

Prioriterings af Tryghedsprojekter

Slagelse Kommune modtager rigtige mange borgerhenvendelser fra borgere omkring trafiksikkerhed og tryghed. I bysamfundene er det typisk samme mønstre der går igen, det er fart, stor trafikmængde, tungt trafik, dårlige oversigt, smalle vejprofiler og ingen faciliteter for lette trafikanter.

Det skyldes at borgerne er mere opmærksom på trafikken, da boligerne ligger typisk helt ud til vejen, og derfor opleves trafikken som en meget større gene. Desuden føler borgerne utryghed ved at lade børnene gå og cykle i området, da de hverken har fortove eller cykelsti, de kan færdes på. På grund af de smalle vejprofiler, den relative lave trafikmængde, dårlige oversigt og de tæt liggende boliger på kørebanen kan det være en udfordring at finde den rigtige løsning til de forskellige områder.

Administrationen har udarbejdet et udkast til, hvordan de forskellige borgerhenvendelser bliver prioriteret i de små bysamfund. Slagelse, Korsør og Skælskør, samt det åbneland indgår ikke i prioriteringen. Henvendelserne bliver prioriterede ud fra deres karakter og ikke mængden af henvendelser.

I bilaget ses det at prioriteringen for tryghedsprojekterne er udarbejdet ud fra borgernes henvendelser. De opstillede kriterier, er de udfordringer som borgerne i bysamfundene oplever, derfor giver prioriteringen god mening, hvis det skal imødekomme borgernes ønsker.

Udkast af prioriteringen på nuværende tidspunkt er på de fysiske kriterier af eksisterende forhold. Prioriteringen kan ændre sig, når der foreligger et projekt for de enkelte bysamfund, da anlægsøkonomien har en indvirkning på, hvordan midlerne til tryghedsprojekterne bliver formidlet.

Som tidligere nævnt er de tre store handelsbyer ikke med i prioriteringen. De tre handelsbyer er usammenlignelig med bysamfundene, da de har en meget større trafikmængde, flere uheld mv. Endvidere er bysamfundene vurderet som en samlet by eller enhed, hvor det modsat i de tre store byer burde vurderes i opdeltede strækninger eller områder.