

## Sejlplan forslag 2:

Den af kontoret udarbejdet plan:  
Sejlplan med 2 sæsoner.

Sommersæson udvidet med 1 måned. Sejlads som vi kender i dag.

### Konsekvenser

Besparelser placeret i lavsæson

- Hverdage med trekantssejlads midt på dagen.
- Sidste tur til Omø på hverdage som bestillingstur.
- Weekends sejles kun med 1 fg. fra lørdag eftermiddag til søndag eftermiddag.
- En færge oplagt i Stignæs fra lørdag eftermiddag til søndag eftermiddag.
- Hverdage mister Omø og Agersø 1 afgang midt på dagen.
- Lørdage mister Omø 1 afgang midt på dagen, og Agersø 4 afgang eftermiddag/aften.
- Søndag mister Omø og Agersø 1 afgang om formiddagen.
- Helligdage sejles efter individuel sejlplan, fastlagt et år ad gangen.

Giver en besparelse på ca. 1.100.000,- kr. dette er ikke tilstrækkeligt til det udmeldte besparelse på 1.500.000,-

Den af Ø-udvalg udarbejdet sejlplan i forhold til kontorets udkast:

Konsekvenser

- Hverdage vinter sløjfes trekantssejlads midt på dagen
- Hverdage vinter afkortes M/F Omøs driftstimer med 1 time 05 minutter
- Hverdage vinter er der 5 timer mellem afgang midt på dagen, fra Omø kl 09 og kl. 14, fra Stignæs kl 10 og 15.
- Alle ture til Omø i vintersejlplan er bestillingsture.
- Agersø bliver ikke berørt af besparelserne, da deres sejlplan fortsætter som i dag.
- Problemer for skraldfolk, hjemmehjælpere, håndværkere mv til og fra Omø i vinterplanen

Ovenstående giver en merudgift i forhold til kontorets sejlplansforslag på ca. 100.000,- kr. således besparelsen udgør 1.000.000,- kr.

Der skal etableres rådighedsvagt på alarmer fra oplagt færge i Stignæs.

Såfremt LTE udvalgets sidste beslutning tages op til genovervejelse i Ø-udvalg, giver det yderligere 1 – 2 måneders forsinkelse, da personalet skal varske om ændringer i henhold til overenskomst.