

Fordele og ulemper ved løsningsmodeller for renovering af broen over Vårby å

På udvalgsmødet 13. januar 2020 besluttede udvalget, at der skulle arbejdes videre med en løsning hvor en passage af Vårby å via Slagelse Landevej ikke spærres helt ved en renovering af Vårby å broen.

Entrepreneurservice har i samarbejde med Broconsult kortlagt alternativer, og vil herunder redegøre for de fordele og ulemper der er forbundet med henholdsvis en spærring (undtaget gående og cyklister) eller en delvis spærring af Slagelse Landevej over Vårby å.

Spærring af Slagelse Landevejs passage over Vårby å, med midlertidig passage for gående og cyklister (16 uger)

Tid

Ved en igangsætning af arbejdet midt i juni, skønnes arbejdet på broens overside at være færdiggjort i starten af oktober. Der vil således være en totalspærring i op til 16 uger.

Mens spærringen står på skiltes og henvises der til motorvejen. I vedlagte bilag er der redegjort for en tidsforbruget i en passage over en delvis spærret bro kontra en passage via motorvejen.

Kvalitet

Konstruktionsmæssigt er en renovering uden etapedeling at foretrække i forhold til broens fremtidige styrke og levetid.

Sikkerhed

En total afspærring af renoveringsarbejdet, med undtagelse af en midlertidig passage for gående og cyklister, vil alt andet lige højne sikkerheden på arbejdspladsen.

Økonomi

Entrepreneurservice har fra Broconsult modtaget et prisoverslag på 5.25 mio. kr. for en brorenovering med en spærring for bilister. Prisoverslaget indbefatter ud over selve renoveringen af broen; rådgivningsbistand, etablering af midlertidig passage for fodgængere og cyklister, samt de konstruktionstilpasninger som renoveringsarbejdet er udvidet med for videreførelse af den nye cykelsti over broen – sidstnævnte har tilført omkostninger svarende til 1.45 mio. kr.

Delvis spærring af Slagelse Landevejs passage over Vårby å, med lysreguleret passage af broen i ét spor (23 uger)

Tid

Ved en igangsætning af arbejdet midt i juni, skønnes arbejdet på broens overside at være færdiggjort i slutningen af november. Der vil således være en delvis spærring med lysreguleret overkørsel i op til 23 uger.

Mens spærringen står på skiltes og henvises der til motorvejen. I vedlagte bilag er der redegjort for tidsforbruget i en passage over en delvis spærret bro kontra en passage via motorvejen.

Kvalitet

Et etapedelt arbejde vil medføre et langsgående skel midt i broen, og dermed risiko for at skabe et svagt punkt i broen.

Sikkerhed

Brorenovering er en arbejdsplads med store maskiner og tunge elementer. Uagtet at der tages de nødvendige sikkerhedsmæssige foranstaltninger, så vil en passage af biler over broen i forbindelse med renoveringsarbejdet altid være forbundet med en øget risiko for både bilister og entreprenører. Her er særligt niveauforskellen fra kørebane til det nederste niveau, hvor der skal arbejdes i et væsentligt sikkerhedsaspekt – niveauforskel på 4-6 meter.

Økonomi

Entrepreneurservice har fra Broconsult modtaget et prisoverslag på 6.75 mio. kr. for en brorenovering med en delvis spærring for bilister. Meromkostningen forårsages af de mere omstændige arbejdsforhold og sikkerhedsforanstaltninger og herved en forlænget arbejdsperiode på 6-8 uger. Prisoverslaget indbefatter ud over selve renoveringen af broen; rådgivningsbistand, etablering af midlertidig passage for fodgængere og cyklister, samt de konstruktionstilpasninger som renoveringsarbejdet er udvidet med for videreførelse af den nye cykelsti over broen – sidstnævnte har tilført omkostninger svarende til 1.45 mio. kr.