

BILAG 2

Data – færgerne, rederiet, havnene og øerne

Færgerne

Agersø færgen - dobbeltenderfærge

Navn:	M/F Agersø.
Anvendelsesområder:	Færgen er godkendt til at sejle med passagerer på ruterne Agersø – Stignæs, Agersø – Omø, Omø - Stignæs, Fåborg – Avernakø – Lyø, Kragenæs - Fejø, Kragenæs – Femø, Havnsø – Nekselø og Havnsø - Sejerø. Uden passagerer er færgen godkendt til at sejle i havområde A1 (10 sømil fra land).
Byggeår:	2012.
BRT:	406.
Hovedmotorer:	2 Scania DS16 – azimut system.
Hjælpemotorer:	2 motorer der producerer el.
Oliefyrr:	Til opvarmning.
Brændstof:	Marine 50.
Klasse:	Færgen er ikke klasset.
Passagerer:	98 om sommeren. 58 om vinteren.
Køretøjer:	19 enheder.
Passagerfaciliteter:	Salon, soldæk og toilet.
Mandskabsfaciliteter:	Kabys, kontor, køkkenfaciliteter, bad og toilet. Kabys og kontor er indrettet med brikse, hvor besætningen kan hvile sig. Besætningen overnatter efter tårn i lejet hus på Agersø.

Omø færgen

Navn:	M/F Omø
Anvendelsesområder:	Færgen er godkendt til at sejle med passagerer på ruterne Omø – Stignæs, Agersø – Stignæs og Sejerø – Havnsø. Til turistsejlads er færgen godkendt til at sejle i havområde 1 med udgangspunkt fra Omø, Agersø eller Stignæs, dog i en afstand på op til 20 sømil fra land. Uden passagerer er færgen godkendt til at sejle i havområde 1, dog hvor der højst må være 6 timers sejlads til nærmeste havn eller sikker ankerplads.
Byggeår:	2004
BRT:	499
Hovedmotorer:	2 Volvo D12A
Hjælpemotorer:	2 generatorer der producerer el.

Oliefy: Til opvarmning.
Brændstof: Marine 50
Klasse: Færgen er ikke klasset.
Passagerer: 98 passagerer om sommeren.
65 passagerer om vinteren.
Køretøjer: 15 enheder.
Passagerfaciliteter: Salon, soldæk og toilet.
Mandskabsfaciliteter: Kabys, køkkenfaciliteter, bad og toilet.
Kontor med briks
Besætningen overnatter efter tørn i lejet værelse på Omø.

Reservefærge

Navn: M/S Kattedgat.
Anvendelsesområder: Færgen er godkendt til at sejle på ruterne Agersø – Stignæs, Omø -
Stignæs og Agersø – Omø.
Uden passagerer er færgen godkendt til at sejle i havområde 1 og med kun
1 besætningsmedlem.
Færgen er anskaffet i 2016 og skal indsættes, når M/F Agersø eller M/F
Omø er på værft samt i forbindelse med evt. havari på de 2 faste færger.
Byggeår: 1978
BRT: 23,9
Hovedmotorer: 2 Volvo motorer.
Hjælpe motorer: 1 motor – producerer el og trækker bovskruer.
Oliefy: Til opvarmning.
Brændstof: Marine 50
Klasse: Færgen er ikke klasset.
Passagerer: 12 passagerer.
Køretøjer: 0 enheder.
Passagerfaciliteter: Salon til 10 passagerer. Yderligere 2 passagerer kan være i styrhuset.
Toilet.
Mandskabsfaciliteter: Messe og hvilerum.

Rederiet

Ejer: Slagelse Kommune.
Skibsreder: Kommunaldirektøren i Slagelse Kommune (vakant)
Rederichef: Havnechef Flemming Erichsen, Korsør Havn.
Chefskipper M/F Agersø: Skibsfører Michael Due.
Chefskipper M/F Omø: Skibsfører Knud P. Nielsen.
Designeret Person: Havnemester Allan Christensen.

Havnene på Agersø og Omø samt i Stignæs

På alle havnene er der et opvarmet venterum til passagerer samt et toilet.

Der er på alle havnene et godsskur til deponering af gods, der fragtes med færgerne.

På Agersø Havn har chefskipperen et lille kontor.

På Stignæs Havn er der en bygning, der tidligere har været anvendt af færgefartens administration.

Bygningen er indrettet med 2 kontorlokaler, 1 mødelokale, 1 lagerlokale, 1 venterum og 1 lille kiosk. Ved bygningen er der opstillet en billetautomat.

I forlængelse af bygningen er der anlagt en indhegnet og aflåst p- plads til udlejning for færgekunder.

Øerne

Agersø

174 fastboende.

106 sommerhuse.

Omø

154 fastboende.

163 sommerhuse.