

## R E F E R A T

20.februar 2024  
Maja Østermann  
Plan

---

### Mødetitel

Korsør Bymidtegruppe møde nr. 1 2024

---

### Mødedato tid

23. februar 2024 kl. 8-10

---

### Mødested

Casper Brandts Plads mødelokale A

---

### Deltagere

SK, udpeget af Byrådet: Britta Huntley (A), Poul Bek-Pedersen (B)

Erhvervsforeningen: Søren Nielsen og Jacob Stryhn

Korsør City: Mia Stenbjerg

Korsør Lokalråd: Hardy Gregersen

Korsør Turistråd: Jørn-Ole Didriksen

Korsør Bevaringsforening: Jane Kjølbye

Handicaprådet: Afventer ny repræsentant

Ældrerådet: Sonja Petersson

Kulturlivet: Henrik Broch-Lips

FGU: Katrine D. Larsen

Flådestationen: Morten Erik

SK, Center for Teknik og Miljø: Vej og Mobilitet,

Christian Schou Rasmussen afdelingsleder og Oliver

Klanert trafikplanlægger, ~~Entreprenørservice og Havne,~~

~~Peter Johansen,~~ afdelingsleder og Plan, Maja

Østermann, byplanarkitekt

---

### Bemærkning

### Dagsorden:

#### 1) Godkendelse af referat

*Ad.1. Godkendt*

#### 2) Godkendelse af dagsorden

*Ad. 2. Godkendt*

### Referent

Maja  
Østermann  
3365

### 3) Korsør 600-års fødselsdag

Ad. 3

Formanden orienterer om, at Stig Hansens fond giver midler til forskønnelse af bymidten i samarbejde med Kongegården.

Erhvervsforeningen oplyser om aktiviteter: Har samlet idéer til begivenheder og markeringer af året med div andre lokale foreninger – kommunen bidrager også. Program og årshjul er undervejs så aktiverne koordineres og spredes ud. Folk med gode idéer kan henvende sig til Mia for at koordinere. Erhvervsforeningen vil sende information rundt.

Slagelse Kommune spørg til hvilke arealer, der indgår i programmet samt hvornår. Opfordrer diverse arrangører til at kontakte i kommunen i god tid, så vi undgår kollisioner med gravearbejde eller lignende.

Bevaringsforeningen har fundet en folder fra 500 års fejringen som inspiration. Bl.a. en sang, som har fået foreningen til at skrive en ny for 600 året. Afholder den årlige plakette uddeling fra 15-17 på selve fødselsdagen. Arbejder på en ansøgning om at få Algade udpeget som kultur miljø. Lokalplan for kulfyret er også i gang.

Der opfordres til at huske børne- og familielivet til arrangementerne inddrag f.eks. skoler eller børnehaver.

### 4) Undersøgelse af forslag om bybusbetjening i Korsør

Ad. 3. Til punktet får vi besøg fra Oliver Klanert, der arbejder med kollektivtrafik i kommunen.

Den årlige trafikbestilling er i gang. Kommunen har i denne omgang fokus på at opnå bedre "by betjening" herunder bedre forbindelser til boligområder, uddannelser og arbejdspladser. Der er ikke flere penge, så det handler om at optimere på de ruter, vi har.

#### **Den politiske proces**

Udvalget skal træffe en beslutning i oktober. De drøfter et oplæg i maj inden sommerferien, som sendes i høring løbet af juni.

Vi planlægger næste bymidtegruppemøde 14. juni, så det ligger i starten af høringsperioden.

Slagelse Kommune opfordrer foreningerne til at drøfte emnet med jeres bagland og vend tilbage til os (Oliver kan kontaktes på [olkla@slagelse.dk](mailto:olkla@slagelse.dk)). Kommunens trafikafdeling har en ide om, hvor der skal sættes ind, men borgernes bidrag kan nuancere billedet.

**Fokus i Korsør** er på udfordringer med køreplaner mellem station og by – lang ventetid. Det kan tage op til 45 min længere at komme fra Odense og København til Korsør sammenlignet med Slagelse – tidsforskellen i toget er blot 10 min, så det skyldes afstanden mellem station og by samt at der ofte er dårlig timing af busserne ift. togenes afgang- og ankomsttider.

*Ideen til forbedringer er pt. at der i fremtiden skal køre to linjer mellem stationen og byen – 1 lokallinje, der skal dække alle og en direkte linje med korte og veltimedede afgange til pendlerne.*

### **Input fra gruppen:**

*Der spørges til, hvad er det realistisk at nedbringe køretiden fra stationen med?*

*Lokalt oplever vi, at den hurtigste måde at komme fra Korsør til Slagelse by ofte er bussen. Det er et stort ønske om bedre forbindelser til Slagelse og Nyborg. Bedre forbindelser har også et bosætningsperspektiv, da mange i byen er pendlere.*

*Udfordringen med få brugere af den kollektive trafik bider sig selv i halen. Kan der gøres noget ved billetpriserne for at lokke flere tilbage i busserne? Vi har allerede gratis fribusser, som er populære, men det koster jo også.*

*Kan vi gøre det lettere at få planerne til at gå op ved at justere skolernes mødetider, så de passer med togtiderne og en direkte bus ind til byen?*

*Hvad ønsker borgerne? – Tidligere undersøgelser har peget på, at det vigtigste er flere afgangene frem for grønne busser el. alt muligt gear i busserne.*

### **Forhold på stationen - utryghed**

*Den tomme kiosk får stationen til at virke forladt. Cafe FGU har lavet en aftale med DSB, hvor de i en testperiode vil stå i/ved kiosken med en kaffevogn i myldretiden.*

*I Sorø gør en meget aktiv indsats for at holde liv i stationsbygningerne. – kan vi gøre det samme i fællesskab her?*

*De lavt hængende frugter kan gøre meget for oplevelsen f.eks. mere indbydende inventar, som kan give øget opholde og dermed også øget tryghed.*

*Ude skabes utrygheden af manglende belysning og hækkenes højde. Slagelse Kommune oplyser at belysning fortsat er tappet 30% ned fra energikrisen i 2022 – der er afklaring forude ift. om styrken skal sættes op til normalniveau.*

*Tyveri og vandalisme - Der er udfordringer med både biler og cykler, selv fra aflåste områder. Hvad ved vi om problemets reelle omfang og hvor meget bunder i dårlig ry/omtale af stationsområdet? Ret henvendelser til politiet omkring omfanget af tyveri og hærværk på stationen.*

*Hvor stort er omfanget af videoovervågning på stationsområdet. Kan man få en bombe sat op ved parkeringsarealerne?*

### **Busserne i dag:**

*907 kører mellem stationen og Stigsnæs/ørerne.*

*Kan 907 klippes over i 2 ruter med ved Casper Brandts plads? Udfordringen i dag er at koordinere med de to køreplaner for færge og tog samt en meget lang rute. Hvor mange kører rent faktisk hele vejen med 907, og vil blive ramt af et ekstra skift?*

*Det er nemmest at ændre bustider og ruten. Der er også muligt at justere færgerne (som dog også er timet med skolen i Skælskør). Togenes afgangstider kan vi ikke ændrer på.*

*901 kører ad Revvej*

*Der er lang gåtur fra mange boligområder, som ligger langt fra ruten. De nye erhvervsområder er heller ikke forbundet med busser. Der skal muligvis tænkes i mindre shuttle busser til boligområder, som kan køre på mindre veje og dermed også dække andre områder end de store busser.*

### **Andre kommentarer**

*200 elever på FGU hver dag. Hvordan bliver skolen budt ind i høringsprocessen?*

*Taxaer er svære at få i Korsør.*

*Samkørsel – nabo go - 500 chauffører rundt omkring i kommunen. Kørsel A til B aftales i app.*

## **5) Henvendelse vedrørende nedlagt bænk ved bageren**

*Ad. 5 Der er dialog i gang med kommunen.*

## **6) Nyt fra medlemmer (10min)**

*Ad. 6*

*FGU's mangeårige leder Gert Møller træder af 1. maj. Han har formet FGU lokalt og nationalt i mange år. Der afholdes reception d. 25. april. Han vil nok stadig være involveret i flere projekter fremover.*

*Kongegården – starter med entrepriser fra marts, det vil fortsat være gratis om fredagen. Åbningstider torsdag til søndag.*

*Nyt tiltag kaldet Kongeklubben, som er et medlemskab, der giver adgang til en række arrangementer – koncerter med rundvisning bagefter mv. Mange gæster kommer også ude fra kommunens grænser, så vi udvikler vores områder.*

*Der er en række projekter i støbeskeen*

- *2025 - forbindelse ned igennem byen til fæstningen. Her søger Kongegården erhvervs samarbejder både ledige lokaler og levende butikker.*
- *Kunstparade*
- *Pædagogisk profil og undervisning*

*Erhvervsforeningen – skifter som lidt rundt mellem repræsentanter og suppleanter alt efter, hvem som kan deltage.*

*Bevaringsforeningen afholder foredrag d. 16. april 18:30-19:45 fokus er højvandssikring.*

## **7) Nyt fra Slagelse Kommune (10min)**

*Langsigtet udviklingsplan for Korsør by. Der er sat økonomi af til projektet og alle eksisterende kommunale planer er samlet, som udgangspunkt for opgaven.*

Ejerstrategi for Havnen under udarbejdelse. Konsulent vil gerne have et borgerperspektiv ind. Der sættes nok et online møde op. (se mere i mailen som er udsendt med referatet)

### **8) Evt.**

Emner til næste møde

- Status på højvandssikringsgruppe (der er en ny rådgiver undervejs på kommunens projekt).
- Byrådets tanker om hele Korsør udviklingsplan (de har været på inspirationstur op til næste møde).
- Forslag til emner er altid velkommen.

### **9) Næste møde (5min)**

Junimøde 14 – så det passer med høringen af trafikbestilling.