

Møde i Seniorudvalget den 13. august 2024

Kollektiv trafik - Høring af ændringsforslagene A, B og E

Formål

TPL- har på sit seneste møde den 12. august godkendt forslag A, B og E, men ønsker at Seniorudvalget kvalificerer udvalgets beslutning.

I er velkomne til at kommentere ændringsforslagene A, B og E 😊

Opdrag og proces – okt. 2023 – juni 2024



Budgetforlig 2024

Den kollektive trafik skal gentænkes.

Oktober 2023

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget afgav trafikbestilling 2024, som resulterede i en række justeringer særligt ift. bybusser (samlet besparelser ca. 3.8 mio. kr.)

Februar 2024

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget godkender planen for borgerinddragelse

Marts – Maj 2024

Administrationen gennemfører borgerinddragelse (herunder skoler og lokalråd)

Opdrag og proces - okt. 2023 – juni 2024

Juni 2024

På baggrund af input fra Movia og inddragelsen afstedkom ændringsforslagene A (Kapacitet på busser ml. Korsør st. og C.B. plads), B (Kortere ventetider på rute 902 ved Vemmelev skole), C (Ventetider på Korsør st.), D (Ventetider ved Solskinsskolen) og E (Betjening af ny forplads ved Solskinsskolen)

Økonomi:

- A, B og E er omkostningsneutrale, mens C og D kræver en budgetudvidelse

Beslutningskompetence:

- Teknik-, Plan og Landdistriktsudvalget skal træffe beslutning om trafikbestillingen 2025 den 30. september 2024
- Sidste frist for at afgive trafikbestilling hos Movia er den 31. oktober 2024
- Ændringerne vil træde i kraft med køreplansskift i juni 2025

Beslutning i TPL, den 03. juni:

- Udvalget traf beslutning om at sende i ændringsforslagene A, B og E i høring i perioden fra den 4. juni til 25. juni 2024
- Udvalget traf beslutning om, at ændringsforslagene sendes i høring i andre fagudvalg
- Ændringsforslagene C og D sendes ikke sendes i høring

Forslag A, B og E

A: *Kapacitetsproblemer i busser i den nordlige del af Korsør på rute 901*

- Kan ikke bekræftes af administrationen

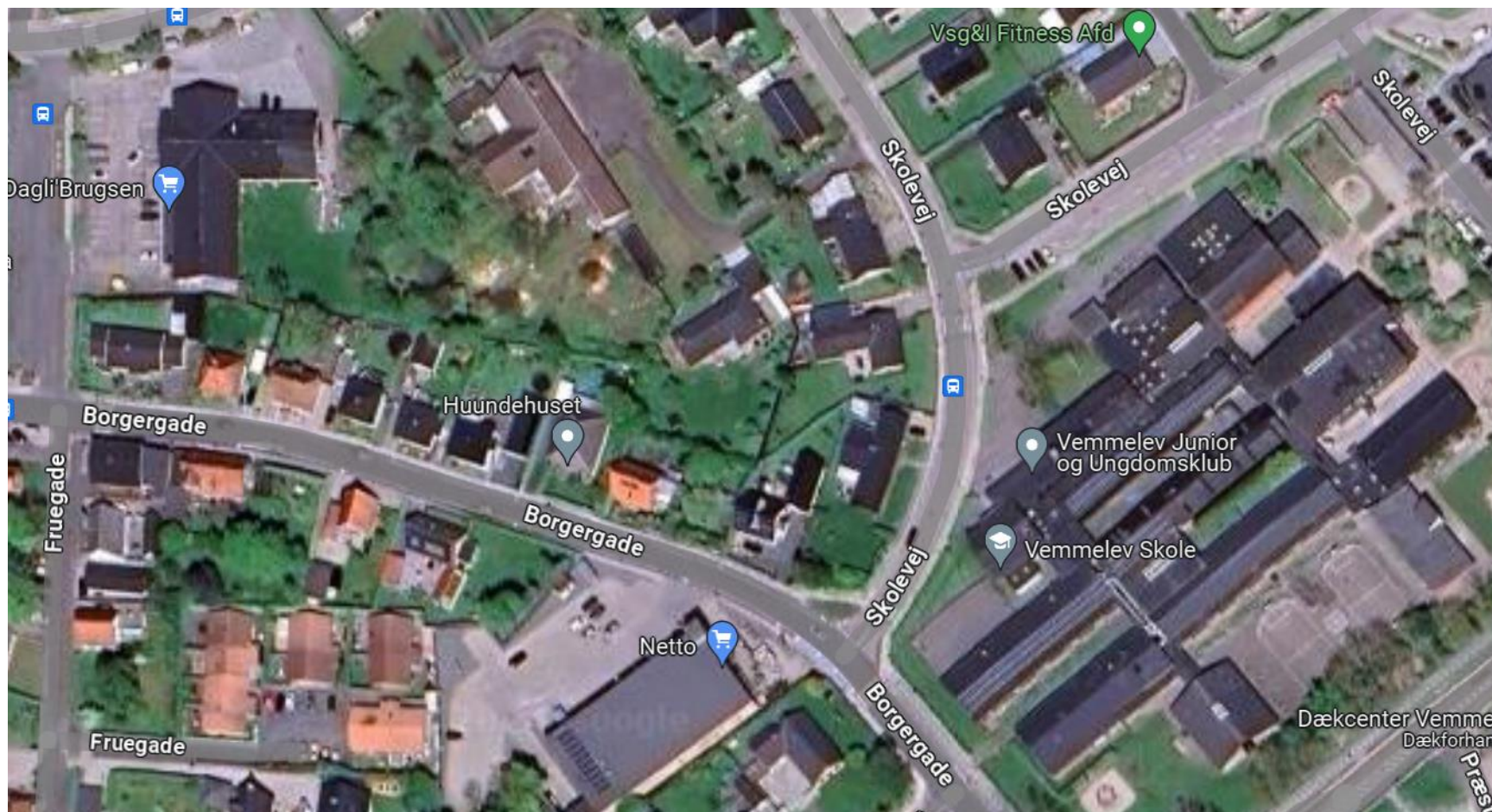
B: *Ventetider ved Vemmelev skole på rute 902*

- Løsningen er at justere minuttallene om eftermiddagen

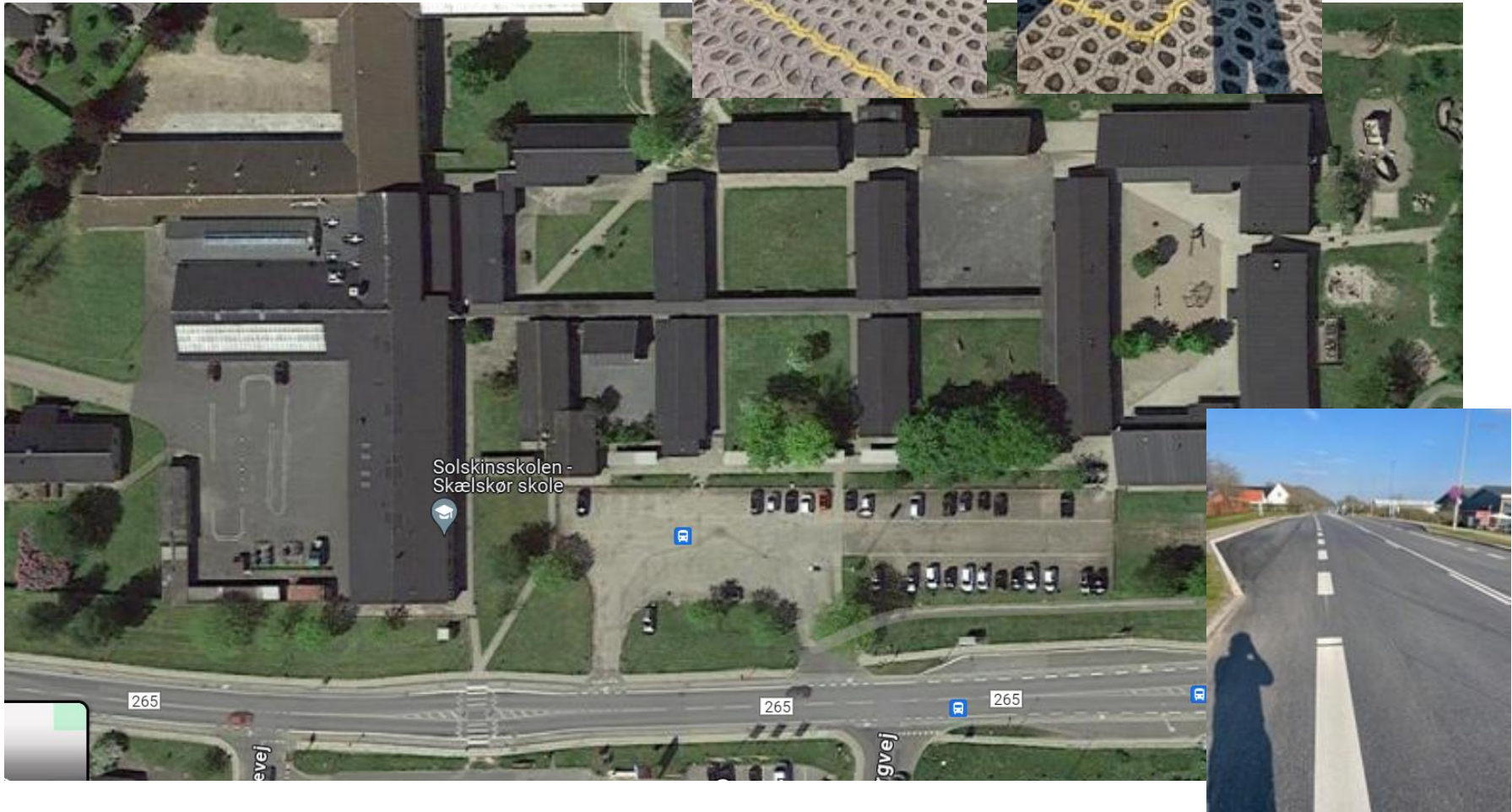
E: *Trafiksikkerhed ifm. på- og afstigning ved Solskinsskolen i Skælskør*

- Løsningen er, at der anlægges en ny forplads med plads til alle ruter
- Blev besluttet, og økonomien er på plads

Forslag B



Forslag E



Høringssvar - Udfald af høringssvar

Høringsperiode fra den 4. juni til 25. juni

- Administrationen modtog 12 høringssvar
- 6 høringssvar vedrører ændringsforslagene A, B og E
- 6 høringssvar vedrører ikke A, B og E, men vedrører C og D samt ændringer ifm. trafikbestillingen sidste år, herunder ændringer på bybusruterne (se næste slide)
- Handicaprådet og Udsatterådet ved en fejl ikke fået tilsendt høringsmaterialet, og behandler ændringsforslag A, B og E den 19. september

Høringssvar - Udfald af høringssvar

- Høringssvarene giver ikke anledning til tilpasninger af ændringsforslagene A, B og E (anlægsaktiviteter i forslag E blev tidligere besluttet)
- Høringssvar vedr. forslagene C og D og øvrige høringssvar, kan medtages i budgetprocessen

**Tak for jeres
opmærksomhed 😊**