

Referat fra Netværksmøde for færdselskontaktlærere i Slagelse Kommune den 23. februar 2017.

Deltagere:

- Grith Lundgaard, Eggeslevmagle Skole
- Maria Bergsten, Antvorskov Skole
- Charlotte Hansen, Søndermarksskolen
- Henrik Jørgensen, Dyhrs Skole
- Susanne Poulsen, Hashøjskolen
- Tina Ellekjær, Dalmose Skole
- Ursula Friis, Rådet for Sikker Trafik
- Rikke Kromann, Center for skole, Slagelse Kommune
- Maria Bjerring Petersen, center for Sundhed, Slagelse Kommune
- Martin Hansen, Live-ambassadør fra Rådet for Sikker Trafik
- Kurt Adrian Jensen, politiet
- Pia Nielsen, Vej- og Trafik, Slagelse Kommune
- Marianne Højland Larsen, Vej- og Trafik, Slagelse Kommune

Pia bød velkommen og orienterede om, at alle folkeskoler (19) Fri- og Privatskoler (8) og specialskoler (4) i Slagelse Kommune var blevet inviteret.

Præsentation bordet rundt:

- Grith har været på 2-dages kursus og har været trafikkoordinator i 2 år. Hun har lavet et årshjul.
- Maria fra Antvorskov Skole har været trafiklærer i ca. 10 år. Hun laver årsplan og har fokus på udskolingen. Vil gerne mere rundt i alle klasserne.
- Charlotte har arbejdet med trafik i 5-6 år, har ikke endnu været på kursus.
- Henrik har arbejdet med færdsel på flere forskellige skoler og har nu også udskolingen fra 6. klasse på Dyhrs Skole.
- Susanne er ny i undervisning og koordinering af færdselslære.
- Tina er ny skoleleder på Dalmose skole, og har ikke endnu udpeget en færdselskontaktlære på skolen.
- Martin Hansen orienterede om sit arbejde med at tage ud på skolerne og fortælle om sin egen ulykke, hvor han er blevet handicappet.
- Rikke Kromann sidder med i trafiksikkerhedsudvalget. Er med til ledermøder, hvor hun kan tage budskabet med om trafiksikkerhed.
- Kurt er, sammen med Ebbe Henriksen, det nye lokalpoliti for Slagelse kommune. Han orienterede om politiets omstrukturering, som træder i kraft den 6. marts 2017. Det bliver mere ensartet for hele kommunen.
- Maria Bjerring Petersen, Center for Sundhed har været med i planlægning af gåbus på Nymarksskolen.
- Ursula er seniorprojektleder i Rådet for Sikker Trafik med ansvar for kommunikation, rådgivning og samarbejde med kommuner og politi. Hun vil gerne komme ud til netværksmøderne.
- Pia arbejder med trafiksikkerhed, trafiktælling, trafiksikkerhedsplan og er med i trafiksikkerhedsudvalget.
- Marianne arbejder med trafiksikkerhedskampagner og er bl.a. tovholder på skolekampagnen, cykelkurser for 5. klasser og er koordinator for lån af cykelbanen.

Der er problemer på flere skoler med at mails ikke kommer til de relevante personer. Det skal der mere fokus på.

Opsamling på bordet rundt.

Det er rigtig glædeligt at høre, at en del skoler gør brug af LIVE ambassadørerne til undervisningen i udskoling.

Stor forskellighed i prioriteringen af timer til færdselslæren og muligheden for uddannelse til færdselskontaktlærerne.

Prioritering af færdselslære kræver opbakning fra skolebestyrelsen og ledelsen. Hvilket Rikke Kromann tager op på et virksomhedsledermøde.

Det viste sig, at der er stor inspiration at hente ved erfaringsudvekslingen.

Indskoling, mellemtrin og udskoling:

Kurt fortalte at politiet kan komme ud og være med ved forskellige arrangementer både ved skolestart og i udskoling. Skolerne kan kontakte ham hvis de er interesserede. Politiet har ikke ressourcer til at komme på alle skolerne til alle arrangementer.

Ursula orienterede om undervisningsmaterialer til udskoling, som kan findes på hjemmesiden:

<https://www.sikkertrafik.dk> Man kan tilmelde sig nyhedsbrev hos Sikker Trafik. Der afholdes 2 – dages færdselskurser af Rådet den 28. og 29. september 2017.

Pia orienterede om en færdselstemadag, som Næstved Kommune har afholdt i flere år for 9. klasserne i hele kommunen med deltagelse af politi, Falck, Brand- og Redning, Live-ambassadør fra Sikker Trafik.

Martin fortalte i korte træk sin historie og orienterede om at han tager ud til 8 – 10 klasser, der er interesseret i en Live-ambassadør og fortalte hvordan han indpasser sin fortælling til det aktuelle klassetrin.

Marianne orienterede om, at cykelkursus for 5. klasse er i uge 17 – 19 i år, og der er sendt mails ud til alle skolerne. Det er gratis for skolen at deltage, men skolen skal selv finansiere transport til og fra Selandia i Slagelse. Tilmelding sker på hjemmeside: <http://machform.slagelse.dk/view.php?id=1175> eller til mail: mhlar@slagelse.dk

Marianne er koordinator for cykelbanen, som kan lånes i én eller flere dage. Cykelbanen kan blive transporteret ud på skolen og hentes igen af kommunens entreprenørservice. Det er gratis at låne den. Kontakt på mail: mhlar@slagelse.dk

Tilmelding til skolekampagnen vil blive sendt ud i nær fremtid, den er Marianne koordinator for. Det er gratis for skolerne at deltage.

Gåbus:

Maria Bjerring Petersen fortalte om hvordan en gåbus fungerer. Det er elever fra 6. – 9. klasse, som uddannes til at gå med de yngre elever. Der skal planlægges en rute på max. 2 km. med diverse stoppesteder, hvor børnene så kan ”stå på”. Det kræver en lærer fra skolen, som skal være tovholder på det. Nymarkskolen har startet 1 gåbus op, og vil gerne starte én mere. Det har ikke været muligt at starte projekt op på andre skoler. Det kræver at en lærer brænder meget for det. Måske kan man inddrage forældre eller andre frivillige. Det største arbejde ligger i at starte det op. Kontakt Maria på mapet@slagelse.dk for hjælp til opstart af gåbus.

Rammerne for netværksmøde:

Generelt var alle interesseret i at få opbygget et netværk.

Der har været afholdt et temamøde for færdselskontaktlærere i Vordingborg den 8. november 2016, som flere deltagere var med til.

Deltagere for netværksmøder bør være alle færdselskontaktlærerne i Slagelse Kommune, politiet, center for skole, sundhed, Sikker Trafik, Vej og Trafik samt ad hoc deltagere. Brian Sørensen fra SSP bør også inviteres.

Konklusionen på afholdelse af netværksmøder er, at vi fremover afholder netværksmøde én gang om året. Der var forskellige interesse for, om det skal være formiddag eller eftermiddag – doodle gerne hvilken dato, der passer dig bedst på følgende link: <http://doodle.com/poll/td4tprd4xvww9n6c>

Ses vi til netværksmøde i 2018?

Bilag: Mødeoplæg
 Sikker Trafiks oplæg
 Færdselslære – koncept – årshjul