

REFERAT

BYMIDTEGRUPPEMØDE KORSØR

21. februar 2025
Frederikke Emilie
Christiansen
Byudvikling og Plan

Mødedato tid

21. februar 2025, kl. 8-10

Mødested

Sankt Gertruds Hus, Kirkepladsen 5, Korsør

Deltagere

SK, udpeget af Byrådet: Britta Huntley (A), Poul Bek-Pedersen (B)

Erhvervsforeningen: ~~Kim Hansen, Jacob Stryhn~~

Korsør City: ~~Jesper Søberg~~

Korsør Lokalråd: Andrea Bruun

Korsør Turistråd: ~~Jørn Ole Didriksen~~

Bevaringsforeningen for Korsør og Omegn: Jane Kjølbø

Handicaprådet: Søren Olsen

Ældrerådet: Sonja Petersson

FGU: Katrine D. Larsen

Flådestationen: Morten Erik Runberg

Sankt Povls Kirke: Lykke Ida Wester

Baggesensskolen: Therese Zielke Odd Mortensen

SK: Entreprenørservice og Havne, ~~Peter Johansen~~,
afdelingsleder og Plan, Frederikke Emilie Christiansen,
byplanlægger og Vej, Jonas Aagaard Olsen

Bemærkning

Dagsorden:

- 1) Rundvisning af Lykke Ida Wester i Sankt Gertruds Hus, samt en kort introduktion

At:

Kirken betragter sig selv som et mødested, og er en stor del af bymidten i Korsør. Kirken er meget travlt, men ønsker at være en del af lokalsamfundet.

Præsterne i Kirken er underlagt menighedsrådet, i den forstand at de skal bede dem om økonomisk bistand.

2) Kort introduktionsrunde af nye som gamle medlemmer

3) Status på medlemmer i gruppen

At.

Der kommer nye medlemmer fra Erhvervsforeningen. Det skyldes at Erhvervsforening har afholde generalforsamling og at de dermed har konstitueret sig. De nye medlemmer kommer til næstkommende møde.

Nye medlemmer fra Kirken og Baggessenskolen, hvilket medfører en bredere repræsentation.

Det medfører dog også, at Kongegaarden udtræder af gruppen, da de ikke længere kan se sig selv i gruppens konstellation.

Gruppens formål er fortsat at samles om aktiviteter og at højne bymidtens kvalitet.

En opmærksomhed på at der med udskiftning af Erhvervsforeningens medlemmer, nu ikke længere er en repræsentant fra Bymidtegruppen til Trafiksikkerhedsforum. Slagelse Kommune skriver ud til Erhvervsforeningen og hører om de vil udpege en repræsentant til Trafiksikkerhedsforum. Mødet i forummet indkaldes af SK og afholdes 4 gange årligt.

Opmærksomhed på krydset ved Teilmanns Alle, der ikke er et rigtigt kryds, hvor der ofte er problemer og ikke sikkert at krydse over – Byrådet påpeger at Forvaltningen er opmærksomme på det.

Skovvej ved Rema/Fjordvænget (sti) har også problemer. Ikke gode forhold for at krydse vejen.

Bevaringsforeningen understreger at der er problemer med cykelforbindelserne i byen – der mangler at blive asfalteret på dem. Det er ringe forhold på cykelstierne.

4) Godkendelse af referat

At.

Godkendt.

5) Godkendelse af dagsorden

At.

Godkendt.

6) Nyt vedrørende Korsørs 600-års fødselsdag

At.

Formanden orienterer om at der er en pulje som man som foreningen eller institution kan søge til et arrangement der har noget med 600-året at gøre.

Link: <https://www.slagelse.dk/da/fritid-og-faelleskab/tilskud-og-puljer/puljer/korsoer-600-aars-jubilaeumspulje/>

Politisk fokus på at arrangementer spredes ud på hele året, og ikke kun i november.

Der er en hjemmeside for Korsør 600-år, hvor man bl.a. kan finde de planlagte aktiviteter:

Link: <https://korsoer600.slagelse.dk/da/>

FGU har også en del i støbeskeen, og vil især fokusere på Det Maritime Folkemøde. De vil sørge for at alle maritime aktører er fælles om arrangementet. Pt. er der Flådestationen, FGU,

Erhvervsforeningen, Aqive Days osv. FGU opfordrer alle til at melde sig på banen i Bymidtegruppen, hvis man ønsker at være en del af folkemødet. De kan kontakte Katrine fra FGU på kdl@fgusv.dk

Aqive Days arrangementet bliver afholdt samme dag som det Maritime Folkemøde. Man er fundet frem til at der er lidt forskellige målgrupper til de forskellige events. Derfor gav det også mening at samarbejde.

FGU har også booket musik til Maritime Folkemøde.

Bevaringsforeningen påpeger at "Speakers Corner" fungerede super godt som indslag. De påpeger dog at det gastronomiske indslag med FGU blev lidt overset. Der foreslås at de står et andet sted.

Bevaringsforeningen har også en tilføjelse til punktet. De ønsker en opmærksomhed på at Caspar Brands Plads kommer i spil. Dette vil borgermødet omkring Udviklingsplan Korsør, som afholdes tirsdag d. 25. februar komme nærmere ind på.

Sankt Povls Kirke afholder en jubilæumsgudstjeneste d. 23. november. Det bliver en gudstjeneste med middelaldertema. Der vil komme 8-10 forskellige musikere. Det afholdes kl. 16. Det er Kirkens hovedindslag ift. 600-året.

Kirken har også overvejet at på et tidspunkt lave en "dansegudstjeneste". Dette er de dog ikke kommet nærmere med.

7) Nyt fra medlemmer

At.

Handicaprådet har uddelt Handicap-prisen til Bilka i Slagelse. De var overraskede over hvor få der var blevet indstillet til prisen. De havde fokus på at vinderen skulle kunne være med til at skaffe varig beskæftigelse for handicappede. De opfordrer alle virksomheder til at overveje hvordan de kan hjælpe folk i job som har særlige vilkår – der mangler arbejdspladser til den gruppe mennesker. De ønsker samtidig også at Slagelse Kommune kunne have fokus på dette.

En opdatering fra Korsør Lokالرåd: De holdte forleden en generalforsamling hvor der blev valgt 7 medlemmer til bestyrelsen. Det er de rigtig glade for, da der førhen kun var 2-3 medlemmer i bestyrelsen. Lokالرådet har ikke nødvendigvis været så gode til at fortælle hvad der sker i kulissen og hvad de har været med til at få igangsat i byen. Det vil de gøre noget ved.

Flådestationen fortæller at med alt der foregår i verdenen pt. så går tingene stærkt på Flåden. Lige nu er der tale om at der skal være værnepligtige på Flåden igen. Det vil blive 100+ værnepligtige i byen. Forventeligt ville de første værnepligtige ankomme i 2028, og være oppe på fuld kapacitet i 2033. Flåden vil i mellemtiden lave plads til de nye værnepligtige.

Flåden vil derudover rense havnebassinerne til sommer.

Flåden oplyser om at det ikke er sikkert at de kan invitere folk ind til det Maritime Folkemøde, til åbent hus. Plan B er dog at de kan komme ud i byen, hvis det ikke muligt at byen kan komme ind til dem.

Der skal også bankes ny spuns ved kajen ved Flådestationen. Det vil larme og være til gene for byen. Det vil de sørge for at informere borgerne om, inden og undervejs i forløbet. Kajreoveringen vil formodentligt starte op sommer 2026.

Byrådet er begejstret for at Lokالرådet er blevet "opdateret".

Der nævnes derudover fra Poul, Byrådet at mange foreninger i Korsør ikke nødvendigvis er så gode til at samarbejde. Dette kan også ses i bymidtgruppen. Der skal være opmærksomhed på at man som forening ønsker at gavne hele byen, og ikke kun sine egne interesser.

Formanden orienterer om Lokalplan 1299 Digitale skilte i købstæderne. En sag vedrørende Digitale skilte på Skovvej 33. Sagen er ikke afsluttet, da den er i offentlig høring, frem til og med den 27. jan. Så det er en mulighed for at give sin mening tilkende. Indstillingen er, at der ikke opføres digitale skilte.

Ældrerådet påpeger at man ved Ørnumvej har lagt ny asfalt – men ikke ved Tårnborgevej. Hvorfor den prioritering? Poul, Byrådet siger at der har været et overblik over alle vejene i Slagelse Kommune, og derefter er prioriteringen lavet.

SK svarer at alle veje har en ca. levetid på 15 år. Derfor ser man sommetider at mindre veje ude på landet, som får mindre trafik, kan blive genopfrisket, og prioriteret fremfor andre, større veje. SK informerer om at der nok ikke er kommet det endelige slidlag ud på Tårnborgevej. Den proces tager 1-2 år. Derfor vil vejen i et par år fremstå i dårlig stand, indtil at det sidste lag kommer.

Handicaprådet påpeger at hele Korsør har været plaget af opgravninger i vejen, af forskellige årsager som fibernet og fjernvarme. De håber at man, når man er færdig, vil kigge på hele byen som en helhed og se hvor der skal laves noget efterarbejde og lappes huller. Det er meget længe at man har gravet op forskellige steder – projekterne virker ikke koordinerede.

SK svarer at der er en hårfin balance ift. hvornår man vælger at vedligeholde veje og lægge ny asfalt, og hvornår man vælger at ikke gøre det. Der sker også ting i samfundet som gør at man har været nødt til at grave vejene op. F.eks. da corona ramte valgte man at opprioritere at der skulle lægges fibernet, så folk kunne arbejde hjemme. Grave-folkene har ikke kunne følge med behovet i samfundet. Derfor oplever man også at arbejdet sommetider er mangelfuldt, og ikke godt nok.

Formanden henstiller til at der ved næste møde vil være et punkt på dagsordenen som omhandler vej og trafik. Peter Johansen fra SK må meget gerne deltage på det møde, for at kunne besvare på spørgsmål vedrørende hvor langt at man er i arbejdet med at lave ny belægning på vejene, efter fjernvarme.

Bevaringsforeningen påpeger at Tårnborgevej opdeler byen. De mener at den tunge trafik bør ledes udenom byen. Kunne man gøre at det kun er tung trafik med ærinder som skal ind gennem Tårnborgevej?

- 8) Nyt fra Slagelse Kommune
 - a. Højvandssikring
 - b. Status på udviklingsplanen

At. Der afholdes snart borgermøde for højvandssikring, og møde for udviklingsplanen d. 25. februar 2025.

Opsamling fra borgermødet, samt andre informationer om udviklingsplanen kan tilgås løbende her: www.slagelse.dk/upk

- 9) Evt.

At.

Kirken spørger hvordan vi i gruppen kan komme videre ift. det vi taler om i gruppen. Helt konkret er der tale om et skilt ude ved motorvejen der skriver "Skælskør" ved afkørslen til

Korsør. Det medfører at alle som skal til Skælskør kører igennem Korsør. SK svarer at det ligger i Vejdirektoratet, og at alle kan komme med en henvendelse til dem om det.

Bevaringsforeningen spørger, hvem som håndhæver og administrerer at der kører tung trafik gennem byen? SK svarer at det kan være svært at håndhæve reglerne, og det ikke er entydigt dem som bestemmer om der kører/ikke kører tung trafik.

Der aftales at Vejmyndigheden hos SK vil undersøge hvad der kan gøres.

10) Næste møde

At.

Mødet aftales at blive afholdt d. 16. maj 2025, kl. 8-10, ved FGU, Norvangen 3A i Caféen.