

Parkeringsanalyse Korsør



Dette notat er en foreløbig version og der vil indgå yderligere tællinger i den endelige analyse.

Sweco Danmark A/S
Projekt
Projektnummer
Kunde
Udfærdiget af
Kontrolleret af
Dato
Ver
Dokumentnavn:

CVR nr. 48233511
Korsør parkeringsanalyse
41019175
Slagelse Kommune
Julius Molsen
Liv Marbjerg
2026-03-09
1.2
Parkeringsanalyse Korsør_v1.2

Indholdsfortegnelse

1	Sammenfatning	5
2	Indledning	6
3	Eksisterende parkeringsforhold	7
3.1	Antal parkeringspladser	8
3.2	Ejerforhold	9
3.3	Restriktioner	12
4	Belægningsanalyse	14
4.1	Opsummering af resultaterne fra belægningsanalysen	15
4.2	Onsdag	16
4.3	Fredag	18
4.4	Lørdag	20
4.5	Delområder	22
4.6	Opholdsregistrering	25
4.7	Natparkering	27
4.8	Forskel til tidligere analyse	28
5	Fremtidigt parkeringsbehov	31
5.1	Caspar Brands Plads	31
5.1.1	Eksisterende registreringer og fremtidig kapacitet	32
5.1.2	Fremtidig parkeringsindretning	35
5.1.3	Forventet parkeringsbelægning	37
5.1.4	Opdatering af skiltning	40
5.2	Ny anvendelse af Korsør Rådhus	42

UDKAST

1 Sammenfatning

Slagelse Kommune har ønsket en samlet vurdering af parkeringssituationen i Korsør bymidte med henblik på at afdække den nuværende anvendelse af parkering, det fremtidige parkeringsbehov samt bymidtens robusthed over for ændringer i parkeringsudbuddet.

Analysen viser, at Korsør bymidte råder over et samlet parkeringsudbud, der er tilstrækkeligt og velfungerende. Der er registreret i alt 1.464 offentligt tilgængelige parkeringspladser inden for analyseområdet, og belægningsregistreringer gennemført på hverdage og en lørdag i marts 2026 viser, at den samlede parkeringsbelægning i spidsbelastningsperioder maksimalt udgør 47 % på hverdage og 41 % på lørdage.

På tværs af bymidten kan der i de fleste tidsrum findes ledige parkeringspladser inden for kort gangafstand til byens funktioner, også i spidsbelastningsperioderne.

Analysen bearbejder desuden en eventuel omdannelse af en del af Caspar Brands Plads, hvor parkeringsudbuddet reduceres. Her viser analysen, at reduktion af parkeringspladser lokalt kan håndteres inden for den eksisterende kapacitet i de omkringliggende områder. Der kan i enkelte tidsrum opstå lokal høj belægning på de mest attraktive parkeringsarealer nær Havnearkaderne, men der vil fortsat være ledig kapacitet inden for 2 minutters gang. Der foreslås en række tiltag, der kan give en bedre oplevelse af parkeringen i bymidten, hvis parkeringsudbuddet på Caspar Brands Plads reduceres.

Samlet set vurderes det, at parkeringsudbuddet i Korsør bymidte er tilstrækkeligt og kan imødekomme en omdannelse af en del af Caspar Brands Plads. Det vurderes også, at fremtidige byudviklingsprojekter, hvor et mindre antal pladser nedlægges, kan gennemføres uden at medføre væsentlige parkeringsmæssige påvirkninger i Korsør Bymidte.

2 Indledning

Slagelse Kommune har bedt Sweco gennemføre en registrering af parkeringsbelægning i Korsør bymidte samt opholdstider på udvalgte parkeringspladser.

Som udgangspunkt for arbejdet med denne opgave, er der foretaget en detaljeret analyse af parkeringsforholdene i Korsør bymidte. Denne analyse bygger på registreringer gennem ortofotos, gadefotos og fysisk besigtigelse i Korsør, hvorigennem de aktuelle forhold er blevet registreret.

Registreringerne har i alt identificeret 1.464 offentlige tilgængelige parkeringspladser. En opgørelse over antallet af pladser, og disses ejerforhold og restriktioner er uddybet i afsnit 3.

Efter registreringen er der foretaget en belægningsanalyse over tre dage i marts måned 2026. Disse dage er parkeringsbelægningen registreret én gang i timen på en onsdag og fredag i tidsrummet 7-18 og en lørdag i tidsrummet 10-16. Resultaterne er uddybet i afsnit 4.

I afsnit 5 gives en kort introduktion til fremtidige udviklingsmuligheder, på baggrund af resultaterne i belægningsanalysen. Desuden uddybes et scenarie omkring ændret anvendelse af Caspar Brands Plads samt et scenarie omkring ny anvendelse af Korsør Rådhus.

3 Eksisterende parkeringsforhold

Forud for registreringen er der gennemført en registrering af alle offentlige tilgængelige parkeringspladser inden for et afgrænset område af Korsør bymidte. Sweco har gennemført en registrering af samtlige offentlige parkeringspladser samt alle private parkeringspladser, der er offentlige tilgængelige og ikke reserveret til beboere eller ansatte. Registreringen er gennemført den 3. marts 2026 og indeholder alle potentielle parkeringspladser, som besøgende og handlende i Korsør bymidte kan anvende.

Registreringsområdet omfatter en del af Korsør bymidte, afgrænset af Sylowsvej, Grevsensgade, Nygade, Jens Baggesens Gade, Dahlsvej og Norvangen, samt parkeringspladsen på Nankes Plads, se figur 1.



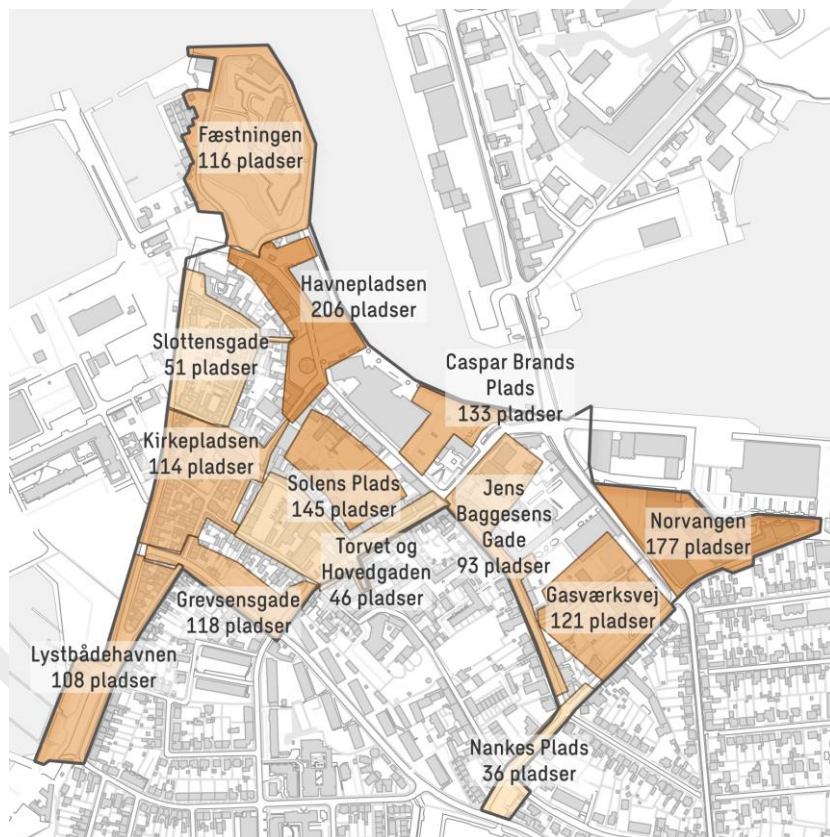
Figur 1. Registreringsområde i Korsør

3.1 Antal parkeringspladser

Der er i alt 1.464 offentlige tilgængelige parkeringspladser inden for det undersøgte område.

På figur 2 nedenfor er byen inddelt i 13 delområder. Hvert delområde har mellem 36 og 206 pladser. Det største delområde er Havnepladsen med 206 pladser, efterfulgt af Norvangen (177 pladser) og Solens Plads (145 pladser).

Generelt kan der siges om parkeringsudbuddet i Korsør, at der er mange parkeringspladser fordelt ud over byen. Kun omkring Torvet, Algade og Nygade er der et mere begrænset antal parkeringspladser, der dog opvejes af parkeringspladserne på Solens Plads, hvor der er direkte adgang til de to strøggader.



Figur 2. Antal parkeringspladser i delområder.

En stor del af parkeringspladserne i Korsør bymidte, er kantparkeringspladser, hvor der kan parkeres langs vejen, uden at der er afmærkede parkeringsbåse. Da kapaciteten kan variere, afhængig af hvordan bilisterne parkerer langs vejen, er den i denne undersøgelse opgjort til én plads per 6. meter.

Der er også en række vinkel- og skråparkeringspladser, hvor der ikke er afmærkede parkeringsbåse. Disse steder er antallet af parkeringspladser

estimeret efter hvordan bilisterne parkerede den dag, der blev foretaget besigtigelse.

En opgørelse over antallet af parkeringspladsernes type af afmærkning fremgår af tabel 1. Samlet set udgør uafmærkede pladser (Længdeparkering langs vej og Uafmærket) 38%, mens 62% er afmærkede.

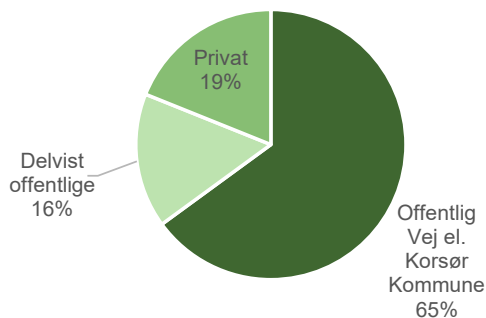
Afmærkning	Antal Pladser	Andel
Afmærket	904	62%
Længdeparkering i P-lomme	7	0%
Længdeparkering langs vej	322	22%
Uafmærket	231	16%
Sum	1.464	100%

Tabel 1. Antal parkeringspladser og disses afmærkningstype.

Der er i analysen opgjort 322 parkeringspladser langs vej, dvs. kantparkeringspladser, hvor der ikke er afmærkede parkeringsbåse. 300 af disse pladser befinder sig på offentlig vej, hvorved 20% af de samlede parkeringspladser i undersøgelsesområdet er kantparkeringspladser langs offentlig vej.

3.2 Ejerforhold

Der er registreret 1.464 offentlige tilgængelige parkeringspladser inden for undersøgelsesområdet i Korsør. Parkeringspladserne fordeler sig således at der i alt er 951 pladser, som enten er på offentlig vej og eller hører under Slagelse Kommune. Der er 236 pladser som er ejet af offentlige eller delvist offentlige selskaber eller institutioner, og endeligt 277 parkeringspladser som er private.



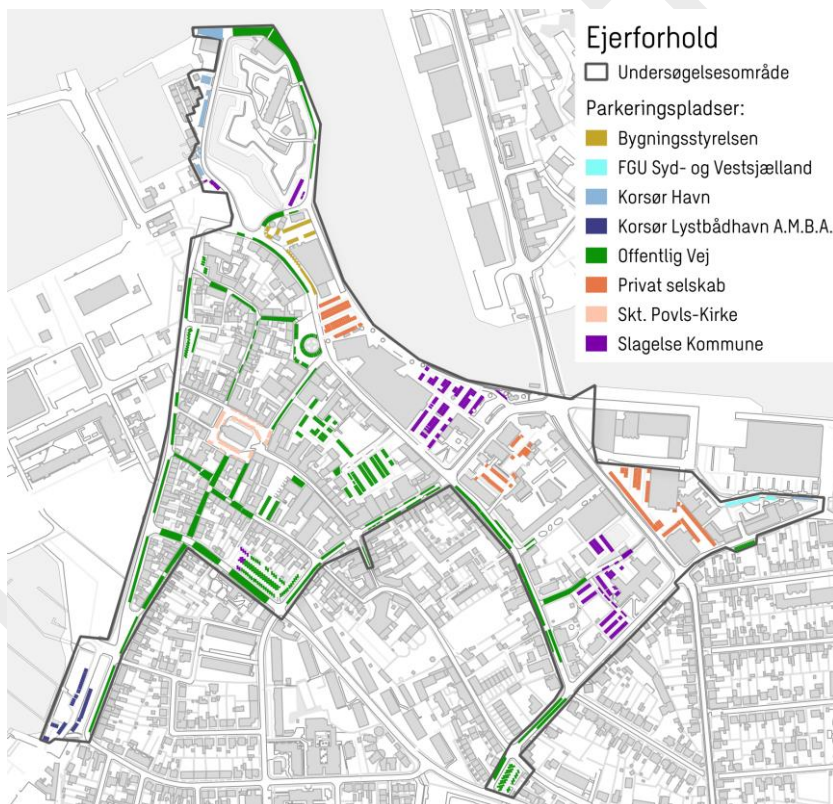
Figur 3. Ejerskab - overordnet fordeling.

Ejerskabet er registreret med baggrund i matrikelregistret, Geodatastyrelsen 2026 og er opgjort således, at offentlige og delvist offentlige selskaber er registreret ved navn, mens private selskaber og ejere er registreret som "Privat selskab". Tabel 2 viser opgørelsen over ejerskabet af de registrerede parkeringspladser.

Ejerskab	Antal Pladser
Bygningsstyrelsen	50
FGU Syd- og Vestsjælland	23
Korsør Havn	40
Korsør Lystbådhavn A.M.B.A.	56
Offentlig Vej	663
Privat selskab	277
Skt. Povls-Kirke	67
Slagelse Kommune	288
Sum	1.464

Tabel 2. Opgørelse over ejerskabet af de offentligt tilgængelige parkeringspladser inden for det undersøgte område i Korsør.

På figur 4 vises ejerforholdene på kort.



Figur 4. Kort over ejerskabet af parkeringspladser inden for det undersøgte område.

Kortet over ejerskab, udgør kun områder, som er vurderet offentlige tilgængelige for besøgende eller handlende i bymidten.

Ved krydset Caspar Brands Plads/Teilmanns Allé i den nordøstlige del af analyseområdet, er der indkørsel til et parkeringsområde ved adressen Teilmanns Alle 1. Dette område vurderes som privat område, da der ved

indkørslen er opsat et skilt med teksten "Kun ærindekørsel tilladt". Desuden er området indhegnet med en port der kan lukkes.



Figur 5. Teilmanns Alle 1. Det blå skilt er forsynet med teksten "Kun ærindekørsel tilladt".

Ligeledes er der flere andre steder i bymidten, hvor parkeringspladserne er vurderet af privat karakter, som ikke vil anvendes af besøgende og kunder i bymidten.

Generelt blev det ved besigtigelsen observeret, at mange private parkeringspladser var sparsomt skiltet, og der kun i begrænset omfang var krav om f.eks. parkeringstilladelse. Dette er en indikation på at der ikke er et generelt parkeringspres i bymidten, og at de private parkeringspladser typisk altid er tilgængelige for disses brugere/ejere.

3.3 Restriktioner

Der er registreret, hvilke restriktioner der gælder for de registrerede parkeringspladser. Af hensyn til parkeringsregistreringen, er der også registreret områder, hvor det ikke er tilladt at parkere, men tilladt at standse. Disse steder er registreret som 0 pladser, da der ikke kan parkeres i længere tid.

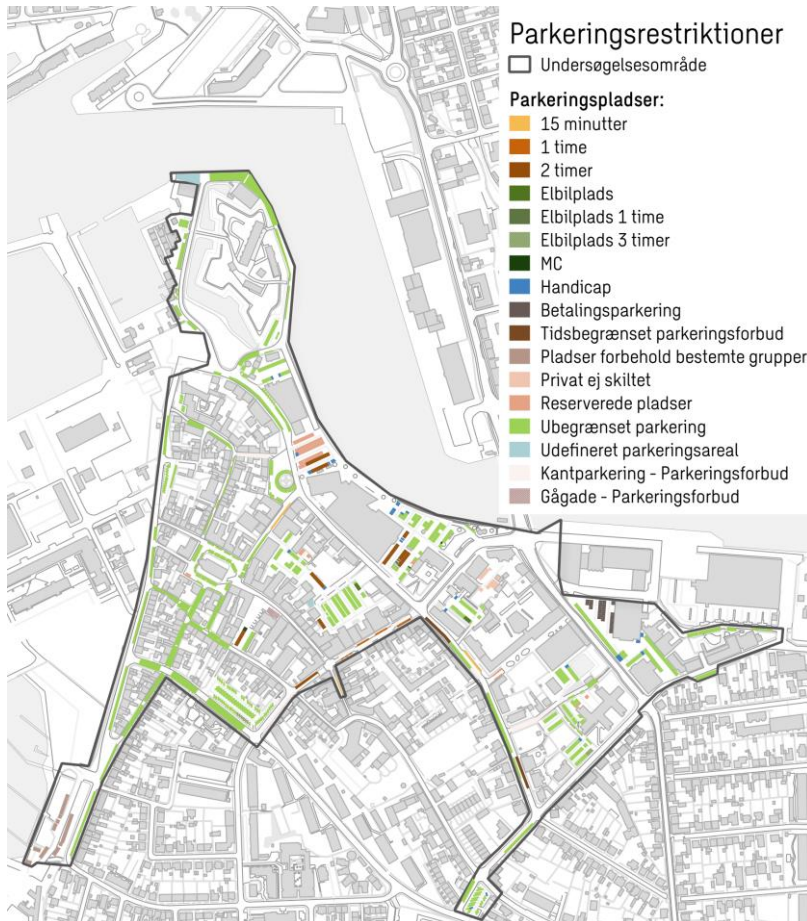
Tabel 3 viser det registrerede antal parkeringspladser, samt deres restriktion. Tre fjerdele, 74%, af parkeringspladserne har ingen restriktioner, og er derfor registreret som ubegrænset parkering.

Restriktion	Antal pladser
15 minutter	17
1 time	12
2 timer	86
Betalingsparkering	42
Elbilplads	8
Elbilplads 1 time	2
Elbilplads 3 timer	10
Forbeholdt ¹	56
Gågade - Parkeringsforbud	0
Handicap	28
Kantparkering - Parkeringsforbud	0
MC	4
Privat ej skiltet ²	15
Reserveret ³	80
Tidsbegrænset parkeringsforbud	14
Ubegrænset	1.090
Udefineret parkeringsareal ⁴	0
Sum	1.464

Tabel 3. Restriktioner på de registrerede parkeringspladser.

Noter: 1) Disse pladser har et skilt der angiver, at pladserne er forbeholdt en bestemt gruppe/brugere. 2) Disse pladser er privat ejet, men der er ikke skilte der angiver, at pladserne ikke må benyttes af offentligheden 3) Reserveret til beboere eller disses besøgene, samt besøgene i enkelte erhverv 4) Et enkelt sted er det observeret, at et udefineret areal bliver anvendt til parkering, hvorfor denne fremgår som en kategori.

På figur 6 fremgår restriktionerne på et kort.



Figur 6. Parkeringsrestriktioner i Korsør bymidte.

4 Belægningsanalyse

Sweco har foretaget registrering af parkering i Korsør Bymidte. Der er foretaget to registreringer.

1. Registrering af alle parkanter i Korsør bymidte
2. Registrering af opholdstid på Casper Brands Plads

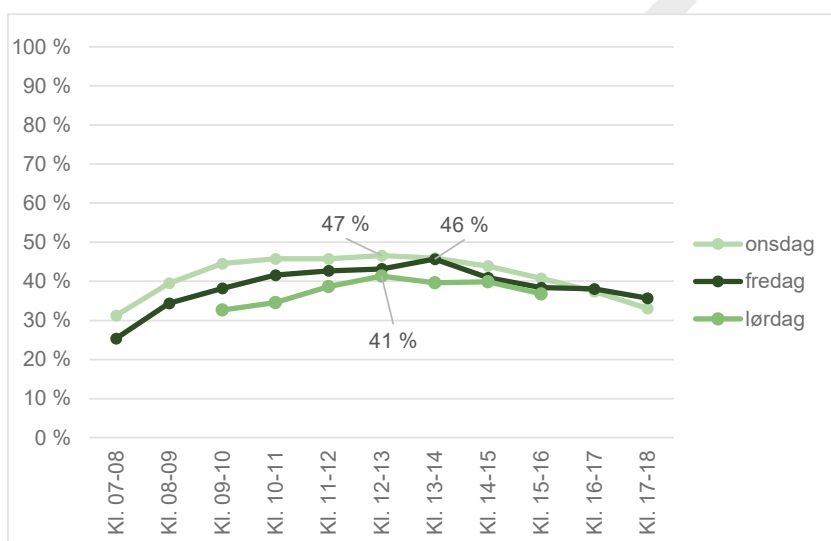
Registrering 1 bestod af en registrering af alle parkanter på offentlige tilgængelige parkeringspladser i Korsør bymidte over tre dage, henholdsvis onsdag d. 11. marts 2026 i tidsrummet kl. 07:00-19:00, fredag den 13. marts 2026 i tidsrummet 07:00-19:00 og lørdag den 14. marts 2026 i tidsrummet 09:00-17:00. Registrering 1 omfatter alle kommunale offentlige parkeringspladser, samt alle private parkeringspladser med offentlig tilgang, og som ikke var reserveret til beboere eller ansatte. Antallet af parkanter i bymidten blev registreret én gang i timen. Resultaterne fra denne registrering er beskrevet i afsnit 4.2 til 4.5. Afgrænsningen for registreringen er vist i figur 1.

Registrering 2 var en mere detaljeret registrering af parkeringen på Caspar Brands Plads. Denne registrering blev foretaget ved nummerpladeregistrering over tre dage, henholdsvis torsdag d. 12. marts 2026 i tidsrummet 07:00-19:00, fredag den 13. marts 2026 i tidsrummet 07:00-19:00 og lørdag den 14. marts 2026 i tidsrummet. Resultaterne fra denne registrering er beskrevet i afsnit 4.6.

4.1 Opsummering af resultaterne fra belægningsanalysen

Registrering 1 viser at den højeste samlede belægningsgrad er kl. 12-13 om onsdagen. I dette tidsrum er 47% af de 1.464 p-pladser belagt. Der er således 776 ledige p-pladser i dette tidsrum. Fredagens højeste belægningsgrad er på 46% i tidsrummet kl. 13-14. Lørdagens højeste belægningsgrad er i tidsrummet kl. 12-13, hvor der er en belægning på 41%. Resultaterne fremgår af figur 7.

Om morgenen og om aftenen er belægningen 25-35%, hvilket indikerer at ca. 370-510 biler benytter offentligt tilgængelige parkeringspladser til natparkering.

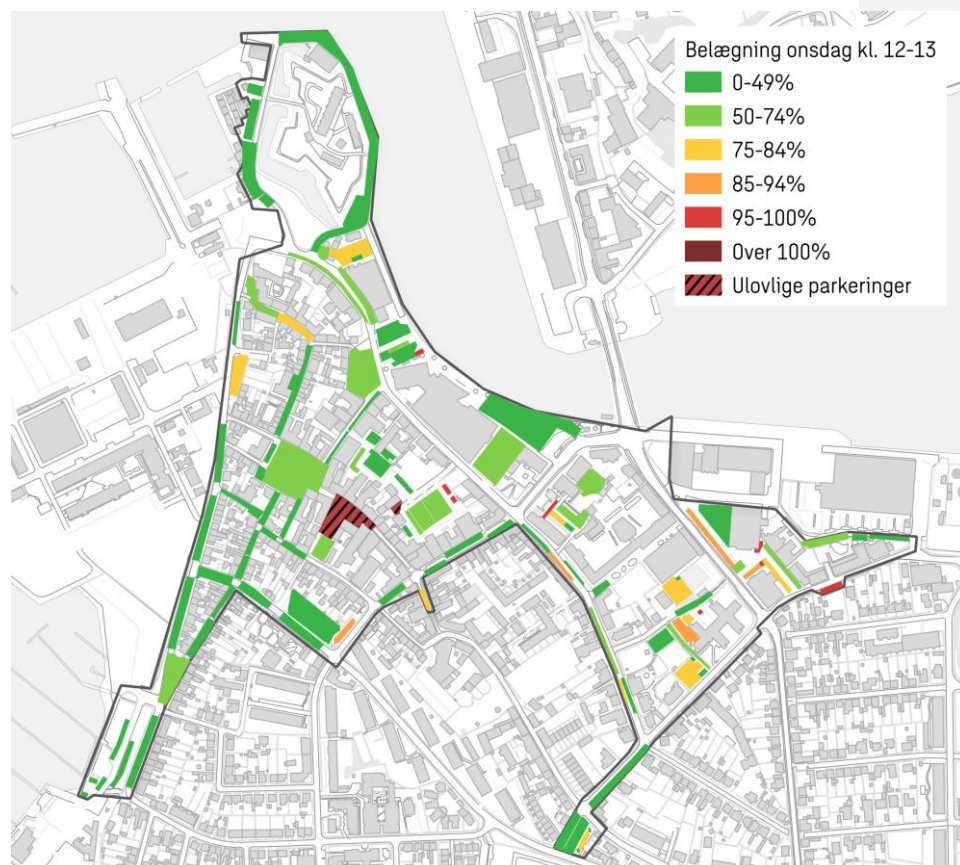


Figur 7. Resultat af belægningsanalysen for hele registreringsområdet

I de følgende tre afsnit gennemgås den registrerede belægning på de tidspunkter, hvor parkeringspresset hver dag er størst, henholdsvis onsdag kl. 12-13, fredag kl. 13-14 og lørdag kl. 12-13.

4.2 Onsdag

Onsdag er den mest belastede time kl. 12-13, hvor 682 køretøjer er parkeret i bymidten, hvilket svarer til en belægning på 47 %. Der er således 782 ledige parkeringspladser i dette tidsrum.



Figur 8. Belægning onsdag den 11. marts 2026 kl. 12-13.

Onsdag er de mest belastede parkeringspladser centreret omkring Slagelse Kommunes bygninger ved Dahlsvej og Gasværksvej. Her er belægningen på fire af parkeringspladserne over 79%. På parkeringspladsen langs Teilmanns Alle er der også en høj belægning (94% belægning).

Der er restkapacitet mange steder i bymidten om onsdagen mellem kl. 12 og 13. Særligt på Caspar Brands Plads og ved Grevsensgade er der mange ledige pladser, men også omkring kirken og på Solens Plads findes ledige parkeringspladser.

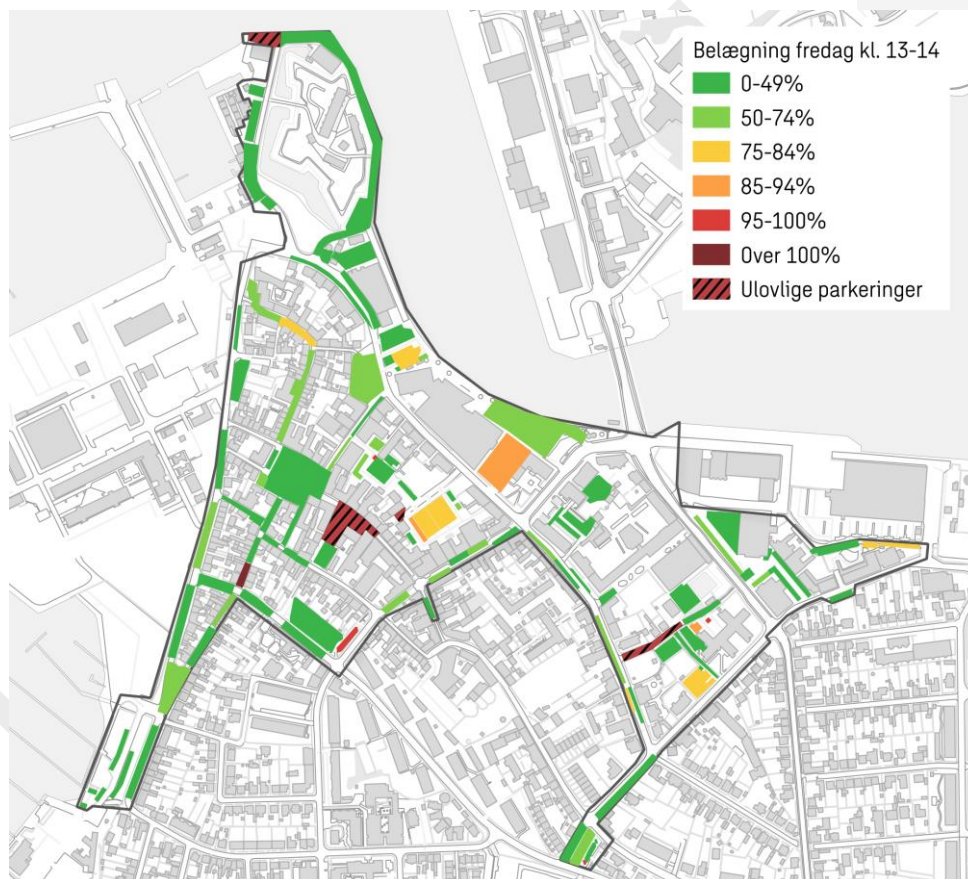


Figur 9. Restkapacitet onsdag den 11. marts 2026 kl. 12-13.

4.3 Fredag

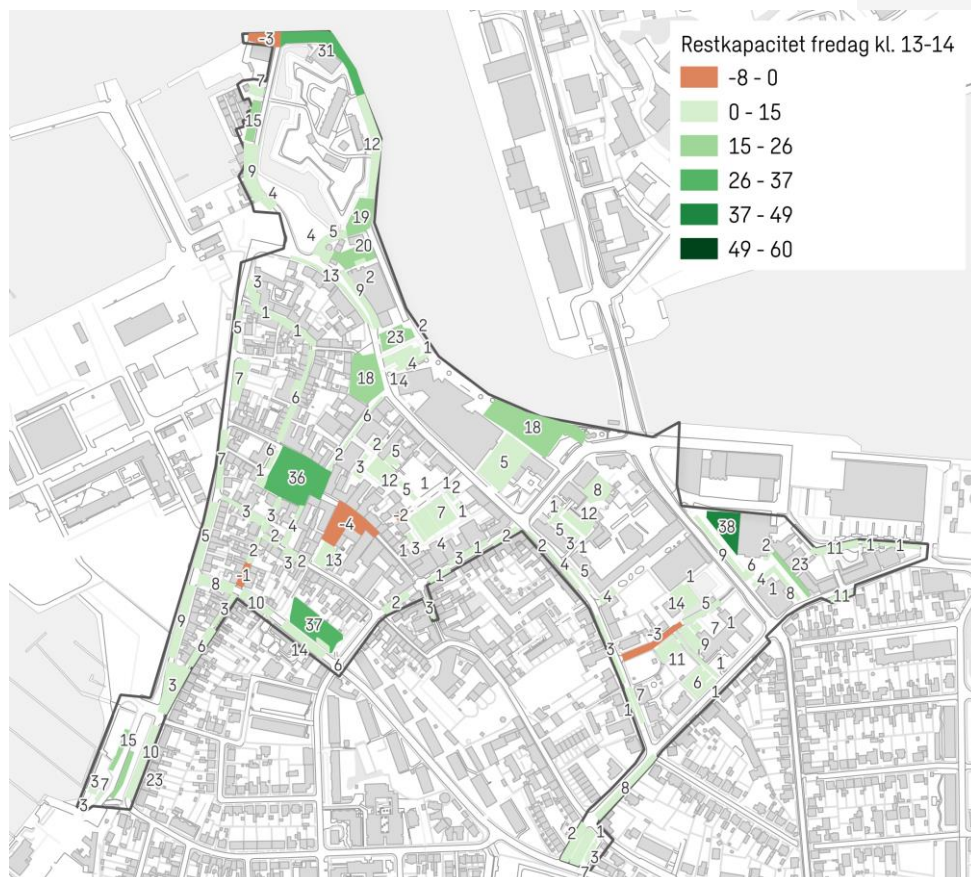
Om fredagen i tidsrummet 13-14 er der høj belægning på Caspar Brands Plads ud for Føtex, hvor der er en belægningsprocent på 92%. Også på Solens Plads er belægningsprocenten på dele af parkeringspladsen over 80%. også på 2-timers parkeringspladserne nord for Havnearkaderne er der over 80% belægning. Parkeringspladsen ved Dahlsvej har en belægning på 79%, mens parkeringspladserne på nordøstsiden af Teilmanns Alle har en belægning på 74%.

Overordnet er der ingen kapacitetsproblemer i bymidten fredag i det mest belastede tidsrum mellem kl. 13 og 14.



Figur 10. Belægning fredag den 13. marts 2026 kl. 12-13.

Af figur 11 fremgår restkapaciteten om fredagen i tidsrummet kl. 13 til 14. Der er en stor del ledige parkeringspladser rundt omkring i bymidten, herunder omkring kirken, på Havnepladsen og ved Grevsensgade.



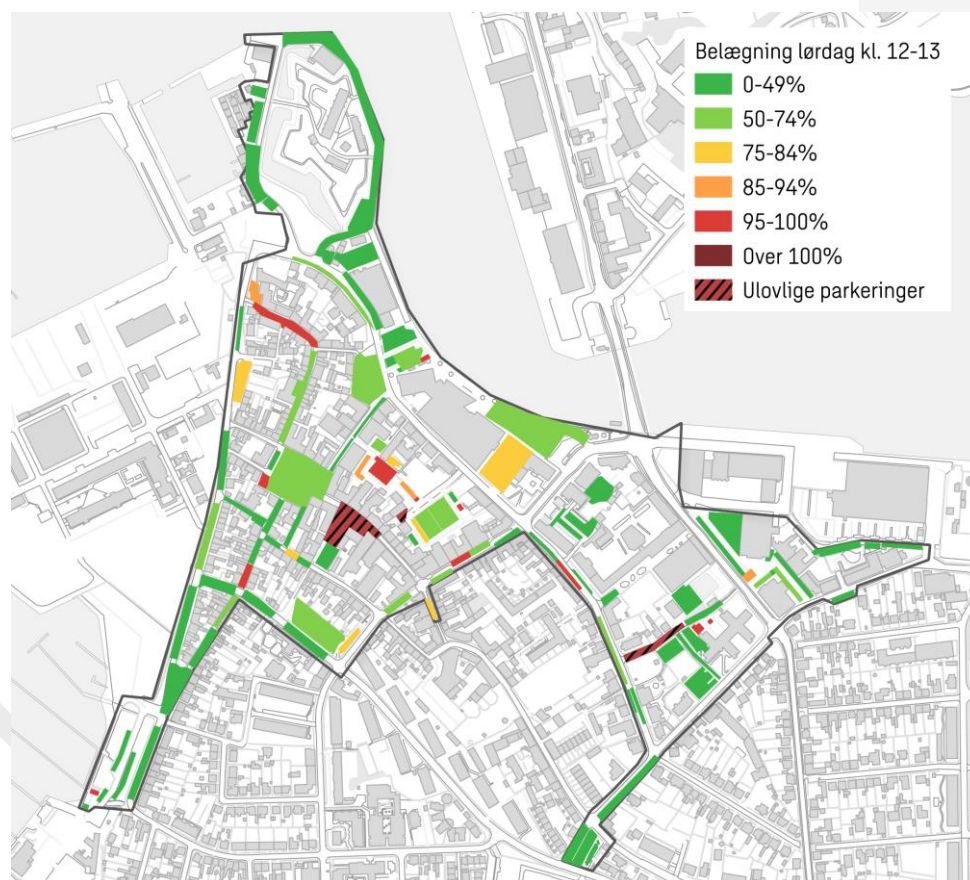
Figur 11. Restkapacitet fredag den 13. marts 2026 kl. 12-13

4.4 Lørdag

Om lørdagen er der høj belægning på flere mindre parkeringspladser i bymidten. I den vestlige del af Solens Plads er der belægning på 100% på nogle af parkeringspladserne. På de sydøstlige parkeringspladser er der dog lavere belægning. Ved Caspar Brands Plads ud for Føtex er belægningen 79%.

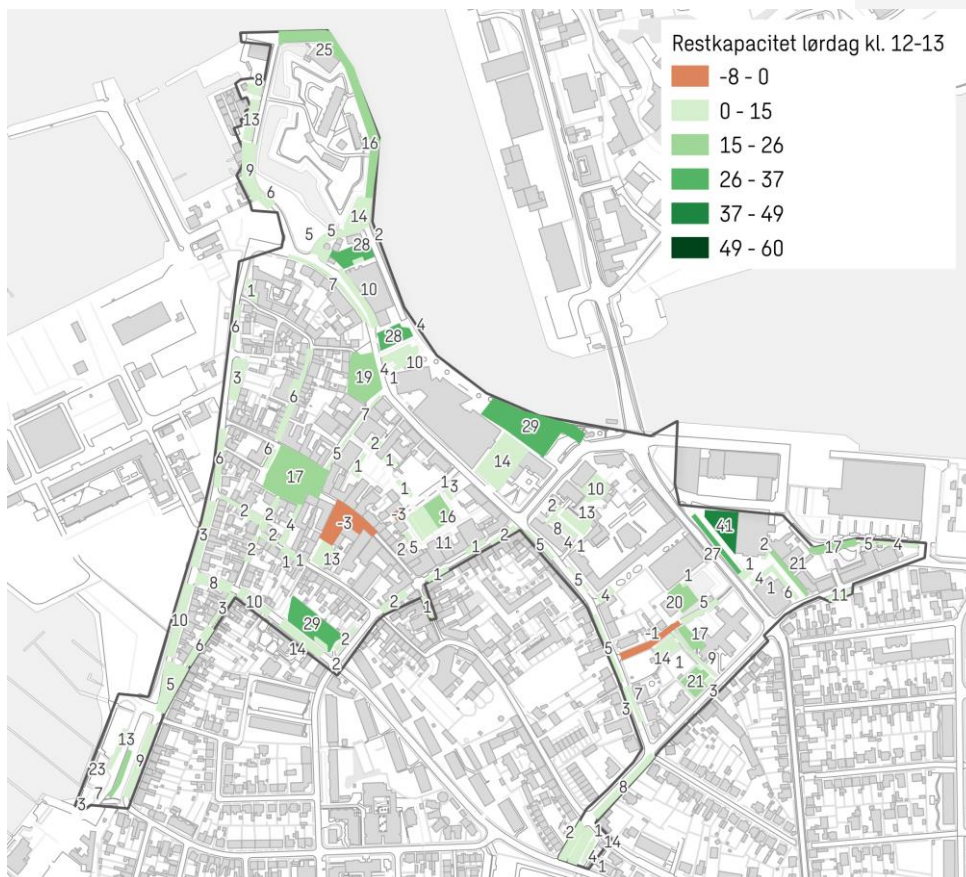
På Slottensgade er der 100% belægning og de to parkeringspladser ved Sylowsvej har belægning på hhv. 86% og 79%, mens der forsat er ledig kapacitet til kantparkering på Sylowsvej.

Resultaterne fremgår af figur 12.



Figur 12. Belægning lørdag den 14. marts 2026 kl. 12-13

Om lørdagen i tidsrummet 12 til 13 er der i alt 859 ledige parkeringspladser i bymidten. Generelt er de ledige parkeringspladser spredt ud over bymidten, og det er muligt at finde ledig parkering ved kirken, på Caspar Brands Plads, på Grevsensgade, Havnepladsen m.fl.



Figur 13. Restkapacitet lørdag den 14. marts 2026 kl. 12-13

4.5 Delområder

Parkeringspladserne er i det følgende inddelt i 13 delområder. For hvert delområde fremgår resultaterne for belægningen af tabel 4.

Dag	Tidsrum	Caspar Brands Plads (133)	Fæstningen (116)	Gasværksvej (113)	Grevsensgade (118)	Havnepladsen (178)	Jens Baggesens Gade (101)	Kirkepladsen (114)	Lystbådehavnen (136)	Nankes Plads (36)	Norvangen (177)	Slottensgade (51)	Solens Plads (145)	Torvet og Hovedgaden (46)
Onsdag	Kl. 07-08	17%	5%	35%	26%	43%	34%	28%	26%	14%	50%	59%	30%	28%
	Kl. 08-09	29%	9%	73%	31%	47%	44%	32%	35%	17%	54%	57%	36%	35%
	Kl. 09-10	36%	11%	84%	36%	47%	60%	32%	35%	19%	64%	55%	42%	33%
	Kl. 10-11	41%	12%	82%	37%	46%	60%	30%	34%	22%	63%	57%	48%	54%
	Kl. 11-12	56%	17%	71%	36%	52%	53%	33%	32%	17%	56%	45%	51%	43%
	Kl. 12-13	58%	17%	70%	35%	51%	51%	38%	29%	17%	58%	57%	54%	50%
	Kl. 13-14	55%	18%	73%	30%	47%	57%	39%	33%	22%	51%	49%	54%	61%
	Kl. 14-15	56%	14%	73%	33%	46%	47%	36%	35%	22%	47%	51%	50%	57%
	Kl. 15-16	47%	9%	64%	34%	44%	40%	39%	26%	14%	44%	51%	53%	59%
Fredag	Kl. 16-17	53%	9%	36%	37%	46%	31%	44%	21%	17%	39%	61%	44%	48%
	Kl. 17-18	35%	8%	32%	29%	44%	25%	39%	22%	14%	29%	57%	50%	48%
	Kl. 07-08	20%	3%	24%	31%	35%	31%	29%	21%	17%	19%	65%	28%	26%
	Kl. 08-09	30%	4%	46%	31%	40%	50%	31%	24%	17%	40%	61%	41%	28%
	Kl. 09-10	37%	6%	58%	33%	40%	48%	34%	27%	19%	36%	57%	58%	43%
	Kl. 10-11	48%	7%	59%	34%	44%	48%	42%	26%	19%	40%	57%	59%	61%
	Kl. 11-12	68%	11%	55%	34%	40%	50%	44%	26%	11%	40%	57%	61%	46%
	Kl. 12-13	65%	15%	50%	39%	42%	44%	38%	24%	44%	38%	59%	65%	52%
	Kl. 13-14	83%	15%	59%	37%	51%	38%	35%	25%	42%	35%	55%	69%	50%
Lørdag	Kl. 14-15	67%	12%	40%	37%	43%	38%	35%	24%	36%	37%	53%	61%	59%
	Kl. 15-16	65%	9%	33%	39%	36%	28%	38%	24%	11%	33%	59%	64%	59%
	Kl. 16-17	56%	5%	59%	38%	38%	36%	43%	22%	25%	24%	57%	55%	43%
	Kl. 17-18	52%	4%	53%	37%	39%	35%	42%	22%	31%	16%	65%	45%	50%
	Kl. 09-10	33%	8%	14%	47%	44%	21%	45%	22%	17%	8%	76%	64%	43%
	Kl. 10-11	44%	10%	16%	44%	48%	20%	42%	24%	17%	8%	71%	68%	50%
	Kl. 11-12	61%	17%	22%	47%	46%	22%	49%	25%	14%	17%	65%	72%	39%
	Kl. 12-13	68%	17%	28%	45%	46%	25%	56%	21%	17%	21%	69%	72%	61%
	Kl. 13-14	53%	16%	50%	47%	44%	33%	54%	24%	25%	15%	69%	62%	28%
	Kl. 14-15	47%	11%	82%	45%	39%	35%	53%	30%	19%	12%	65%	56%	30%
	Kl. 15-16	28%	10%	73%	43%	36%	38%	50%	24%	22%	12%	61%	59%	39%

Tabel 4. Belægning i delområderne, hvor tallet i parentes angiver antallet af parkeringspladser pr. delområde. Data fra marts 2026.

Ingen af delområderne har en belægningsgrad over 85 %. Det betyder, at der i alle delområder fortsat er en vis restkapacitet, og at det som udgangspunkt er muligt at finde en parkeringsplads.

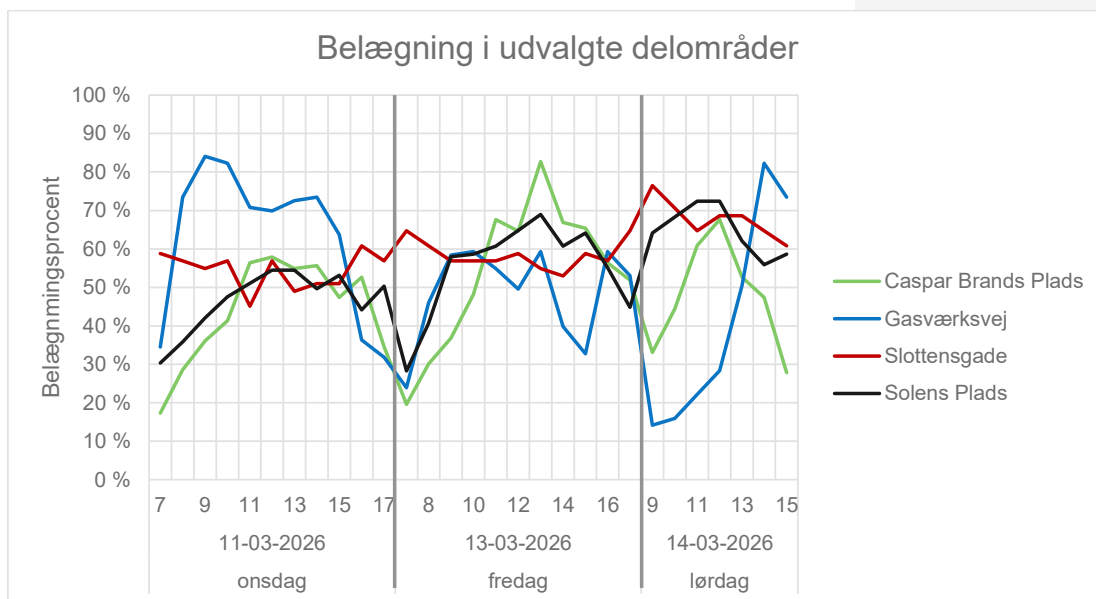
Det er Swecos erfaring, at når belægningsgraden overstiger ca. 85 %, begynder bilister at opleve parkeringspladserne som fyldte, selvom der fortsat kan være enkelte ledige pladser. Under denne grænse kan parkering generelt finde sted uden væsentlig søgetid, om end oplevelsen kan variere afhængigt af belægningsniveau, pladsens udformning og bilisternes forventninger.

Når alle delområder sammenlignes, er de mest belastede delområder:

- Administrationen (Gasværksvej)
- Caspar Brands Plads

- Slottensgade
- Solens Plads

De udvalgte delområder har forskellig belastning afhængig af, hvilken ugedag der kigges på. Om onsdagen er det mest belastede delområde Gasværksvej, mens det om fredagen er Caspar Brands Plads. Om lørdagen er Gasværksvej igen det mest belastede område, efterfulgt af Slottensgade. Resultaterne fremgår af figur 14.



Figur 14. Belægning i udvalgte delområder. Data fra marts 2026.

Restkapaciteten i hvert delområde fremgår af tabel 5.

Dag	Tidsrum	Caspar Brands Plads (133)	Fæstningen (116)	Gasværksvej (113)	Grevsgade (118)	Havnepladsen (178)	Jens Baggesens Gade (101)	Kirkepladsen (114)	Lystbådehavnen (136)	Nankes Plads (36)	Norvangen (177)	Slottensgade (51)	Solens Plads (145)	Torvet og Hovedgaden (46)
Onsdag	Kl. 07-08	110	110	74	87	101	67	82	101	31	89	21	101	33
	Kl. 08-09	95	106	30	82	94	57	77	88	30	82	22	93	30
	Kl. 09-10	85	103	18	76	95	40	77	88	29	63	23	84	31
	Kl. 10-11	78	102	20	74	97	40	80	90	28	66	22	76	21
	Kl. 11-12	58	96	33	75	85	47	76	92	30	77	28	71	26
	Kl. 12-13	56	96	34	77	87	49	71	96	30	75	22	66	23
	Kl. 13-14	60	95	31	83	95	43	69	91	28	87	26	66	18
	Kl. 14-15	59	100	30	79	97	54	73	89	28	94	25	73	20
	Kl. 15-16	70	105	41	78	99	61	70	100	31	100	25	68	19
	Kl. 16-17	63	106	72	74	97	70	64	107	30	108	20	81	24
Fredag	Kl. 07-08	87	107	77	84	100	76	69	106	31	125	22	72	24
	Kl. 08-09	107	113	86	82	116	70	81	108	30	144	18	104	34
	Kl. 09-10	93	111	61	82	106	50	79	103	30	107	20	86	33
	Kl. 10-11	84	109	47	79	107	53	75	99	29	114	22	61	26
	Kl. 11-12	69	108	46	78	99	53	66	101	29	106	22	60	18
	Kl. 12-13	43	103	51	78	106	51	64	101	32	106	22	57	25
	Kl. 13-14	47	99	57	72	103	57	71	103	20	109	21	51	22
	Kl. 14-15	23	99	46	74	87	63	74	102	21	115	23	45	23
	Kl. 15-16	44	102	68	74	102	63	74	104	23	111	24	57	19
	Kl. 16-17	46	105	76	72	114	73	71	103	32	118	21	52	19
Lørdag	Kl. 17-18	58	110	46	73	110	65	65	106	27	134	22	65	26
	Kl. 09-10	64	111	53	74	108	66	66	106	25	148	18	80	23
	Kl. 10-11	89	107	97	62	99	80	63	106	30	163	12	52	26
	Kl. 11-12	74	104	95	66	93	81	66	103	30	162	15	46	23
	Kl. 12-13	52	96	88	63	96	79	58	102	31	147	18	40	28
	Kl. 13-14	43	96	81	65	97	76	50	107	30	140	16	40	18
	Kl. 14-15	63	98	56	62	99	68	53	103	27	151	16	55	33
	Kl. 15-16	70	103	20	65	108	66	54	95	29	156	18	64	32
		96	104	30	67	114	63	57	103	28	155	20	60	28

Tabel 5. Restkapacitet i delområderne. Data fra marts 2026.

4.6 Opholdsregistrering

Der er foretaget opholdsregistrering på Caspar Brands Plads ved nummerpladeregistrering over tre dage, henholdsvis torsdag d. 12. marts 2026 i tidsrummet 07:00-19:00, fredag den 13. marts 2026 i tidsrummet 07:00-19:00 og lørdag den 14. marts 2026 i tidsrummet. Data er i det følgende opdelt i to delområder, vist på figur 15.



Figur 15. Delområder ved Caspar Brands Plads.

I område A er der over de tre dage registreret 1.343 forskellige køretøjer, fordelt over 1.521 besøg.

Det gennemsnitlige køretøj er registreret 1,4 gange under et sammenhængende besøg, hvilket svarer til en gennemsnitlig opholdstid på 42 minutter. Dette er dog behæftet med en usikkerhed, da der kun er registreret hver halve time.

	Onsdag	Fredag	Lørdag
Forskellige biler	454	623	401
Antal besøg	480	634	407
Antal registreringer per besøg	1,44	1,40	1,38

Tabel 6. Antal biler registreret, antallet af totale besøg og antal registreringer per besøg for område A.

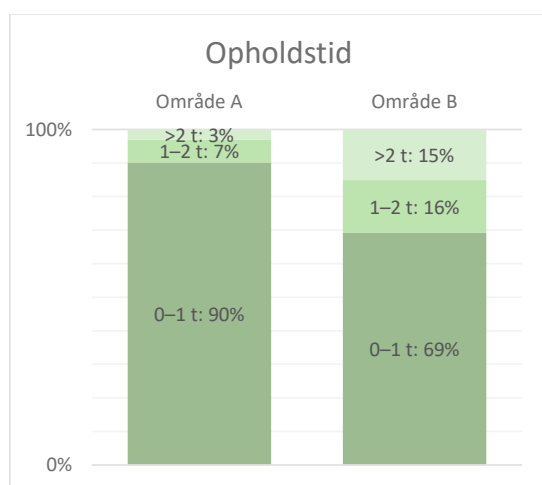
I område B er der over tre dage registreret 479 forskellige køretøjer, fordelt over 578 besøg. Sammenholdes område A og B, er der halvt så mange der parkerer i område B som område A.

Det gennemsnitlige køretøj i område B er registreret 2,9 gange per besøg, hvilket svarer til en gennemsnitlig opholdstid på 82 minutter. Dette er dog behæftet med en usikkerhed, da der kun er registreret hver halve time.

	Onsdag	Fredag	Lørdag
Forskellige biler		155	231
Antal besøg		193	238
Antal registreringer per besøg		3,04	2,90

Tabel 7. Antal biler registreret, antallet af totale besøg og antal registreringer per besøg for område B.

Samlet set kan opholdstiden opsummeres som vist i figur 16. Figuren viser, at 90% af alle bilister i område A holder i op til en time. I område B er det tilsvarende tal 69%, og 31% parkerer derved længere end én time.



Figur 16. Opholdstid registreret i område A og område B

Tabel 8 viser antallet af parkerede køretøjer opdelt i opholdstid.

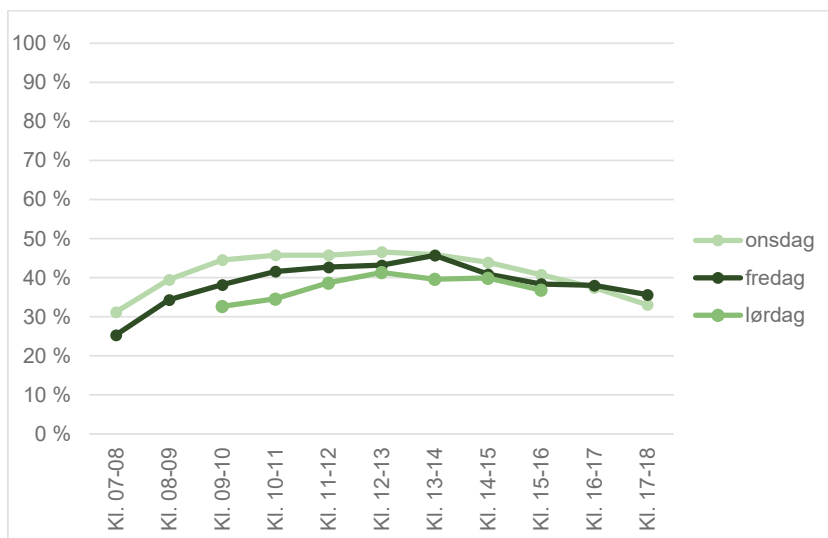
Dag	Område	0-1 t	1-2 t	2-3 t	>3 timer
Onsdag	A	418	40	11	11
	B	120	37	7	29
Fredag	A	577	44	3	10
	B	174	35	5	24
Lørdag	A	377	19	2	9
	B	106	19	6	16

Tabel 8. Antal parkerede biler over hele registreringsdagen, opdelt i opholdstid.

4.7 Natparkering

Der er ikke foretaget tællinger af parkerede køretøjer om natten, men resultaterne fra parkeringsregistreringerne de tre dage, kan give en indikation på antallet af parkerede køretøjer om natten på de offentlige tilgængelige parkeringspladser.

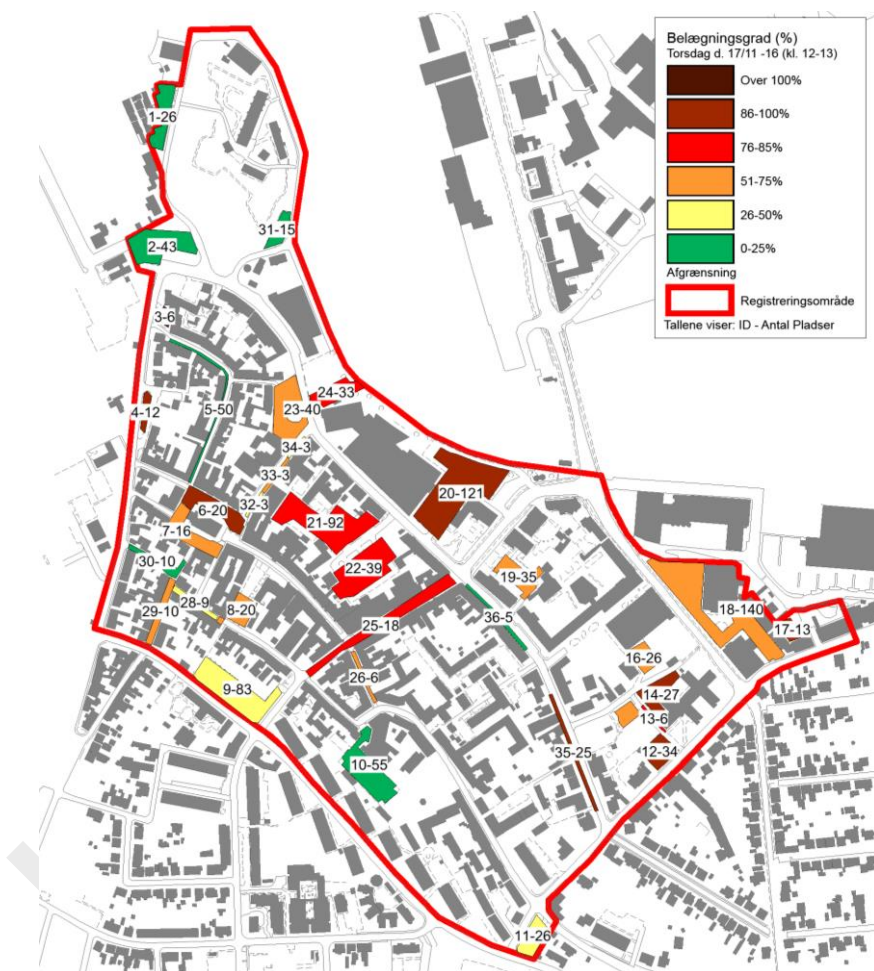
Resultaterne for bymidten viser overordnet, at der er 25-35 % belægning i tidsrummet 17 til 08, hvilket giver en indikation af, at omkring en fjerdedel af alle offentligt tilgængelige parkeringspladser bliver benyttet til natparkering.



Figur 17. Resultat af belægningsanalysen for hele bymidten.

4.8 Forskel til tidligere analyse

I 2016 blev der optalt 1.091 parkeringspladser. Afgrænsningen af parkeringsområdet, samt den maksimale registrerede belægning målt en torsdag kl. 12-13, er vist på figur 18. Der blev ikke optalt lige så mange kantparkeringspladser i 2016, som der er registreret i 2026.



Figur 18. Resultat af parkeringsregistrering torsdag d. 17. november 2016

Registreringen af parkeringspladser i 2026 viser, at der sket et fald i antallet af tidsbegrænsede pladser, se tabel 9.

Tidsbegrænsning	Antal 2016	Antal 2026
Uden	720	1395
Med	371	112
- 15 min	30	17
- 1 time	75	12
- 2 timer	266	83

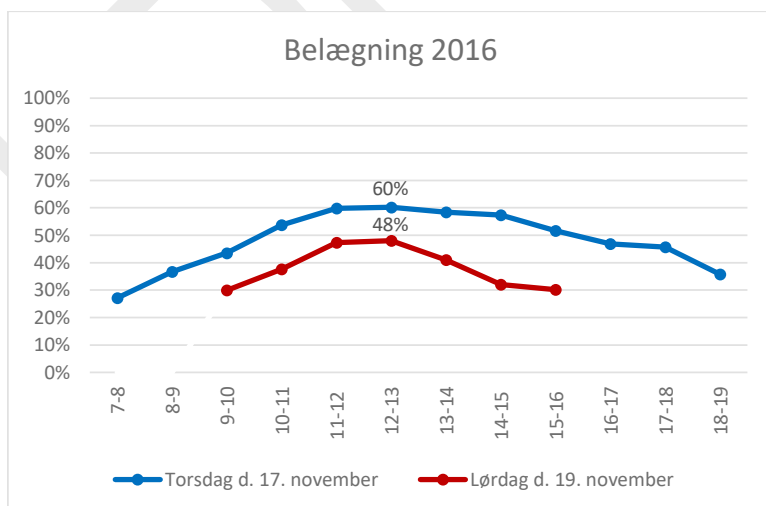
Tabel 9. Antal tidsbegrænsede pladser opgjort i analysen i 2016 og i 2026.

I de fleste delområder (jævnfør opdelingen præsenteret i afsnit 3.1) er der flere parkeringspladser i 2026 end i 2016. Differencen mellem kapaciteten i de delområder, hvor der både er talt i 2016 og 2026 er opgjort tabel 10. Opgørelsen er behæftet med en vis usikkerhed, idét opgørelsesmetoderne ikke har været helt ens de to år.

Navn	Kapacitet 2016	Kapacitet 2026	Difference
Caspar Brands Plads	121	133	+12
Solens Plads	131	145	+14
Havnepladsen	76	178	+102
Fæstningen	69	116	+47
Slottensgade	68	51	-17
Kirkepladsen	61	114	+53
Torvet og Hovedgaden	43	46	+3
Grevsensgade	101	118	+17
Nankes Plads	26	113	+87
Gasværksvej	112	101	-11
Jens Baggesens Gade	65	177	+112
Norvangen	153	136	-17

Tabel 10. Sammenligning mellem kapacitet i de enkelte delområder i 2016 og 2026.

Sammenlignes resultaterne af belægningsundersøgelserne fra 2016 med 2026, var den registrerede maksimale belægning højere i 2016 end i 2026. I 2016 blev der registreret en maksimal belægning på 60% på en hverdag, mens den om lørdagen maksimalt var 40%. Dette modsvarer en maksimal belægning registreret en onsdag i 2026 på 47%. Lørdag i 2026 er der registreret en maksimal belægning på 40%, og om lørdagen er de to analyser således mere ens.



Figur 19. Resultat af belægningsanalyse i 2016.

Tabel 11 uddyber differencen i belægning i de enkelte delområder. Særligt på Caspar Brands Plads og Solens Plads var der i 2016 en højere belægning, end der er registreret i 2026. Dog bør det påpeges, at der er i 2026, er registreret flere parkeringspladser i alle delområder, undtagen Slottensgade.

	2016																		
	Torsdag													Lørdag					
	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-10	Kl. 10-11	Kl. 11-12	Kl. 12-13	Kl. 13-14	Kl. 14-15	Kl. 15-16	Kl. 16-17	Kl. 17-18	Kl. 18-19	Kl. 9-10	Kl. 10-11	Kl. 11-12	Kl. 12-13	Kl. 13-14	Kl. 14-15	Kl. 15-16
Område																			
Caspar Brands Plads	24%	46%	62%	86%	87%	93%	98%	87%	84%	78%	79%	45%	32%	64%	82%	88%	74%	56%	61%
Solens Plads	32%	34%	44%	66%	88%	79%	74%	82%	62%	62%	52%	34%	35%	54%	76%	79%	61%	40%	31%
Havnepladsen	53%	55%	58%	66%	62%	68%	63%	58%	47%	42%	54%	39%	54%	51%	53%	46%	46%	43%	37%
Fæstningen	4%	7%	9%	12%	13%	12%	13%	12%	10%	9%	6%	6%	1%	14%	41%	41%	29%	17%	12%
Slottensgade	43%	35%	40%	40%	41%	40%	35%	35%	41%	46%	59%	57%	51%	50%	44%	50%	51%	49%	51%
Kirkepladsen	57%	46%	39%	43%	38%	54%	51%	49%	48%	48%	52%	70%	52%	67%	64%	66%	56%	49%	52%
Torvet og Hovedgaden	42%	33%	33%	37%	37%	47%	40%	42%	53%	47%	40%	30%	35%	40%	35%	40%	37%	28%	26%
Grevsensgade	17%	19%	28%	43%	49%	54%	46%	46%	52%	50%	43%	44%	35%	37%	38%	36%	35%	25%	26%
Nankes Plads	12%	12%	12%	19%	50%	31%	69%	8%	15%	15%	23%	27%	15%	19%	35%	46%	23%	27%	42%
Gasværksvej	29%	67%	81%	86%	85%	81%	75%	86%	63%	40%	37%	18%	9%	14%	29%	40%	26%	14%	6%
Jens Baggesens Gade	25%	29%	58%	71%	77%	72%	68%	68%	57%	55%	46%	45%	28%	26%	31%	26%	23%	18%	17%
Norvangen	13%	39%	37%	46%	61%	59%	58%	59%	53%	46%	44%	27%	23%	21%	30%	21%	24%	22%	18%

	2026																		
	Torsdag													Lørdag					
	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-10	Kl. 10-11	Kl. 11-12	Kl. 12-13	Kl. 13-14	Kl. 14-15	Kl. 15-16	Kl. 16-17	Kl. 17-18	Kl. 18-19	Kl. 9-10	Kl. 10-11	Kl. 11-12	Kl. 12-13	Kl. 13-14	Kl. 14-15	Kl. 15-16
Område																			
Caspar Brands Plads	17%	29%	36%	41%	56%	58%	55%	56%	47%	53%	35%		33%	44%	61%	68%	53%	47%	28%
Solens Plads	30%	36%	42%	48%	51%	54%	54%	50%	53%	44%	50%		64%	68%	72%	72%	62%	56%	59%
Havnepladsen	43%	47%	47%	46%	52%	51%	47%	46%	44%	46%	44%		44%	48%	46%	46%	44%	39%	36%
Fæstningen	5%	9%	11%	12%	17%	17%	18%	14%	9%	9%	8%		8%	10%	17%	17%	16%	11%	10%
Slottensgade	59%	57%	55%	57%	45%	57%	49%	51%	51%	61%	57%		76%	71%	65%	69%	69%	65%	61%
Kirkepladsen	28%	32%	32%	30%	33%	38%	39%	36%	39%	44%	39%		45%	42%	49%	56%	54%	53%	50%
Torvet og Hovedgaden	28%	35%	33%	54%	43%	50%	61%	57%	59%	48%	48%		43%	50%	39%	61%	28%	30%	39%
Grevsensgade	26%	31%	36%	37%	36%	35%	30%	33%	34%	37%	29%		47%	44%	47%	45%	47%	45%	43%
Nankes Plads	14%	17%	19%	22%	17%	17%	22%	22%	14%	17%	14%		17%	17%	14%	17%	25%	19%	22%
Gasværksvej	35%	73%	84%	82%	71%	70%	73%	73%	64%	36%	32%		14%	16%	22%	28%	50%	82%	73%
Jens Baggesens Gade	34%	44%	60%	60%	53%	51%	57%	47%	40%	31%	25%		21%	20%	22%	25%	33%	35%	38%
Norvangen	50%	54%	64%	63%	56%	58%	51%	47%	44%	39%	29%		8%	8%	17%	21%	15%	12%	12%

Tabel 11. Sammenligning af belægning i delområder talt i 2016 og 2026.

5 Fremtidigt parkeringsbehov

På baggrund af belægningsanalysen vurderes det, at parkeringsudbuddet i Korsør bymidte kan opfylde efterspørgslen og mere til.

Hvis der i fremtiden planlægges byudviklingsprojekter, hvor et mindre antal pladser nedlægges, kan disse projekter gennemføres uden at medføre væsentlige parkeringsmæssige påvirkninger. Dette skyldes, at der er registreret ledig parkeringskapacitet i stort set alle dele af bymidten, på alle tidspunkter. Belægningsanalysen i afsnit 4 kan belyse, hvor der er restkapacitet på de mest belastede tidspunkter, og det kan på baggrund heraf vurderes, i hvilket omfang en reduceret kapacitet kan imødekommes af efterspørgslen.

Det påpeges at analysen og dennes resultater baserer sig på registreringer fra marts 2026, hvilket til en vis grad er et øjebliksbillede. Således giver analysen ikke udtryk for eventuelle særlige belastningsperioder, såsom events og markeder, hvor samtidig høj efterspørgsel og begrænset kapacitet kan give en stor belastning på parkeringen i bymidten.

For området omkring Caspar Brands Plads, er det undersøgt hvorvidt cirka halvdelen af pladserne kan nedlægges. Dette uddybes i det følgende afsnit.

5.1 Caspar Brands Plads

I det følgende har vi undersøgt, hvordan parkeringssituationen i Korsør vil blive påvirket, hvis parkeringspladserne på den del af pladsen, der vender ud mod havnen omdannes til grønne områder og nye byrum med mulighed for ophold og aktivitet. Projektområdet er i dette materiale benævnt Caspar Brands Plads: Område B og fremgår af figur 20 herunder.



Figur 20. Parkeringspladser omkring Havnearkaderne.

I dette afsnit analyseres et scenarie hvor det ikke længere er muligt at parkere i område B. Scenariet tager udgangspunkt i den registrerede belægning i marts 2026.

5.1.1 Eksisterende registreringer og fremtidig kapacitet

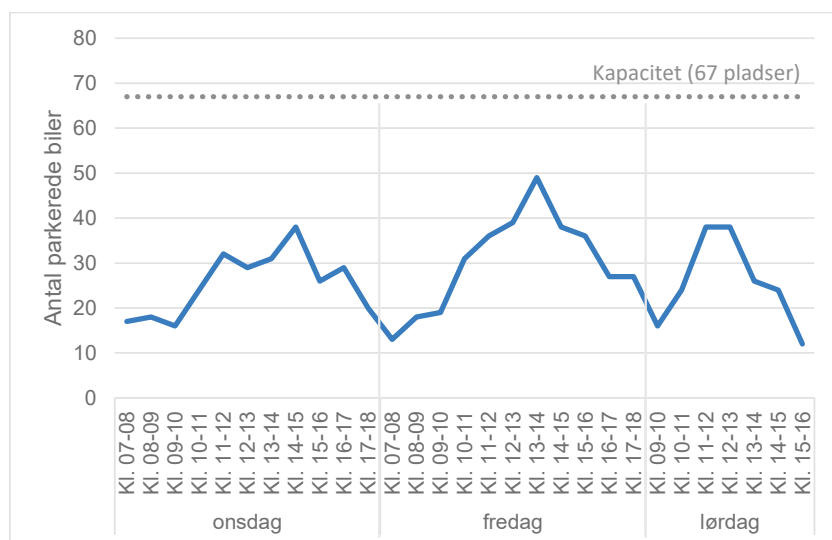
Såfremt man ikke længere kan parkere på område B, vil det betyde en reduktion på 67 pladser. Dette er en halvering af pladserne på Caspar Brands Plads. Pladserne er i dag attraktive parkeringspladser for kunder i Føtex, som ligger i Havnearkaderne. I arkaden ligger blandt andet også et apotek, en skobutik, et hørecenter og et fitnesscenter, og Havnearkaderne er således et butikscentrum der har en stor attraktivitet for de lokale i Korsør. Desuden er parkeringspladserne attraktive for andre brugere af bymidten, herunder besøgende i Carl Peter Brasserie og besøgende til beboere i Havnearkaderne.

Det er undersøgt, hvor der findes ledige parkeringspladser, som kan anvendes hvis parkering i område B nedlægges. Dette drejer sig om Caspar Brands Plads område A (66 parkeringspladser), Solens Plads (145 parkeringspladser). Havnearkadernes parkeringspladser nord for arkaden (87 pladser) og 41 pladser på parkeringsområdet ved Jens Baggesen statuen. Alle pladserne er vist på figur 20.

Beboere og disses besøgende har desuden mulighed for at parkere på den parkeringsplads der er nord for området Havnearkaderne: 2 timers parkering. Her er der 44 pladser forbeholdt beboere i Havnearkaderne og disses besøgene. Belægningsanalysen viser, at kun op mod halvdelen af disse pladser udnyttes i dag. Beboerparkeringen indgår ikke i de følgende regnestykker, og det antages ikke at der kan overflyttes parkanter til denne plads.

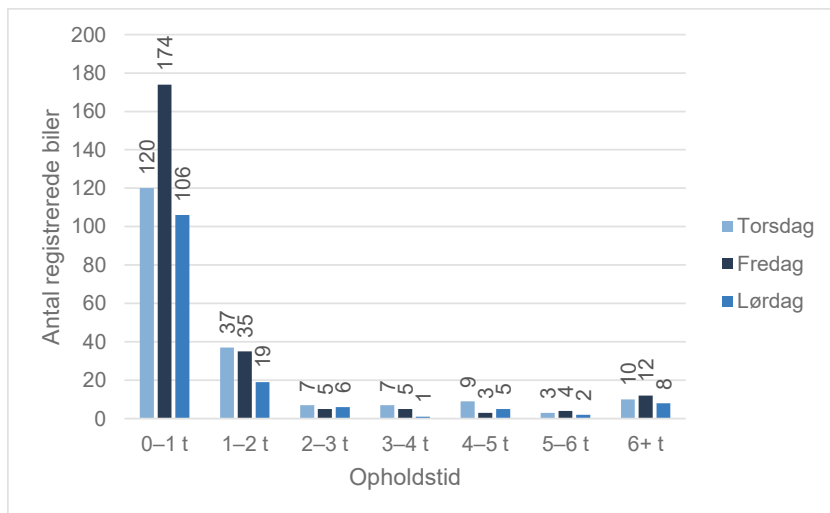
Der er gennemgang gennem Havnearkaderne, sådan at parkeringspladserne nord for Havnearkaderne kan anvendes til direkte indgang til butiksarkaden og gennemgang til Føtex mens kunder som parkerer på Solens Plads skal passere over Havnegade, for at komme til arkaden og Føtex. Hvis der parkeres ved Jens Baggesen statuen skal der gås 100-150 meter for at nå frem til Føtex.

Område B har i dag en kapacitet på 67 pladser, heraf er 7 handicapparkeringspladser og 1 motorcykelplads. Belægningsregistreringerne for område B, viser at den højeste belægning er registreret fredag i tidsrummet kl. 13-14, se figur 21.



Figur 21. Den blå linje viser belægningen på Caspar Brands Plads område B d. 11/3, 14/3 og 15/3-2026

På parkeringspladsen er der desuden registreret opholdstid. Der er talt tre dage, to hverdage (i tidsrummet 7-18) og en lørdag (i tidsrummet 10-16). Der er samlet set registreret 479 forskellige biler, fordelt over 578 besøg. For hvert besøg er der beregnet en opholdstid, inden for det tidsrum som der er registreret. Resultatet fremgår af figur 22.



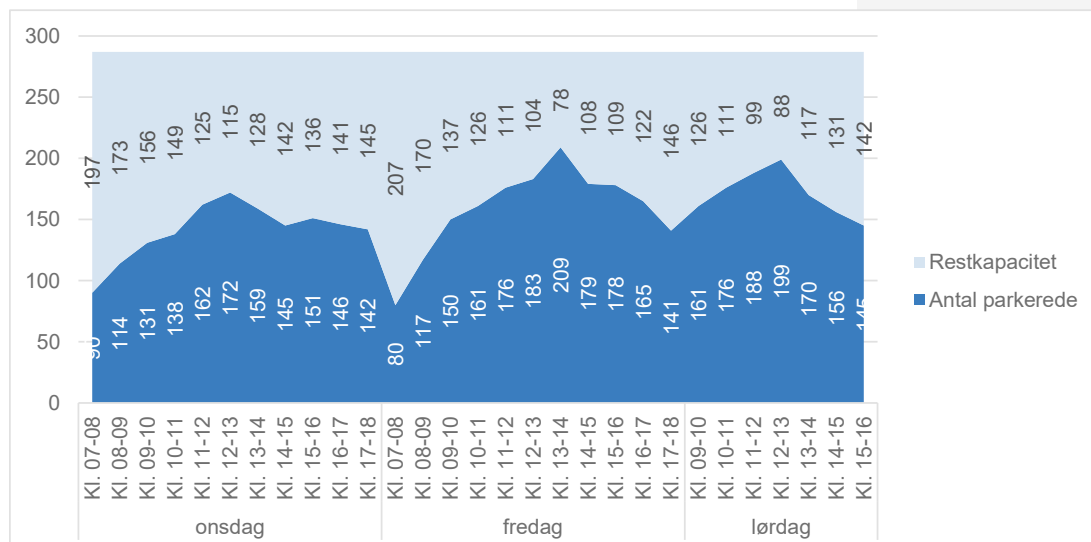
Figur 22. Antal køretøjer og opholdstid i område B i medio marts 2026

Figuren viser, at langt størstedelen af de parkerede køretøjer holder i kort tid, men der er også køretøjer, der holder i længere tid. Disse udgør dog en mindre andel.

Hvis der i datamaterialet udtrækkes den mængde af biler, som parkerer torsdag kl. 12-13 viser registreringerne, at ud af de 49 parkerede biler parkerer 17 af dem i over 4 timer.

Det antages umiddelbart, at alle de parkerede i område B, overflyttes til andre parkeringspladser, hvis område B omdannes til byrum uden parkering. De alternative parkeringspladser, som er angivet på figur 20, omhandler område A, Solens Plads, ved Jens Baggesen statuen og de parkeringspladser, hvor der er to timers tidsbegrænsning, nord for Havnearkaderne.

Den samlede belægning på disse pladser er vist i figur 23.



Figur 23. Samlet antal parkerede biler samt restkapacitet for område A, Solens Plads, ved Jens Baggesen statuen og Havnearkadernes 2-timers parkering. Data indsamlet i marts 2026.

Af figuren fremgår det, at der samlet set er en restkapacitet på 98 pladser i det mest belastede tidsrum, og alle parkanter, der i dag benytter område B, vil således forsat kunne parkere i nærheden af Havnearkaderne, og nå Havnearkaderne inden for 100 meter og Føtex inden for 150 meter.

På alle andre tidspunkter, er der over 100 ledige parkeringspladser på områderne omkring Havnearkaderne, og der er således forsat overskydende kapacitet, hvis område B nedlægges som parkeringsområde.

Det er værd at bemærke, at fredag mellem kl. 13 og 14 vil den samlede belægningsprocent på de udvalgte områder tilsammen være på 85%. Det er Swecos erfaring, at når belægningsprocenten overstiger 85% vil bilister opleve parkeringspladserne som fyldte, selv om der måtte være ledige pladser indimellem.

Det må derfor forventes at parkeringsbelastningen i fremtiden vil stige, og særligt på de pladser tættest på Havnearkadernes indgange, vil der opleves en høj belastning.

5.1.2 Fremtidig parkeringsindretning

For at sikre hensigtsmæssig betjening af Føtex og en attraktiv parkeringsplads anbefales det at gøre hele område A til tidsbegrænset parkering, da denne parkeringsplads er tættest på indgangen til arkaden og Føtex.

Der er på det mest belastede tidspunkt 17 biler, der parkerer i længere tid på område B. Disse vil i fremtiden da skulle parkere på Solens Plads eller ved Jens Baggesen statuen, og vil givet vis få en lidt længere gangafstand til deres mål.

Der er syv handicapparkeringspladser i område B, heraf tre med specifik nummerpladeangivelse. Det anbefales at Slagelse Kommune undersøger, hvilke ejere der har ret til de specifikke pladser samt disses adresse. De nye

parkeringspladser bør placeres hensigtsmæssigt i henhold til adgangsvejene til ejerens adresser, og i henhold til Vejreglerne. Der bør maksimalt være 30 meter fra parkeringspladsen til indgangen. Flytningen bør derfor ske med udgangspunkt i de lokale brugeres behov, og der bør indledes en dialog med handicapparkeringspladsernes brugere, med henblik på fremtidig optimal placering.

For at skabe et udgangspunkt for den videre analyse, antages i det følgende:

- De tre pladser med nummerpladeangivelse kan flyttes til område A. Her vil kapaciteten ændres fra fire almindelige parkeringspladser til tre handicapparkeringspladser¹.
- To handicapparkeringspladser flyttes til Solens Plads, hvilket vil betyde at to pladser omdannes til handicapparkeringspladser og en plads fjernes for at skabe plads hertil.
- To handicappladser flyttes til Havnearkadernes 2-timers pladser, hvor tre almindelige pladser ændres til to handicappladser.

Det bemærkes at tilgængeligheden mellem Solens Plads og Caspar Brands Plads er begrænset, idét der er en trappe umiddelbart op ad vejbanen, hvilket kan give udfordringer for gangbesværede. Desuden forhindrer det en naturlig anvendelse af indkøbsvogne mellem Føtex og Solens Plads, hvilket er en ulempe for kunder der køber stort ind. Gangbesværede og brugere med indkøbsvogne kan anvende den bagerste fodgængerovergang vist på figur 24, dette dog på bekostning af en længere gangrute.



Figur 24. To trin op til Føtex begrænser tilgængeligheden mellem Føtex/Havnearkaderne og Solens Plads. Bagerst i billedet er en niveaufri passagemulighed.

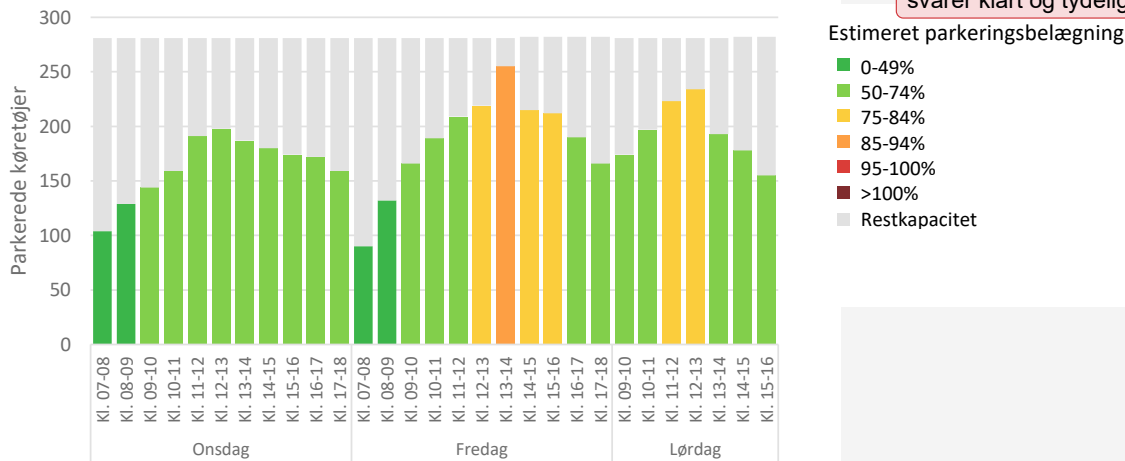
¹ Dette skyldes at handicapparkeringspladser skal udformes med mindst 3,5 meters bredde.

5.1.3 Forventet parkeringsbelægning

Der er lavet en vurdering af den samlede parkeringssituation på parkeringspladserne i umiddelbar nærhed til Havnearkaderne. Dette omfatter parkeringspladserne på Solens Plads, ved Jens Baggesen statuen, 2-timers parkeringen nord for Havnearkaderne og Caspar Brands Plads (område A). Det forudsættes i denne del, at det ikke er muligt at parkere på område B, ligesom det også forudsættes at handicapparkeringspladserne flyttes som forklaret i afsnittet ovenfor.

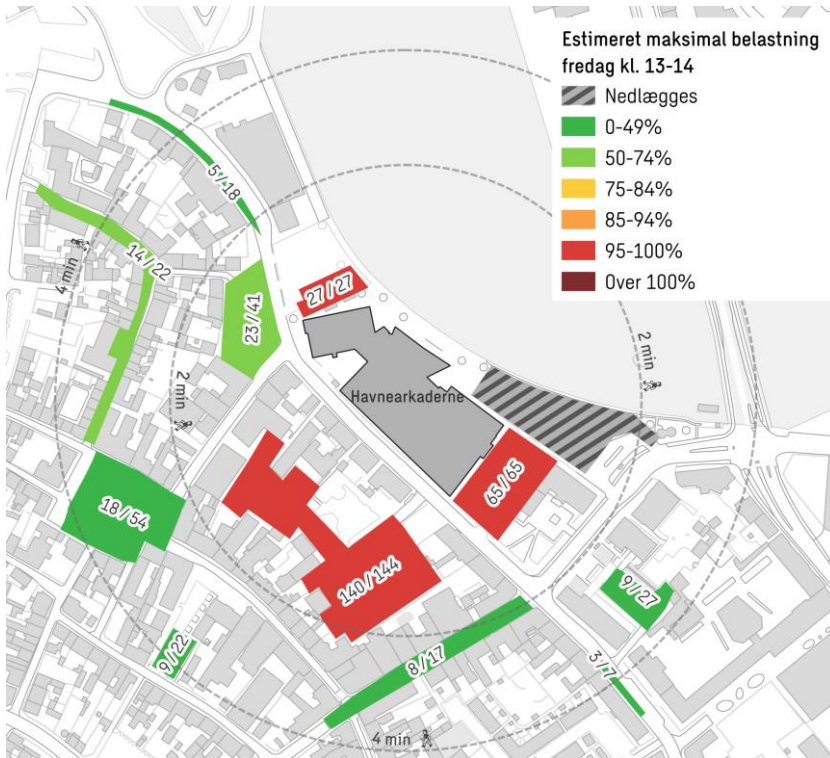
Figur 26 nedenfor viser den forventede belastning af parkeringspladserne i umiddelbar nærhed til Havnearkaderne, baseret på registreringer foretaget i marts 2026. Figuren viser det generelle billede for parkeringsmulighederne inden for 2 minutters gang fra Havnearkaderne. Det må forventes, at der ofte vil være fuldt optaget på Caspar Brands Plads, mens det oftere vil være muligt at finde en parkeringsplads på Solens Plads eller nord for Havnearkaderne.

Commented [LM1]: Jeg tror vi skal være forsigtige med at stille et spørgsmål, når vi ikke svarer klart og tydeligt ja eller nej.



Figur 25. Estimeret belægning på de nærliggende parkeringspladser

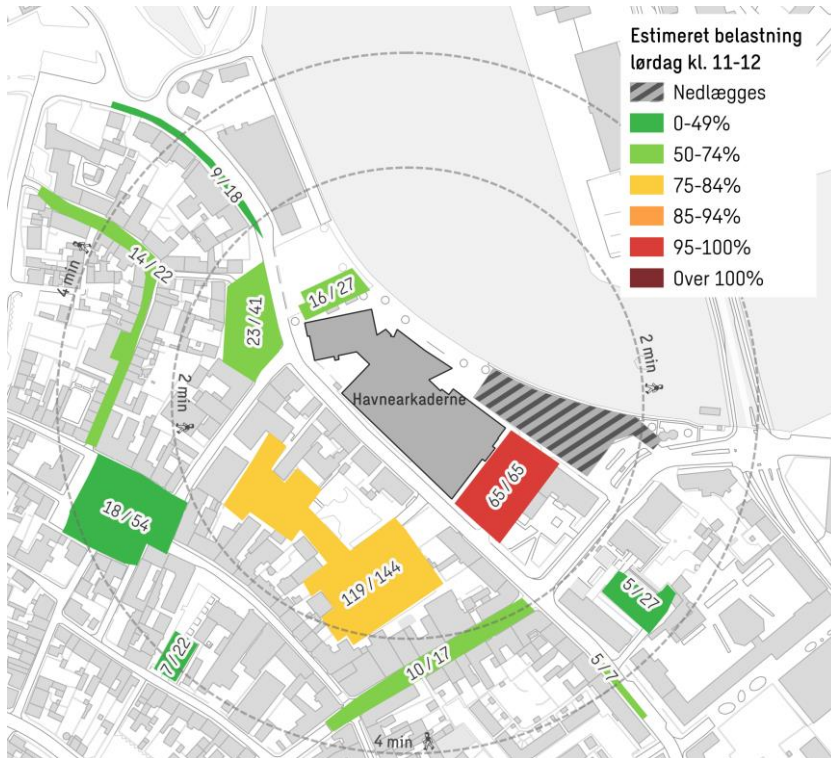
Generelt viser figuren, at det er et begrænset antal tidsrum, hvor der kan forventes en belægning over 75%. Højest belægning kan på baggrund af registreringerne forventes fredag i tidsrummet 13-14. Den forventede belægningen på parkeringspladserne omkring Havnearkaderne på dette tidspunkt er vist på figur 26.



Figur 26. Estimeret maksimal belægning ved nedlæggelse af parkeringspladser på Caspar Brands Plads: Område B. Tallene viser antallet af optagede pladser ud af den samlede kapacitet.

Som vist på figur 26, vil der fredag mellem kl. 13 og 14, vil der opleves en høj belastning på Caspar Brands Plads, Solens Plads og Havnearkadernes 2-timers parkeringspladser. I det viste scenarie er de tre parkeringsområder fuldt udnyttet, hvilket ikke nødvendigvis er muligt. Det er derfor også sandsynligt at parkeringspladserne ved Jens Baggesen statuen vil overtage noget af efterspørgslen. Her er der dog forsat 18 pladser i overskud, som kan tage noget af kapaciteten.

Figur 25 viser, at det næstmest belastede tidspunkt kan forventes lørdag mellem kl. 11 og 12. Her må der forventes en helt fyldt parkeringsplads på Caspar Brands Plads område A, mens Solens Plads i dette tilfælde vil have en belægning på 82%. Havnearkadernes 2-timers parkering og parkeringspladserne ved Jens Baggesen statuen har forsat ledig kapacitet. Dette scenarie er vist på et kort på figur 27.



Figur 27. Estimeret belastning en lørdag mellem kl. 11 og 12. Tallene viser antallet af optagede pladser ud af den samlede kapacitet.

Samlet set viser analysen for den fremtidige belægning af parkeringspladserne i umiddelbar nærhed til Havnearkaderne, at der er tilstrækkelig kapacitet, hvis det i en fremtidig situation, ikke er muligt at parkere i område B. Parkerer kan i fremtiden forvente at gå maksimalt 2 minutter, for at nå Havnearkaderne, og hvis parkanter vil være sikre på at få en parkeringsplads, er der også ledige parkeringspladser op til 4 minutters gang fra Havnearkaderne. Det er kun i begrænsede tidsrum, særligt fredag, men også lørdag, at der er høj belægning på de nære parkeringspladser, hvilket betyder at man kan forvente op til 4 minutters gang fra parkering til indkøb i Havnearkaderne.

5.1.4 Opdatering af skiltning

Det anbefales at opdatere parkeringshenvisningen omkring Havnearkaderne. Dette kan ske ved forbedret skiltning en række steder, se Figur 28. Her angiver de sorte pile, hvor der med fordel kan opsættes ny parkeringshenvisning.



Figur 28. Forslag til nye skilte (sorte pile) og eksisterende skilte (blå). Tilsammen giver skiltningen et naturligt flow gennem parkeringspladserne omkring Havnearkaderne.

Princippet for den viste skiltning er, at trafikanter ledes mod Solens Plads, hvor der er parkeringsmuligheder. Herfra ledes de mod Brogade, hvor de kan ledes både mod Kirken og mod parkeringspladserne ved Jens Baggesen statuen. Ved Jens Baggesen statuen er det muligt at parkere eller fortsætte over til Havnearkadernes 2-timers parkering.

På denne måde sikres et flow gennem bymidten, hvor bilisterne som udgangspunkt præsenteres for de nærmeste pladser først.

Et supplement til bedre parkeringsudnyttelse og -oplevelse for kunder og besøgende, er en digital parkeringshenvisning, der giver mulighed for at fortælle, hvor mange ledige pladser, der er ledige på de forskellige parkeringspladser. En sådan løsning kan gøre det muligt f.eks. at fortælle bilister, om der er ledige pladser ved 2-timers parkeringen på Havnearkadernes nordside, uden at bilisterne skal køre gennem Solens Plads først. Dette kan begrænse parkeringssøgning, øge udnyttelsen og give en bedre parkeringsoplevelse for besøgende og handlende.



Figur 29. Parkeringshenvisningsskilt.

Bemærkning vedr. Brogade:

Parkeringsskiltningen i Brogade kan med fordel opdateres, sådan at den overholder bekendtgørelsen om vejafmærkning, da den nuværende skiltning kan afholde visse bilister fra at parkere på pladserne.



Figur 30. Brogade. Der er her skiltet med C62 med en blå undertavle med teksten "15 min 7-18". Denne afmærkning er ikke tilladt jf. BEK. om vejafmærkning § 105 og § 107.

Det skal vurderes, om det er hensigtsmæssigt at tilbyde parkering på Brogade. En fordel ved at have en række korttidsparkeringspladser, er at de lokale butikker kan have kunder forbi, som har korte besøg. En ulempe er, at det begrænser fremkommeligheden. Hvis der i fremtiden forventes en større parkeringssøgning, kan det forventes at trafikken stiger på Brogade, hvorfor nødvendigheden af parkeringspladser her kan revurderes.

Vedr. handicapparkering og tidsbegrænsning

Det fremgår af Bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort, at et køretøj, der er forsynet med et parkeringskort eller institutionskort kan parkeres tidsubegrænset på steder, hvor 1 times parkering eller derover er tilladt. Det betyder, at en udvidelse af tidsbegrænsningen i område A ikke vil påvirke bilister med handicapkort.

5.2 Ny anvendelse af Korsør Rådhus

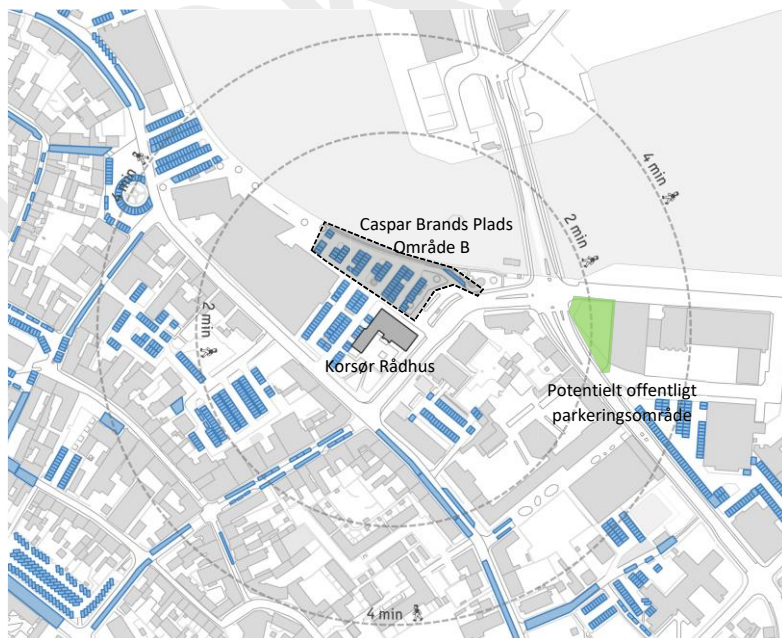
I dag anvendes Korsør Rådhus ikke. Slagelse Kommune forventer fremadrettet at udnytte rådhuset til nye eller ændrede funktioner, hvilket kan medføre en øget efterspørgsel efter parkering ved rådhuset og dermed også ved Caspar Brands Plads.

Det er endnu ikke fastlagt, hvilke specifikke funktioner det tidligere rådhus skal rumme. Som det fremgår af belægningsanalysen, er der generelt god parkeringskapacitet inden for undersøgelsesområdet i Korsør. En udnyttelse af rådhuset kan dog medføre en øget belastning, særligt i området omkring Caspar Brands Plads.

Hvis Caspar Brands Plads område B ikke kan anvendes til parkering, må der forventes en yderligere parkeringsbelastning i nærheden af rådhuset. I afsnit 5.1 er der redegjort for alternative områder med ledig parkering, såfremt parkering i område B ikke er mulig.

Ved den senere planlægning af den præcise anvendelse af rådhuset bør parkeringsforholdene inddrages på baggrund af blandt andet denne analyse. Den nye anvendelse kan eventuelt realiseres uden yderligere tiltag, hvis spidsbelastningen af den nye anvendelse ikke falder sammen med den eksisterende spidsbelastning omkring rådhuset.

Hvis den nye anvendelse medfører en øget parkeringsbelastning i spidsperioden, kan der overvejes tiltag såsom etablering af nye parkeringspladser. Ved Teilmanns Allé 1, som er markeret med grønt på figur 31 kan området f.eks. omdannes til en offentlig parkeringsplads. I dag er området forbeholdt ærindekørsel til havnen og den tilhørende butik. Det vurderes at der er mulighed for at indrette cirka 20 offentlige parkeringspladser inden for det markerede område på figuren.

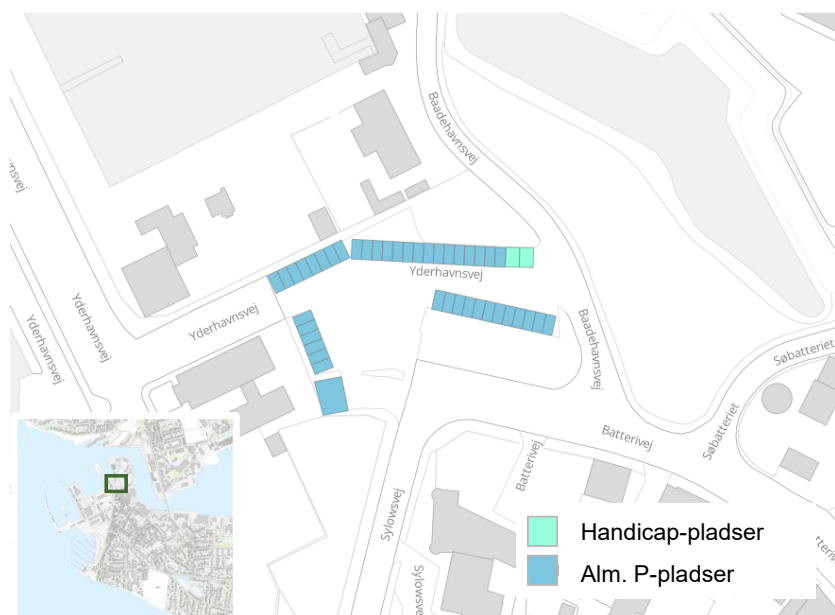


Figur 31. Korsør Rådhus og parkeringspladser (blå) i umiddelbar nærhed.

Bilag 1: Yderhavnsvej

Parkeringspladsen på Yderhavnsvej indgår ikke i analysen, men der er foretaget registrering af parkerede på pladsen.

Der er i alt 46 parkeringspladser på parkeringspladsen hvoraf 2 er handicapparkeringspladser



Figur 32. Parkeringspladser ved Yderhavnsvej P-plads.

Resultaterne af parkeringstællingerne fremgår af tabel 12 herunder. Der var på intet tidspunkt registreret parkerede på handicap-parkeringspladserne. Den maksimale belægning er registreret med 11 biler hhv. onsdag kl. 10-11 og 13-14. På dette tidspunkt er belægningen 24%.

Day	Kl. 07-08	Kl. 08-09	Kl. 09-10	Kl. 10-11	Kl. 11-12	Kl. 12-13	Kl. 13-14	Kl. 14-15	Kl. 15-16	Kl. 16-17	Kl. 17-18
Onsdag	2	5	12	11	10	11	8	9	5	4	2
Fredag	1	2	2	7	4	6	3	3	1	1	1
Lørdag			1	1	1	4	4	1	1		

Tabel 12. Resultat af parkeringstælling på Yderhavnsvej P-plads. Data indsamlet i marts 2026.

