

Bilag 1 - Forslag til retningslinjetemaet FRITID

Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget – 6. april 2021

Forslag til retningslinjer til

Forslag til KOMMUNEPLAN 2021

Tema:

FRITID

- **3.1 Friluftsliv ved vandet**
- **3.2 Golfbaner**
- **3.3 Kolonihaver**
- **3.4 Naturskoler**
- **3.5 Stier**
- **3.6 Idræts- og fritidsfaciliteter (ny)**
- **3.7 Støjende fritidsanlæg**

Alle temaer præsenteres på de følgende sider med forslag til redegørelse samt forslag til retningslinjer. Tekst der er slettet i forhold til Kommuneplan 2017 er overstreget og markeret med rød, mens tekst der er tilføjet er markeret med gul. I tabeloversigten over retningslinjer indgår både retningslinjer for Kommuneplan 2017 og forslag til retningslinjer for Kommuneplan 2021, så man ved hjælp af farverne kan se, om der er sket ændringer.

3. FRITID

Kultur, oplevelser og bevægelse er vigtige rammevilkår for både bosætning, erhvervsudvikling og turisme. Slagelse Kommune har gode forudsætninger for at tilbyde mange forskellige fritidsaktiviteter i både byerne og i det åbne land, ved vandet, langs marker og i skovene. ~~et blomstrende fritidsliv. Mangfoldigheden er stor og potentialet endnu større.~~ Visse fritidstyper kræver særlige anlæg, som det er vigtigt at sikre plads til.

Under dette tema er der retningslinjer for:

[3.1 Friluftsliv ved vandet](#)

[3.2 Golfbaner](#)

[3.3 Kolonihaver](#)

[3.4 Naturskoler](#)

[3.5 Stier](#)

[3.6 Idræts- og fritidsfaciliteter](#)

[3.6.7 Støjende fritidsanlæg](#)

Andre typer af fritidsanlæg fremgår af kommuneplanrammer for de enkelte områder.

Retningslinjer

3.0.1 Friluftslivets anvendelse af naturen skal som hovedregel tage hensyn til beskyttelse af plante- og dyrelivet samt kulturmindeerne.

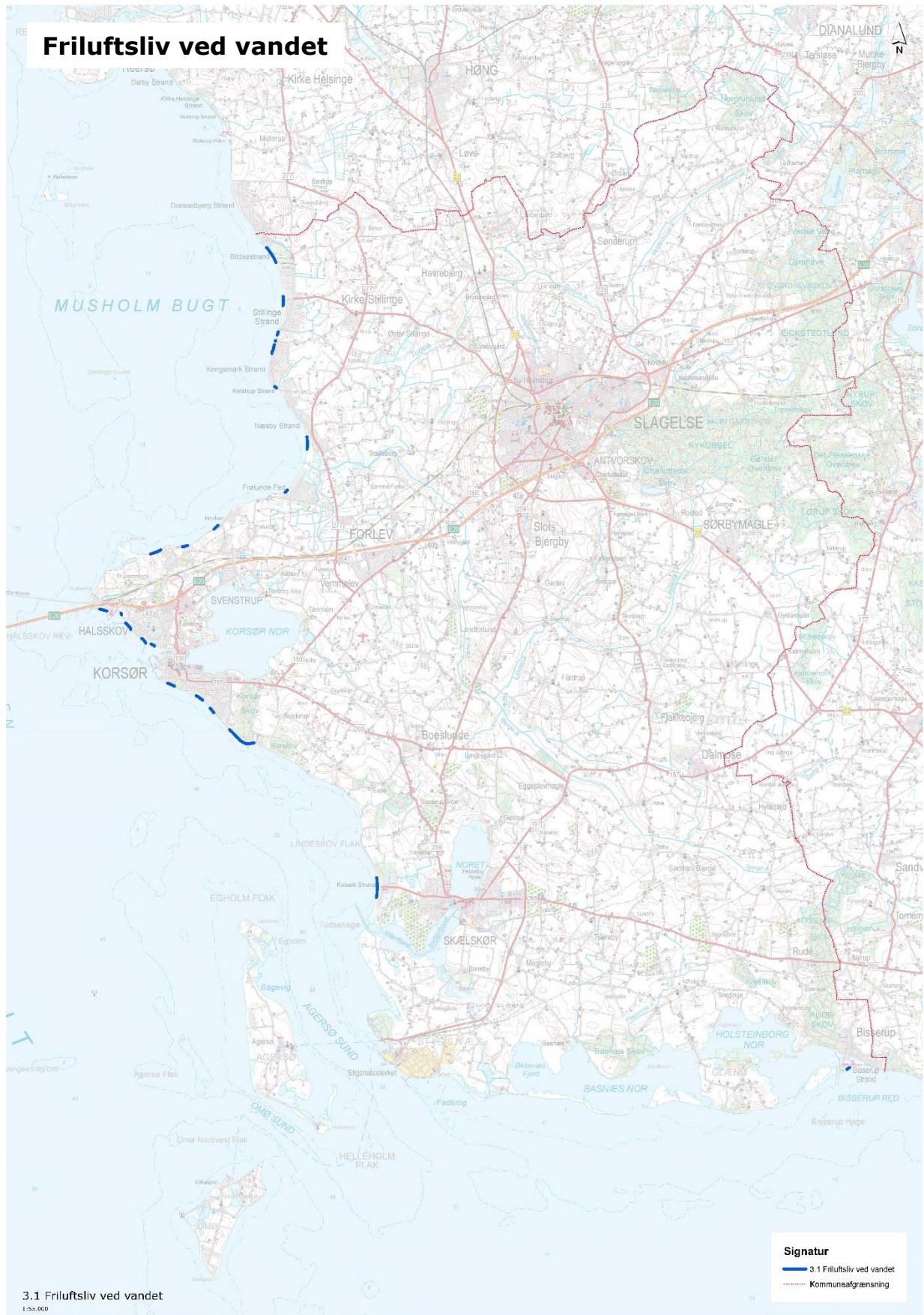
3.0.2 Udviklingen af fritidsområdet i Slagelse Kommune skal så vidt muligt tage udgangspunkt i eksisterende anlæg.

3.0.3 Offentlighedens adgang til landskabet, herunder strande, skove, naturområder og fortidsminder skal udbygges.

Redegørelse

~~Kultur, oplevelser og bevægelse er vigtige nævnes i Slagelse Kommunes vision som et rammevilkår for både bosætning, erhvervsudvikling og turisme. Der er både oplevelser og bevægelse i temaet fritid. Området skal kunne udvikle sig inden for rammerne af kommunens øvrige planlægning, så behovene på området kan opfyldes, og andre interesser ikke tilsidesættes.~~

Friluftsliv ved vandet



3.1 Friluftsliv ved vandet

Slagelse Kommune har en rig natur, der skal beskyttes og benyttes. Vandområderne giver gode muligheder for friluftslivet og kan være med til at styrke sundhed og livskvalitet, hvad enten man bor i eller blot besøger Slagelse Kommune. Der skal ske en afvejning af, hvor vi kan bruge naturen, og hvor meget den kan holde til. Det gælder også den rekreative brug af det vand, vi er beriget med i kommunen. Derfor indeholder kommuneplanen retningslinjer for brugen af både vores kystvande, nor, søer og vandløb ~~åer~~.

Forslag til retningslinjer:

KP 2017	KP 2021	Forklaring
3.1.1 Ophold og badning på strandene er tilladt, hvis det ikke er i strid med beskyttelsesinteresserne.	3.1.1 Badestrande fremgår af kortbilag 3.1. Ophold og badning på strandene er tilladt, hvis det ikke er i strid med beskyttelsesinteresserne.	Henvi sning til kortbilag.
3.1.2 Lystfiskeri ved kysterne er tilladt, hvis det ikke er i strid med beskyttelsesinteresserne.	3.1.2 Lystfiskeri ved kysterne er tilladt, hvis det ikke er i strid med beskyttelsesinteresserne.	Ingen ændringer.
3.1.3 Sejlads med og uden motor langs kysterne er tilladt, hvis det ikke er i strid med beskyttelsesinteresserne.	3.1.3 Sejlads med og uden motor langs kysterne er tilladt, hvis det ikke er i strid med beskyttelsesinteresserne.	Ingen ændringer.
3.1.4 Sejlads med og uden motor på norene er tilladt, hvis det ikke er i strid med beskyttelsesinteresserne.	3.1.4 Sejlads med og uden motor på norene er tilladt, hvis det ikke er i strid med beskyttelsesinteresserne.	Ingen ændringer.
3.1.5 Sejlads uden motor på Tude Å og på Vårby Å er tilladt.	3.1.5 Sejlads uden motor på Tude Å og på Vårby Å er tilladt.	Ingen ændringer.
3.1.6 Sejlads med mindre motordrevne både er tilladt på Tude Å fra Næsby Slusebro (Bilsøvej) til Storebælt.	3.1.6 Sejlads med mindre motordrevne både er tilladt på Tude Å fra Næsby Slusebro (Bilsøvej) til Storebælt.	Ingen ændringer.
3.1.7 Anløbsbroer til kano, kajak og robåde kan etableres af bredejerne, hvis det ikke skader beskyttelsesinteresserne.	3.1.7 Anløbsbroer til kano, kajak og robåde kan etableres af bredejerne, hvis det ikke skader beskyttelsesinteresserne.	Ingen ændringer.
3.1.8 Lystfiskeri i vandløb er tilladt for bredejerne. Retten til at fiske kan videregives til andre – f.eks. den enkelte borger eller en lystfiskeforening.	3.1.8 Lystfiskeri i vandløb er tilladt for bredejerne. Retten til at fiske kan videregives til andre – f.eks. den enkelte borger eller en lystfiskeforening.	Ingen ændringer.

Forslag til redegørelse:

Slagelse Kommune har ~~20~~ **21 offentlige kommunale** strande ~~og fem private~~. Strandene er meget forskellige. Der er både mulighed for at besøge strande, hvor der er fred og ro, strande, hvor der er flere naturoplevelser og strande, hvor der er mulighed for leg og aktivitet sammen med en masse andre mennesker.

Slagelse Kommune arbejder for at fastholde en god vandkvalitet for samtlige badestrande i kommunen. Badevandet er af så høj kvalitet, at de fleste af strandene kan opnå Blå Flag-kvalitetsstempet. I ~~2016~~ 2020 havde Slagelse Kommune seks ni Blå Flag strande, hvor der, udover det gode badevand, er de faciliteter på land, som Blå Flag forudsætter kræver.

Slagelse Kommune ønsker at sikre offentlighedens adgang til strandene og til sejlads og lystfiskeri langs kysten og i norene. Flere steder langs kysten og Skælskør Nor, er dog udpeget som internationale naturbeskyttelsesområder og/eller vildtreservater. Her er der begrænsninger i forhold til sejlads.

På ~~de-private~~ strande må man ligeledes tage ophold og bade, dog ikke nærmere end 50 m fra beboelsesejendomme.

Det er tilladt at færdes til hest på ubevokset strandbred i perioden fra 1. september til 31. maj. Hunde må gerne være på strandene, men de skal holdes i snor fra 1. april til 30. september. Der er særlige krav til hunde på Blå Flag strande.

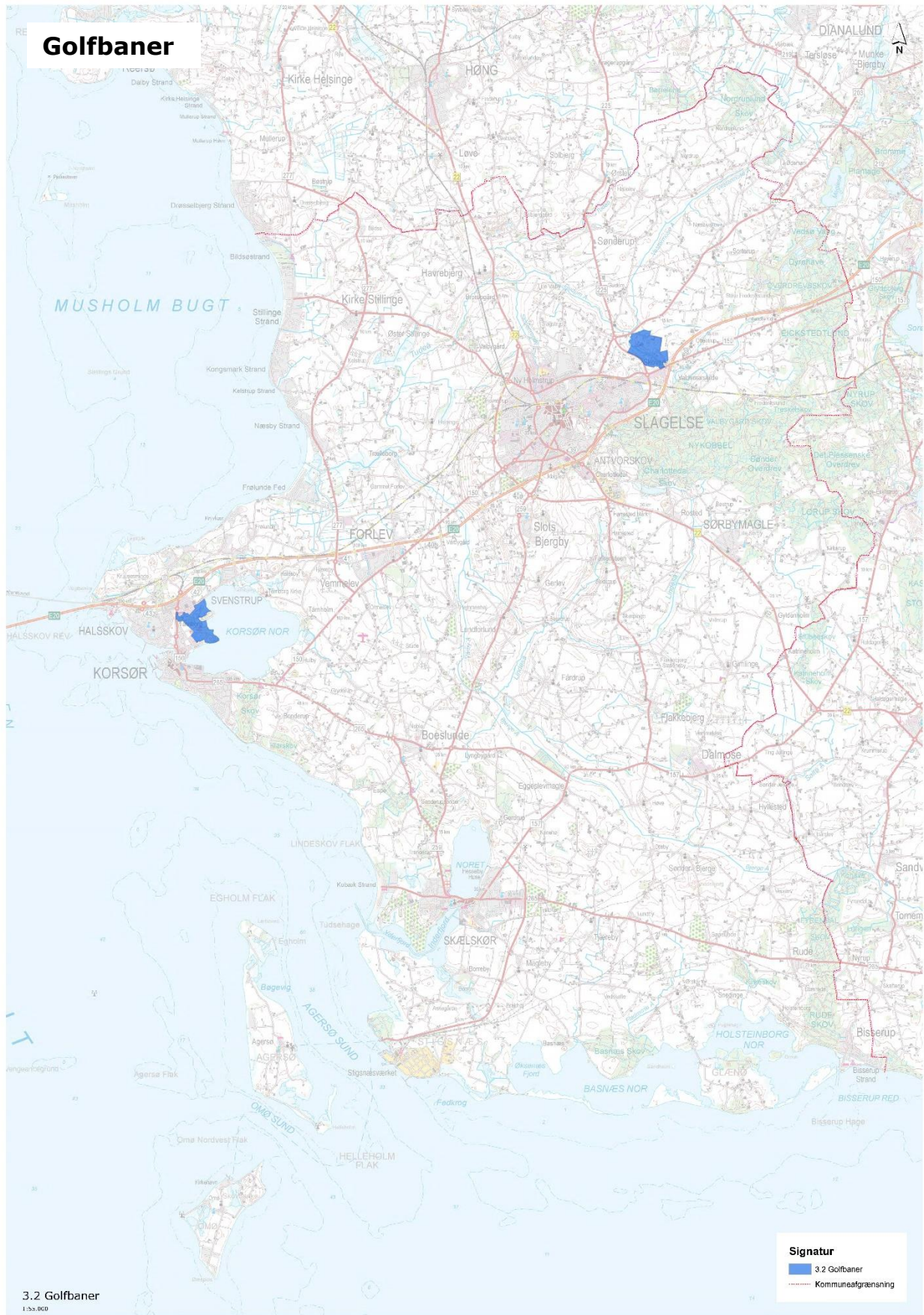
Det er tilladt at tænde bål på ubevoksede strandbredder, med mindre andet er angivet. Det er ikke tilladt at slå telt op på strandene.

Slagelse Kommune ønsker at understøtte det friluftsliv, der er knyttet til vandløbene. I Slagelse Kommune er der 66 offentlige vandløb. De offentlige vandløb vedligeholdes af kommunen, men ejes af bredejerne.

Udover at vandløb afleder vand fra oplandet, så har flere af vandløbene en vigtig økologisk funktion som gyde- og opvækstvand for bl.a. havørreder. Slagelse Kommune ønsker at sikre, at vandløbene kan fungere som levested for fisk, planter og smådyr.

Alle offentlige vandløb er omfattet af et regulativ med bl.a. bestemmelser om sejlads. Retningslinjerne giver kun mulighed for sejlads på de to store vandløb - Tude Å og Vårby Å. De øvrige vandløb er forholdsvis små, og sejlads på disse vil kunne gøre stor skade på vandløbenes fysiske forhold.

Golfbaner



3.2 Golfbaner

Kommunen har fokus på sundhed og vil derfor arbejde på at integrere friluftslivet i den samlede fysiske planlægning. Golfbaner giver gode friluftsmuligheder og kan være med til at styrke sundhed og livskvalitet gennem oplevelser i landskabet. Ved at fastholde og udvikle mangfoldigheden i de spillemuligheder, som kommunen rummer, vil befolkningen og udenlandske turister have gode og varierende muligheder for at bo i, besøge og opleve Slagelse **Kommune**.

Forslag til retningslinjer:

KP 2017	KP 2021	Forklaring
3.2.1 Arealer til golfbaner fremgår af kortbilag 3.2.	3.2.1 Arealer til golfbaner fremgår af kortbilag 3.2.	Ingen ændringer.
3.2.2 Eksisterende baner kan udvides, såfremt beskyttelsesmæssige, jordbrugsmæssige og landskabelige forhold ikke tilsidesættes.	3.2.2 Eksisterende baner kan udvides, såfremt beskyttelsesmæssige, jordbrugsmæssige og landskabelige forhold ikke tilsidesættes.	Ingen ændringer.
3.2.3 Der kan etableres overnatningsanlæg i tilknytning til golfbaner efter retningslinjerne for hoteller.	3.2.3 Der kan etableres overnatningsanlæg i tilknytning til golfbaner. efter retningslinjerne for hoteller.	Sproglig tilretning.
3.2.4 Der kan kun meddeles indvindingstilladelse til vanding af teesteder og greens.	3.2.4 Der kan kun meddeles indvindingstilladelse til vanding af teesteder og greens.	Ingen ændringer.

Forslag til redegørelse:

Golfbaner tiltrækker en del inden- og udenlandske turister, som tager på golf ferie, og der er ofte et ønske om overnatningsmuligheder i tilknytning til disse baner. Golfturister kan således bo tæt på eller i tilknytning til en bane, men kan også besøge andre baner i området. Det er en attraktion – også for kommunens egne borgere – med flere baner inden for en afstand, der gør det muligt f.eks. at spille 4-5 baner fra et fast udgangspunkt som en feriebolig eller fast bolig. I de vestsjællandske kommuner vil det være muligt at tilbyde et rimelig bredt udbud af forskelligartede golfbaner.

En stor del af fornøjelsen ved spillet er kontakten med naturen. Golfbaner søges derfor ofte placeret i værdifulde naturområder, hvor der normalt ikke kan placeres bygningsanlæg. Det er en afgørende forudsætning for etablering af golfbaner, at der tages hensyn til de naturmæssige, kulturhistoriske, landskabelige, friluftsmæssige, grundvandsmæssige og sikkerhedsmæssige forhold, ligesom der skal gives adgang for offentligheden i form af et funktionelt udformet stinet i området.

Der kan ikke etableres golfbaner i fredede områder, i områder hvor naturbeskyttelsesloven er gældende for centrale og omsluttende arealer, i fredsskovarealer samt i de internationale beskyttelsesområder.

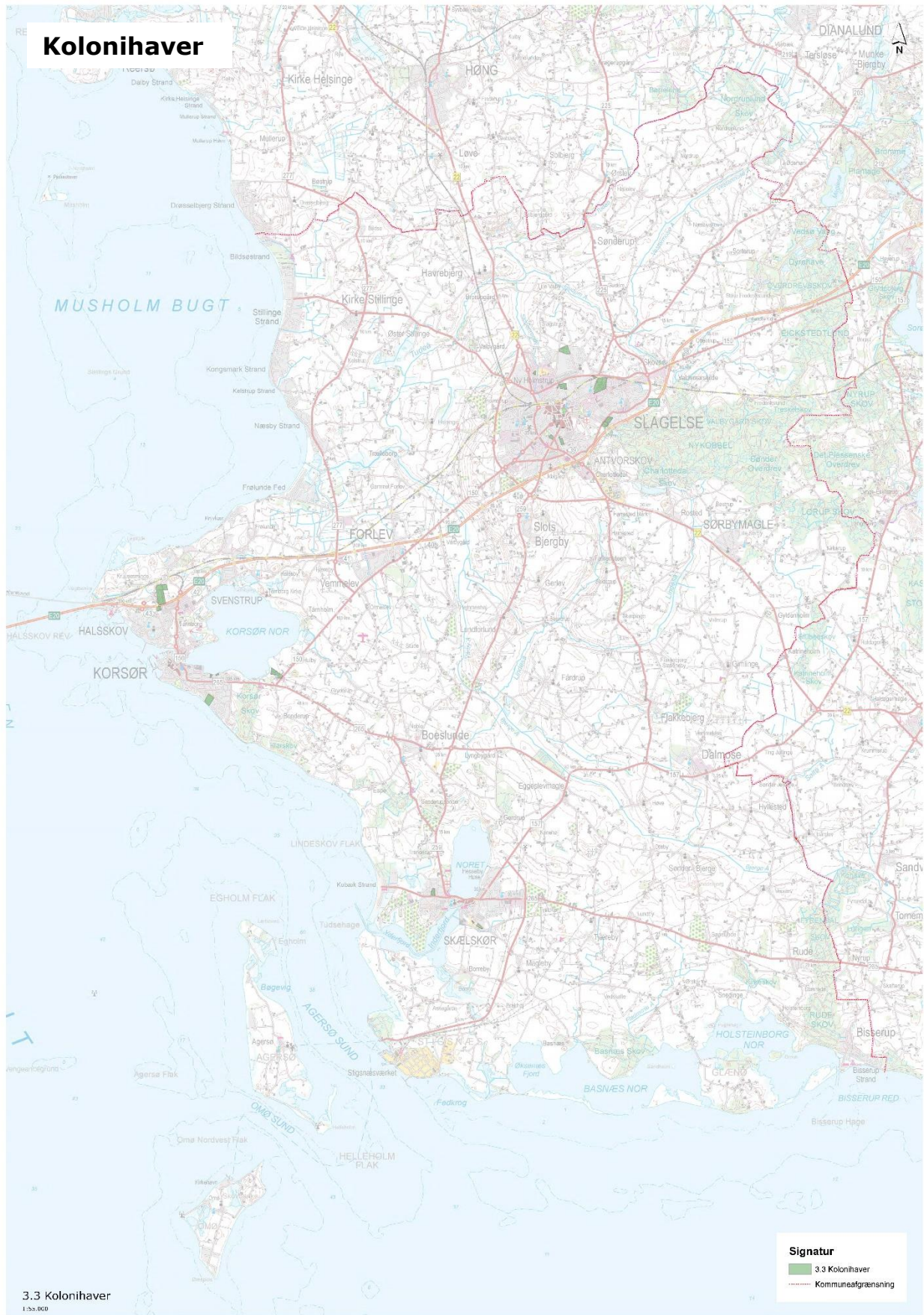
Overnatningsmuligheder i forbindelse med golfbaner vil i planlægningsssammenhæng blive betragtet som almindelige overnatningsmuligheder. ~~og disse skal derfor etableres i tilknytning i henhold til retningslinjerne i kommuneplanens afsnit om turisme.~~ Imidlertid er Golfbaner **er** i sig selv netop anlæg, som kan placeres i tilknytning til eksisterende overnatningsanlæg som støtte for opretholdelsen af disse eller som baggrund for en øget udlejning i sommerhusområderne.

I Slagelse Kommune ligger der 27-hullers golfbaner i Korsør (ved Noret) og i Slagelse (nordøst for Skovsø), hvor baneanlæggene tilhører de stedlige golfklubber.

Der vurderes ikke at være behov for udlæg af areal til yderligere golfbaner i Slagelse Kommune.

Slagelse Kommune vil i den kommende planperiode medvirke til og understøtte, at kommunens golfbaner kan udvikle sig til fortsat at være blive attraktive for et bredt udsnit af kommunens borgere og besøgende, samt sikre at kommunens golfbaner understøtter yderligere bosætning og turismen i kommunen.

Kolonihaver



3.3 Kolonihaver

Kolonihaver betragtes som en væsentlig del af bybefolkningens muligheder for rekreation og beskæftigelse i fritiden. Især for den del af befolkningen, der bor i etagebolig og som ikke har adgang til private udendørsarealer, giver en kolonihave øgede muligheder for friluftsliv.

Forslag til retningslinjer:

KP 2017	KP 2021	Forklaring
3.3.1 Kolonihaver fremgår af kortbilag 3.3.	3.3.1 Kolonihaver fremgår af kortbilag 3.3.	Ingen ændringer.
3.3.2 Der skal udlægges kolonihaver, som dækker de lokale behov i de tre købstæder; Slagelse, Korsør og Skælskør.	3.3.2 Der skal udlægges kolonihaver, som dækker de lokale behov i de tre købstæder; Slagelse, Korsør og Skælskør.	Ingen ændringer.
3.3.3 Udlæg til kolonihaver skal så vidt muligt lægges bynært og være tilgængelige via den kollektive trafik.	3.3.3 Udlæg til kolonihaver skal så vidt muligt lægges bynært og være tilgængelige via den kollektive trafik.	Ingen ændringer.
3.3.4 Ved udlæg til kolonihaver skal det lokale behov afdækkes, så det sikres, at arealudlæg og behov matcher.	3.3.4 Ved udlæg til kolonihaver skal det lokale behov afdækkes, så det sikres, at arealudlæg og behov matcher.	Ingen ændringer.

Forslag til redegørelse:

Vedtagelsen af [kolonihaveloven](#) i 2001 og den samtidige ændring af planloven, der pålagde kommunerne at planlægge for kolonihaveområdet, er udtryk for en overordnet interesse i, at kolonihaver fortsat skal være en væsentlig del af bybefolkningens muligheder for rekreation og beskæftigelse i fritiden.

Det internationale kolonihaveforbund "Grüne Internationale" har som ønske og mål en kolonihavedækningsgrad på 10 % af antallet af etageboliger. **Slagelse Kommune har en dækningsgrad på 13 %.**

Det vurderes, at der i planperioden ikke er behov for yderligere arealudlæg til kolonihaver i Slagelse Kommune, hvorfor der i Kommuneplan ~~17~~ **21** ikke er udlagt nye arealer. Der er jævnlige haver til salg, og priserne for at erhverve en have har et rimeligt leje. Det samlede areal anvendt til kolonihaveformål i Slagelse Kommune udgør næsten 800.000 m².

~~Dette kan anvendes som et pejlemærke, men mere realistisk er det dog at planlægge ved at fastlægge lokale mål baseret på lokale behov, hvilket er tilfældet i Slagelse Kommune. Der er ca. 8000 etageboliger i Slagelse Kommune, og der er plads til ca. 2000 kolonihaver i de allerede etablerede områder, hvilket altså svarer til 25% af antallet af etageboliger.~~

Tilbud om kolonihaver opfylder de politiske mål for Slagelse Kommunes [Park- og Naturpolitik](#), [Sundhedspolitik](#) og [Fritidspolitik](#), hvorfor antallet af kolonihaver opretholdes. Der forventes ikke udlagt nye områder til kolonihaver i planperioden.

3.4 Naturskoler

Natur og friluftsliv indgår i undervisningen og aktiviteterne på skoler og i institutioner. Det er derfor vigtigt, at der bliver reel adgang til naturen og mulighed for at inddrage naturen i undervisningen og aktiviteterne. Gennem viden om natur, miljø og kulturmiljø samt sammenhængen med sundhed og livskvalitet kan Slagelse Kommune fremme en sund udvikling hos de yngste aldersgrupper.

Natur og friluftsliv indgår i undervisningen og i aktiviteterne på skoler og i institutioner, som en del af skolernes arbejde med Udeskole og "Åben Skole" (jævnfør skolereformen) og institutionernes arbejde med den nye styrkede læreplan, hvor temaet "Natur, udeliv og science" er et vigtigt element. Det er derfor vigtigt, at der bliver reel adgang til naturen og mulighed for at inddrage naturen, som både ramme og redskab, i undervisningen og aktiviteterne.

Mødet med naturen skaber et kendskab og en viden, som igen kan danne grundlaget for en livslang begejstring til dét derude. Ved at sikre en viden om natur, miljø og kulturmiljø og fokus på muligheder for et udeliv som styrker både sundhed og livskvalitet, kan Slagelse Kommune fremme en sund udvikling hos såvel de yngste aldersgrupper i institutioner og skoler, som hos øvrige borgere i alle aldre, der benytter sig af naturskolens tilbud. En udvikling der på sigt giver vigtige holdninger og handlingskompetence i forhold til natur, miljø, bæredygtighed og biodiversitet.

Forslag til retningslinjer:

KP 2017	KP 2021	Forklaring
3.4.1 Der kan etableres støttepunkter for friluftsliv, ophold og naturformidling uden for købstæderne.	3.4.1 Der kan etableres støttepunkter for friluftsliv, ophold og naturformidling uden for købstæderne.	Ingen ændringer.
3.4.2 Friluftsgårde, naturskoler, spejderhytter og lejrhytter med et alment, socialt og pædagogisk sigte kan etableres, såfremt beskyttelsesmæssige, jordbrugsmæssige og landskabelige forhold ikke tilsidesættes. Etablering skal fortrinsvis ske i eller i tilknytning til eksisterende bygninger eller anlæg.	3.4.2 Friluftsgårde, naturskoler, Naturbaser, baser for udeskole- og science-aktiviteter, shelterpladser, friluftsgårde, spejderhytter og lejrhytter med et alment, socialt og pædagogisk sigte kan etableres, såfremt beskyttelsesmæssige, jordbrugsmæssige og landskabelige forhold ikke tilsidesættes. Etablering skal fortrinsvis ske i eller i tilknytning til eksisterende bygninger eller anlæg.	Uddybning af retningslinje.
3.4.3 Primitive overnatningspladser, der kan rumme op til 5 telte og/eller op til 3 sheltere til lejlighedsvis overnatning, kan etableres på en mindre del af en beboet ejendom, som i øvrigt anvendes til andre formål.	3.4.3 Primitive overnatningspladser, der kan rumme op til 5 telte og/eller op til 3 sheltere til lejlighedsvis overnatning, kan etableres på en mindre del af en beboet ejendom, som i øvrigt anvendes til andre formål.	Ingen ændringer.

Forslag til redegørelse:

Slagelse Kommune har ~~én~~ en naturskole, der har forskellige støttepunkter fordelt rundt i kommunen.

~~Byrådet ønsker at øge borgernes viden om og interesse for naturen, understøtte brugen af uderum i forhold til dagtilbud og undervisning, fremme adgangen til naturen samt fastholde og udvikle naturskoleaktiviteter for børn og unge.~~

Byrådet ønsker at øge viden om og interesse for naturen hos borgere i alle aldre med henblik på at skabe øget relation til og brug af naturen som en integreret del af borgerens liv. Gennem Slagelse Naturskoles naturaktiviteter og indsatsområder ønsker byrådet at styrke sundhed og livskvalitet samt at skabe handlingskompetence i forhold til natur, miljø, bæredygtighed og biodiversitet, hos den enkelte borger, uanset alder. Brugen af uderum i forhold til dagtilbud og undervisning understøttes, og adgangen til naturen fastholdes og fremmes, ligesom en fortsat udvikling af naturskoleaktiviteter for børn og unge prioriteres.

Teltpladser

Primitive lejrpladser med telte og shelters kan etableres uden for købstæderne i tilknytning til bevægelsesruter. Teltpladser over 5 pladser kan ikke etableres uden for egentlige campingpladser. Der kræves ikke landzonetilladelse til etablering af en primitiv lejrplads med ganske få telte, såfremt der alene er tale om lejlighedsvis teltslagning af midlertidig karakter på en mindre del af en ejendom, der ellers anvendes til andre formål. Det gælder, uanset om der betales et mindre vederlag for benyttelsen, og om der gives adgang til ejendommens toilet m.v.

Naturskole

Slagelse Naturskole tilbyder formidling af naturen, klimaet og miljøet til skoler og institutioner i Slagelse Kommune. Naturtilbuddene spænder vidt fra en tur i skoven med Flittigmus og naturteater med handskedukker for de mindste, til fagligt uddybende arrangementer for de større, hvor naturen kobles med fagfaglige emner, som dansk, matematik o.a. Slagelse Naturskole tilbyder ydermere tilpassede arrangementer i naturen, for specialtilbuddene. ~~om for eksempel Darwins udviklingslære i praksis eller matematik i skoven for de større. Slagelse Naturskole laver også offentlige arrangementer, der henvender sig til alle kommunens borgere og besøgende.~~ Slagelse Naturskole udvikler og afholder tillige offentlige arrangementer, der henvender sig til alle kommunens borgere, samt til besøgende.

~~Støttepunkter er Naturbaserne, som er et bestemt sted i skoven eller i landskabet med eller uden en bygning. Der er knyttet et depot med udstyr til støttepunktet, og eventuelt en bålplads samt lejrplads. Der er naturbaser i Bildsø Skov og i Slagelse Skoleskov. Derudover er der ved at blive udviklet en platform for formidling og undervisning i den nyoprettede Slagelse Nordskov.~~

Støttepunkter for Slagelse Naturskoles formidling er blandt andet naturbaserne, som er placeret et bestemt sted i skoven eller i landskabet, med eller uden en fast bygning. Der er knyttet et depot med udstyr og eventuelt en bålplads og en lejrplads til støttepunktet. Der er pt. naturbaser i Bildsø Skov og i Slagelse Skoleskov. Derudover benytter naturskolen naturfaciliteterne ved Vasebro, der udgør et formidlingsrum, en grejbank, toilet- og køkkenfaciliteter, shelters, samt både overdækket og åben bålplads.

I Slagelse Kommune ønsker man at etablere et åbent tilbud til lærere og pædagoger med henblik på at understøtte brugen af naturen som læringsrum og som basis for udeskole. ~~med hensyn til at understøtte undervisning i udeskole, samt i brugen af naturen som læringsrum.~~ Det betyder i praksis, at alle Slagelse Kommunes lærere og pædagoger kan få hjælp til arbejdet med undervisning og læring i uderummet, for eksempel som konsulenthjælp målrettet den enkelte. ~~henvende sig til Slagelse Naturskole og få hjælp og sparring i arbejdet med undervisning og læring i uderummet. Hjælpen kan antage forskellige former, men sker for eksempel ved at Slagelse Naturskole udbyder fælles kurser om udeskoleundervisning samt tilbyder konsulenthjælp målrettet den enkelte.~~

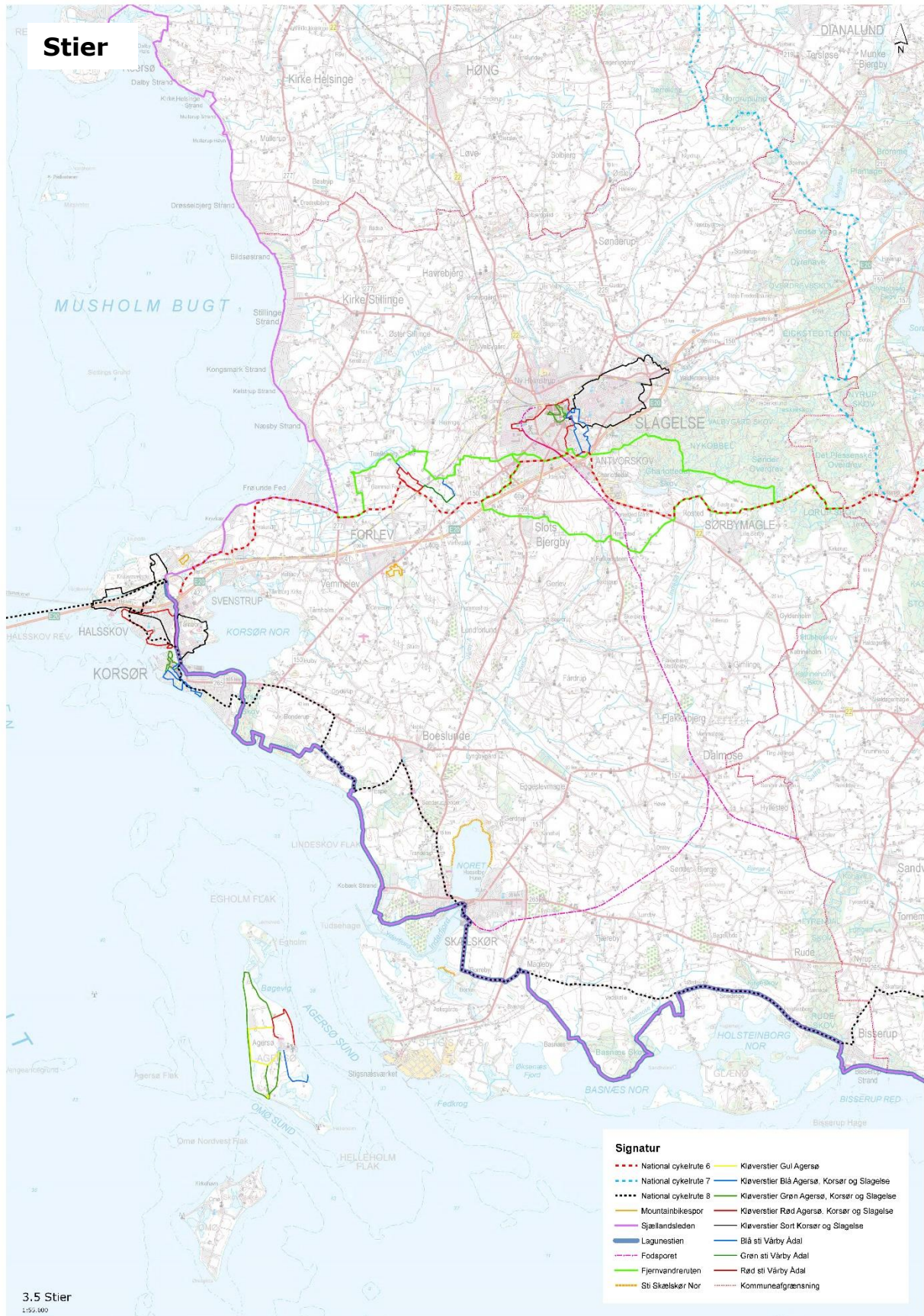
Slagelse Naturskole har et stort fokus på at indgå i løsningen af fælles kommunale opgaver ud fra en naturfaglig vinkel. ~~Som eksempler kan nævnes, at der bydes ind med naturtilbud til modtageklasser, deltagelse i Sundhedsugen og kursusaktiviteter for Center for Handicap og Psykiatri.~~ Naturskolen indgår i flere tværfaglige samarbejder, f.eks.:

'Natur for ældre', som er et samarbejde med et plejecenter omkring etablering af naturtilbud med henblik på at øge livskvalitet og livsduelighed hos ældre borgere.

'Miniputbanen', der er et samarbejde med Slagelse Dagpleje og Entreprenørservice omkring etablering af naturtilbud til de allermindste borgere, og hvor fokus er på motorik og science.

'Naturklippekortet', hvor naturskolen vil samarbejde omkring udvikling og afholdelse af temabaserede naturtilbud rettet mod nye, samt potentielt nye, borgere i kommunen.

Generelt støtter Slagelse Naturskole op om udviklingsstrategiens fokus på uddannelse af kommunens borgere i alle aldre, idet en faglig formidling om natur, bæredygtighed, FN's verdensmål og biodiversitet præsenteres ind i diverse tilbud om udeskole-aktiviteter, naturarrangementer, udbudte kurser for lærere og pædagoger, tiltag i forbindelse med brobygning og læreplanstemaet "*Natur, udeliv og science*", samt i de offentlige naturarrangementer.



3.5 Stier

Slagelse kommunes landskab og natur indbyder til, at vi kan udvikle vores friluftsværdier til gavn for kommunens borgere og gæster udefra. ~~Der er masser af natur i kommunen, og der er ikke langt til oplevelserne.~~ Mulighederne for fysisk udfoldelse kombineret med naturmæssige oplevelser skal prioriteres højt, så det bliver rammen om et sundt og aktivt liv. ~~Endvidere skal vi have fokus på at skabe god mobilitet mellem købstæder, byer og landsbyer, så det bliver et aktivt tilvalg at cykle, løbe eller gå til og fra arbejde på tværs af kommunen.~~

Forslag til retningslinjer:

KP 2017	KP 2021	Forklaring
3.5.1 Stitemaet fremgår af kortbilag 3.5.	3.5.1 Kommunens større rekreative stier Stitemaet fremgår af kortbilag 3.5	Præcisering.
3.5.2 Stinettet rækker ud over kommunegrænsen, og der skal derfor ske koordinering med nabokommunerne om linjeføringen.	3.5.2 Stinettet rækker ud over kommunegrænsen, og der skal derfor ske koordinering med nabokommunerne om linjeføringen.	Indlysende. Ikke relevant at nævne.
3.5.3 Transportstier (cykelstier) placeres langs kommunens veje i prioriteret rækkefølge efter en tidsplan (se Cykelstiplan 2015-2028), der revideres hvert fjerde år i forbindelse med kommuneplanrevisionen.	3.5.23 Transportstier (cykelstier) Cykelstier/cykelbaner skal anlægges i prioriteret rækkefølge i henhold til Cykelplan 2021. placeres langs kommunens veje i prioriteret rækkefølge efter en tidsplan (se Cykelstiplan 2015-2028), der revideres hvert fjerde år i forbindelse med kommuneplanrevisionen.	Præcisering og henvisning til nye Cykelplan, som forventes vedtaget i sensommeren 2021.
3.5.4 Oplevelsesstier (rekreative stier) anlægges som udgangspunkt i eget tracé og opdeles i primære stier, sekundære stier og lokale stier.	3.5.4 Oplevelsesstier (rekreative stier) anlægges som udgangspunkt i eget tracé og opdeles i primære stier, sekundære stier og lokale stier.	Retningslinje slettes, da den er uaktuel.
	3.5.3 Nye rekreative stier skal som udgangspunkt anlægges i eget tracé i tilknytning til eksisterende større stier.	Ny retningslinje.
3.5.5 Udvikling af nye stier i Slagelse Kommune skal baseres på dialog med borgere, interessenter og lodsejere, der skal sikre bredest muligt ejerskab til projekterne og for optimale stiforløb.	3.5.54 Nye rekreative stier skal anlægges efter dialog med borgere, interessenter og lodsejere. Udvikling af nye stier i Slagelse Kommune skal baseres på dialog med borgere, interessenter og lodsejere, der skal sikre bredest muligt ejerskab til projekterne og for optimale stiforløb.	Omskrivning af retningslinje.
3.5.6 De primære stier har højest prioritet, og Slagelse Kommune vil prioritere og planlægge gennemførelsen af	3.5.6 De primære stier har højest prioritet, og Slagelse Kommune vil prioritere og planlægge gennemførelsen af	Retningslinje slettes, da den er uaktuel.

dem i indeværende kommuneplanperiode. Der udarbejdes en detailplan for de enkelte strækninger i terrænet, og der skal udarbejdes en rækkefølge for stiernes færdiggørelse. De sekundære stier har næsthøjest prioritet og udføres ikke nødvendigvis på initiativ fra Slagelse Kommune. Primære og sekundære stier fremgår af kortbilaget.	dem i indeværende kommuneplanperiode. Der udarbejdes en detailplan for de enkelte strækninger i terrænet, og der skal udarbejdes en rækkefølge for stiernes færdiggørelse. De sekundære stier har næsthøjest prioritet og udføres ikke nødvendigvis på initiativ fra Slagelse Kommune. Primære og sekundære stier fremgår af kortbilaget.	
3.5.7 Lokale stier gennemføres på lokale initiativer, og kommunens rolle vil være at bistå i processen og dialogen med lodsejere.	3.5.7 Lokale stier gennemføres på lokale initiativer, og kommunens rolle vil være at bistå i processen og dialogen med lodsejere.	Retningslinje slettes, da den er uaktuel.
	3.5.5 Nye rekreative stier skal som udgangspunkt anlægges, så de er bindeled mellem eksisterende færdselsårer, eller så de forbedrer adgangen til og skaber opmærksomhed omkring de natur- og kulturværdier, der er i kommunen.	Ny retningslinje.
	3.5.6 Slagelse Kommune vil understøtte borgerdrevne stiprojekter.	Ny retningslinje.
3.5.8 Hvor oplevelsesstier (rekreative stier) krydser veje, skal krydsningen udformes på en måde, så de lette trafikanter sikres mest muligt. Om muligt bør krydsningen ske niveaufrit. Det skal i de enkelte tilfælde overvejes om delstrækninger af oplevelsesstier kan sammentænkes med transportstier.	3.5.78 Hvor oplevelsesstier (rekreative stier) krydser veje, skal krydsningen udformes på en måde, så de lette trafikanter sikres bedst mest muligt. Om muligt bør krydsningen ske niveaufrit. Det skal i de enkelte tilfælde overvejes om delstrækninger af oplevelsesstier rekreative stier kan sammentænkes med transportstier.	
3.5.9 Udvikling af nye oplevelsesstier skal foregå under hensyn til de berørte arealers sårbarhed over for publikumsbesøg. Der skal tages stilling til, om det skal være muligt at cykle på stierne, belægningstyper og om stierne skal belyses under hensyn til arealernes sårbarhed og fugle- og dyreliv.	3.5.89 Udvikling Ved anlæg af nye oplevelsesstier rekreative stier skal der tages foregå under hensyn til de berørte arealers sårbarhed over for publikumsbesøg. stilling til stiens funktion, belægning og belysning under hensyntagen til arealernes sårbarhed, herunder indvirkning på dyre- og planteliv. fugle- og dyreliv. om det skal være muligt at cykle på stierne, belægningstyper og om stierne skal belyses under hensyn til	Omskrivning og præcisering.

	arealernes sårbarhed og fugle- og dyreliv.	
3.5.10 Der skal være let adgang hen til stierne for alle, og der kan i forbindelse med større stier etableres parkeringsarealer i tilknytning hertil.	3.5.9 10 Der skal være let adgang hen til de rekreative stierne for alle, og der kan i forbindelse med større stier etableres parkeringsarealer i tilknytning hertil.	Præcisering.
3.5.11 Stierne skal i videst muligt omfang skiltes, og informationstavler skal opsættes for at oplyse om stedet, ruten og tidspunkter for færdsel.	3.5.10 11 Rekreative stierne skal i videst muligt omfang skiltes, og informationstavler skal opsættes for at oplyse om stedet, ruten og tidspunkter for færdsel.	Præcisering.
	3.5.11 I tilknytning til rekreative stier skal der, på udvalgte steder, etableres faciliteter, såsom borde og bænke, shelters og bålpladser.	Ny retningslinje.
3.5.12 Slagelse Kommune vil udarbejde en handleplan for, hvordan kommunen vil prioritere og gennemføre realiseringen af nye oplevelsesstier.	3.5.12 Slagelse Kommune vil udarbejde en handleplan for, hvordan kommunen vil prioritere og gennemføre realiseringen af nye oplevelsesstier.	Retningslinje slettes, da den er uaktuel.

Forslag til redegørelse:

Slagelse Kommune vil gerne højne den mentale og fysiske sundhed blandt kommunens borgere. Ét af virkemidlerne er at kunne tilbyde attraktive rammer at motionere og bevæge sig i. Det er derfor særlig vigtigt, at kommunen har et stinet, der kan bringe folk til og fra skole eller arbejde, og som forbinder attraktive områder for friluftsliv med de større bysamfund. ~~Kommunen målsætter og prioriterer borgernes sundhed højt. Stiprojekter er derfor et væsentligt led i kommunens opbygning af en friluftsmæssig infrastruktur. Stinettet skal kunne bringe folk til og fra arbejde, og stier skal forbinde de attraktive områder for friluftslivet indbyrdes og med de større bysamfund. Betegnelsen "rekreative stier" i kommuneplanen skal derfor geografisk dække hele kommunen og være et brugbart net i mere end én forstand.~~

~~De rekreative stier er primært udpeget ved en sammenknytning af eksisterende stier, stier langs landeveje og lignende og ved, at mindre veje indgår i strækningen. På disse strækninger skal cyklende og gående ydes en særlig beskyttelse, hvor der er behov for det. Ud over, at der i forbindelse med nye vejprojekter altid skal etableres cykelstier langs de gamle landeveje, skal der etableres adskillelse af de bløde og hårde trafikanter i forbindelse med, at større vej anlæg kommer i berøring med, det udpegede rekreative stinet.~~

Slagelse Kommune vil medvirke til at udbygge og udvikle det nuværende rekreative stisystem med henblik på at give borgere nem adgang til naturen, god mobilitet mellem byer og attraktive ruter til at dyrke motion. Ambitionen er at udbygge et sammenhængende stisystem for gående og cyklister, der skaber forbindelse til spændende opholdsrum og med relevant adskillelse af forskellige brugere. I den sammenhæng kan der kigges nærmere på ridestier, aktivitetsstier og mountainbikestier. Endvidere vil kommunen udvikle særlige handicapvenlige stier på udvalgte lokaliteter, så borgere med mobilitetshandicaps kan få adgang til at opleve naturen tæt på. Det skal være muligt at få adgang til forskellige naturtyper og -oplevelser. Slagelse Kommune vil i udviklingen af stierne tænke i nye løsninger og indgå i samarbejde med forskningsinstitutioner, handicaporganisationer m.fl.

I det fremadrettede arbejde med stiplanlægning vil kommunen prioritere at understøtte tiltag, der har tilknytning til eksisterende større stisystemer, naturområder, herunder kommunens strande, eller seværdigheder, så der skabes stærke knudepunkter og mere synergi. Det kan skabe flere rundstrækninger og hele ruteforløb. Endvidere vil kommunen bakke op om lokale initiativer, der har til formål at sikre bedre adgang til naturen, hvilket også er et fokus i kommunens strategi for landsbyerne. Planlægningen vil ske med respekt for kulturminers og naturområders sårbarhed. Det er vigtigt at bygge videre på det stisystem, vi har og sikre, at vi har de bedste betingelser for at komme rundt i kommunen. I planperioden vil det derfor også blive undersøgt, hvordan eksisterende stier med simple indgreb kan opgraderes, så flere borgere får lyst til at bruge dem. Ambitionen er at have funktionelle og farbare stier af høj kvalitet.

Slagelse Kommune vil i planperioden arbejde for at synliggøre kommunens stinet, så borgerne får lettere adgang til information om de muligheder, der er for at komme ud i naturen og rundt mellem byerne.

~~På grund af denne mangfoldighed er stinettets belægningsstandard derfor ofte meget varieret over selv en kortere strækning.~~

~~Udgangspunktet er imidlertid, at stierne skal være egnede til at cykle på med almindelig turistcykel. Det skal endvidere tilstræbes, at helt lokale stier i forbindelse med byudviklingen etableres, så de har en logisk sammenhæng med det rekreative stinet. De rekreative stier er for gående og cyklende. Motor- og knallertkørsel vil derfor blive forbudt undtagen for de strækninger, hvor stinettet følger eksisterende mindre veje. Ridning vil normalt ikke være tilladt.~~

~~Kommuneplanen giver mulighed for, at der udarbejdes en mere detaljeret stiplan. Når dette arbejde påbegyndes vil det ske i samarbejde med relevante interesseorganisationer og lodsejere. Stiplanen skal søges udarbejdet, så stinettet giver mulighed for oplevelse af det alsidige og forskelligartede landskab, der findes i Slagelse Kommune.~~

På tværs af kommunens findes en række lokale, regionale og nationale ruter.

Nationale ruter

National cykelrute 6

Ruten tager sit udspring i Esbjerg og er i sin fulde længde 330 km. Ruten går nord om Korsør via Svenstrup, Frølund, Gammel Forlev, Antvorskov syd om Slagelse og via Rosted ind i Sorø Kommune og videre på tværs af Sjælland gennem et meget varieret landskab.

National cykelrute 7

Østdanmark på langs, fra Sjællands Odde til Rødby via den nordlige del af kommunen øst om Hallelev.

National cykelrute 8

Østersøruten strækker sig fra det sydlige Jylland gennem det sydlige Fyn og videre til Sjælland, hvor den løber fra Halsskov til Korsør og videre via Boeslunde til Skælskør og videre til Bisserup og ind i Næstved Kommune.

Regionale ruter

Sjællandsleden

Sjællandsleden er en 649 km lang sammenhængende vandrerute. Ruten består af 54 etaper og strækker sig fra Sjællands Odde langs den sjællandske vest- og sydkyst - rundt om Møn og nordpå langs østkysten til Rødvig. Ruten er etableret i samarbejde mellem Region Sjælland, de 17 kommuner i regionen, turistkontorer, Dansk Vandrelaug, Naturstyrelsen og Friluftsrådet. Lagunestien og Musholmløbet indgår som to lokale strækninger i Sjællandsleden.

<http://sjaellandsleden.dk/>

Fodsporet

Fodsporet er anlagt på den nedlagte jernbanestrækning mellem Slagelse-Næstved og Dalmose-Skælskør. Her kan man gå, løbe, cykle eller lufte hunden i snor på en 2,5 meter bred asfalteret sti gennem de smukke afvekslende sydvestsjællandske landskaber. På udvalgte strækninger kan man også ride.

Langs med den tidligere banestrækning er der en meget varieret plantevækst og rigt dyreliv, som kan opleves på tæt hold. <http://www.fodsporet.dk/>.

Istidsruten

Istidsruten er en kombineret cykel- og oplevelsesrute, der bugter sig på fem etaper gennem skov, land og langs fjorden. En mindre del af Istidsruten løber i den nordøstlige del af Slagelse Kommune, hvor der er sammenfald med national cykelrute 7.

Lagunestien

Lagunestien er en ca. 83 km lang skiltet kystvandrerrute mellem havnen i Næstved og Korsør Station via dobbeltkysten, Skælskør og langs kysten fra Kobæk Strand til Korsør Lystskov.

Lokale ruter

Kløverstier

Kløverstier er et koncept, der er udviklet af Friluftsrådet, og som består af afmærkede, opmålte stier i byer og bynære områder. Fire stier af fast længde – Grøn på 2,5 km, Blå på 5 km, Rød på 7,5 km. Og sort på mindst 10 km. – tilsammen 25 km. Alle stier udspringer fra et centralt sted i byen, slynger sig og forbinder lokale aktivitetsmuligheder på nye og spændende måder. Kløverstierne giver brugerne en let mulighed for at forene friluftsliv, motion, sundhed og oplevelser.

Af andre lokale ruter kan nævnes Hjertestien ved Musholm (6 km), stien rundt om Skælskør Nor (7 km) og fire sundhedsspor i henholdsvis Dalmose, Korsør, Skælskør og Slagelse. Sundhedsspor er afmærkede naturruter på 1 - 2½ km, som Naturstyrelsen har anlagt.

Dialog

Inden der laves detaljerede projekter for nye rekreative stier og cykelstier, vil kommunen gå i dialog med interessenter og lodsejere og foretage grundige afvejninger af, hvor en sti i givet fald kunne placeres.

Der vil som udgangspunkt ikke blive anlagt nye stier, hvis det ikke kan ske i overensstemmelse med lodsejerne.

Nye rekreative stier kan etableres på flere måder: efter forhandlinger med lodsejere om frivillige ordninger om offentlig adgang, ved optagelse af private veje som offentlige stier efter vejloven, ved åbning af gennemgående veje efter naturbeskyttelsesloven, undtagelsesvis ved ekspropriation, eller ved rejsning af fredningssager.

Sårbare områder

Det er af stor vigtighed, at der ved stiernes placering tages de nødvendige hensyn til naturværdier og sårbare områder på en måde, så værdifuld og sårbar natur f. eks planter, fugle, padder, krybdyr, insekter og lignende ikke tager skade ved menneskers færden. I visse tilfælde kan der være skiltning med forbud mod færdsel i f.eks. fugles yngleperiode.

Naturinventar og skiltning

Naturinventar skal placeres dér, hvor det giver bedst mening i forhold til synlighed, tilgængelighed og synergi med andre aktiviteter og faciliteter. I den anledning skal det altid overvejes, hvordan naturinventar indpasses i den givne kontekst. Det er ambitionen, at der også er fokus på at skilte fra stierne til andre områder og attraktioner, da det vil højne turistværdien og skærpe opmærksomheden på, hvor i landskabet man er, og hvad der ellers sker.

Slagelse Kommune vil bestræbe sig på at skilte, hvor der er særlig gode forhold for handicappede, og generelt skilte på en enkel og diskret måde, i henhold til kommunens designmanual for naturinventar, så der både vises vej og informeres om nyttige oplysninger.

Det forventes, at der fra statslig side vil ske en gradvis udrulning af et nyt rekreativt rutenet bestående af knudepunkter. Ideen er efter hollandsk forbillede at identificere cykelegnet, eksisterende infrastruktur og forbinde vej og stier via et net af knudepunkter, hvor cyklisten dynamisk kan køre fra punkt til punkt i stedet for at følge en bunden rute. Slagelse Kommune vil følge initiativet og eventuelt deltage i pilotprojekter, såfremt muligheden måtte opstå.

Cykelplan

Der er behov for flere cykelstier i Slagelse Kommune, så flere borgere vil vælge at tage cyklen på arbejde, i skole og til idræts- og fritidsaktiviteter. Derfor udarbejder kommunen en Cykelplan, hvor nye anlæg prioriteres. Cykelplanen indeholder fremtidige planlagte cykelstier med angivelse af, hvilket år de enkelte stier vil blive etableret. Cykelplanen revideres hvert fjerde år.

Den overordnede målsætning for Cykelplan 2021:

"I Slagelse Kommune ønsker vi at få flere til at cykle. Vi ønsker, at flere børn cykler til og fra skole og fritidsaktiviteter, at flere voksne cykler til og fra arbejde og indkøb, og at flere ældre cykler til og fra de aktiviteter, som de deltager i. Derudover ønsker vi, at der skal være en større tilfredshed med driften af cykelstinet."

Cykelplanen indeholder et cykelregnskab, der giver nogle målepunkter og indsatsområder. Cykelregnskabet for Slagelse Kommune tager udgangspunkt i den nationale cyklistundersøgelse, hvor følgende er valgt til fokusområde:

- Generel tilfredshed med at være cyklist
- Omfanget af cykelstinet
- Vedligeholdelsen af cykelstierne
- Antallet af cykelparkering
- Kombination af cykel og offentlig transport

Særlig fokus på trafiksikre skolevej prioriteres højt, så flere af eleverne kan være selvtransporterende.

Ad. 3.5.6

Samspillet med borgerne er vigtig, når der skal udvikles nye stier og opgraderer eksisterende stier i Slagelse Kommune. Det er borgerne, der kender lokalområderne, og som har idéer og lokalt netværk, og derfor spiller borgerne en vigtig rolle, når der arbejdes med stier. Slagelse Kommune vil understøtte borgerdrevne stiprojekter, hvor det er borgerne (borgere, foreninger, organisationer), der er hovedaktørerne i at udvikle stier, og hvor kommunen får en mere understøttende funktion. Det gøres eksempelvis med Lagunestien, hvor det er Skælskør Bykontor, som har udviklet idéen med at opgradere Lagunestien med formidling, turismefaciliteter og oplevelser på Lagunestien, og som driver projektet med støtte fra kommunen.

3.6 Idræts- og fritidsfaciliteter

I Slagelse Kommune er der ved idræts- og fritidsfaciliteter fokus på, hvordan kommunen bedst muligt udnytter og optimerer eksisterende faciliteter.

En god og bred fordeling af idræts- og fritidsfaciliteter, med gode rammer og mulighed for at dyrke mange forskellige former for bevægelse, er en forudsætning for at få flere af kommunens borgere til at bevæge sig. Idræt og bevægelse betyder noget for fællesskabet, den fysiske og mentale sundhed samt den generelle livskvalitet, og derfor skal kommunens idræts- og fritidsfaciliteter løbende opdateres og tilpasses udviklingen i danskernes motionsvaner.

Alle kommunens borgere skal have mulighed for at dyrke den motion, de ønsker. Faciliteterne skal både kunne rumme træning, konkurrence og sociale fællesskaber for foreningslivet såvel som for selvorganiserede udøvere.

Forslag til retningslinjer:

KP 2017	KP 2021	Forklaring
	3.6.1 Udvikling af idræts- og fritidsfaciliteter skal understøtte borgernes motionsvaner.	Ny retningslinje.
	3.6.2 Adgang til og udnyttelse af natur- og udeområder med idræts- og fritidsfaciliteter skal prioriteres.	Ny retningslinje.
	3.6.3 Der prioriteres samlede anlæg af høj kvalitet frem for flere umoderne, forfaldne og spredte anlæg.	Ny retningslinje.
	3.6.4 Flerfunktionaliteten af kommunens idræts- og fritidsfaciliteter skal ved renovering, modernisering og nyetablering sikres med respekt for de traditionelle idrætters behov og udviklingspotentiale.	Ny retningslinje.
	3.6.5 Større kapacitetsudnyttelse skal sikres i eksisterende idræts- og fritidsfaciliteter.	Ny retningslinje.
	3.6.6 Involvering af idræts- og fritidsfaciliteternes brugere skal ske tidligt i moderniserings-, renoverings- og nyetableringsprocessen.	Ny retningslinje.
	3.6.7 Idrætsanlæggene skal leve op til nationale og internationale krav for de specifikke idrætter og skal understøtte talenter og eliteidrætten.	Ny retningslinje.
	3.6.8 Formidling af idræts- og fritidsfaciliteternes aktivitetsmuligheder og kapacitet skal prioriteres,	Ny retningslinje.

	herunder formidling af aktivitetsmuligheder i naturen.	
--	--	--

Forslag til redegørelse:

Idrætten er under stor udvikling, både hvad angår den organiserede og selvorganiserede idræt. Med udviklingen følger et større behov for gode udendørs faciliteter, og der bliver hele tiden stillet nye krav til idræts- og fritidsfaciliteterne. Med en befolkningstilvækst i kommunen på omkring 700 nye borgere pr. år, jf. 2020 tallene, vil brugen af kommunens idræts- og fritidsfaciliteter blive påvirket. Nye befolkningssammensætninger og nye idrætsvaner kræver nye løsninger. Derfor skal retningslinjerne overskueliggøre de behov og tiltag, som er nødvendige for at kunne følge med udviklingen inden for idrætslivet.

De forskellige konkrete tiltag skal understøtte og arbejde henimod den idrætspolitiske vision om at få flere aktive borgere i kommunen. Det er en intention at indtænke FN's Verdensmål ved at samarbejde med foreninger og andre organisationer om arbejdet med udvikling af faciliteter.

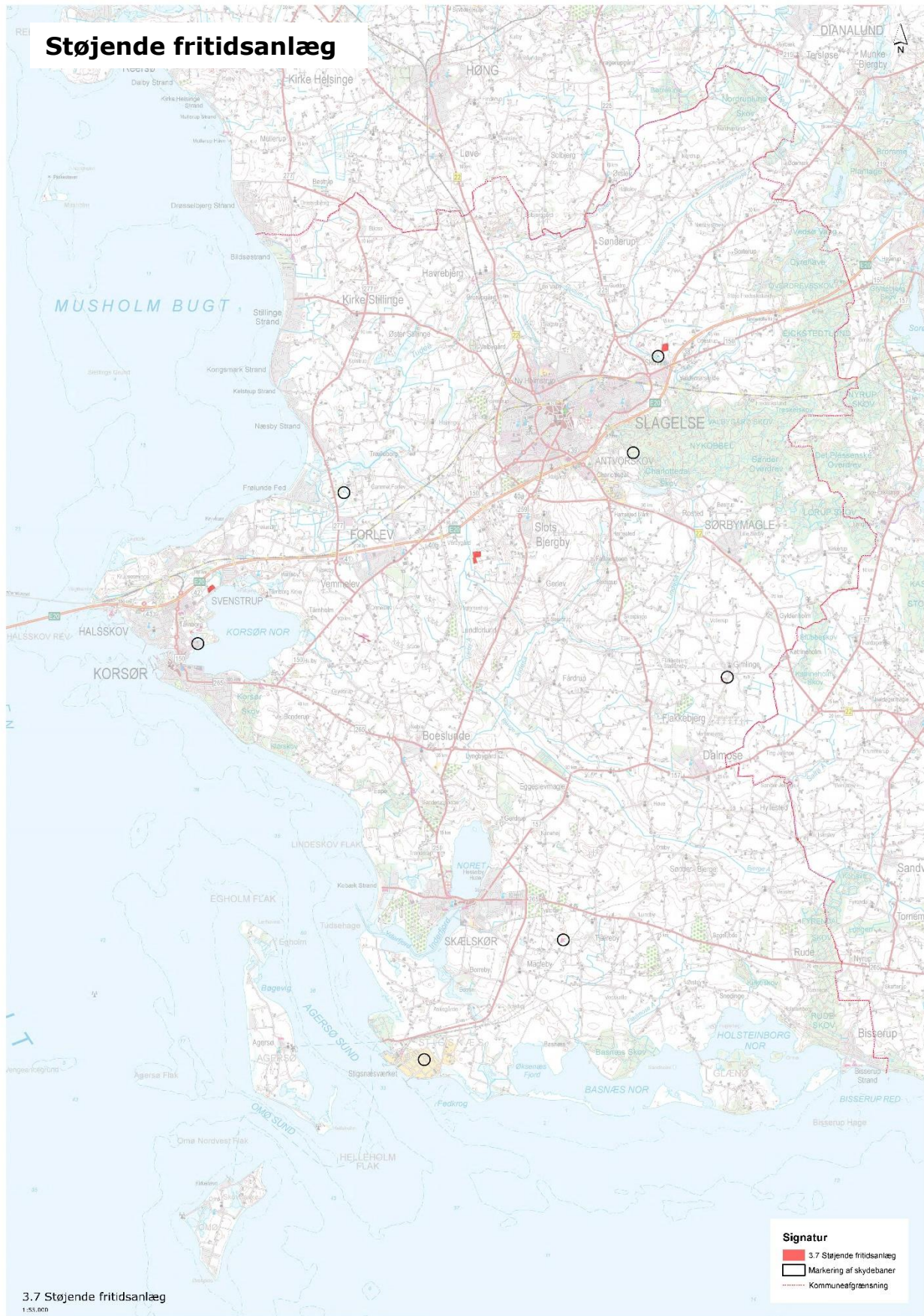
Jf. Idrætspolitikken er der for eksempel fokus på udearealerne, herunder skove og kyst- og naturområder, som rummer et stort potentiale for bevægelse for både foreningslivet og de selvorganiserede udøvere.

Derudover er der fokus på, at adgangen til inde- og udefaciliteter nemmere skal kunne tilgås af alle borgere, uanset om det er i organiserede eller selvorganiserede fællesskaber.

Der eksisterer 151 idræts- og fritidsfaciliteter af typerne idrætshaller, gymnastiksale, lokaler, fitness, fodboldanlæg, tennisanlæg, svømmeanlæg, bikepark, mountainbikespor, skydeanlæg, skaterfaciliteter, rideanlæg, badmintonhal, golfanlæg og orienteringsbaner, som fremgår af den nationale facilitetsdatabase. Andre typer af idræts- og fritidsanlæg som f.eks. vandrestier, kajakmuligheder eller løberuter skal også fremgå, så borgerne kan orientere sig om de muligheder, der er for bevægelse i kommunen.

Udviklingen af idræts- og fritidsfaciliteterne skal ske med et blik for talent og eliten, så de særligt dygtige idrætsudøvere bliver tiltrukket og fastholdt af kommunens idrætsmuligheder. For at skabe forudsætninger for afholdelse af konkurrencer og stævner på højt niveau skal idrætsanlæggene leve op til nationale og internationale krav.

I forhold til idræts- og fritidsfaciliteter gælder det, at der skal være fokus på færre faciliteter, som er tidssvarende og fleksible og vedligeholdte. Der prioriteres samlede anlæg af høj kvalitet, som understøtter fremtidens behov og den demografiske udvikling frem for flere umoderne, forfaldne og spredte anlæg. Idrætsfaciliteterne og rammerne omkring by, kyst og skove skal samtidig udvikles med fokus på at skabe fleksibilitet og samlingspunkter for bevægelse for alle kommunens borgere.



3.67 Støjende fritidsanlæg

Støjende fritidsanlæg er en betegnelse, der dækker over ethvert fritidsanlæg, der afgiver så meget støj, at det er til gene for naboer. Disse fritidsanlæg drives af foreninger, der har til formål at give borgerne mulighed for at dyrke disse fritidsaktiviteter. Der er tale om aktiviteter, som hører under Dansk Idrætsforbund, De Danske Gymnastikforeninger og Dansk Motorsports Union. Der er altså tale om fritidsaktiviteter, der er organiseret på samme måde og i de samme forbund som mere støjsvage fritidsaktiviteter.

Forslag til retningslinjer:

KP 2017	KP 2021	Forklaring
3.6.1 Støjende fritidsanlæg fremgår af kortbilag 3.6.	3.67.1 Støjende fritidsanlæg fremgår af kortbilag 3.6.	Ændring af nummerering.
3.6.2 Støjende fritidsanlæg kan etableres i det åbne land under hensyntagen til landskabets nøglekarakter. Etablering skal som hovedregel ske på baggrund af lokalplanlægning og under hensyntagen til landskabets nøglekarakter, natur og bevaringsinteresser.	3.67.2 Støjende fritidsanlæg kan etableres i det åbne land under hensyntagen til landskabets nøglekarakter. Etablering skal som hovedregel ske på baggrund af lokalplanlægning og under hensyntagen til landskabets nøglekarakter, natur og bevaringsinteresser.	Ændring af nummerering.
3.6.3 Der kan etableres fritidsflyvepladser, motorbaner (bilsportsbaner, speedwaybaner, motorcykelbaner, baner til roadracing), paintballbaner, korridorer og baner til vandscootersejls og skydebaner i Slagelse Kommune efter en konkret vurdering i det enkelte tilfælde. Afstanden til nærmeste bane af samme art skal medtages i vurderingen.	3.67.3 Der kan etableres fritidsflyvepladser, motorbaner (bilsportsbaner, speedwaybaner, motorcykelbaner, baner til roadracing), paintballbaner, korridorer og baner til vandscootersejls og skydebaner i Slagelse Kommune efter en konkret vurdering i det enkelte tilfælde. Afstanden til nærmeste bane af samme art skal medtages i vurderingen.	Ændring af nummerering.
3.6.4 Fritidsaktiviteter af støjende karakter i kystområder, såsom optræk af paraglidere og udlejning af vandscootere mv. kan etableres efter konkret vurdering i det enkelte tilfælde.	3.67.4 Fritidsaktiviteter af støjende karakter i kystområder, såsom optræk af paraglidere og udlejning af vandscootere mv. kan etableres efter konkret vurdering i det enkelte tilfælde.	Ændring af nummerering.
3.6.5 Ved placering af støjende fritidsanlæg skal Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj overholdes.	3.67.5 Ved placering af støjende fritidsanlæg skal Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj overholdes.	Ændring af nummerering.

Forslag til redegørelse:

I Slagelse Kommune er der følgende støjende fritidsanlæg:

- 2 flugtskydebaner – i Kirke Stillinge og i Gimlinge ved Stignæs

- 54 riffel- og pistolskydebaner – i Slagelse, Korsør, ~~Stignæs, Kirke-Stillinge~~ Gimlinge og Antvorskov Kaserne
- 1 gokartbane – Korsør (Ørnumvej)
- 1 motocrossbane – Slot Bjergby (Jættehøjvej)
- 1 fritidsflyveplads – Ormeslev (Orneslevvej)
- 1 paintballbane – ved Slagelse (Langøre)

Støjende fritidsanlæg kan være en gene for naboer og brugere af et område. Derfor kan et sådant anlæg også kun etableres på grundlag af en meget omhyggelig planlægningsproces. Når der åbnes mulighed for at lave anlæg til støjende fritidsaktiviteter, hænger det dels sammen med byrådets vision om oplevelser og dels sammen med den aktuelle samfundsudvikling, hvor der kan blive frigjort arealer, som hensigtsmæssigt vil kunne bruges til denne form for aktiviteter.

Støjende fritidsanlæg skal overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj. Etablering af et støjende fritidsanlæg vil normalt forudsætte en screeningsafgørelse efter miljøvurderingsloven ~~VVM-screening~~, som kan betyde, at der skal foretages en egentlig miljøkonsekvensvurdering ~~vurdering af virkningerne på miljøet~~ (VVM).

Slagelse Kommune er i gang med at undersøge muligheden for at samle en række motorsportsaktiviteter på ledige erhvervsarealer i det særlige erhvervsområde ved Stignæs.