

Bilag 1 – Beskrivelse af alle buslinjer i regi af Trafikselskabet Movia

Slagelse Kommune er medejer af Trafikselskabet Movia. Det er i fællesskab med Region Sjælland og Region Hovedstaden samt de øvrige kommuner på Sjælland, Lolland-Falster og Møn. Movia står for den daglige drift af alle buslinjer på ejernes vegne.

Trafikselskabet ejer ikke selv busser. Al kørsel udføres af flere operatører på individuelt indgåede kontrakter. To år før kontrakter udløber, træffer kommunen/regionen beslutning om nyt udbudsgrundlag. Næste gang dette skal ske for Kommunen er ultimo oktober 2022 for kontrakter, der udløber i december 2024.

I regi af Movia betjenes kommunen af 23 buslinjer samt Lokaltog (Slagelse-Tølløse):

- Kommunen er trafikbestiller for egne buslinjer 12 stk. *Egne buslinjer er buslinjer, som IKKE krydser nogen kommunegrænse. Disse linjer har kommunen råderet over, som indebærer at kommunen kan op/nedjustere driftsomfanget eller omlægge linjer i henhold til kontrakter med de enkelte busoperatører. Eneste undtagelse er linje 470R (Slagelse-Skælskør), der ejes af finansieres af Region Sjælland.*
- Kommunen er sammen med Kalundborg, Næstved og Sorø kommuner trafikbestiller for i alt fire buslinjer. *Eventuelle ændringer skal besluttet i enighed med respektive kommune.*
- Region Sjælland er trafikbestiller for syv buslinjer *Heraf er fire af dem R-buslinjer (30min drift på hverdage og 60min drift aften og weekender).*

På de næste 9 sider findes oplysninger om hver buslinje i denne rækkefølge:

Side 2-5	Egne buslinjer – 12 forskellige lokale buslinjer
Side 6-7	Fælleskommunale buslinjer – 4 forskellige lokale buslinjer
Side 8-10	Region Sjælland – 7 forskellige regionale buslinjer

På de resterende 8 sider findes disse oplysninger:

Side 11	Movia-buslinjer 2021 (med linjenumre)
Side 12	Movia-buslinjer for Slagelse by (uden linjenumre)
Side 13	Movia-buslinjer for Korsør by (uden linjenumre)
Side 14	Movia-buslinjer for Skælskør by (uden linjenumre)
Side 15	Movia-buslinjer for Slagelse by (uden linjenumre) <i>Antal ture pr. time på hverdage for strækninger</i>
Side 16	Information om Flextur
Side 17	Information om Plustur
Side 18	Information om Flexhandicap

Oversigt over Movia buslinjer i Slagelse Kommune
(fra ultimo juni 2021)

Farvekoder:

Hvid		<i>Kommunen er ene trafikbestiller for 12 Movia-buslinjer</i>			
		<i>Kalundborg, Næstved og Sorø kommuner er med-trafikbestillere for fire buslinjer</i>			
		<i>Region Sjælland er trafikbestiller for 7 Movia-buslinjer + Lokaltog</i>			
Linje	Strækning/Kørselsomfang	Bruttoomkostning (Estimat2 for 2021)	Indtægter	Årligt tilskud (Estimat2 for 2021)	Kontrakter udløber senest
431	<u>Slagelse - Flakkebjerg - Dalmose</u> 60min drift på hverdage + 120min drift i weekender.	5,287 mio.kr.	1,395 mio.kr.	3,892 mio.kr.	2033
462	<u>Skælskør-Magleby-Ørslev- Glænø-Venslev-Rude- Bisserup</u> 6 ture om dagen - kører kun på skoledage.	1,405 mio.kr.	0,186 mio.kr.	1,219 mio.kr.	Nedlægges i december 2022
494	<u>Slagelse - Kindertofte - Sorterup</u> 4 ture om dagen - kører kun på skoledage.	0,791 mio.kr.	0,074 mio.kr.	0,718 mio.kr.	December 2024

Hvid		<i>Kommunen er ene trafikbestiller for 12 Movia-buslinjer</i>			
		<i>Kalundborg, Næstved og Sorø kommuner er med-trafikbestillere for fire buslinjer</i>			
		<i>Region Sjælland er trafikbestiller for 7 Movia-buslinjer + Lokaltog</i>			
Linje	Strækning/Kørselsomfang	Bruttoomkostning (Estimat2 for 2021)	Indtægter	Årligt tilskud (Estimat2 for 2021)	Kontrakter udløber senest
495	<u>Skælskør - Boeslunde - Eggeslevmagle</u> 7 ture om dagen - kører kun på skoledage.	0,705 mio.kr.	0,090 mio.kr.	0,615 mio.kr.	Nedlægges i december 2022
901	<u>Skovsø - Slagelse st. - Vemmelev - Korsør st.</u> 30min drift på hverdage + 60min drift i weekender.	17,883 mio.kr.	7,205 mio. kr.	10,678 mio.kr.	2033
902	<u>(Slagelse st.) - Vemmelev - Frølund Fed - Korsør st.</u> 60min drift på hverdage + Udgår fra Slagelse st. i myldretiden. 120min drift i weekender.	3,943 mio.kr.	0,661 mio. kr.	3,282 mio.kr.	2033

Hvid		<i>Kommunen er ene trafikbestiller for 12 Movia-buslinjer</i>			
		<i>Kalundborg, Næstved og Sorø kommuner er med-trafikbestillere for fire buslinjer</i>			
		<i>Region Sjælland er trafikbestiller for 7 Movia-buslinjer + Lokaltog</i>			
Linje	Strækning/Kørselsomfang	Bruttoomkostning (Estimat2 for 2021)	Indtægter	Årligt tilskud (Estimat2 for 2021)	Kontrakter udløber senest
903	<u>Blomstergården - Slagelse st. - Korsørvej (Slagelse bybus)</u> 30min drift på hverdage + på lørdage til kl. 16:30. 60min drift lørdage efter kl. 16:30 + alle søndage.	7,059 mio.kr.	2,048 mio. kr.	5,012 mio.kr.	2033
904	<u>Slagelse st. - Rådyrvænget - Slagelse st. (Slagelse bybus)</u> 60min drift på hverdage - Ingen drift i weekender.	1,386 mio.kr.	0,225 mio. kr.	1,161 mio.kr.	2033
905	<u>Slagelse st. - Randersvej - Slagelse st. (Slagelse bybus)</u> 60min drift på hverdage - Ingen drift i weekender.	0,632 mio.kr.	0,151 mio. kr.	0,481 mio.kr.	2033

Hvid		<i>Kommunen er ene trafikbestiller for 12 Movia-buslinjer</i>			
		<i>Kalundborg, Næstved og Sorø kommuner er med-trafikbestillere for fire buslinjer</i>			
		<i>Region Sjælland er trafikbestiller for 7 Movia-buslinjer + Lokaltog</i>			
Linje	Strækning/Kørselsomfang	Bruttoomkostning (Estimat2 for 2021)	Indtægter	Årligt tilskud (Estimat2 for 2021)	Kontrakter udløber senest
907	<u>Korsør st. - Skælskør - Stignæs Havn</u> 60min drift på hverdage (færre Stignæs-ture) 120min drift i weekender.	6,046 mio.kr.	1,694 mio. kr.	4,352 mio.kr.	2033
908	<u>Korsør st. - Udsigten (Korsør bybus)</u> 30min drift på hverdage + 60min drift i weekender.	6,781 mio.kr.	1,493 mio. kr.	5,288 mio.kr.	2033
909	<u>Solskinsbussen (Skælskør bybus)</u> 60min drift i dagtimerne på hverdage. Ingen drift i weekender.	1,400 mio.kr.	0,114 mio. kr.	1,287 mio.kr.	2033

Hvid		<i>Kommunen er ene trafikbestiller for 12 Movia-buslinjer</i>			
		<i>Kalundborg, Næstved og Sorø kommuner er med-trafikbestillere for fire buslinjer</i>			
		<i>Region Sjælland er trafikbestiller for 7 Movia-buslinjer + Lokaltog</i>			
Linje	Strækning/Kørselsomfang	Bruttoomkostning (Estimat2 for 2021)	Indtægter	Årligt tilskud (Estimat2 for 2021)	Kontrakter udløber senest
432	<u>Slagelse - Stillinge Strand - Gørlev - Reersø</u> (Kalundborg kom.) 60min drift på hverdage - 120min mellem de to sidste ture. 120min drift i weekender.	2 mio.kr.	0,7 mio. kr.	1,245 mio.kr.	December 2024
437	<u>Slagelse - Ørslev - Nordrup</u> (Kalundborg kom.) 13 ture om dagen på hverdage.	1,5 mio.kr.	0,4 mio. kr.	1,069 mio.kr.	December 2024
484	<u>Sorø - Lynge-Eskilstrup - Grøfte - Sorø</u> (Sorø kom.) 4 ture om dagen - kører kun på skoledage.	0,037 mio.kr.	0,010 mio. kr.	0,027 mio.kr.	2025

Hvid		<i>Kommunen er ene trafikbestiller for 12 Movia-buslinjer</i>			
		<i>Kalundborg, Næstved og Sorø kommuner er med-trafikbestillere for fire buslinjer</i>			
		<i>Region Sjælland er trafikbestiller for 7 Movia-buslinjer + Lokaltog</i>			
Linje	Strækning/Kørselsomfang	Bruttoomkostning (Estimat2 for 2021)	Indtægter	Årligt tilskud (Estimat2 for 2021)	Kontrakter udløber senest
615	<u>Sorø - Fuglebjerg - Bisserup (Næstved kom.)</u> <i>Tilnærmet 60min drift på hverdage. 4 ture på lørdage - kun internt i Næstved kommune.</i>	0,311 mio.kr.	0,120 mio. kr.	0,179 mio.kr.	December 2024

Hvid		<i>Kommunen er ene trafikbestiller for 12 Movia-buslinjer</i>			
		<i>Kalundborg, Næstved og Sorø kommuner er med-trafikbestillere for fire buslinjer</i>			
		<i>Region Sjælland er trafikbestiller for 7 Movia-buslinjer + Lokaltog</i>			
Linje	Strækning/Kørselsomfang	Bruttoomkostning (Estimat2 for 2021)	Indtægter	Årligt tilskud (Estimat2 for 2021)	Kontrakter udløber senest
TOG	<u>Slagelse - Tølløse</u> (Lokaltog) 60min drift på hverdage - 30min drift i myldretiderne. Tilnærmet 60min drift i weekender.	-		-	-
80E	<u>Næstved st. - Slagelse st.</u> (kun 2 stop) 60min drift på hverdage mellem 6 og 19. Ingen drift i weekender.	-		-	-
420	<u>Slagelse - Holbæk</u> 60min drift på hverdage og 120min mellem de to sidste ture. 120min drift i weekender.	-		-	-

430R	<u>Slagelse - Kalundborg</u> 30min drift på hverdage i dagtimerne. 60min drift på hverdagsaftner og i weekender.	-		-	-
460R	<u>Slagelse - Sorø - Ringsted</u> 30min drift på hverdage i dagtimerne. 60min drift på hverdagsaftner og i weekender. 60min drift nat efter fredage og lørdage.	-		-	-
470R	<u>Slagelse - Skælskør</u> 30min drift på hverdage i dagtimerne. 60min drift på hverdagsaftner og i weekender.	-		-	-

Hvid		<i>Kommunen er ene trafikbestiller for 12 Movia-buslinjer</i>			
		<i>Kalundborg, Næstved og Sorø kommuner er med-trafikbestillere for fire buslinjer</i>			
		<i>Region Sjælland er trafikbestiller for 7 Movia-buslinjer + Lokaltog</i>			
Linje	Strækning/Kørselsomfang	Bruttoomkostning (Estimat2 for 2021)	Indtægter	Årligt tilskud (Estimat2 for 2021)	Kontrakter udløber senest
480R	<u>Slagelse - Fuglebjerg - Næstved</u> 30min drift på hverdage i dagtimerne. 60min drift på hverdagsaftner og i weekender.	-	-		-
670	<u>Skælskør - Næstved</u> 60min drift på hverdage i dagtimerne 120min drift på hverdagsaftner samt i weekender.	-	-		-

Kort over Movia-buslinjer i Slagelse Kommune 2021

Slagelse Kommune



Kort over Movia-buslinjer for Slagelse by (uden linjenumre)



Efter køreplanskiftet den 27. juni 2021

Kort over Movia-buslinjer for Korsør by (uden linjenumre)



Efter køreplansskiftet den 27. juni 2021

Kort over Movia-buslinjer for Skælskør by (uden linjenumre)



Efter køreplansskiftet den 27. juni 2021

Kort over Movia-buslinjer i Slagelse by med angivelse af antal ture pr. time på hverdage (fra ultimo juni 2021)



Flextur

Med flextur har kommunerne mulighed for at tilbyde borgerne et kollektivt trafiktilbud i områder, hvor buslinjernes selvfinansieringsgrad ikke er tilstrækkelig.

Flextur er et kollektiv transport tilbud til borgere, der bor langt fra den rutebunden kollektiv transport, men anvendes også i stor grad af borgere, der er gangbesværet, og derfor har svært ved at gå ned til nærmeste busstoppested. Som udgangspunkt kan flextur benyttes til alle rejseformål og destinationer i og imellem kommuner, der er tilknyttet flextur. Til forskel fra den traditionelle kollektive transport er flextur behovsstyret og adresse baseret transport. Det vil sige, at passagererne selv kan vælge, hvornår de ønsker at blive afhentet – inden for det fastlagte serviceniveau – og mellem hvilke adresser, de ønsker at rejse. Dermed kan flextur løse et transportbehov på områder, hvor den traditionelle kollektive transport ikke dækker, eller hvor passagergrundlaget ikke er tilstrækkeligt til egentlige rutebusser. Ved at indføre flextur har mange kommuner kunnet prioritere ressourcerne til rutekørsel, der hvor der er det største passagergrundlag og –potentiale. Nogle kommuner vælger endvidere at benytte indførslen af flextur til at justere reglerne for visitering til den kommunalt visiterede kørsel og i stedet henvise nogle borgere til flextur.

Borgerens pris for kørsel

Kommunerne bestemmer selv hvilken takst, det skal være muligt for borgerne at køre med, på de ture der starter i kommunen. Der kan enten køres med Kommunetakst til 24 kr. inkl. de første 10 km, eller Grundtakst til 36 kr. inkl. de første 10 km. Alle de ture der krydser en kommunegrænse køres altid på Grundtaksten.

Kommunens tilskudsbehov

Der er ikke nogen fast pris for kommunens samlede omkostninger til en flextur. I gennemsnittet er tilskudsbehovet inkl. andre driftsudgifter på 150 kr. pr. tur. Tilskudsbehovet varierer alt afhængigt af samkørsels-graden, længden på turen og vognkapacitet på det pågældende tidspunkt.

Plustur

Med plustur har kommunerne mulighed for at tilbyde passagererne et kollektivt trafiktilbud til de passagerer, der ikke kan komme det første eller sidste stykke af rejsen med traditionel kollektiv transport. Plustur kan kun bestilles, når der ikke er andre offentlig transport muligheder, og det derfor er nødvendigt at køre passageren med plustur til eller fra et skiftested, hvor der kan rejses med bus eller tog. Ved at tilbyde plustur sikrer kommunen, at der er et fleksibelt kollektiv transport tilbud på de tidspunkter, hvor der er langt mellem busafgangene eller til de steder, hvor der overhovedet ikke kører bus eller tog. Dermed kan plustur løse et mobilitetsbehov på områder, hvor den traditionelle kollektive transport ikke dækker, eller hvor passagergrundlaget ikke er tilstrækkeligt til egentlige rutebusser. Ved at indføre plustur har mange kommuner kunnet prioritere ressourcerne til rutekørsel, der hvor der er det største passagergrundlag og –potentiale.

Plustur planlægges gennem rejseplanen og koordineres med bus, tog og metro. Hvis der kan tilbydes en plustur på rejsen, vises denne når passageren søger på den samlede rejse i rejseplanen. Det er også gennem rejseplanen, at passageren bestiller og betaler rejsen med plustur.

Passagerens pris for kørsel

En plustur koster altid 21 kr. uanset turens længde.

Kommunens tilskudsbehov

Der er ikke nogen fast pris for kommunens samlede omkostninger til en plustur. I gennemsnittet er tilskudsbehovet inkl. andre driftsudgifter på 170 kr. pr. tur. Tilskudsbehovet varierer alt afhængigt af samkørsels-graden, længden på turen og vognkapacitet på det pågældende tidspunkt.

Flexhandicap

Er en lovbestemt kørselsordning iflg. Lov om trafikkselskaber §11 for svært bevægelseshæmmede, blinde eller stærkt svagsynede borgere. Kommunen visiterer borgerne til kørslen, der køres og administreres af Movia. Når borgeren er tilmeldt med det ansøgningsskema, der skal sendes til Movia, kan borgerne selv bestille sine ture på selvbetjeningen eller på telefon (på samme måde, som der bestilles flextur). Det er lovbestemt at borgeren skal have ret til 104 ture om året, men kommunen kan vælge at bevilge borgeren flere ture. Ligeledes kan kommunen vælge efter behov at bevilge borgeren en kommunalt betalt ledsager, solokørsel, direkte kørsel eller forsædeplads. Hjælpemidler er ikke en særlig bevilling, da disse indgår i handicapkørslen. Er borgeren kørestolsbruger og bor i en trappeopgang, hvor der er behov for hjælp fra en trappemaskine til at komme op og ned af trapperne, er det nødvendigt at Movia inspicerer trappeopgangen, for at tjekke om opgangen er bred nok. Ansøgningsskemaet der skal udfyldes af borgeren og godkendes af kommunen er tilgængeligt på [Movias kundeside for flexhandicap brugere.](#)

Borgerens pris for kørsel

Det koster 300 kr. for borgeren i årligt medlems abonnement. Herefter er taksten fastsat efter prisen for en standartbillet med den almindelige kollektive transport. En tur koster 24 kr. for de første 5 km, og herefter er km prisen på 2,40 kr. pr. km frem til 40 km. Efter 40 km er km prisen 1.20 kr. Der kan tages op til 2 medrejsende med på turen, til 50 pct. af turens samlede pris pr. medrejsende.

Kommunens tilskudsbehov

Der er ikke nogen fast pris for kommunens samlede omkostninger til flexhandicap. Tilskudsbehovet varierer alt afhængigt af antal ture, samkørsels-graden, længden på turen og vogn kapacitet på det pågældende tidspunkt.