

Notat:

Opsamling på borger/interessentinddragelse – Fribussen 2.0

Notatet er opdelt i to. Første del beskriver dialogen med skoler, klubber og skoleelever. Anden del beskriver dialogen med lokalråd/lokalsamfund. Opdelingen afspejler den kronologiske rækkefølge for de møder, der har været afholdt, og det input der er kommet.

Møde med skoleleder Niels Christian, Forlev Friskole den 11.11.2020	<ul style="list-style-type: none">• Skolen har 280 elever fra 0-9. klasse.• Skolebørnene kommer hovedsageligt fra Vemmelev (45 %), Korsør (45%) og Slagelse (10%). Oplandsbørn kommer fra området syd for Vemmelev.• 10-15 skolebørn benytter 498.• Hvis der var elever fra Gammel Forlev ville benytte bussen, men pt. er der ingen. Før var der mange skoleelever derfra.• Bus 901 er meget vigtigt for skolen og det er rigtig godt at den kommer til at køre direkte til/fra Slagelse. Det betyder meget.• Ringetid er kl. 8 om morgenen.• Ønske: Hvis der kommer en Fribus der kommer til at køre til og fra Vemmelev, skal den også forbi Gl. Forlev Friskole.• Interessert i den videre dialog og vil gerne inviteres til digitalt borgermøde.
Møde med skoleleder Karl Jacobsen, Lille Egede Friskole, d. 11.11.202	<ul style="list-style-type: none">• Skolen har 191 elever. De fleste børn har buskort.• Skolebørnene kommer fra Korsør, Skælskør og Boeslunde. Der er også enkelte elever fra Bisserup og Høng.• Linje 498 kaldes 'Vemmelev-bussen'. Der er pt. ingen børn fra Vemmelev på skolen, så derfor heller ikke nogen skolebørn med denne bus.• Vil gerne inddrages i den videre dialog og deltage i borgermøde i januar/februar.
Møde med skoleledere fra Hvilebjerg, Hashøj, Dalmose,	<ul style="list-style-type: none">• Skolelederne har tidligere gjort kommunen opmærksom på, at de snart nedlagte busruter har et begrænset potentiale, idet de er hovedsageligt er tilrettelagt, så de kan benyttes af skolebørn. Når man tænker

<p>Flakkebjerg og Vemmelev skoler, d. 11.11.2020</p>	<p>kollektiv trafik i landdistrikterne er det vigtigt at overveje om der er flere målgrupper – og disse målgrupper kan have behov for transport midt på dagen og om aftenen, hvor skolebusserne ikke kører.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projektet skal medtænke skolernes forskellige ringetider. • Forældre er meget bekymrede for deres børns færden på skolevejen. De er utrygge ved mørke og uoplyste veje og stier som eksempelvis Fodsporet, der i øvrigt er en oplagt skolevej for nogle af skolebørnene, der skal til Flakkebjerg og Dalmose skole. • Hvis der skal laves ændringer skal skolerne vide det senest 1. april 2021 af hensyn til den videre planlægning. • Opfordring til at man i den indledende fase er lydhør overfor ønsker til linjeføring. Skal Fribussen nødvendigvis starte og slutte i Slagelse? Hvad er begrundelsen for det? De fire busruter, som nu bliver nedlagt, blev etableret på bekostning af transport til de øvrige købstæder i kommunen. Det har konsekvenser for, hvordan man opfatter sig selv som lokalsamfund, og hvem man er forbundet med. Eksempelvis er der ikke længere forbindelse mellem Dalmose til Skælskør. Man skal også tænke på, at der er butikker i de mindre byer og købstæder, som også kunne have gavn af en øget transport til byen (DagligBrugsen i Dalmose og dagligvarebutikker i Skælskør). • Hvis det er de unges behov, der er vigtigt, skal man huske på, at Skælskør rummer tilbud til denne målgruppe (Oliemøllen). • Skolelederne vil gerne have nyhedsbreve, som kan videreformidles til skolebestyrelserne og forældre via Aula. • Opfordring til at være forsigtig med at italesætte projektet som 'landdistriktsudvikling'. Der er mange følelser i spil, og nogen vil måske have svært ved at forbinde nedlægning af busruter i deres lokalområde med landdistriktsudvikling. Selvom det hovedsageligt er skolebørn, der bruger busserne, ved vi jo ikke, om der er enkelte andre brugere. • Skolelederne efterspurgte (igen) klare retningslinjer i forhold til definitionen af trafik farlig skolevej.
<p>Møde med Henrik Brockmann Oliemøllen, Skælskør d. 25.11.2020</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Oliemøllens brugere er unge fra 9-13 årige i tidsrummet fra kl. 14-18 samt for 13-18 årige, der bruger stedet som ungdomsklub fra kl. 18-22. • Oliemøllen tiltrækker børn fra Skælskør, men også unge fra et stort opland.

	<ul style="list-style-type: none"> • De unge fra oplandet kommer fra Eggeslevmagle, Kirkeskovsskolens, Dalmose og Boeslunde Skoledistrikter. • Fra Dalmose kommer der unge, som foretrækker tilbuddet i Skælskør fremfor eksisterende klubtilbud i Dalmose. • Erfaringen viser, at unge, søger derhen hvor der er et ungemiljø med mulighed for at møde andre samt forhold, der tiltaler dem. • De unge fra oplandet, er generelt ringere stillet end unge i købstæderne, fordi de langt færre muligheder for at deltage i rekreative aktiviteter på grund af manglende transportmuligheder. • Oliemøllens personale har tidligere hentet unge fra Rude, når de ankommer til busstoppestedet i Skælskør, for at gøre dem trygge ved at tage den kollektive trafik. • Der er også eksempler på at man henter unge i oplandet i Oliemøllens minibus, så de kan komme ind til Oliemøllen. • Hvis der skal være kollektiv trafik (Fribus) for målgruppen af unge, der skal til Oliemøllen, skal den køre om eftermiddagen og om aftenen.
<p>Møde med skoleleder Lars Hansen, Boeslunde Skole, 30.11.2020</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Har 43 elever fra 0.-3. klasse. Børnene skal herefter til Skælskør Skole. • ¼ af børnene kommer fra Korsør og Skælskør (10-12 børn). Deres forældre har valgt den lille skole, ud fra børnenes behov og mulighed for nærhed og at 'blive set'. • Skolen har pt. ingen elever der bruger bus for at komme til skolen. Ruten har aldrig været drøftet i skolebestyrelsen. • Rute 498, kaldet Vemmelev-bussen, bliver brugt af de børn (nogle stykker), der bor i Boeslunde, og som går på Vemmelev skole. • Vurderer at Boeslunde godt dækket ind af andre ruter der kører i området i retning mod Skælskør og Slagelse (timedrift). I Boeslunde orienterer man sig hovedsageligt mod Skælskør. • Transportmulighed til Vemmelev opfattes ikke umiddelbart som vigtig. • Man kunne understøtte den tværgående transport mellem Skælskør og Dalmose. Det vil give børn i Dalmose mulighed for at komme til Eggeslevmagle og Skælskør skole. Men også understøtte trafikken den anden vej. • Det vil få betydning for skolernes indbyrdes konkurrenceforhold og mulighed for at tiltrække elever, og samtidig få som konsekvens at nogle skoler må afgive elever.

<p>Møde med 9.klasse, Dalmose skole d. 2.12.2020</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jeg går til volleyball i Korsør. Jeg tager bussen til Slagelse for at skifte til en anden bus, der kører til Korsør. • Jeg arbejder i Skælskør. Jeg tager bussen til Slagelse og skifter til en anden bus. Det tager mig ca. 1½ time at komme på arbejde. • Jeg går til vandpolo 6 gange om uge i Korsør • Jeg bor i Slagelse og går i skole i Dalmose. Busserne (431) kører fint på hverdage, men i weekenderne er der ikke så mange muligheder. • Jeg bor i Eggeslevmagle og tager 497 for at komme i skole. Det er den eneste mulighed, der er for transport. • Min familie bor i Skælskør og jeg oplever at det er besværligt at komme dertil. • Jeg ville ønske at der var en bus der kørte til Skælskør, for så kan jeg besøge min søster. <p>Kunne der ikke være en bus der kører til Fuglebjerg? Så kan man komme videre til Næstved. Så kan jeg være sammen med mine venner. I Næstved er der også et storcenter.</p>
<p>Møde med Søren Klein fra Vemmelev Junior- og Ungdomsklub 13.01.2022</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vemmelev Junior- og Ungdomsklub henvender sig til unge fra 4.-9. klasse, der går i juniorklub fra kl. 14-17 og fra 7. kl.-17. år (13-18 årige), der går i ungdomsklub tirsdag og torsdag fra kl. 18.30-21.30. I forhold til ungdomsklubben er åbningstiderne fleksible og fastsat efter dialog med forældre. • Vemmelev Junior- og Ungdomsklub tiltrækker børn og unge fra Vemmelev og Forlev, men også fra oplandet Gl. Forlev, Hemmeshøj, Stude, Ormeslev – samt enkelte unge fra Boeslunde. Der er også unge fra Slagelse og Korsør, der benytter klubben. Det vurderes, at der under normale omstændigheder kommer 110 i juniorklubben om dagen og ca. 40 i ungdomsklubben. • Flere børn og unge må gå i tidspunktet mellem 15 og 16, fordi de skal med den sidste bus hjem. Det betyder, at den tid, de er i klubben, er forholdsvis kort, idet de fleste først kommer kl. 14.30. • I forbindelse med en tidligere dialog med de unge (visionsarbejdet) kom det frem, at de unge gerne ville blive lidt længere i klubben. Det er eksempelvis muligt at lave mad og spise med tirsdag og torsdag hvor der er madaftener. Men flere børn og unge kan ikke deltage i dette, fordi de skal tidligt hjem pga. transport. • Vemmelev Junior- og Ungdomsklub har tidligere haft en dialog med klubben i Slagelse om idéen om at købe en minibus, så man ville kunne transportere 7-8 børn, der havde lyst til at blive lidt længere, hjem på et senere tidspunkt.

	<ul style="list-style-type: none"> • Det ser ud som om, at der er børn og unge, som pga. geografi og infrastruktur har færre muligheder for at deltage i rekreative tilbud. I henhold til Børn- og Ungepolitikken skal der være lige muligheder for alle børn og unge. • Hvis en Fribus linje skal tilgodese børn og unge, der benytter Vemmelev Junior- og Ungdomsklub skal den køre til oplandet sent om eftermiddagen og om aftenen. • Tilføjelse til referatet – oversigt over busforbindelser: 498 kører 15.34 og 16.20 fra Vemmelev Skole til oplandet Hemmeshøj, Stude Hulby og Ormeslev, Forlev og Gl. Forlev) 901 fra Borgergade i Vemmelev i retning af Slagelse og Korsør 907 til Boeslunde
<p>Møde i Fællesbestyrelsen for daginstitution og skolen i Flakkebjerg den 20. januar 2021</p>	<p>Nedenstående er fra referatet fra fællesbestyrelsens møde hvor man drøftede Fribussen som et punkt og efterfølgende sendte kommentarer til Flakkebjerg Landsbyråd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hvis der skæres ned i busruter frarøver man børn og unge muligheden at kunne transportere sig selv til og fra fritidshjem/Klub osv. Konsekvenserne er, at ikke alle børn i kommunen får de samme tilbud og heller ikke kan bruge tilbuddene i lokalsamfundet. <p>Det vil også gøre, at forældre ikke har muligheden for at kunne bruge den offentlige transport, til og fra arbejde og aflevering/afhentning af barn.</p>

Dialog med lokalsamfund

<p>Møde med Sørbyområdet s lokalråd d. 30.11.2020</p>	<p>Lokalrådet protokollerede følgende i deres eget referat fra mødet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brian og Henrik startede med at komme med deres synspunkter på busdrift, forringelse eller forbedring? • Henrik pointerede at det handler om skolebørnene. Både til Hvilebjergskole og Slagelse skoler • Der bliver lukkede kørsler med børn der er "visiterede" til skole og en gratisbus i rute. • De visiterede kørsler går direkte til skolerne. (ikke via fribussen) • Lokalrådet ønsker at prioritere således: <ul style="list-style-type: none"> ○ Børns direkte kørsel til skole enten Hvilebjerg eller Slagelse ○ Unges kørselsmulighed til uddannelsessteder ○ Øvrige unge og ældres fritidstilbud ○ Ældres kørselsmuligheder <p>Ovenstående 4 punkter uddybes frem til 22 januar 2021.</p> <p>Fra projektgruppens referat (kommunen):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lokalrådet har lavet en optælling af antallet af børn, der bor i oplandet i Sørbymagle Skoledistrikt, og som har behov for transport. Optællingen er sendt til projektgruppen.
---	--

- Kollektiv transport skal ses i sammenhæng med bosætning og landdistriktsudvikling.
- Udfordringen med 433 er at den ikke passer med anden buskørsel videre mod Slagelse (431), så børn og unge ikke kan bruge bussen for at komme til uddannelse samt til Antvorskov skole
- Godt med faste afgangstider, som man kan huske.
- Det skal være nemt at komme frem. Omstigninger reducerer kvaliteten af den offentlige transport.
- Der er eksempel på at en familie måtte flytte, da et barn skulle gå i skole i Slagelse og der ikke var mulighed for at komme dertil med offentlig transport til tiden (morgen afgang).
- Tilfredshed med den lukkede kørselsordning.
- Bliver vintertjenesten berørt, når busruter nedlægges?
- Lokalrådet vil spørge via deres netværk om der er interesserede som vil være med i projekt om el-løbehjul og elcykler.
- Forslag om at sætte mere fokus på muligheden for at bruge Flekstransport – nu med billigere takster for borgerne i landdistrikterne.
- Overvejelser over realisme: Hvor mange af os voksne vil bruge den nye ringbus? Er det ikke mest børnenes behov?
- Hvad er proportionerne? Hvis Sørby skal tilgodeses med en ringrute – der kører ad de små veje – bliver det på bekostning af andre lokalsamfund. Behovet for transport skal ses i et helhedsperspektiv. Opfordring til at udvise solidaritet.
- Ønske om dialog med de andre lokalsamfund om hvad de ønsker og tænker.
- Hvis der var konkrete forslag kunne man nemmere drøfte afvejninger. Hvordan vil Fribussen køre en almindelig torsdag?
- Kan man fordele midlerne så der bliver flere ringbusser – der eksempelvis kører om morgenen og om eftermiddagen/aften – alt efter behovet?
- Elbus – er ikke et krav. Service prioriteres fremfor klimarigtigt transport.
- Formidling: Lav en app, hvor man kunne tilbyde og efterspørge transport – (ligesom NaboGo?).

	<ul style="list-style-type: none"> • Generel opfordring: Vi skal blive bedre til at hjælpe hinanden. • Trafiksikkerhed: Behovet for trafikdæmpende foranstaltninger (eksempelvis 2 minus 1 veje)
<p>Møde med Eggeslevmagle landsbyråd den 11. december</p>	<p>Målgrupper for Fribussen 2.0 Eggeslevmagle Landsbyråd identificerede følgende målgrupper:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Unge der skal til Uddannelsesfirkanten i Slagelse. Det er vigtigt at de unge kan komme til og fra Slagelse uden alt for meget besvær og lange ventetider. ○ Unge fra oplandet med behov for transport fritidstilbud som eksempelvis Oliemøllen i Skælskør. ○ Ældre og andre borgere i oplandet (omfattende Flakkemose og Dalmoose) der ønsker at benytte service og indkøbsmuligheder i Skælskør, ○ Pårørende til ældre og syge ○ Pendlere <ul style="list-style-type: none"> • Opfordring til at høringsmaterialet bliver sendt til kommunens lokalråd på lige fod med andre høringsberettigede parter. Det gør vi selvfølgelig! • Eggeslevmagle Landsbyråd har for år tilbage arrangeret et møde i forsamlingshuset, hvor Movia fortalte om Flekstrafik. Som opfølgning på dette møde tog landsbyrådet initiativ til at udarbejde en folder om Flekstrafik, og de tilbud som de forskellige ordninger rummer. Formålet var at oplyse borgerne om hvor man skal henvende sig for at få flekstrafik, og hvad man kan forvente. Kommunen har senere trykt denne folder. • Landsbyrådet informerede om baggrunden for oprettelsen af linje 497: For et par år siden indkaldte engagerede borgere og medlemmer af landsbyrådet unge, forældre og lokale politikere (Henrik Brodersen, Ole Drost og Steen Olsen) til et møde om drøftelsen af behovet for kollektiv transport, fordi der, som det viste sig, var mellem 18-20 unge i lokalområdet, der skulle til gymnasiale uddannelser eller andre uddannelser i Uddannelsesfirkanten i Slagelse. Som følge heraf blev rute 497 oprettet, som gør det muligt for de unge at køre via Dalmoose Busterminal til Slagelse. Alternativt skal de tage rute 495 til Skælskør Busterminal for at skifte til 470 til Slagelse. Denne nye transportmulighed skulle være en hurtigere og billigere for de unge. • Ønske om, at man tog i betragtning, i hvilket omfang andre lokalsamfund betjenes med regionale busruter. Kunne der eksempelvis være mulighed for at ændre rute 470, der kører fra Skælskør til Boeslunde? Hvor lang tidsforskel ville der være, hvis rute 470 skulle køre via Eggeslevmagle ad Sorø Landevej, herefter dreje ned ad Korsvejen og ramme Skælskør Landevej ved Rundkørslen?

	<ul style="list-style-type: none"> • I forbindelse med drøftelsen af dette forslag blev Landsbyrådet informeret om, at det er Regionen, der selv tilrettelægger sine busruter i landområderne. Men at kommunen selvfølgelig har mulighed for at komme med input. • Der har tidligere været fremsat forslag om, at Bybussen i Skælskør (rute 909) skulle køre fra Skælskør Hallen og omkring Eggeslevmagle. En sådan ændring ville tilgodes mange målgrupper i Eggeslevmagle. • Ønske om at man ændrede takstzonerne, så man ikke skal betale for 2 zoner for at komme med Flekstur fra Eggeslevmagle til Skælskør Hallen. • Landsbyrådet blev i den forbindelse informeret om, at det ikke er den reelle afstand, men det generelle princip om, at man som minimum skal betale for 2 zoner, når man benytter den kollektive trafik, der er bestemmende for prisen. Landsbyrådet blev endvidere informeret om, at kommunen ikke har kompetence til at ændre på takstsystemet.
Møde med Hyllested Landsbyråd den 14.12.2020	<p>Målgrupper for Fribussen 2.0</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hyllested Landsbyråd identificerede følgende målgrupper: <ul style="list-style-type: none"> ○ Skolebørn der skal til Dalmoose eller Flakkebjerg Skoler ○ Unge der skal til Uddannelsesfirkanten i Slagelse. ○ Borgere med behov for service i enten Slagelse eller Skælskør ○ Pendlere • Landsbyrådet blev spurgt om, hvorvidt borgerne i området orienterer sig mod Slagelse eller Skælskør? Landsbyrådet oplyste, at det afhæng af målgrupperne. Skolebørnene skal først og fremmest til Dalmoose, men der er også elever, som skal videre til Flakkebjerg Skole. De unge søger ind mod Uddannelsesfirkanten i Slagelse. De voksne orienterer sig både mod Slagelse eller Skælskør, alt efter deres forehavende. Men også mod Fuglebjerg i Næstved Kommune. • Landsbyrådet vil rigtig gerne have at Fribussen 2.0 kommer til at køre omkring Hyllested, da der ikke er anden offentlig transport i landsbyen, når rute 497 nedlægges i juni 2021. • Det generelle indtryk er, at der er rigtig mange børn i landsbyen og området omkring. Landsbyrådet har lavet en optælling, der viser, at der er omkring 30 børn. • Et af landsbyrådets medlemmer, som har skolebørn på Dalmoose Skole, har kørt med 497 om morgenen og er blevet overrasket over, hvor mange børn der stiger på bussen. Det er blandt andet mange unge, der skal videre med linje 431 fra Dalmoose Busterminal mod Uddannelsesfirkanten i Slagelse.

	<ul style="list-style-type: none"> • Der er skolebørn fra Dalmose Skole, som må gå 20 minutter før ringetid, for at komme hjem med bussen. Ellers skal de vente i over en time efter sidste time. Buskøreplanen skal dog ses i en større sammenhæng og i forhold til mulighed for forbindelse med 431.
<p>Mail fra Fårdrup Lokalråd 4.01 2021</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vi ønsker at der kører bus fra Dalmose til Flakkebjerg, videre til Fårdrup, måske med en afstikker til Ellemosen, og derefter mod Gerlev og Hashøjskolen. • Det kunne være ønskeligt at der var forbindelse til Slagelse by et par gange om dagen. • Der arbejdes på et projekt om opførelse af lejeboliger i Fårdrup by. • Der er sket en stor udskiftning blandt beboerne de sidste 10 år. De nye tilflyttere er unge børnefamilier, og vi tror der vil komme flere udskiftninger, da der stadig er en del ældre beboere og trenden er at flytte på landet.
<p>Møde med Vemmelev Lokalråd den 5.01.2021</p>	<p>Målgrupper for Fribussen 2.0</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Skolebørn der skal til Vemmelev Skole eller friskolerne i området ○ Unge der skal til uddannelse samt pendlere, der har behov for transport til Korsør eller Slagelse. Men også længere væk og derfor har brug for videre forbindelse med tog (gælder begge byer). ○ Unge, der skal til fritidsaktiviteter ○ Ældre med behov for service eller som skal til aktivitetstilbud i Korsør og Slagelse. <ul style="list-style-type: none"> • Har man overvejet at lave nogle 'førelinjer' – i form af minibuslinjer – der kører ind og rammer Fribussen, måske 2-3 gange om dagen? Det vil give borgere i tyndt befolkede områder mulighed for at 'fange' den øvrige kollektive transport. • Det er vigtigt at tænke pendling i bred forstand og medtænke behov for videre forbindelse med tog. Det er fint at give borgerne mulighed for at komme til Korsør eller Slagelse. Men der er unge, der skal til uddannelsessteder andre steder, og som skal videre med toget. Det samme gælder pendlere, der skal på arbejde. • Det er et meget stort geografisk område, og det er svært at se for sig, hvordan man kan lave en rute, der vil dække de behov, der er for transport i dette område. • Har man indsamlet data om befolkningsgrundlag og behov? Ved man eksempelvis noget om antallet af borgere, der bor i området? Om skolebørn, der har behov for transport? Eller om antallet af unge, der går på uddannelse i Slagelse? (Ja, vi indsamler data om dette). • Bliver 901 og 902 ved med at køre? (Ja, disse ruter fortsætter og bliver ikke påvirket). • Ønske om at inddrage de unge og tænke på deres behov – eksempelvis unge, der benytter klubben i Vemmelev eller andre fritidstilbud.

	<ul style="list-style-type: none"> • Vær opmærksom på forbindelsesled, så man eksempelvis kan tage Fribussen til Vemmelev og komme videre til Slagelse med 901. • Vær opmærksom på at 902 er fyldt om morgenen. • Vemmelev er en by med mange servicetilbud, og det er vigtigt at man kan komme hertil. Det samme gælder andre bysamfund i kommunen. • De ældre og deres behov. De går eksempelvis til aktiviteter på aktivitetcenter Midgård i Slagelse eller aktivitetstretet i Teglværksparken i Korsør. • Lokalrådet blev oplyst om, at kommunen ikke er forpligtet til at sørge for skoletransport af elever, der positivt tilvælger en friskole, som eksempelvis Forlev Friskole eller Lille Egede Friskole.
<p>Møde med DalmoseGruppen 14.01.2021</p>	<p>Målgrupper for Fribussen 2.0</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Skolebørn som skal til folkeskolerne i oplandet. (men svært hvis der kun laves én rute) ○ Unge der skal til uddannelse i Slagelse eller i Korsør (FGU) – eller længere væk. ○ Unge med behov for transport til klub eller fritidstidsjob som i Skælskør. ○ Borgere der skal til Slagelse (Gimlinge) ○ Borgere som vil handle i Skælskør fremfor Slagelse pga kortere afstand. ○ Borgere som skal til læge i Skælskør <ul style="list-style-type: none"> • Den nye fribus skal køre i et stort geografisk område med mange skoler, hvis den skal afløse 4 busruter. Det er svært at se for sig, hvordan man kan tilgodese alle. For mange borgere, vil der blive langt til en bus, når de 4 busruter nedlægges. • Det bliver en udfordring at lave en rute, som kan tilpasses skolernes ringetider, og derfor må det forventes at kommunen med én stor Fribus-rute ikke vil opnå at kunne flytte mange §26 skolebørn med en fribus, hvis ruten skal dække 5-6 skoler. • Hvis man skal til ungdomsuddannelse, behøver man så at købe Ungdomskort, hvis man kører med Fribussen? Nej, det gør man ikke. Fribussen er et gratis tilbud til alle. • Et afstandsbelte på 1½ kilometer lyder rimeligt nok. Det må kunne lade sig gøre at gå eller cykle den afstand. Men 2 kilometer er for meget. Børn af i dag, har andre forventninger, end da vi var børn. • Kommer kommunen til at spare penge på Fribussen? Nej, det er ikke tanken. Tanken er at bruge pengene på en anden måde som skaber værdi for flere målgrupper. • Det er vigtigt at tænke på de unges behov for at deltage i fritidsaktiviteter. Der er eksempel på, at flere børn fra Dalmose bliver kørt af forældre, så børnene kan komme til ungdomsklubben Oliemøllen i Skælskør, som er det eneste kommunale tidssvarende klubtilbud til børn og unge i området de dage hvor det frivillige ungdomstilbud i Dalmose ikke er åbent. Den samme udfordring omkring transport er der omkring fritidsjob i Skælskør. Problemet er at der ikke er nogen offentlig transport fra Dalmose til Skælskør.

- Det virker som om at kommunen ikke satser særlig meget på tilbud for 11-18 årige i vores landdistrikter – som eksempelvis Oliemøllen. Vi håber på at kommunen snart vil støtte det frivillige initiativ i Dalmose.
- Den gamle forbindelse mellem Dalmose og Skælskør blev nedlagt for nogle år siden. Den mangler vi både for de unge, men også for de ældre som ellers kunne handle i specialforretninger i Skælskør, samt lægebesøg.
- Forslag om at medtænke de unges mulighed for at bruge FGU i Korsør (tidligere produktions-skole), som tilbyder forløb for unge af høj kvalitet. Mange vælger denne mulighed fra, fordi de ikke kan komme til Korsør fra Dalmoseegnen på fornuftig vis.
- Hvis man vil tiltrække familier til det åbne land, skal det også være muligt at kunne komme til fx ungdomsuddannelser i Slagelse/Korsør på rimelig vis, også når man bosætter sig i fx Oreby eller Sønder Bjerge.
- Fra Dalmose er der forbindelse til Slagelse med linje 431, som har mange afgang om dagen. Det er en ok forbindelse til Slagelse, men hvis ikke man kan komme til Dalmose mister den noget af værdien. Dalmose mister 2 busruter fra oplandet. Det skal indtænkes i Fribus-ruten at man kan komme til knudepunkter, herunder Dalmose for at kunne komme videre.
- Det er vigtigt at tænke rundt – at man kan komme rundt på en simpel måde.
- Forslag om at tænke i knudepunkter, altså at man kan komme til steder, hvor der er forbindelse til andre steder. Men her er det vigtigt at man får tiderne til at passe, så Fribussen ikke ankommer 5 minutter efter at bus/tog til næste destination er kørt.
- Dalmose og Boeslunde opfattes som potentielle gode knudepunkter i landdistrikterne i den sydlige del af Slagelse for transport til Skælskør, Slagelse og Korsør.
- Forslag om at lave en ring-rute der kører Korsør, Boeslunde, Skælskør, Dalmose og Sørbymagle og Slagelse. Og så lave en mindre rute inden i, som kører til de mindre byer med knudepunkterne indtænkt.
- Kunne det komme på tale at lave 2 ringbusruter? I udgangspunktet ja, men det vil få som konsekvens, at der ikke bliver råd til ret mange afgang – eksempelvis 4 afgang til hver rute. Og hvilken værdi vil sådanne Fribusruter egentlig skabe?
- Det er fint med data fra Movia, der viser noget om antallet af passagerer, der bruger busserne. Men tænk på det potentiale der er, hvis busruterne var tilrettelagt, så det gav mening at bruge dem. Er de eksisterende busruter – egentlig tilrettelagt så de imødekommer borgernes behov for transport?
- Perspektiv fra Gimlinge: Vi orienterer os mod Sørbymagle og Slagelse. Børnene i vores landsby går i skole i Dalmose (distrikts skolen), Flakkebjerg og på Hvilebjergskolen i Sørbymagle. Vi ligger mellem disse tre byer.
- Perspektiv fra Oreby: Vi har et barn der går i skole i Skælskør. Det betyder at han skal gå 2 km for at komme med 495 i Eggeslevmagle/Eggeslevlille til Skælskør. Vi har også en datter på Antvorskov Skole. Hun har behov for

	<p>transport til Slagelse. Hvis bare man kan komme til Dalmoose eller Skælskør, så er der mulighed for at komme videre derfra.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forslag om at lave en linje der kan tage de unge - og andre - med til opsamlingssteder, så de kan komme videre med de større buslinjer. • Er der krav om at der skal være et vist antal brugere for at man laver en minibusrute? Nej, det er der ikke. Det handler mere om kommunens forpligtelse til at transportere skolebørn i henhold til Folkeskolelovens § 26. En minibuss vil køre uanset om der er 2 eller 3 passagerer. • Erfaringer fra Oreby: Vi er bekendt med de lukkede kørsler, hvad nyt er der i det? (intet, det fortsætter) • Det virker lidt abstrakt at tale om buslinjer, når det er så ukonkret. (Det kan vi godt forstå, men vi håber at vi tales ved, når der forelægges 3 skitseforslag.) • Det er svært at fastholde de unge i vores landdistrikter – de tager herfra, fordi de oplever at deres muligheder er begrænsede. Effektiv offentlig transport kan ændre på dette forhold. • Det handler om landdistriktsudvikling, at det skal være muligt at bo på landet.
<p>Mail fra Flakkebjerg Landsbyråd 20.01.2021</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Flakkebjerg Landsbyråd har lagt op til diskussion på vores FB-side og den har nu været aktiv i små 14 dage. • Det har jo mindst talt været ret fredeligt hvad angår kommentarer på selve hjemmesiden. Derudover har jeg modtaget nogle få meget konkrete kommentarer på min mail (se nedenfor) og jeg har modtaget nogle telefonopkald med ideer og forslag. • Det viser sig (nok lidt overraskende for mig), at der er en stigende orientering mod Skælskør og de muligheder (bibliotek, borgerservice, indkøb, apotek osv), der findes dér. Og dertil savnes en offentlig transportmulighed. Målgruppen er nok mest de midaldrende til ældre her i Flakkebjerg - de unge her er mest rettet mod Slagelse og de muligheder der findes dér. Landsbyrådet vil derfor anbefale, at Kommunen ved planlægning af den offentlige transport tager denne stigende Skælskør-trend i betragtning. • Som tiden går vænner de fleste (med lidt konstant småbrok) sig til de eksisterende transportmuligheder og ser ændrede ruter som en udfordring. Dette går da også igen i en række af de mere uformelle henvendelser Landsbyrådet har modtaget. Dette kan også udlægges som at behovet til en vis grad indretter sig efter udbuddet - i hvert fald i en situation hvor udbuddet er sparsomt. Og udbuddet af offentlig transport er sparsomt. • Landsbyrådet mener, at vi ikke må lade oplandet (landområderne og de helt små landsbyer) i stikken ved denne busomlægning. I den forbindelse må vi sikre, at eksistensgrundlaget for vores fantastisk velfungerende skole ikke udhules ved denne omlægning. Jeg er selvfølgelig bevidst om, at transportforpligtelsen til skolerne fortsat eksisterer.

	<ul style="list-style-type: none"> • Vi må i stedet underbygge forudsætningerne for bosætning i landsbyerne/landdistrikterne ved en udbygning af mulighederne for den offentlige transport. <p>Konkrete tilbagemeldinger fra borgere i området:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jeg har 2 elever der tager 497 hver morgen 07.08 fra Lundsgårdsvej og bliver siddende i bussen, som så køre til Dalmore og direkte videre til Antvorskov skole eller (Bilka stoppested.) Det ville vi være rigtige kede af hvis dette ophører, da vi er taget på job og kan derfor ikke transportere dem til Dalmore. • Jeg syntes det er ærgerligt at der ikke kører nogle busser gennem Flakkebjerg Hovedgade om lørdagen ca. Kl. 8:00, som der gør i hverdage. Kommer nemlig altid for sent på arbejde den dag, da jeg ikke kan nå at møde ind på arbejde i Roskilde kl 10:00. Ved ikke om det kan bruges, men kunne da være rart at om ikke andet de måske så ved det til hvis de en dag skal se på tidsplanen for rute 431. • Vi bor i Sønder Bjerge og har kun en morgen bus og 3 eller 4 om eftermiddagen. Vi vil være utrolig ked af at miste bussen da vores søn går i skole i Slagelse, og ville skulle helt til Dalmore for at komme med transport. • Der kan være risiko for at folk fravælger byen, daginstitutionen og skolen, hvis ikke landdistrikterne kan komme til byen, • Vi frygter at vores hus bliver mindre attraktivt at flytte til, når/hvis der ikke er en bus til at bringe børnene frem og tilbage uanset om skolen har en busordning (lukket kørsel), da det denne ordning ikke giver dem frihed til selv at kunne tage bussen, når det passer ind- altså fleksibelt.
<p>Møde med Boeslunde lokalråd den 19.01.2021</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Forslag om at lave en Fribusrute, der forbinder den sydlige del af kommunen, og som kører til Skælskør. Det er vigtigt at understøtte Skælskør som en driftig handelsby/købstad. • På grund af den gamle kommunestruktur – før 2007 – har vi været vant til at orientere os mod Skælskør, men også mod Korsør. • Jeg har en nabo, der kører til Korsør med bussen for at handle der (907). • Måske er der et potentiale i en forbindelse til Vemmelev, hvor der er arbejdspladser og adgang til motorvej. Vi har bare ikke været så vant til at orientere os i den retning. • Forslag om at lave en busrute der kører til Korsør, Skælskør og Boeslunde. Men måske også til Dalmore og Flakkebjerg. • Har I behov for at komme til Dalmore? Egentlig ikke. Men nogen gange opstår behovet, når mulighederne er der. Måske kunne vi lave et samarbejde med Flakkebjerg og Dalmore. Måske om E-sport. • Vi er meget godt dækket ind i Boeslunde med 470, der kører i retning mod Skælskør og Slagelse. Vi vil være ilde stedt hvis linje 470 bliver nedlagt. På Boeslunde skole er der eksempelvis ikke nogen elever der benytter 498. De børn, der bruger bus, kommer med linje 470 fra Skælskør. Det samme gælder 907 til og fra Korsør, som kører forbi Boeslunde Skole. • • Det er vigtigt at der er ro om de eksisterende busruter.

	<ul style="list-style-type: none"> • Det er vigtigt at der bliver gjort reklame for Fribussen blandt de målgrupper, der potentielt vil kunne bruge den nye Fribus. • Hvis der kommer en Fribus til Boeslunde, vil vi gerne have indflydelse på ruteføringen ind gennem byen. Måske kunne man undgå Rendebjergvej. • I forhold til Boeslunde By vil det være tilstrækkeligt med 2 stoppesteder. Et ved købmanden og et ved skolen. • Hvis der kom en Fribus til Boeslunde og den kørte til Skælskør, vil der så være frit valg i forhold til hvilken bus, man vil vælge, hvis man er bevilliget et buskort? Det kunne eksempelvis være i tilfælde af, at rejsetiden med 470 er hurtigere end rejsetiden med Fribussen. Vil man skulle bruge Fribussen, som er gratis, men med længere rejsetid? (Det er et godt spørgsmål, som vi gerne vil følge op på) • Måske kunne der opstå synergi mellem Fribus og den lokale købmand. Det kunne være attraktivt at tage fribussen til Boeslunde og handle. • Det er vigtigt at der bliver gjort reklame for Fribussen blandt de målgrupper, der potentielt vil kunne bruge den nye Fribus. • Det er vigtigt at understøtte det frie skolevalg.
<p>Mail fra Vemmelev Lokalråd den 21.01.2021</p>	<p>Opslag på FB om Fribus 2.0: Slut med de velkendte skolebusser i vores område! Som nogen sikkert er bekendt med, så nedlægges skolebusserne i Slagelse Kommune til august, hvor man så i stedet indsætter en såkaldt Fribus, som nogen måske kender fra Stillinge området. Det betyder at skolebus nr 498, der kører i vores lokale område, gennem bl.a. Ormeslev, Hemmeshøj og Gl. Forlev forsvinder. På vegne af jer borgere i og omkring Vemmelev, herunder især fra de berørte byer, vil Lokalrådet søge størst mulig indflydelse på, at få erstattet nuværende ruter med Fribussen i vores område. Send os derfor meget gerne jeres argumenter for, hvorfor Fribussen skal køre gennem enten Hemmeshøj, Stude, Ormeslev eller Gl. Forlev inden mandag d 18. Januar, som erstatning for nuværende skolebus. Der kan skrives i kommentarfeltet eller via besked til mig gennem Messenger. Vi samler op og sender et oplæg til kommunen efterfølgende. Del meget gerne opslaget til relevante personer og grupper. Se også link nedenfor for mere information. På vegne af Lokalrådet, Jesper L. Nielsen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Som opfølgning på dialog med Anne Justiniano 5. januar 2021, har vi samlet følgende input til den videre proces med at etablere en eller flere fribusser som erstatning for nuværende skolebusser i Slagelse Kommune. • Med Vemmelev som omdrejningspunkt, ønsker vi at bevare busforbindelser til de mindre byer Hemmeshøj/Stude, Gl. Forlev samt Ormeslev.

- Fra disse byer har vi flere børnefamilier med børn der går på Vemmelev Skole samt Forlev Friskole, ligesom samme, eller øvrige børn, deltager i idrætslivet i Vemmelev og har sin gang i ungdomsklub tilknyttet Vemmelev Skole
- Herudover vil flere større børn have et behov for at komme videre til Slagelse med buslinje 901, forbundet med fribussen, eftersom de går på diverse ungdomsuddannelser.
- Det bemærkes i øvrigt at de nævnte byer har unge mennesker, som har eller vil have mulighed for fritidsjob i Netto og DagligBrugsen i Vemmelev By, og som dermed har behov og glæde af busforbindelse.
- Herunder kommentar fra familie i Gl. Forlev:
- *"Vi har boet i Gl Forlev i ca. 20 år og bus 498 benyttes primært af børn som går i skole på hhv. Vemmelev skole og Forlev friskole. Det er forskelligt hvor mange børn i løbet af de 20 år som benytter busser, men der er hvert år børn som benytter bussen. Jeg vil gætte på 1-7 børn pr skole år der benytter bussen. Pt er der 3 skolebørn i gl. Forlev, men der er flyttet et par unge familier til byen, hvor det ene par har 2 små børn og det andet par kunne sagtens få børn i fremtiden.*

Nå ja, der er også unge mennesker som går på ungdomsuddannelser i Slagelse, hvis bus 498 passer med bus 901 eller 902, ja så tager de også bus 498 til gl Forlev, pt er der 3 unge mennesker på en ungdomsuddannelse"
- Herunder en generel kommentar fra en borger lidt uden for Vemmelev:
- *"Området omkring Vemmelev er både smukt og godt placeret. Med let adgang til motorvejen og placeret midt i kommunen med kort transport tid til både Odense og København er det et attraktivt område at flytte til. Fra kommunal hånd estimerer man en befolkningsstigning i Slagelse Kommune på 3-5% frem mod 2033 og da Vemmelev i forvejen er en by i udvikling, vil en fribus i området sikre at den befolkningsvækst også siver ud til oplandsområderne. Når far og mor køber hus uden for byen er offentlig trafik et af de vigtigste punkter på ønskesedlen og det betyder noget at ungerne selv kan tage bussen frem og tilbage til skole"*
- Herunder kommentar fra en familie i Stude:
- *"En lille begrundelse for, hvorfor Fribussen gerne må køre til Stude, som skolebussen nu gør☺"*
- *Vi er for nylig flyttet til Stude, og en af vores grunde til at tage springet og købe et landsted på landet, var at vi vidste skolebussen kørte lige til Stude... Det har været vigtigt for os, at vores børn havde mulighed for at komme hjem, at de har haft muligheden for at bussen kørte dem til vores lille by. Da der er flere børn med bussen, giver det samtidig børnene et sammenhold og bliver en del af en relation. Børnene får en fornemmelse af, at selvom de bor på landet, er der stadig muligheder for at være en del af det større fællesskab i Vemmelev by, ved at kunne komme frem og tilbage. For vores 2 børn på 9 og 7 år, vil det være for langt med en tur på cykel og samtidig ikke en mulighed med Slagelse Landevej som de skal krydse.! Bussen har givet en tryghed i at vi forældre med ro i sjælen kan lade vores børn komme til og fra skole på en tryk måde.*

Det vil give børnene i Stude, muligheden for at benytte bussen til sport inde i Vemmelev by, at de selv kan tage bussen hjem efter endt sport, som vi stadig vil kunne støtte op om.

Vores børn i Stude bliver også ældre og det giver dem mulighed for uden for meget besvær, frit at kunne vælge uddannelsessted, hvis de har muligheden for transport ind til anden bus, der kører mod Slagelse! Så på sigt, vil det også være en mulighed for de store børn at holde fast i deres venskaber og relationer, uden de er afhængig af forældre der skal hente og bringe.

Da der er flere børn som står af i Stude, vil vi i byen slå et slag for, at Fribussen fortsat lægger vejen forbi Stude”

- Herunder kommentar fra familie mellem Ormeslev og Hulby:

”Vi har lige købt gård på ydunvej, og har pt to skolebørn i 0.kl og 2.kl på Forlev Friskole.. om små 3-4 år skal den mindste også i skole.

Som børnefamilie vil det betyde enormt hvis bussen forsvinder i det, vi faktisk ligger lige på nuværende rute.

Vores børn er ikke store nok til at tage cyklen over landevejen og jeg vil virkelig også være ked af at sende dem ud på landevejen!!

I sidste ende vil tabet af en busrute betyde at vi forældre kan arbejde mindre da vi skal køre børnene til alt, og ikke kunne betale os til lidt hjælp i bussen til og fra skole.

Buskortet x3 fra en familie på en adresse giver trods alt lidt til kassen uanset om det bruges hver dag.

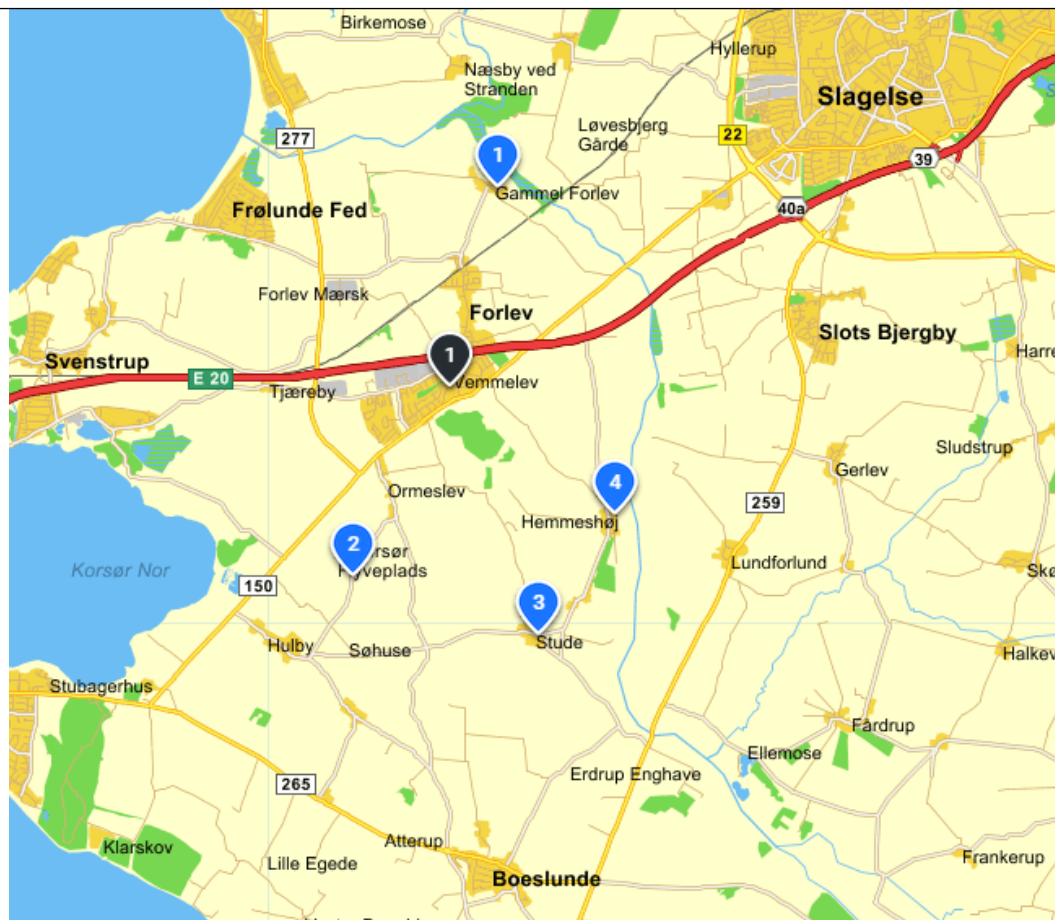
Jeg håber på at fribussen kommer i stedet, da vi inden for en overskuelig fremtid flytter på landet”

- Herunder kommentar fra familie i Hemmeshøj:

- *”Vi bor i Hemmeshøj, og vores knægt tager skolebussen, og er mega glad for det.. Naturligvis er det ikke det samme under Corona.. Men eller har vi 2 faste dage, hvor han gladeligt hopper på bussen både til og fra skolen.. Det giver ungerne selvstændighed og ikke mindst en vis frihed, og det samme for os forældre, vi får noget mere frihed, kan rent faktisk bruge mere tid i hjemmet sammen med unger til eventuelle lektier osv, når vi ikke først skal ned på skolen for at finde ungerne... Vi ville være meget kede af at skulle undvære en bus....!*

- På baggrund bl.a. af ovenstående meninger og kommentarer, så mener vi fortsat at de mindre byer omkring Vemmelev bør have adgang til busforbindelse. Enten som del i en større sammenhæng med øvrige byer og landområder i kommunen, eller som supplement til øvrig fribusrute.

- Herunder vores lokalområde med indsættelse af punkter, hvor vi finder det relevant med Fribuskørsel som erstatning for buslinje 498 som udgår.



Lokalrådet for Vemmelev & Omegn.
 21. januar 2021
 Jesper L. Nielsen
 næstformand

Mail fra
 Eggeslevmagl
 e Landsbyråd
 22.01.2021

Bemærkninger og ønsker til høring om Fribus 2.0.

Eggeslevmagle Landsbyråds bestyrelse vil gerne kvittere for det afholdte møde 11. december 2020 og efterfølgende referat af 14. december 2020. Et referat der er dækkende for vores dialog og kommentar og hvis pointer vi ikke gentager i denne skrivelse men som vi forventer indgår i det videre arbejde.

Vi har i bestyrelsen efterfølgende dette møde foretaget vores lokale høring ved et enkelt spørgeskema jf. nedenstående i vores Nyhedsbrev. Det har været omdelt til de ca. 125 husstande i vores landsby og tilknyttede veje i sognet. Svarende er sammen med ønsker fra vores Lokale Udviklingsplanmøde om temaet Trafik og infrastruktur vendt en ekstra gang i bestyrelsen og vi vil supplere tidligere med følgende:

- At det ubetinget vigtigste er, at vores skolebørn som skal til Eggeslevmagle og Skælskør samt i naboskolerne i Boeslunde, Flakkebjerg/Dalmoose (til og med 9. klasse) har hurtige ture til og fra i forhold til møde og ringe tider på skolen. Desuden, at på og afstigning er fleksibelt uden for landsbyen da der er en del tung trafik feks. på Orebyvej. P.t. rute 495.
- Tilsvarende pointer gælder også de unge der skal til videregående uddannelser i Slagelse feks. 10 klasse, Gymnasium m.v. Her vil vi gerne

gentage, at en løsning ved at sende en af de 3 busser om morgen og eftermiddag fra Skælskør til uddannelsesstederne i Slagelse kørte via Eggeslevmagle.

- Det er derfor meget vigtigt, at den for nogle år siden nyetablerede bus fra Oreby via Eggeslevmagle med forbindelse til Dalmose/Flakkebjerg og videre til Slagelse fastholdes eller sikres i en eller anden form. (mener det er rute 497)
- Unge der skal lidt længere væk på skoler og uddannelser feks. FGU i Korsør ønskes medtaget i løsninger.
- Så kan vi se et stigende behov også fra vores LUP arbejde, at unge har mulighed for, at komme fra vores område til klubvirksomhed og sport i Skælskør. En sammenhængende løsning med en "FRI bus UNG" feks. i tidsrummet kl. 17-21 eller efter aftale - der også dækker Boeslunde, Flakkebjerg og Dalmose samt Bisserup, Rude, Ørslev, Magleby kunne løses ved indkøb af minibus tilknyttet Oliemøllen eller unge hus i Skælskør. En sådan løsning vil for os at se være mere miljø og klima venligt - helt i overensstemmelse med kommunens udkast til bæredygtig grønne kollektiv transport. Alternativt kunne der ses på om bybussen i Skælskør kunne bruges i aftentimerne.
- Som også er fremkommet bla. i forbindelse med LUP`s arbejde med "Et godt og aktivt senior liv" er der udtryk behov for i forbindelse med "længst muligt i eget hjem" drøftelserne, at sikre den ældre medborgergruppes mulighed for at kunne komme til indkøbsmuligheder, fritidsaktiviteter, læge, sundheds hus eller venner og netværk i Skælskør/Slagelse. Vi håber på, at dette kan indarbejdes i foranstående ønsker fra den unge medborgergruppe.
- Borger adgang til kollektiv trafik i almindelighed må vi nok erkende er nået dertil, at de fleste har egen bil, knallert eller tager cykel – hvorfor der heller ikke har været den store efter spørgelse eller kommentering fra dette borgersegment.
- Flextrafik opleves forsat bøvlet i sin nuværende form – herunder zoneomdeling og 1-2-3 klip. Vi vil opfordre til genoptryk, fornyelse og markedsføring af den tidligere folder der kunne uddeles.
- Sluttelig vil vi gerne opfordre til, at der såvel administrativt som politisk handles på fremsendte, men også den synergi og sammenhæng der er med Skælskør og vores nabo landsbyer – hvorfra vi er bekendt med flere forslag og kommentar.
- Slagelse kommune har tidligere afviklet et møde med lokalrådene i de forskellige klynger eller skitserede Fribus områder. Der blev faktisk fundet gode og bruge bare løsninger i denne proces – derfor en overvejelse hver. Ellers er vi også klar til yderligere drøftelser hvis tvivls spørgsmål.

•
*)

Uddelte spørgeskema – FRIBUS 2.0 og mulig ny ruter

Landsbyrådet har modtaget en orientering fra Slagelse Kommunes Erhvervs- og Teknik udvalg om nedlæggelse af busruterne 496; 497 og 498 ved indgangen til sommeren 2021.

Kommunen ønsker som erstatning at etablere en "Fribuslinje" som vil være gratis for alle, og som man mener, vil komme flere borgere til gavn.

Der er dog en gene, idet Fribussen ikke vil komme til at køre ad de ruter de snart nedlagte busser kører. Det vil betyde, at nogle vil opleve at få en Fribus mens andre må undvære.

Uanset hvad, vil der blive lavet en model for, hvordan skolebørn, som er berettiget til transport, vil blive transporteret til skole, eksempelvis via lukkede kørselsordninger (minibusser)

Slagelse Kommunes administration har fået den opgave at indsamle input, som skal forelægges Erhvervs- og Teknik udvalget i begyndelsen af februar 2021. Deadline for at sende input til kommunen er sat til 22. januar 2021.

Landsbyrådet har derfor besluttet at høre vore borgere, om deres brug af bus pt, og evt. kommende brug af bus. Jeres svar kan sendes/afleveres til [...] senest 15. januar 2021

1. Hvilke busser anvender du/I i dag?

2. Hvem i husstanden bruger busserne?

3. Hvor ofte bruger du/I busser?

4. Til hvilke destinationer/byer?

5. Hvilke transportformer anvender du/I i dag?

6. Anvender du/I Flextrafik?

7. Vil du anvende Fribussen?

8. Hvor lang afstand må der være til stoppested for at bruge Fribus?

9. Hvor ofte skal den køre for at du/I vil bruge den?

10. Vil det være optimalt hvis den var tilpasser teatre/aftenskoler o.lign.?

11. Hvor sent skal bussen køre?

12. Skal den have forbindelser til andre buslinjer/tog?

TAK FOR DU/I TOG TID TIL AT BESVARE SPØRGSMÅLENE.



Foto af fejring af bla. ny busrute til Flakkebjerg, Dalmose Slagelse.

Mail fra Slots
Bjergby
Landsbyråd
25.01.2021

- I Slots Bjergby Landsbyråd har vi ikke nogen skarpt markeret holdning til overvejelserne om at erstatte et antal af de eksisterende skolebusruter med fribusser.
- Skolebørn i det, som vi definerer som vores lokalområde, benytter i meget beskeden grad de berørte busruter. De fleste børn og unge, der skal bruge transport til og fra skole, skal til Slagelses uddannelsesinstitutioner og benytter Skæskør – Slagelse forbindelsen (470 R) med to afgang i timen.
- For de fleste andre brugere af den offentlige transport i vores område gælder det også, at det primære behov er transport til Slagelse (butikker / lægehuse / hospital / borgercenter m.v.), og også for denne gruppe må det antages, at 470 R i rimelig grad dækker behovet.
- Når det så er sagt, vil vi gerne understrege, at vi mener, at et smidigt og effektivt net af let tilgængelig offentlig transport er af afgørende betydning for, at landdistrikterne kan være dynamiske områder, der tiltrækker unge familier og fastholder ældre beboere. Men vi anser det for muligt at denne dynamik et langt stykke vej kan nås ved de forskellige former for flex-trafik, fribusser og samkøring, som der arbejdes på i mange forskellige sammenhænge.

Mail fra
Sørbyområdet
s lokalråd

Lokalrådet for Sørbymagle og omegn, herefter Lokalrådet, har nedenstående input med lokale prioriteringer til projekt Fribus 2.0.:

Indledende bemærkninger

- Lokalrådets overordnede prioritering er at skabe varig udvikling i lokalområdet primært gennem ny ressourcestærk bosættelse. Dermed opnås

både en fornyelse af boligmassen og en ændring af demografien mod en foryngelse. Derfor ønsker Lokalrådet at gøre lokalområdet så attraktivt som muligt for ikke mindst børnefamilier. Lokalrådet forventer at særligt bosættelse eksempelvis direkte i skovkanten vil være attraktiv for tilflyttere fra storbyerne. Jo tættere på naturen, og jo mere autentisk miljø, jo bedre.

- Lokalrådet finder det ikke vigtigt for brugen af Fribus ruter om transporten er gratis. Det er bussens evne til at dække et transportbehov i begge retninger som bliver afgørende for brugen. Selvom Fribussen passer om morgenen vælges den fra, hvis den ikke også passer om eftermiddagen. Så bruges hellere f.eks. cykel til linje 480R ved Gyldenholm, Sørby eller Rosted. Så står cyklen så klar, når man kommer retur.
- Lokalrådet finder at Fribus 2.0 primært skal henvende sig til daglige brugere. Lejlighedsvis individuelle brugere finder Lokalrådet bedst dækket af flextrafik. Lejlighedsvis grupper af brugere ser Lokalrådet ikke umiddelbart dækket af hverken Fribus 2.0 eller eksisterende bus ordninger. Der mangler en løsning for forudbestilt Fribus.

1. Prioritet. Lukkede ruter de lux for skolebørn 0 til 7 klasse.

- Lokalrådet ser gerne at der oprettes en lukket kørselsordning til Hvilebjergskolen og skoler i Slagelse med et ekstra højt serviceniveau. Kun i byerne benyttes opsamlingssteder, på landet hentes og bringes direkte fra og til hjemadressen. Der ønskes også høje servicemål for den tidsmæssige koordinering mellem børnenes skoleskemaer og transporterens ankomst til skolen og afgang om eftermiddagen. Chaufføren skal vide præcist hvilke elever han skal have med, så der kan ledes efter eventuelt manglende inden afgang. Med andre ord en ordning som vil fjerne enhver børnefamilies sidste bekymring i en boligkøbssituation.

2. Prioritet. Fribus til skoler, gymnasier, uddannelsesinstitutioner og arbejdspladser i Slagelse.

- Under forudsætning af at prioritet 1 er opfyldt, behøves kun én morgentur. Skoler og uddannelsesinstitutioners i Slagelse skal nås inden kl. 08:00. Der køres Rosted – Bøstrup – Lorup – Kirkerup – Fladholte – Kirkerup – Sørby – Slagelse station.
- Returkørsel minimum 2 ture Slagelse station – Sørby – Kirkerup – Fladholte – Kirkerup – Lorup – Bøstrup – Rosted. Returkørsel skal fastlægges efter en grundig kunde analyse blandt de unge fra 8. klasse og op.
- Fribussen skal nok blive en succes mellem Sørby – Slagelse og omvendt, her kan det få betydning at den er gratis. Skal den også have succes på resten af ruten, kræves at den kan bruges både ud og hjem. Seneste returkørsel kan passe med en normal arbejdsdag i Slagelse, så bussen også kan anvendes til og fra arbejde. De unges behov skal dog have prioritet.

3. Prioritet. Fribus til fritidstilbud

- Under forudsætning af at prioritet 2 er opfyldt kunne man supplere med en tidlig Fribus aftentur mod Slagelse og en sen retur. Men planlægningen kræver ret indgående kendskab brugen af fritidstilbud i Sørby og Slagelse. Mulighederne er mange, og synes måske bedst dækket af endnu ikke eksisterende forudbestilt Fribus.

4. Prioritet. Fribus for ældre

- Der er her typisk tale om lejlighedsvis individuelle brugere. Hvorfor vi mener at flextrafik er bedste løsning. Lokalrådet støtter tanken om nedsættelse af takster for flextrafik i landområderne.

	<p>Afsluttende bemærkninger</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bus Sørby – Vollerup – Gimlinge – Dalmose finder Lokalrådet ikke interessant. Dette skyldes at Sørby og Dalmose udgør to forskellige skoledistrikter. • Lokalrådet finder det positivt at kommunen tilsyneladende forsøger at nytænke inder for den offentlige transport på landet. Transport udgør en væsentlig kilde til CO2 udledningen. I byerne findes der gode alternativer til bilen, det er der ikke på landet, hvorfor de fleste familier har 2 biler. Der er samtidigt en tendens til at forældre i stor stil leger taxichauffør for deres børn og unge. Resultatet er stor kørsel med få passagerer. • Når f.eks. rideskolen starter, kan man derfor typisk observere en flåde af forældre-taxier nærmest kører skærmene af hinanden. En transport som én minibus kunne have klaret og samtidigt sikret bedre social kontakt mellem eleverne. Det er netop dette billede kommunen bedes have for sig, når Kommunen måske i fremtiden tør tænke videre med forudbestilt Fribus. • En forudbestilt Fribus kunne måske være administreret af netop Lokalråd. Dette ville synliggøre Lokalrådene og give dem forøget demokratisk legitimitet.
<p>Mail fra Mogens Johansen, Ældre Sagen i Slagelse Kommune 23.01.2021</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De ældre i gl. Skælskør kommune og i den sydlige del af gl. Hashøj kommune er en hastigt voksende gruppe. En stigning på ca. 50 % i 2030 iflg. befolkningsprognosen. • I boliganalysen der er oppe i øjeblikket, dækker Plejecentrene i Skælskør og Boeslunde ovennævnte områder dvs. Flakkebjerg og Dalmose og til Bisserup mod øst og Boeslunde mod vest. • Ligeledes forventes det at der kommer seniorboliger i både Dalmose og Boeslunde hvor beboerne har behov for transport til Skælskør og Slagelse. • Det ældre segment vil have behov for at kunne komme til Skælskør og Slagelse, både for at handle, til læge og de sundhedstilbud, der er i byerne Besøge pårørende, gl. naboer, bekendte osv. på plejehjemmene, således at beboeren på plejecentrene ikke skal føle sig glemt og blive ensomme i deres sidste tid. • Ældre Sagen finder det vigtigt at der er en offentlig transport, som der kan betjene denne gruppe af borgere. • Kommunen ønsker at borgerne bliver længst muligt i eget hjem. Borgere der bor ude på landet og ikke er særligt mobile til at gå langt til bussen, kan også have behov for transport til Skælskør. • Ældre Sagen i Slagelse Kommune