

Udskriftsdato: 14. april 2021

BEK nr 602 af 06/04/2021 (Gældende)

Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer

Ministerium: Indenrigs- og Boligministeriet

Journalnummer: Indenrigs- og Boligmin., j.nr. 2021-2740



Lovtidende A

2021

Udgivet den 13. april 2021

6. april 2021.

Nr. 602.

Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer

I medfør af § 21 b, stk. 8, 9 og 11, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, jf. lovbekendtgørelse nr. 63 af 19. januar 2021, fastsættes:

Kapitel 1

Overordnet ramme

§ 1. Indenrigs- og boligministeren yder et årligt tilskud til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer, jf. § 21 b, stk. 1, 1. pkt., i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner. Private færger kan, jf. lovens § 21 b, stk. 1, 2. pkt., modtage tilskud gennem en kommune.

Stk. 2. Indenrigs- og Boligministeriet giver senest den 1. juli i året forud for tilskudsåret kommunalbestyrelsen meddelelse om tilskudsbeløbet til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v.

Stk. 3. Tilskuddet efter stk. 1 anvendes til nedsættelse af færgetaksten på de færgeruter, der fremgår af bilag 1.

Kapitel 2

Fordelingsnøgle

§ 2. Indenrigs- og Boligministeriet beregner med virkning fra den 1. januar 2019 en forholdsmæssig fordeling af 83 mio. kr. mellem kommunerne på grundlag af et teknisk beregnet tilskudsbehov for de enkelte færgeruter. Det teknisk beregnede tilskudsbehov udgør differencen mellem omsætningen for passagerbefordring i 2016/2017 (opreguleret til 2019 pris- og lønniveau) i tilskudsperioden, jf. stk. 2, og en teknisk beregning af den samlede billetindtægt i samme periode beregnet efter bestemmelserne i stk. 3.

Stk. 2. Tilskudsperioden, der anvendes ved de tekniske beregninger af tilskudsbehovet efter stk. 1, afgrænses til april, maj, juni, de sidste to tredjedele af august, september, oktober og den første halvdel af november.

Stk. 3. Taksterne, der lægges til grund for de tekniske beregninger af den samlede billetindtægt efter stk. 1, udgør pr. kilometer 1,35 kr. for passager, 3,84 kr. for personbil, 1,35 kr. for cykel, 1,93 kr. for motorcykel, 3,84 kr. for campingvogn, 3,84 kr. for autocampere og 6,49 kr. for bus. Desuden indregnes en grundpris på 21,25 kr. for en returbillet pr. passager i de tekniske beregninger.

Stk. 4. Hvis det teknisk beregnede tilskudsbehov ligger under 20 pct. af en færgerutes omsætning i 2016/2017 (opreguleret til 2019 pris- og lønniveau) i den tilskudsperiode, der er afgrænset i stk. 2, hæves tilskuddet, så det svarer til 20 pct. af færgerutens omsætning i samme periode.

Stk. 5. Tilskuddet reguleres fra tilskudsåret 2020 én gang årligt med den forventede pris- og lønudvikling for den kommunale sektor.

Kapitel 3

Tilskud som kompensation ved ændret fordelingsnøgle

§ 3. Indenrigs- og Boligministeriet beregner med virkning fra den 1. januar 2019 en forholdsmæssig fordeling af 5,3 mio. kr. mellem de kommuner, som står til et tab i tilskud som følge af, at fordelingsnøglen ændres med udgangspunkt i opdaterede trafik- og omsætningstal, jf. § 2, stk. 1. Tilskud som kompensation til en kommune beregnes som forskellen mellem et teknisk beregnet tilskudsbehov for de enkelte færgeruter efter bestemmelserne i § 2 og tilskuddet i 2018 (opreguleret til 2019 pris- og lønniveau).

Stk. 2. Kompensationen reguleres fra tilskudsåret 2020 én gang årligt med den forventede pris- og lønudvikling for den kommunale sektor.

Kapitel 4

Administration af ordningen

§ 4. Det påhviler kommunalbestyrelsen at tilrettelægge en ordning, som giver færgeoperatøren mulighed for at nedsætte færgetakster for biler, passagerer m.v.

Stk. 2. For kommuner med små øer påhviler det kommunalbestyrelsen at sikre, at ordningen udformes i dialog med lokale repræsentanter for øen.

Stk. 3. Kommuner med små øer kan anvende tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer mv. hele året inden for en samlet tidsramme på maksimalt 46 uger opgjort på ugebasis i det pågældende kalenderår.

Stk. 4. De små øer nævnt i stk. 2 og 3 omfatter Agersø, Anholt, Askø, Avernakø, Barsø, Birkholm, Bjørnø, Bågå, Drejø, Egholm, Endelave, Fejø, Femø, Fur, Hjarnø, Hjortø, Lyø, Nekselø, Omø, Orø, Sejerø, Skarø, Strynø, Tunø, Venø og Årø.

Stk. 5. Fanø, Læsø, Samsø og Ærø Kommuner kan anvende tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for biler, passager m.v. hele året med undtagelse af perioden fra den sidste lørdag i juni måned og 6 uger frem, inkl. lørdag og søndag i umiddelbar forlængelse heraf.

Stk. 6. Tilskuddet kan alene anvendes til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v., jf. dog stk. 7.

Stk. 7. Det påhviler kommunalbestyrelsen at sikre, at eventuelt overskydende midler anvendes i det efterfølgende kalenderår til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet.

Kapitel 5

Passagerbefordring

§ 5. Ordningen omfatter passagerbefordring på færger, som er i rutefart til og fra de omfattede øer, jf. bilag 1.

§ 6. Ordningen omfatter følgende former for passagerbefordring:

- 1) Biler.
- 2) Passagerer.
- 3) Busser.
- 4) Campingvogne.
- 5) Autocampere.
- 6) Motorcykler, knallerter m.v.
- 7) Cykler m.v.

Kapitel 6

Opfølgingsredegørelse

§ 7. Det påhviler kommunalbestyrelsen hvert år at udarbejde en opfølgingsredegørelse om, hvorledes tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. er anvendt i det forudgående regnskabsår.

§ 8. Kommunalbestyrelsens opfølgingsredegørelse skal indeholde følgende oplysninger:

- 1) Færgetakster for de enkelte billettyper i det pågældende regnskabsår, ekskl. moms.
- 2) Anvendelsen af tilskuddet for det pågældende regnskabsår specificeret på de enkelte billettyper, ekskl. moms.
- 3) Anvendelsen af eventuelt overskydende midler fra det forudgående regnskabsår, ekskl. moms.
- 4) For kommuner med små øer oplyses de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i det pågældende kalenderår, jf. § 4, stk. 3.
- 5) Andre oplysninger, som kommunen finder relevante.

Stk. 2. I de tilfælde, hvor tilskuddet udgør 1 mio. kr. eller derover, skal opfølgingsredegørelsen for kommunale færgeruter være ledsaget af en erklæring fra kommunens revisor om, at de anførte oplysninger i stk. 1, nr. 1-4, er opgjort korrekt.

Stk. 3. I de tilfælde, hvor tilskuddet udgør mindre end 1 mio. kr., skal opfølgingsredegørelsen for kommunale færgeruter være ledsaget af en påtegning fra kommunalbestyrelsen om opfølgingsredegørelsens rigtighed.

Stk. 4. Opfølgingsredegørelsen skal for private færgeruter være ledsaget af en erklæring fra den private færgeopera-

tørs revisor om, at de anførte oplysninger i stk. 1, nr. 1-4, er opgjort korrekt.

Stk. 5. Opfølgingsredegørelsen for et givent regnskabsår med ledsagende revisorerklæring eller påtegning fra kommunalbestyrelsen, jf. stk. 2-4, indsendes til Indenrigs- og Boligministeriet inden udgangen af august måned i det efterfølgende år.

§ 9. Tildeling af tilskud til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. forudsætter, at kommunalbestyrelsens seneste opfølgingsredegørelse på tilfredsstillende vis godtgør, at tilskuddet i det pågældende regnskabsår er anvendt efter formålet.

Kapitel 7

Kompensation for afgiftsmæssige konsekvenser

§ 10. Indenrigs- og boligministeren kan yde kompensation til kommuner for afgiftsmæssige konsekvenser for den enkelte færgerute som følge af, at et tilskud til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer, jf. § 1, stk. 1, er omfattet af momslovens anvendelsesområde, jf. § 21 b, stk. 10, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

Stk. 2. Udbetaling af kompensation er betinget af, at kommunalbestyrelsen har udarbejdet et særskilt regnskab for den pågældende færgerute for regnskabsåret 2016, som viser den øgede afgiftsbelastning.

§ 11. Det særskilte regnskab, jf. § 10, stk. 2, skal indeholde følgende oplysninger:

- 1) En faktisk opgørelse for regnskabsåret 2016 af købs- og salgsmomsens størrelse, lønsumsafgiften og godtgørelse af energiafgifter, hvor tilskuddet, jf. § 1, stk. 1, medregnes til momsgrundlaget.
- 2) En fiktiv beregnet opgørelse for regnskabsåret 2016 af købs- og salgsmomsens størrelse, lønsumsafgiften og godtgørelse af energiafgifter for regnskabsåret 2016, hvor tilskuddet, jf. § 1, stk. 1, ikke medregnes til momsgrundlaget.
- 3) En opgørelse af den øgede afgiftsbelastning for regnskabsåret 2016 svarende til forskellen mellem opgørelserne, jf. nr. 1 og 2.
- 4) En opgørelse af tilskuddets fordeling på henholdsvis momspligtige - og ikke-momspligtige aktiviteter.

Stk. 2. Det særskilte regnskab skal for kommunale færgeruter være ledsaget af en erklæring fra kommunens revisor om, at de anførte oplysninger i stk. 1, nr. 1-4, er opgjort korrekt.

Stk. 3. Det særskilte regnskab skal for private færgeruter være ledsaget af en erklæring fra den private færgeoperatørs revisor om, at de anførte oplysninger i stk. 1, nr. 1-4, er opgjort korrekt.

§ 12. Kompensationens størrelse fastsættes på baggrund af det særskilte regnskab, jf. § 11.

Stk. 2. For regnskabsåret 2017 og frem udbetales med udgangspunkt i den øgede afgiftsbelastning for regnskabsåret 2016, jf. § 11, stk. 1, nr. 3, en forholdsmæssig beregnet kompensation, hvor der korrigeres for ændringer i størrelsen

af tilskud til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v.

Stk. 3. Kompensationen reguleres fra tilskudsåret 2020 én gang årligt med den forventede pris- og lønudvikling for den kommunale sektor.

§ 13. I forhold til den del af tilskuddet, der kan henføres til momspligtige aktiviteter, ydes der en supplerende kompensation på 33,3 pct. af den øgede afgiftsbelastning, der følger af, at kompensationen efter § 10, stk. 1, er omfattet af momslovens anvendelsesområde.

Kapitel 8

Ikrafttræden

§ 14. Bekendtgørelsen træder i kraft den 15. april 2021.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 1222 af 22. november 2019 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer ophæves.

Indenrigs- og Boligministeriet, den 6. april 2021

KAARE DYBVAD BEK

/ Søren H. Thomsen

Bilag 1**Oversigt over omfattede kommuner og færgeruter pr. 15. april 2021**

Kommune	Færgerute
Holbæk Kommune	Orø-Holbæk
Holbæk Kommune	Orø-Hammer Bakke
Kalundborg Kommune	Sejerø-Havnsø
Kalundborg Kommune	Nekselø-Havnsø
Slagelse Kommune	Agersø-Stignæs
Slagelse Kommune	Omø-Stignæs
Lolland Kommune	Fejøl-Kragenæs
Lolland Kommune	Femøl-Kragenæs
Lolland Kommune	Askøl-Bandholm
Assens Kommune	Baagøl-Assens
Faaborg-Midtfyn Kommune	Bjørnøl-Faaborg
Faaborg-Midtfyn Kommune	Lyøl-Avernakøl-Faaborg
Svendborg Kommune	Hjortøl-Svendborg
Svendborg Kommune	Skarøl-Drejøl-Svendborg
Langeland Kommune	Strynøl-Rudkøbing
Ærøl Kommune	Birkholm-Marstal
Ærøl Kommune	Ærøskøbing-Svendborg
Ærøl Kommune	Søby-Faaborg
Ærøl Kommune	Søby-Fynshav
Ærøl Kommune	Marstal-Rudkøbing
Haderslev Kommune	Aarøl-Aarøsund
Fanøl Kommune	Fanøl-Esbjerg
Aabenraa Kommune	Barsøl-Barsøl-Landing
Horsens Kommune	Endelave-Snaptun
Struer Kommune	Venøl-Kleppen
Norddjurs Kommune	Anholt-Grenaa
Odder Kommune	Tunøl-Hou
Samsøl Kommune	Samsøl-Hou
Samsøl Kommune	Samsøl-Aarhus
Hedensted Kommune	Hjarnøl-Snaptun
Skive Kommune	Fur-Branden
Læsøl Kommune	Læsøl-Frederikshavn
Aalborg Kommune	Egholm-Aalborg