

Kommunale pladser

I slutningen af 2011 besluttede bestyrelsen at forsøge at få styr på de kommunale pladser. Det er 11 andele tilbage af de andele, som Korsør kommune købte i 1978 for at hjælpe havnen økonomisk. Pladserne kan i henhold til byrådets beslutning dengang tilbydes mindrebemidlede og foreningers ungdomsafdelinger. Konkret blev sejlklubben tildelt 7 pladser mod at de 2 skulle afstås, hvis der blev behov for det. Korsør Søtrop fik 3 pladser og Frømandsklubben 1.

Bestyrelsen sendte i begyndelsen af 2012 brev ud til de organisationer, der benytter pladserne, for at få registreret diverse data på brugerne. Endvidere gjorde vi opmærksom på, at der skulle betales en havneafgift, som bestyrelsen fastsætter.

Vi fik ikke svar fra alle, og sagen blev ikke fulgt op af bestyrelsen. Derfor tog vi fat på sagen igen i slutningen af 2014. Vi udsendte igen et brev for at indhente de oplysninger, vi tidligere havde bedt om. Det har holdt hårdt at få tilbagemelding, og vi har ikke fået fyldestgørende svar endnu.

Den havneafgift, som bestyrelsen varslede i 2012, fastsatte vi på bestyrelsesmøde i februar i år til som udgangspunkt årligt 3000 kr. for en bådplads og 1500 kr. for en jolleplads med mulighed for at fravige taksterne, hvis særlige forhold gør sig gældende. Sejlkлубben blev tilbudt en særordning, således at der betales 1500 kr. årligt for en bådplads og ingenting for en jolleplads.

Sejlkclubbens repræsentant i bestyrelsen kunne ikke gå ind for, at der indføres nogen form for betaling for benyttelse af de kommunale pladser.

I forbindelse med ønsket om at få styr på pladserne har jeg haft et møde med borgerservice, hvorunder kultur- og fritidsområdet sorterer. Hensigten med mødet var at orientere om historikken bag de kommunale pladser, idet min antagelse om at kendskabet til pladserne var gået tabt ved kommunesammenlægningen. Den antagelse holdt. Jeg orienterede også om, at bestyrelsen havde besluttet at pålægge brugerne en havneafgift, hvilket kommunens repræsentanter fandt naturligt.

Efterfølgende er sagen taget op af Kultur- og fritidsudvalget. Sagen var på udvalgets dagsorden den 7. april i år, og forvaltningens indstilling, som i parentes bemærket meget ofte følges af udvalget, var at bevilge 33.000 kr. årligt til pladserne, hvilket er det maksimale beløb, hvis alle pladser optages af både over jollestørrelse. Dvs. at man i forvaltningen har fundet det naturligt, at kommunen på lige fod med andre andelshavere betaler for de pladser, man har i havnen.

Desværre skete der det, at flere af brugerne af de kommunale pladser, herunder sejlkclubben, klagede til kommunen over bestyrelsens beslutning. Det medførte, at udvalgsformanden tog sagen af dagsordenen med henvisning til, at den skulle behandles på vores generalforsamling. Det finder jeg meget besynderligt! Vi er en privat virksomhed. Kommunen kan ikke på nogen måde blande sig i de beslutninger, vi tager. Og så mener jeg i øvrigt, at klager over lovlige beslutninger, som bestyrelsen tager, bør adresseres bestyrelsen.

Vi skal senere behandle 2 fremsendte forslag til emnet. Jeg kan allerede nu oplyse, at af de stemmeberettigede bestyrelsesmedlemmer, der har deltaget i behandlingen af sagen, har 1 stemt imod beslutningen om at indføre afgiften. Resten af bestyrelsen har den klare og logiske opfattelse, at det er dem der bruger havnen, der må betale for det, det koster at drive havnen.