

Til  
Medlemmer af Slagelse Byråd

Agersø og Omø, 19. august 2022

### Besparelser på Agersø Omø Færgerne i budget 2023

Tak for invitationen til dialogmøde på Slagelse Bibliotek den 17. august. Vi sætter pris på invitationen til dialog og den åbenhed, der blev vist på mødet både vedr. Slagelse Kommunes generelle økonomi og de tanker, man har gjort sig vedr. besparelser indenfor TPL-området.

Der skal ikke være nogen hemmelighed, at besparelser generelt er noget, vi er bekymrede for, og specielt er besparelser på færgefarten noget, som berører os dybt.

Færgerne er vores landevej, og udviklingen på hhv. Agersø og Omø de seneste år har vist betydningen af en stabil færgedrift. På Agersø har en stabil og hyppig færgedrift betydet væsentlig flere fastboende, herunder børnefamilier, hvor både forældre og børn pendler. Der er i dag 20 skolebørn, som pendler frem og tilbage til Eggeslevmagle Skole. Desuden er der en positiv økonomisk udvikling omkring kroen, bistro, købmand og værft. Derimod har en ustabil færgedrift til Omø med mange aflysninger og trekantssejlads gjort det vanskeligt at fastholde befolkningstallet og en stabil og god udvikling. **Konklusionen er derfor, som det også fremgår af den af byrådet vedtagne ø-politik, at en stabil og hyppig færgefart er en forudsætning for, at øerne fortsat kan udvikles som bæredygtige helårssamfund med tilflytning og fastholdelse og udvikling af erhvervslivet.** De sidste års fremskridt ikke skal sættes over styr.

Igennem de sidste 10 år er der realiseret store besparelser på færgedriften, dels ved overgang til 2 mands betjening på Agersøfærgeren og dels ved at samle administrationen på Stigsnæs Havn. Disse tiltag har alt i alt resulteret i ca. 3 mio. kr. besparelser pr år. Der har, siden Slagelse Kommune hjemtog færgedriften fra Korsør havn, været ro omkring færgerne.

I den tidligere færgearbejdsgruppe kiggede vi på besparelser gennem reducerede fartplaner. Det viste sig meget vanskeligt, først og fremmest fordi personaleudgifter udgør 45% af de samlede udgifter, og disse ligger fast grundet de overenskomstbestemte minimumsnormeringer. Disse gør, at selv hvis man reducerer arbejdstiden for de ansatte, vil det ikke reducere lønudgifterne, da personalet er garanteret en minimumsløn. Samtidig kan man ikke reducere i lønomkostningerne ved at tage afgang ud midt på dagen, da personalet ikke kan tage hjem i den mellemliggende tid.

Dertil kommer, at besparelsen i dieseludgifterne ved at reducere i antallet af afgange er meget beskeden. Således sparer man under 50 liter diesel ved at tage en dobbeltafgang ud på Agersø. Samtidig vil en reduceret fartplan uomtvisteligt have stærkt negative konsekvenser for skolebørn

og pendlere, der bor på Agersø eller Omø og arbejder på Sjælland, samt familier der har bosat sig på øerne og gerne vil have et normalt familieliv med sport, spejder, biografture og besøg af venner fra Sjælland. Reduktion i antallet af afgangene vil betyde fraflytning og fjerne mulighederne for øget bosætning. Besparelsen står derfor slet ikke mål med dette.

Der er naturligvis altid mulighed for at gøre det bedre, og man kan muligvis forbedre budgettet med ca. 1 mio. kr. gennem fortsat øget fokus på effektiviseringer kombineret med takstforhøjelser – omend man skal være opmærksom på, at forhøjelse af taksterne meget vel kan resultere i færre passagerer og dermed færre billetindtægter.

På mødet blev der også nævnt, at færgerne yderligere skal finde besparelser på de 2,5 mio. kr., der følger af øgede brændstofpriser. Det betyder, at færgerne skal spare 3,7 mio. kr. i alt – godt 20 % af færgens samlede budget. Det forekommer fuldstændig urealistisk at gøre dette, uden at det vil få ødelæggende konsekvenser for serviceniveauet og dermed for Agersø og Omøs overlevelse som levende helårsbeboede øer.

Endeligt blev det under dialogmødet nævnt, at man ville investere 15 mio. kr. til at retrofite Agersøfærgen til eldrift, da man har modtaget 5 mio. kr. fra den statslige pulje til grønne færges til et sådant projekt. Vi anbefaler, at man i en tid med stærkt stigende elpriser overvejer, hvilke andre alternative drivmidler, der kan anvendes, således at man ud over at gøre Agersø-færgen mere klimavenlig også husker at fremtidssikre driften.

Vi er fuldt ud klar over, at Agersø og Omø naturligvis må bidrage med en proportionel rimelig del til at løse Slagelse Kommunes økonomiske udfordringer, men I må ikke lukke vores landevej.

Med venlig hilsen

Omø Beboer- & Grundejerforening

Dorthe Winther  
Formand

Agersø Beboerforening

Bente Topsoe-Jensen  
Formand