyttet af ansatte i Vestsjællandscenterets butikker. På



figur 25 ses belægningsprocenten for pladsen nord for Vestsjællandscenteret med 24 timers tidsrestriktion. Her ses et markant fald fra 2017 til 2024. Det markante fald kan

skyldes forskellige årsager, færre ansatte i centeret, ansatte af andre grunde ikke er til stede på den pågældende dag, ændrede tidsrestriktioner e.l. Det er dog ikke muligt at udpege den specifikke årsag med dette studie.

2024-08-14



Figur 25. Belægningsprocenten på den nordligste plads ved Vestsjællandscenteret med 24 timers tidsbegrænsning. Der er ikke talt om lørdagen i tidsrummet kl. 16-17 i 2017

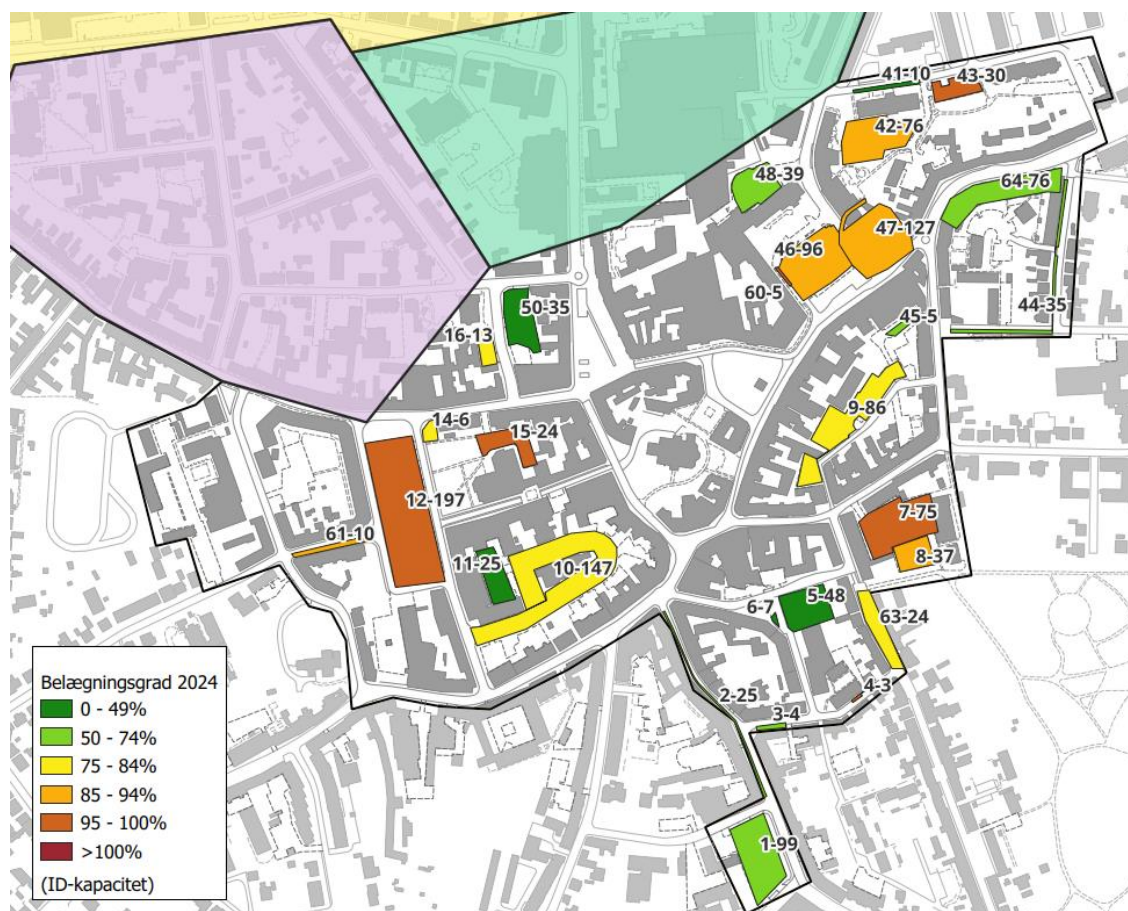
ID	Navn	Ledige pladser 2017	Ledige pladser 2024
35	Træskogården	8	12
36	P-kælder Træskogården	1	-7*
38	Vestsjællands C. Tag-P.	120	139
39	Foran VestSjæll. C. Vest	34	31
40	Østerbro (Nord for VSC)	7	80
51	Møntmestergade	2	9
65	Foran VestSjæll. C. Øst	15	35

Fejl! Henvisningskilde ikke fundet. viser fordelingen af de ledige pladser på de enkelte områder.

7.4 Gågadeområdet

Gågadeområdet er defineret som de pladser, som ligger inden for ca. 500 meter fra Nytorv⁴, og som ikke hører til centerområdet.

På Tabel 10, ses tidrestriktionerne og kapaciteten for delområdet. Figur 26 viser delområdet omkring gågaden og inddeling af pladserne ud fra belægningsprocenten. Tidsrummet er fra kl. 11-12 torsdag, da her er den største belægningsgrad i delområdet.



Figur 26. Belægningsprocenten (torsdag kl. 11-12) for de pladser, som er placeret omkring gågaden.

Delområdet Gågadeområde		
	2017	2024
Kapacitet	1.325 pladser	1.367 pladser
Uden tidsbegrænsning	234 pladser	244 pladser
24 timers tidsbegrænsning	34 pladser	37 pladser
3 timers tidsbegrænsning	278 pladser	278 pladser
2 timers tidsbegrænsning	550 pladser	573 pladser

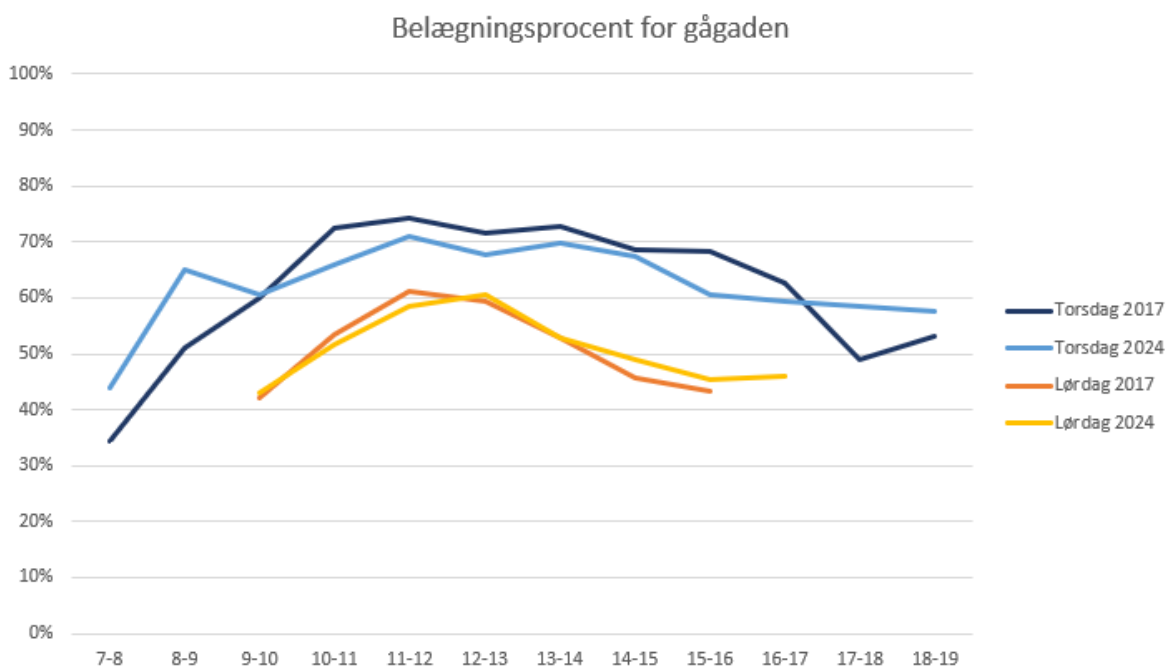
⁴ Med undtagelse af pladsen med Id 1, som er den første plads, der henvises til for besøgende fra syd.

1 times tidsbegrænsning	33 pladser	33 pladser
½ times tidsbegrænsning	28 pladser	35 pladser
15 minutters tidsbegrænsning	3 pladser	5 pladser
Betalingsparkering	165 pladser	162 pladser
Max belægning	74%	71%
Min. belægning	34%	44%

Tabel 10. Delområdet gågadeområde, kapacitet. VUC (ld 13) er ikke med.

Parkeringsudbuddet i gågadeområdet er meget varieret med en del tidsbegrænsede parkeringspladser. På næste figur fremgår det, at der er begrænset belægningsudviklingen mellem 2017 og 2024, på nær om morgenen og aften om torsdagen, hvor der er sket en stigning fra 2017.

Dette indikerer, at området i høj grad benyttes til boligparkering.



Figur 28. Belægningsprocent i området omkring gågaden, fordelt på registreringsdagene og årene Der er ikke talt om lørdagen i tidsrummet kl. 16-17 i 2017.

Der er ca. 300 ledige pladser i det mest belastede tidsrum, i 2017 var antallet på ca. 260 ledige pladser.

I 2017 var de ledige pladser hovedsageligt betalingsparkeringspladserne Christiansgade (ld50) og kælderens under Rådhuspladsen (ld47). I 2024 har Christiansgade forsat en stor del ledige pladser, mens kælderens under Rådhuspladsen er godt fyldt det meste af dagen, med 15 ledige pladser fra kl. 11-12. Derudover er der stor spredning på de ledige pladser i området.

Id	Navn	Ledige pladser
1	Ridehuspladsen	30
2	Slotsgade	9
3	Hestemøllestræde	2
4	Hestemøllestræde ØST	0
5	Klingenberg	35
6	Slikland kunde-P	7
7	Østre Skole Nord	3
8	Østre Skole Syd	3
9	Langes Gård	22
10	Rosengården	38
11	Irmes Gård	13
12	HP Hansens Plads	6
14	Korsgade	1
15	Biblioteket	1
16	Vor Frue Kirke	3
41	Gørtlergade (kantstens-P)	7
42	Bag Borgerservice	8
43	Gørtlergade P-plads	1
44	Frederiksgade	12
45	Bag Nordea	2
46	Rådhuspladsen	7
47	Kælder under Rådhuspladsen	15
48	Bag Rådhuset	15
50	Christiansgade	28
60	Rådhuspladsen v/Pizzaria	0
61	Stenstuegade	1
63	Fruegade	5
64	Smedegade	28

Tabel 11: Antal ledige pladser omkring gågaden i det mest belastede tidsrum kl. 11-12 torsdag

8 Holdetid på udvalgte parkeringspladser

For at få yderligere informationer omkring brugen af parkeringspladserne i Slagelse Centrum, er der registreret opholdstider på to udvalgte parkeringsområder. Helholdtvis Rosengården (id10) og H.P. Hansens Plads (id12). Opholdstiden er registreret ved at registrere nummerplader hver halve time fra kl. 07:00-19:00 onsdag 29. maj 2024. Ved

at sammenholde data fra kan vi vurdere, hvornår de enkelte biler er ankommet og kørt igen og på den måde, hvor lang tid de har opholdt sig på parkeringspladserne. Opholdstidsregistreringerne sammenholdes med tællinger af belægning foretaget torsdag den 2. maj 2024.

2024-08-14

8.1 Rosengården opholdstidsregistrering

Rosengården (id10) har en kapacitet på 147 parkeringspladser, hvoraf mindst tre af pladserne er reserveret til handicapkøretøjer. I opholdstidsregistreringen er der ikke gjort forskel på handicapkøretøjer og andre køretøjer.

Rosengårdens 147 pladser har 2 timers tidsbegrænsning fra kl. 08:00-18:00 på hverdage (08:00-14:00 på lørdage).

Belægningsprocent:

Højeste belægning 2024: 103% fra kl. 18-19 (ved tælling torsdag)

Laveste belægning 2024: 20% fra kl. 07:00-07:30 (ved tælling torsdag)

Rosengården År/tidspunkt	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
2017	26%	29%	60%	80%	95%	96%	94%	87%	82%	54%	55%	52%
2024	20%	29%	48%	62%	74%	68%	66%	69%	56%	67%	80%	103%
Forskel	-5%	1%	-12%	-18%	-21%	-28%	-28%	-18%	-26%	14%	24%	52%

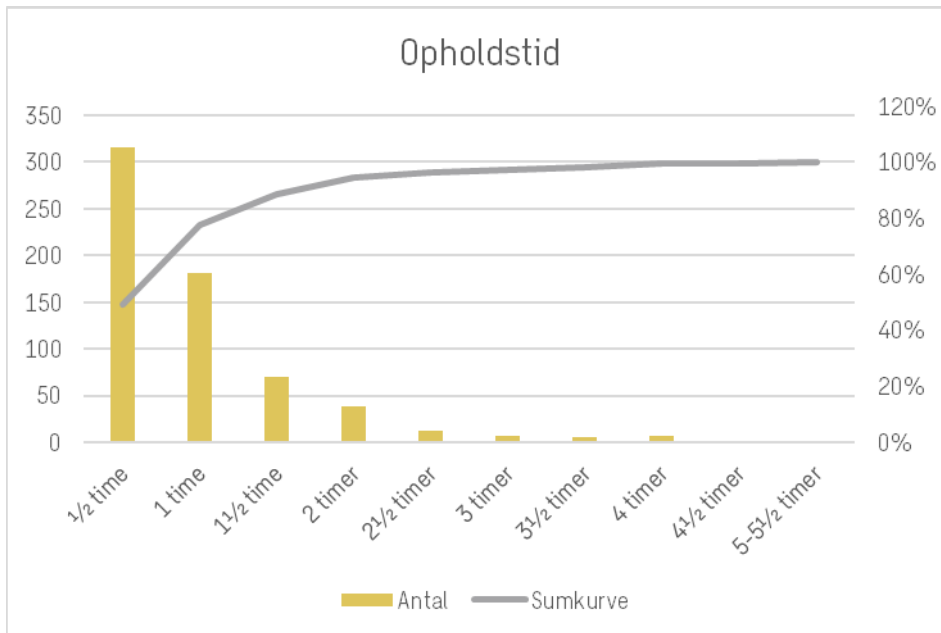
Belægningen i Rosengården har oplevet et markant fald i dagtimerne i hverdagene mellem kl. 9-16 og en markant stigning i aftentimerne kl. 16-19. Stigningen i belægning mellem kl. 16-19 kan indikerer at der er stigende efterspørgsel efter beboerparkering til aften/natparkering, øget handel og besøg til restaurationer mm.

Faldet i dagtimerne kan skyldes at arbejdspladser er fraflyttet, at der har været nedgang i erhvervs- og butikslivet e.l. Dette vil dog kræve yderligere undersøgelser at belyse.

Parkeringsadfærd:

Den markante forskel mellem parkeringsbelægningen i morgentimerne og i aftentimerne tegner et billede af et område der benyttes flittigt af beboere med daglig pendlerrutine. På hverdage stiger belægningen i Rosengården stødt efter kl. 16, hvor beboere kan vende tilbage og stille bilen frem til næste morgen uden påvirkning af tidsbegrænsningen.

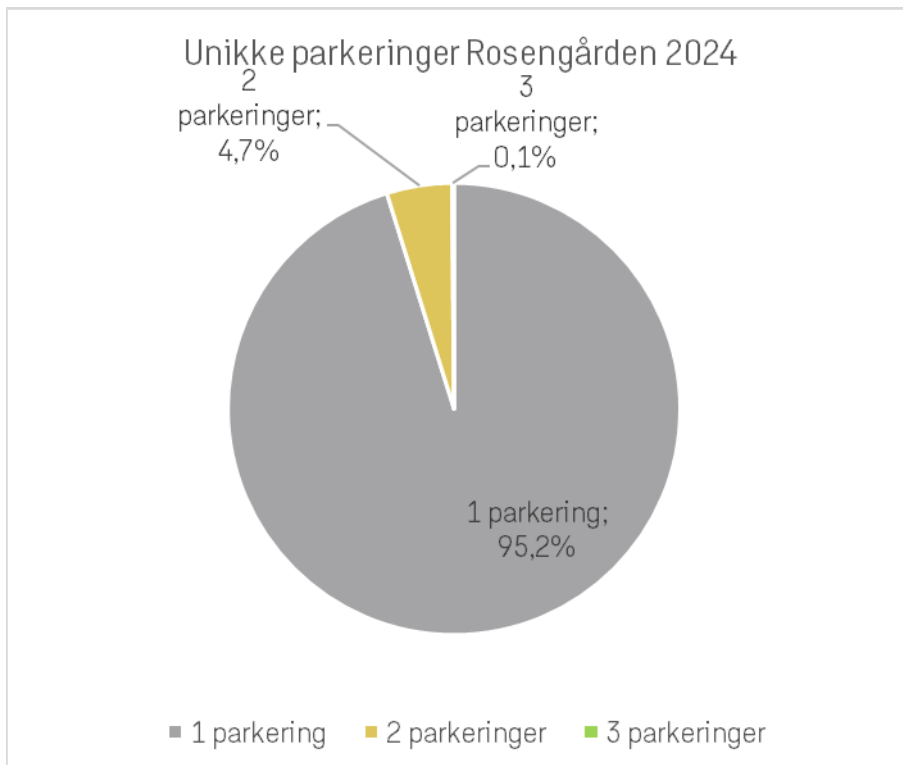
Udviklingen i belægningen i tidsrummet 8-17 på hverdage er ikke over 70%, så tidsbegrænsningen på to timer ser ud til og virke efter hensigten og registreringer af opholdstiden indikerer at ca. 95% af de parkerede overholder tidsbegrænsningen på 2 timer. Ca. halvdelen (49%) parkerer under en time ifølge opholdstidsregistreringen. Ca. 5% parkerer i mere end 2 timer. Der kan være tale om parkanter med handicapkøretøjer/ handikapskilt som ikke er underlagt tidsbegrænsning på samme måde. Der kan også være personer der flytter deres bil engang imellem enten som en del af deres arbejde eller for at undgå sanktion/afgift. Derudover kan der selvfølgelig være enkelte parkanter der bare ikke overholder tidsrestriktionen.



Figur 29: Registreret opholdstid i Rosengården mellem kl. 7-19 onsdag den 29. maj 2024.

Belægningsproblemer:

Det begrænsede antal ledige pladser kan gøre det svært for nye bilister at finde parkering. Særligt i aftentimerne på hverdage ser dette ud til at være en udfordring. Dette kan potentielt have betydning for restaurationer og cafeer i de indre bydele. Dette er dog ikke nærmere undersøgt i denne analyse.



Figur 30: Unikke parkeringer i Rosengården

8.2 H.P. Hansens Plads (3 timers begrænsning/ubegrænset parkering)

2024-08-14

H.P. Hansens Plads (id12) har en kapacitet på 197 parkeringsbåse, hvoraf 2 er reserveret til handicapkøretøjer. I opholdstidsregistreringen er der ikke gjort forskel på handicapkøretøjer og andre køretøjer.

Det er 3 timers tidsbegrænsning for ca. 45 parkeringsbåse fra kl. 08:00-18:00 på hverdage (08:00-14:00 på lørdage). Der er 17 færre tidsbegrænsede pladser i 2024 i forhold til 2020. De øvrige pladser har ingen tidsbegrænsning. De tidsbegrænsede pladser er placeret i hver sin ende af parkeringspladsen (nord og syd).

Belægningsprocent:

- Højeste belægning 2024: 97% fra kl. 9-14 (ved tælling torsdag)
- Laveste belægning 2024: 63% fra kl. 07:00-07:30 (ved tælling torsdag)

H.P. Hansens Plads												
År/tidspunkt	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
2017	32%	77%	91%	97%	96%	97%	96%	86%	81%	66%	65%	40%
2024	63%	89%	97%	97%	97%	97%	96%	94%	88%	87%	75%	92%
Forskel	31%	12%	6%	0%	1%	0%	-1%	8%	7%	21%	10%	52%

Samlet set har der været en markant stigning i belægningen på H.P. Hansens Plads. Stigningen i belægningen er hovedsageligt sket i ydertimerne af registreringen, hvilket indikerer at der er stigende efterspørgsel efter beboerparkering. Der er stadig ledig kapacitet på H.P. Hansens Plads morgen og aften, men det er markant mindre end i 2017.

Parkeringsadfærd: Den markante forskel mellem parkeringsbelægningen i morgentimerne og middagstimerne indikerer et område, der benyttes intensivt i løbet af arbejdsdagen. På hverdage er der høj belægning mellem kl. 9-16, hvilket peger på, at området benyttes af pendlere eller besøgende med ærinder i nærheden.

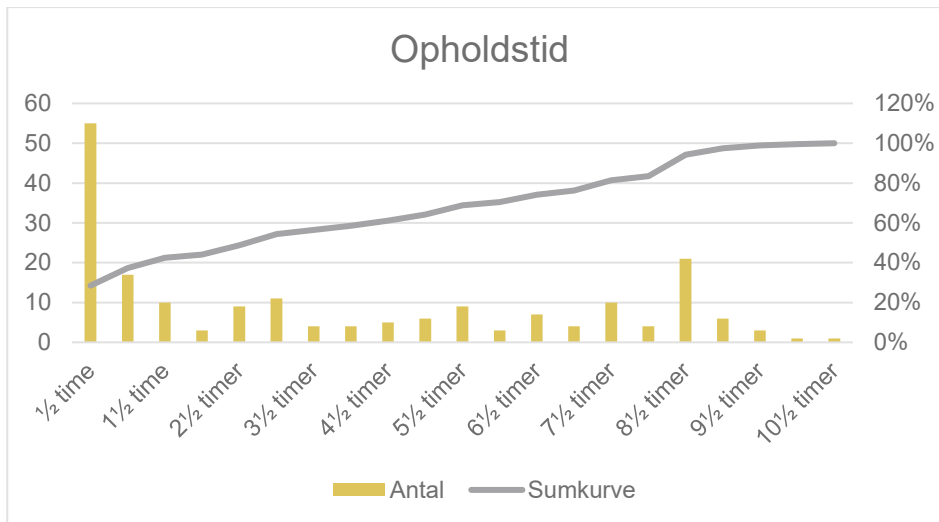
Registreringer af opholdstiden viser, at 28% af parkeringerne varer under en time, mens 44% parkerer i mere end 3 timer. Dette indikerer, at der er en betydelig andel af langvarige parkeringer, hvilket kan skabe udfordringer for korttidsparkerende.

Belægningsproblemer: Begrænset antal ledige pladser kan gøre det svært for nye bilister at finde parkering, især i de mest belastede tidsrum.

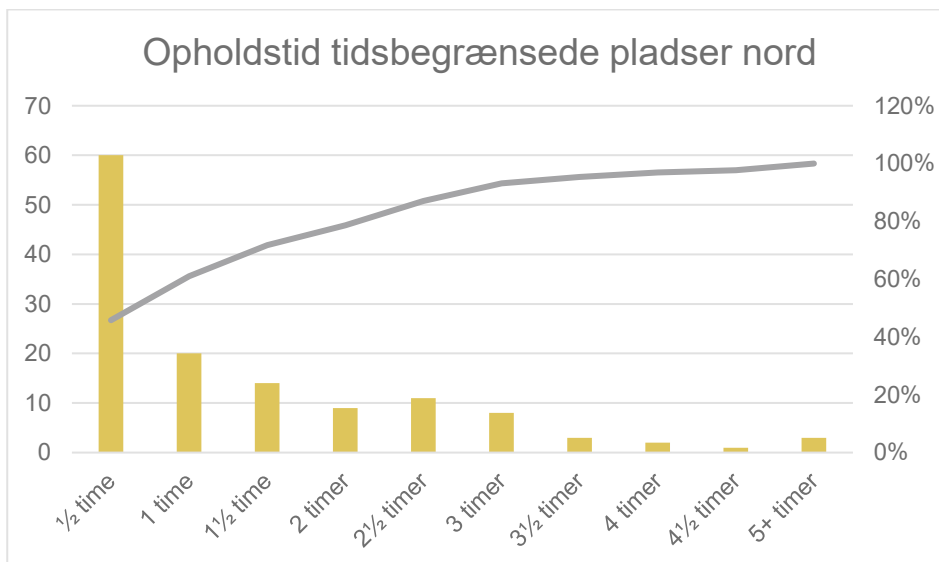
Registreringsperiode: Onsdag den 29. maj 2024. Registreringsmetoden involverede nummerpladeregistrering hver halve time fra kl. 07:00 til 19:00.

8.2.1 Opholdstid på H.P. Hansens Plads på parkeringspladser uden tidsbegrænsning

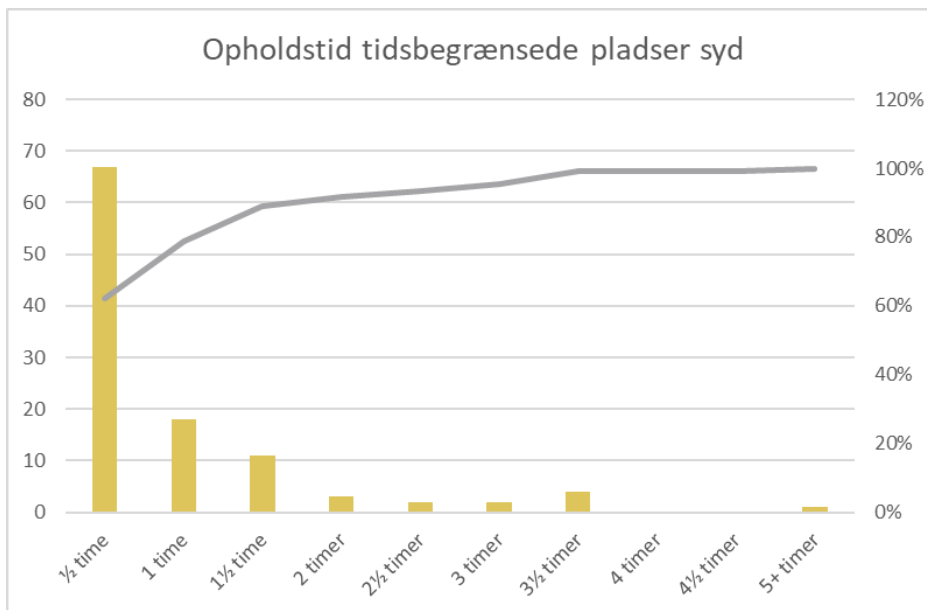
2024-08-14



8.2.2 Opholdstid på H.P. Hansens Plads tidsbegrænsede pladser



Figur 31: Opholdstid på H.P. Hansens Plads nordlige tidsbegrænsede pladser 2024 mellem kl. 7-19 onsdag den 29. maj 2024



Figur 32: Opholdstid på H.P. Hansens Plads sydlige tidsbegrænsede pladser 2024 mellem kl. 7-19 onsdag den 29. maj 2024

Registreringen viser:

- Stor udskiftning på pladserne
- Ca. halvdelen af parkanterne parkerer mindre end én time
- Kun ganske få parkerer mere end de tilladte 3 timer.

Ses på belægningsprocenten for HP Hansens Plads, som fremgår af figur 33, ses det, at belægningsprocenten hurtig bliver høj og forbliver høj.

Dette, samt den store udskiftning på pladsen, indikerer, at pladsen i vid udstrækning benyttes af handlende og ansatte

8.3 Afstand til parkeringspladserne

For at fastlægge, hvordan parkeringspladserne er placeret i forhold til centrale mål i Slagelse, er der lavet en opgørelse over, hvor langt der er fra de enkelte parkeringsområder til det Nytorv. Nytorv danner sammen med Gammeltorv og Schweizerpladsen rammen om de centrale gågader i Slagelse.

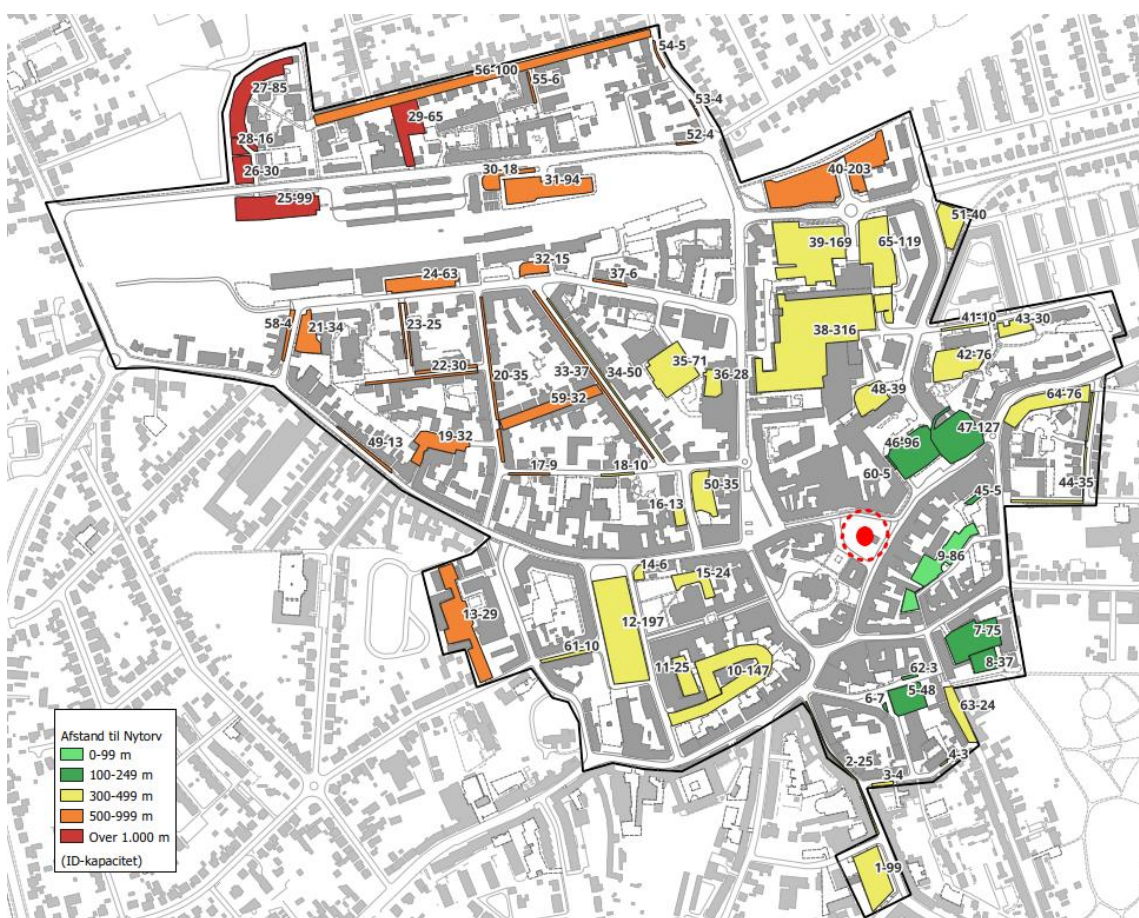
Afstanden fra de enkelte pladser er målt ud fra, hvor langt der er at gå fra parkeringspladserne til den udpegede lokalitet. Til dette er anvendt GIS.

I Tabel 12 er opgjort, hvor mange pladser, der ligger inden for henholdsvis 100, 250, 500 og 1.000 meter fra den udvalgte lokalitet, og hvor mange af pladserne, som ligger længere end 1.000 meter fra Nytorv.

På **Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.** er Nytorv markeret med rød cirkel, og de enkelte pladser er markeret med farver, som indikerer, hvilken afstandskategori de tilhører.

Afstand	Gangtid	Antal parkeringspladser	Total
0-99 m	1-2 min.	86	86 (3%)
0-249 m	2-3 min.	403	489 (15%)
250-499 m.	4-6 min.	1.684	2.173 (67%)
500-999 m.	7-12 min.	798	2.971 (91%)
1000+ m.	Over 12 min.	295	3.266 (100%)

Tabel 12. Fordeling af parkeringspladser i forhold til den valgte lokalitet, Nytorv.



Figur 33. Afstand til Nytorv. Baseret på gåafstand