



Aftale

mellem

Slagelse Kommune

og

Miljø- og Ligestillingsministeriet v.

Kystdirektoratet

om

Statslig forundersøgelse

af

Korsør by og omegn

1. Aftale

1.1	Slagelse Kommune Rådhuspladsen 11 4200 Slagelse CVR 29188505
1.2	Miljø- og Ligestillingsministeriet v. Kystdirektoratet Højbovej 1 7620 Lemvig CVR 25798376
1.3	Denne aftale indgås med det formål, at staten ved Miljø- og Ligestillingsministeriet (Kystdirektoratet) gennemfører en statslig forundersøgelse af kystbeskyttelse for strækningen for Korsør by og omegn i Slagelse Kommune.
1.4	Denne aftale dækker konkret en forundersøgelse af kystbeskyttelse ved strækningen for Korsør by og omegn. Strækningen afgrænses ved at løbe fra Storebæltsbroen mod nord og strækker sig over 32,7 km kyst over Halsskov, Korsør by, Korsør Nor til den sydlige del af Korsør ned til Skovåsen tæt på Klarskov.
1.5	Samarbejdsaftalen gælder fra parternes underskrift og frem til forundersøgelsen er overleveret af Kystdirektoratet til Slagelse Kommune.

2. Baggrund og overordnet formål

2.1	Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Danmarksdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Alternativet er som led i aftalen om en accelerationspakke for kystbeskyttelse (oktober 2025) enige om at igangsætte 11 statslige forundersøgelser, som skal understøtte hurtig etablering af kystbeskyttelse de steder, hvor behovet er størst. I aftalen er [Strækningens navn] udvalgt til statslig forundersøgelse. Forundersøgelsen skal gennemføres i samarbejde med kommunen, og medfinansieres af kommunen for at sikre kommunalt medejerskab. Forundersøgelsen skal resultere i en skitse for et muligt kystbeskyttelsesprojekt (en minimumsløsning), som efterfølgende kan detailplanlægges mhp. anlæg.
2.2	Miljø- og Ligestillingsministeriet v. Kystdirektoratet står for udarbejdelsen af forundersøgelsen. Kommunerne inddrages, <i>jf. pkt 4</i> .

3. Forundersøgelsens indhold og scope

3.1	En forundersøgelse består af følgende komponenter • Kortlægning af eksisterende planer og projekter på strækningen. • Kortlægning af juridiske bindinger jf. anden lovgivning bl.a. naturbeskyttelsesloven, planloven, habitatbekendtgørelsen, kysthabitatsbekendtgørelsen, miljømålsloven, havplanloven, lov om havstrategi, museumsloven, og tinglyste bindinger. Herunder kortlægning af hvilke myndigheder, som skal inddrages. • En detaljeret gennemgang af kyststrækningen, bl.a. ift. de kysttekniske forhold og eksisterende kystbeskyttelse, og vurdering af naturmæssige bindinger. Omdrejningspunktet vil være at undersøge behov for risikohåndtering. • Hvis det i samarbejdet med kommunen vurderes, at der kan være tale om konsekvenser for områder beskyttet under Habitatdirektivet, Fuglebeskyttelsesdirektivet og/eller Vandrammedirektivet belyses betydning af disse for gennemførelse af projektet grundigt. • Der skal foretages en screening af forskellige løsninger i forhold til effekt og konsekvenser og på baggrund heraf vælges, hvilken løsning, der foretages en egentlig forundersøgelse af og udarbejdes et forprojekt for. • Forprojektet er en minimumsløsning. Det vil sige et projektforslag, som senere skal kunne detailplanlægges og miljøkonsekvensvurderes. I et forprojekt indgår forslag til linjeføring, sikringsniveau og forslag til anlægstype. • En indledende vurdering af natur- og miljøforhold. Det vil ikke være en fuld miljøkonsekvensvurdering, men en indledende grundig vurdering. • Estimat for anlægsøkonomi. • Samfundsøkonomisk analyse af projektet. • Udkast til bidragsfordeling af kystbeskyttelsesprojektet udarbejdes i samarbejde med kommunen. • Drøftelse af mulighed for samtidig opstart af proces for kommunalt fællesprojekt.¹ • Drøftelse af behovet for borgerinddragelse under forundersøgelsen, herunder evt. orienteringsmøde for borgerne. • Udarbejdelse af plan for videre proces. Dette så kommunen har forudsætning for hurtigt at kunne iværksætte myndighedsarbejdet² samt at bygherrerne (f.eks. digelag) kan iværksætte detailprojekteringen.
-----	--

¹ Et kommunalt fællesprojekt er ifølge kystbeskyttelsesloven et projekt, som skal håndtere udfordringer med oversvømmelse og erosion over længere strækninger, og hvor kommunen agerer procesmyndighed. Der er i denne forbindelse en lovfæstet proces, som skal overholdes (fremgår af kap. 1 a i kystbeskyttelsesloven). Der er bl.a. regler om borgerinddragelse, miljøkonsekvensvurdering, bidragsfordeling osv.

² I forbindelse med det kommunale fællesprojekt skal kommunen offentliggøre en plan for de enkelte processkridt. Som afslutning af forundersøgelsen vil det være oplagt at have en køreplan for, hvordan resten af projektet kan gennemføres og hvilke skridt der fortsat udestår.

3.2	Forundersøgelsen vedrører strækningen for Korsør by og omegn. Strækningen har nr. S4.07.01 i Kystplanlægger 2120 og starter ved Storebæltsbroen mod nord og strækker sig over 32,7 km kyst over Halsskov, Korsør by, Korsør Nor til den sydlige del af Korsør ned til Skovåsen tæt på Klarskov.
3.3	Forundersøgelsen vil tage afsæt i Slagelse Kommunes mangeårige arbejde og erfaring med at gennemføre kommunale fællesprojekter, kommunens beskyttelsesstrategi og klimatilpasningsplan, gældende risikostyringsplan, samt tidligere udførte analyser og skitseprojekter og eksisterende modelleringer af oversvømmelsesfaren. Kystdirektoratet vil foretage supplerende oversvømmelsesmodelleringer af historiske stormflodsforløb for at kunne modellere oversvømmelsesfaren endnu mere præcist. Kystdirektoratet og Slagelse Kommune kan aftale nærmere om valg af stormflodshændelser, gentagelsesperioder og klimascenarier for fremskrivning af middelvandstande. Slagelse Kommune har allerede gennemført flere kommunale fællesprojekter, blandt andet for kystbeskyttelse af områderne Halsskov 2 og 3, og har meddelt tilladelse til området Halsskov 1. Korsør By (område 4) Slagelse Kommune har i vinteren 2024/2025 indgået aftale med rådgiver om et detaljeret projekt for den centrale del af Korsør By. I forhold til processen med at få etableret kystbeskyttelse, har Kystdirektoratet og Slagelse Kommune aftalt, at Slagelse Kommune fastholder sit nuværende høje tempo og ambitionsniveau ift. at udarbejde et projekt inkl. anlægsoverslag for Korsør By med sparring fra Kystdirektoratet – og at dette projekt indgår efter kvalitetskontrol i den statslige forundersøgelse fase 4 og 5. Område 5-6 m.fl. Den statslige forundersøgelse har desuden fokus på område 5 og 6 (jf. Slagelses Kommunes risikostyringsplan), samt på oversvømmelsestruede strækninger i Noret, fx ved Svenstrup og ved en gammel losseplads der også er udsat for risiko erosion. For så vidt angår den erosionstruede del af kyststrækningen foretager Kystdirektoratet kysttekniske analyser (fase 1-2). For alle forprojekter vil det blive tilstræbt at minimumsløsningerne udformes, så de passer ind i Udviklingsplanen for Korsør By, dog således, at eventuelle fordyrende eller forsinkende elementer ikke er en del af forundersøgelsernes anlægsoverslag og driftsoverslag. Det forventes, at der som udgangspunkt vil skulle arbejdes med løsninger i form af diger, højvandsmure og terrænændringer. For strækninger i det åbne land (i Noret) forventes løsningerne primært at være jorddiger, evt. med digefodssikring, hvor dette måtte være nødvendigt. For strækninger i byen vil højvandsbeskyttelsen ofte være i form af højvandsmure (med skot), eventuelt terrænhævninger og diger, hvor disse løsninger passer

	godt ind i bylandskabet. Enkelte steder kan løsninger være i form af klitdiger med sandfodring foran. Der tages forbehold for, at der i forundersøgelsen kan arbejdes med andre løsninger/kystbeskyttelsesmetoder end de nævnte, hvis der undervejs viser sig at være andre, som er mere relevante. Forprojekterne vil blive dimensioneret efter bedste praksis i forhold til at inkludere bølgetillæg, dimensionering af hældninger og stenstørrelser, samt styrkekrav til højvandsmure og eventuelle skot. Forprojekterne indeholder oversigtsplaner og tværsnit, i en detaljeringsgrad der egner sig til myndighedsbehandling (men ikke til udbud og konkret implementering).
--	---

4. Organisering og inddragelse af kommunen

4.1	Forundersøgelsen ledes af staten ved Miljø- og Ligestillingsministeriet (Kystdirektoratet) og gennemføres i samarbejde med kommunen. Kystdirektoratet kan efter behov tilkøbe elementer til forundersøgelsen ved eksterne rådgivere. Kommunen indmelder en kontaktperson, som kan bistå med relevant viden og etablere kontakt til relevante medarbejdere i kommunen.
4.2	Der nedsættes en styregruppe med deltagelse fra Kystdirektoratet på højt ledelsesniveau. Kommunen afgør selv, hvem der, fra kommunen indgår i styregruppen. Der afholdes som udgangspunkt tre styregruppemøder; et opstartsmøde, et statusmøde og et overleveringsmøde. Der kan afholdes yderligere møder efter behov.
4.3	Der nedsættes en gruppe bestående af faglige medarbejdere fra Kystdirektoratet og kommunen. Der afholdes løbende møder og aftales internt relevant mødekadence.
4.4	En forundersøgelse tager udgangspunkt i den information og evt. undersøgelser, som kommunen har udarbejdet, herunder også fra eksterne parter. Der vil være en indledende drøftelse med kommunen om, hvilke planer kommunen selv har for kyststrækningen og evt. kystbeskyttelse, og hvordan dette kan indgå i forundersøgelsen. Forprojektet i den statslige forundersøgelse vil være for en minimumsløsning med et særligt blik for naturbaserede løsninger. Der kan arbejdes med andre elementer efter ønske fra kommunen, men disse vil blive behandlet selvstændigt, som et tillæg til forprojektet.
4.5	Kystdirektoratet og kommunen kan sammen tilrettelægge processen for et kommunalt fællesprojekt, som kommunen er myndighed og ansvarlig for, hvis kommunen har ønske herom. Slagelse Kommune er styrende for borgerinddragelsen. Kystdirektoratet deltager efter behov i borgermøder og besvarer faglige spørgsmål.
4.6	Kommunen tilslutter sig aftalen i den forståelse, at kommunen vil understøtte og bidrage med egen relevant viden og data, som kan understøtte Kystdirektoratets konkrete arbejde

	med forundersøgelsen. Kommunen inddrages igennem regelmæssig dialog og nødvendig mødeaktivitet i processen om screening af forskellige løsninger samt udarbejdelse af forprojektet. Kommunen har ansvar for interne kommunikations- og godkendelsesprocesser, som Kystdirektoratet kan understøtte efter anmodning. Kommunen vil blive inddraget i beslutningen om hvilke scenarier og sikringsniveauer, der skal modelleres, hvad en acceptabel restrisiko er og fastlæggelsen af løsningen når der går fra løsningsrum til forprojekt. Kystdirektoratet arbejder dog med udgangspunkt i en minimumsløsning med henblik på det endelige valg af hvad, der går videre med. Derudover vil kommunen også inddrages, ift. hvilke ønsker de har til slutprodukter i overleveringsfasen. Der kan indgås aftale med eksterne konsulenter og materiale kan blive delt med disse.
4.7	Herudover skal kommunen bidrage ved at deltage i mødeaktiviteter efter behov med bl.a. Kystdirektoratet. Der foretages en indledende forventningsafstemning om mødeafholdelse og ønske om involvering.

5. Kommunikation og presse

5.1	Kystdirektoratet varetager som udgangspunkt løbende kommunikation om forundersøgelsen, herunder koordination af henvendelser fra pressen. Kommunen og staten er enige om, at der forud for kommunikation med pressen omkring forundersøgelsen skal sikres samtykke omkring pressemeddelelser fra alle parter. Ved kommunikationen med pressen omkring samarbejdet skal enhver part gensidigt og loyalt nævne de andre parter i samarbejdet.
5.2	Kommunen skal drøfte henvendelser fra pressen angående forundersøgelserne med Kystdirektoratet.
5.3	Der udarbejdes en fælles kommunikationsplan samt pressestrategi. Kystdirektoratet udarbejder forslag til kommunikationsplan, som kvalificeres af kommunen.

6. Økonomiske forhold

6.1	Forundersøgelsen medfinansieres af kommunen med 50% af det samlede beløb på 4,2 mio. kr., som svarer til 2,1 mio. kr.
6.2	Der udarbejdes en betalingsplan, og opkrævning vil herefter ske i henhold til denne.
6.3	Kystdirektoratet kan indenfor den aftalte ramme anvende midler til eksterne rådgivere efter behov.
6.4	Aftalen om forundersøgelsen vedrører alene økonomiske forhold vedrørende forundersøgelsen og ikke efterfølgende anlæg.

7. Udtrædelse og udvidelse af samarbejdet

7.1	Der er tale om en forpligtende aftale.
7.2	Ved denne aftales ophør – uanset årsag hertil – kan ingen af parterne gøre krav af nogen art gældende mod den anden part. Dette indebærer at kommunens andel af forundersøgelsen (2,1 mio. kr.) ikke kan tilbagebetales hverken helt eller delvist. Hvis kommunen først betaler hele eller dele af beløbet i 2027 skal kommunens fulde andel fortsat betales.

8. Underskrift af aftalen

Dato:

For Miljø- og Ligestillingsministeriet

Dato:

Slagelse Kommune

Anne Elizabeth Kamstrup

Vicedirektør, Kystdirektoratet

Anders Bjældager

Kommunaldirektør i Slagelse Kommune