

Til

Slagelse Kommune,
Center for Teknik, Plan og Erhverv

Omø den 25. august 2023

Ø-udvalgets Høringssvar vedr. justering af busdriften linje 907: Korsør station – Stignæs Havn

Nedlæggelse af busrute 907 er aldeles uacceptabelt for Agersø og Omø idet det vil afskære øboere og gæster uden kørekort at komme til og fra øerne.

En indskrænkning af busrute 907 vil afskære øboere uden bil at arbejde i Slagelse eller Korsør efter kl. 16 og at have aktiviteter på fastlandet efter kl. 18 på hverdage og alle weekender.

En sådan indskrænkning kan meget vel medføre massiv fraflytning fra øerne og ingen tilflytning. Sådanne følger vil være i direkte modstrid med Ø-politikken vision: at Agersø og Omø skal være helårsbeboede lokalsamfund. Hvis Byrådet står ved den vision, skal infrastrukturen til og fra øerne fungere også efter kl. 18 og i weekenderne.

Hvis man lukker ned for adgang til øerne for folk uden bil efter kl. 18 og for Omø efter kl. 17, vil det betyde:

- At store skolebørn ikke længere kan dyrke fritidsaktiviteter sammen med deres skolekammerater på fastlandet efter skoletid.
- At børn og voksne uden bil på øerne ikke kan have et socialt liv på fastlandet om aftenen f.eks. gæstebud, biografbesøg, idræt m.m
- At sommerhusejere uden bil er afskåret fra at komme til/fra øerne efter kl. 18 på hverdage. I weekenderne skal de være på Stignæs senest kl. 18 fredag (til Omø kl. 17) og kan ikke komme fra øen før mandag morgen.

Konsekvenser:

- Øboere uden bil bliver spærret inde på øerne om aftenen – isoleret fra fastlandet.
- Man kan forudsige, at nogle sommerhusejere vil opgive deres hus på øerne, fordi de ikke kan benytte huset som de ønsker.
- Dette vil medføre mindre handel til øernes dagligvarebutikker. Dagligvarebutikkerne kæmper i forvejen for deres eksistens.
- Turismen vil blive indskrænket til dagtimerne og på hverdage.
- Fraflytning
- Manglende tilflytning

Alternativ bus 470R med kørsel til Stignæs færgehavn.

Hvis regionens bus nr. 470 R kan forlænge alle sine ture aften og i weekenderne til Stignæs havn, så det passer med færgernes fartplan, vil det være et alternativ øboere og sommerhusejere kan leve med.

En forudsætning for at Ø-udvalget anbefaler forslaget om at indsætte bus 470R i stedet for uændret kørsel med bus 907 er, at ændringerne træder i kraft samtidig dvs. at der ikke kommer et slip i betjeningen af øboerne til/fra Stignæs færgerne. Og at Bus 470R ankommer til Stignæs, så det passer med færgernes fartplan.

Med venlig hilsen

På Ø-udvalgets vegne

Ebba Lawaetz, Formand