

REFERAT

19. marts 2024
Laura Palmgren Poulsen
Vej og Mobilitet

Referent

<Laura Palmgren
Poulsen>
<laupapou@slagelse.dk>
<23289958 >

Mødetitel

Trafiksikkerhedsforum

Mødedato tid

14. marts kl. 15-17

Mødested

Dahlsvej 3

Deltagere

- Anne Gudiksen
- Morten Brix Jensen
- Kristian Laurits Christiansen
- Nicki Ottevig
- Laura Palmgren Poulsen
- Christian Per Schou Rasmussen

Bemærkning

Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen er godkendt af alle.

Trafiksikkerhedsprojekter 2024

Der er i anlægsbudgettet for 2024 afsat 2.970.000 kr. til trafiksikkerhedsfremmende projekter.

Administrationen anbefaler, at der disponeres ud fra eksisterende lister og anbefaler fire sortpletprojekter og ét tryghedsprojekt. Herudover vil der være et mindre beløb tilovers til mindre projekter, skilte, kampagner osv.

Ndr. Stationsvej

Administrationen forslår at eksisterende fodgængerfelter udvides fra 3 til 4 meter for at bilisterne bliver mere opmærksomme, samt at dette kombineres med røde opmærksomhedsfelter. Dernæst foreslås det at belysningen ved fodgængerfelterne gennemgås.

Der bliver sat spørgsmålstegn ved, hvorvidt rumlestribes kunne være en del af løsningen. Der bliver dog fra administrationen svaret at rumlestribes i byområder fører til støj og klager fra naboer.

Belysningen bliver nævnt og der bliver spurgt til hvorvidt der kan skrues op for denne. Det bliver dernæst nævnt at der her er dårlige oversigtsforhold, selv i god belysning.

Politiet spørger ind til hvorvidt fodgængerovergangene lever op til de nye krav. Det gør de ikke. Der bliver spurgt ind til hvorvidt at disse kan opgraderes med driftsmidler. Det bemærkes at der ikke er penge i driftsmidlerne til at foretage sådanne ændringer. En opdatering af fodgængerfelterne skal derfor betales af andre midler.

Det bliver kommenteret at skilte på strækningen med fordel kan komme mere ned i øjenhøjde eller sågar bliver trykket på kørebanen.

Rundkørslen, Oehlenschlägersgade / Sct. Knudsgade / Vestergade

Administrationen forslår at der i rundkørslen etableres bump, samt at 40 km/t zonen bliver udvidet til også at dække denne rundkørsel.

Det kommenteres, at der ikke menes, at det er muligt at køre hurtigere end 40 km/t i rundkørslen som den står nu. Det bliver specificeret at bump i lige så høj grad skal anlægges for at skabe øget opmærksomhed i rundkørslen for at øge trygheden for blandt andet cyklister.

Nygade/Grevsensgade i Korsør

Administrationen forslår anlæg af en hævet flade i krydset Nygade/Grevsensgade i Korsør for at øge opmærksomhed og sænke hastighed.

Der var hertil ingen kommentarer fra forummet.

Hastighedszone 40 km/t i Skælskør

Administrationen forslår at indføre en hastighedszone på 40 km/t i Skælskør by.

Der nævnes et ønske om at få udvidet zonen til også at omfatte nogle af de større omkringliggende veje. Der spørges ind til hvorvidt der på nuværende tidspunkt bliver kørt for hurtigt i Skælskør. Der bliver også spurgt ind til muligheden for at ændre vigepligtsforholdene i krydset ved Kobækvej og Skovvej, og der bliver dertil ønsket et øget fokus på krydsningen for fodgængere og cyklister.

Teilmanns Allé / Caspar Brandts Plads

Administrationen forslår at indføre lyssignal for cyklende i retning mod Caspar Brandes Plads.

Der blev spurgt ind til prissætningen for projektet. Der var dog hertil ingen yderligere kommentarer fra forummet.

Cykelhandlingsplan

Samarbejder

Der bliver diskuteret, hvorvidt det kan give mening at samarbejde med større offentlige eller private arbejdspladser, såsom rådgivning til støtte af cyklisme eller konkurrencer.

Der er i forummet tvivl om hvorvidt et sådanne samarbejde ville have tilstrækkelig effekt.

Krav og standarder

Der diskuteres, hvorvidt det kunne give mening at indføre krav eller standarder til cykelfaciliteter og infrastruktur til nybyg i kommunen.

Forummet bemærker at det kunne give mening at indføre krav til cykelfaciliteter såsom ordentlig cykelparkering, f.eks. i form af aflåste cykelskure eller cykelkælder ved nybyg. Det bliver nævnt at man i sådan en overvejelse skal være opmærksom på hvem man som kommune ønsker at tiltrække.

Politisk forankring og implementering

Der diskuteres, hvordan man kan opnå en politisk forankring af planen. Der forslås at planen bliver præsenteret for et politisk udvalg.

Involvering og inddragelse

Der diskuteres, hvordan og til hvilken grad man i kommunen vil inddrage borgerne i udviklingen af Cykelplanen.

Der bemærkes at øge involvering og inddragelse potentielt fører meget arbejde med sig i forhold til hvilket udbytte man kan forvente at se. Der diskuteres hvorvidt det kunne give mening at involvere repræsentanter for borgerne til eventuelle fysiske inddragelsesmøder, eller evt. udsende spørgeskemaer i e-Boks, hvis man vil høre fra den enkelte borger. Det bliver dernæst diskuteret, hvorvidt det giver mest mening at benytte involveringen midt i et givent projekt fremfor i opstartsfasen, og derved bruge borgerinddragelsen som en måde til at modtage feedback.

Bordet rundt

Det blev forslået at man kunne arbejde for at skilte på sikre skolevejsruter ved nogle af de større skoler. Herved ville det åbne for muligheden for at skilte og arbejde på mindre stræk af gangen. Hernæst bliver der forslået gåbusser som en mulighed til at få børnene til at blive mere aktive trafikanter.

Der blev spurgt ind til hvor meget effekt kommunens kampagne med 10 elcykler har haft. Der blev forslået at opskalere projekter som dette ved f.eks. at søge fodsmidler til flere cykler og mere reklame.

Der bliver dernæst forslået at benytte sig af konkurrencer mellem skolerne, om hvem der cykler mest.

Smalt udbud i kollektiv trafik blev af en anset som primært årsag til at unge benytter bilen fremfor f.eks. bussen.

Eventuelt

Trafiksikkerhedsplan

Administrationen fortæller, at kommunens Trafiksikkerhedsplan skal revideres. Næste møde vil derfor omhandle dette.

Næste møde: 18. juni 2024