

## NOTAT

### Tværgående Udvikling

Anne Justiniano

aljus@slagelse.dk

26. november 2021

## Referat af møde i følgegruppen for Fribussen 2.0 den 15. november i Fårdrup Forsamlingshus kl. 17-20

### Deltagere:

Kirsten Laage-Petersen, Eggeslevmagle Landsbyråd,  
Henrik Hansen, Sørbyområdet lokalråd  
Brian Jørgensen, Landliv Slagelse  
Pernille Hansen, Hyllested Landsbyråd  
Gitte Altenburg, Flakkebjerg Fællesbestyrelse  
Niels Erik Madsen, Fårdrup Lokalråd  
Mogens A. Johansen, Ældre Sagen, repræsentant for Skælskør  
Oliver Klanert, Projektleder, Slagelse Kommune  
Anne Justiniano, medlem af projektgruppen, Slagelse Kommune

### Afbud/Fraværende:

Poul Erik Gudiksen, Hashøjskolen  
Kenneth Zornig, Flakkebjerg skole  
Michael Hein, Busborgergruppen  
Line Johanne Knudsgaard Nørrelund, Skolebestyrelsen Hashøjskolen  
Frank Hansen, LUP-gruppen i Boeslunde  
Mads Danscher, Venslev Lokalråd  
Michelle de Cordier, DalmoseGruppen og FGU i Korsør  
Karl Christian Kjær, Flakkebjerg Landsbyråd

### Referent:

Anne Justiniano

### Dagsorden:

1. Om brugerundersøgelsen (observationer fra interviewerne) og trafiktællingen v. Oliver
2. Følgegruppens refleksioner over brugerundersøgelsen
3. Drøftelse af 4 forslag til ændrede ruteføringer
4. Forslag om flere afgange hvor blå kører den anden vej (Vend Fribussen!)
5. Anbefalinger til Erhvervs- og Teknikudvalget
6. Forslag til forbedring af information på slagelse.dk
7. Eventuelt og næste møde

### Ad. 1: om brugerundersøgelsen og trafiktællingen

Oliver fortalte om brugerundersøgelsen og dens resultater:

Brugerundersøgelsen er løbet fra 27. september til 31. oktober 2021. Den har været tilgængelig på slagelse.dk, været formidlet via Facebook og Aula. Der har været 204 gennemførte besvarelser og 136 delvist gennemførte besvarelser. Besvarelserne er blandt andet gennemført ved hjælp af 4 interviewere, der har kørt rundt i busserne og talt med passagererne.

Brugerundersøgelsen skelner mellem personer, der bruger Fribusserne, og personer, der har givet udtryk for, at de ikke bruger Fribusserne.

## **Resumé af undersøgelsen blandt brugere**

### **Tilstrømning af nye kunder**

Hver anden passager er en helt ny eller forholdsvis ny bruger af den kollektive trafik. I alt svarede 42 pct. af kunderne, at de aldrig eller sjældent kørte med kollektiv trafik før, inden de nye fribuslinjer blev implementeret. Ifølge undersøgelsen er det hovedsageligt lønmodtagere, der findes blandt de nye kunder på buslinjerne – se mere i vedlagte præsentation.

### **Tilfredshed med pladsforhold**

Langt de fleste kunder er tilfredse med pladsforholdene (95 pct.) og de fleste kunder synes, at der altid er plads til at tage en barnevogn eller cykel med i vores fribusser.

### **Tilfredshed med rejsetider**

8 ud af 10 kunder er enten *i meget høj grad*, *i høj grad* eller *i nogen grad* tilfredse med rejsetiderne.

### **Stor tilfredshed med Fribus 2 ift. passagerernes transportbehov**

9 ud af 10 kunder synes, at fribusserne opfylder deres transportbehov *i meget høj grad*, *i høj grad* eller *i nogen grad*.

## **Resumé af undersøgelsen blandt ikke-brugere:**

Der deltog cirka 40 borgere, som er ikke-brugere af fribussen i midtvejsevaluering.

7 ud af 10 respondenter er ikke bruger af den kollektive trafik. De fleste respondenter er mellem 35 og 55 år gamle og er lønmodtager eller forælder til et skolebarn.

10 respondenter synes, at rejsetiderne er for lange (31 pct. af respondenterne), og 20 respondenter synes, at fribusserne ikke tilgodeser deres transportbehov (63 pct. af respondenterne).

### **Trafiktælling**

Samtidig med brugerundersøgelsen er der gennemført en trafiktælling der viser hvor passagerer stiger på (se vedhæftet bilag). Undersøgelsen viser at der i grove tal er dobbelt så mange passagerer på den blå rute som på den røde rute. Der er særlig mange passagerer på A-busseme

– dvs. de tidlige morgenafgang, hvor børn og unge skal i skole og til uddannelsesinstitution. På de næste formiddagsafgange er der ikke særlig mange passagerer.

I forhold til blå rute, viser tællingen at der er forholdsvis mange påstigninger i Gimlinge, Vollerup og Flakkebjerg. Bilkastoppestedet i Slagelse er også meget populært.

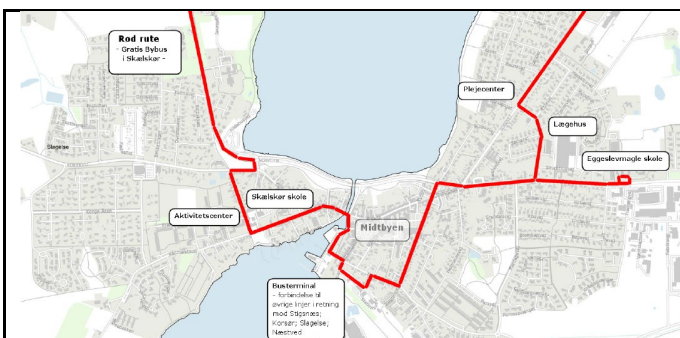
På den røde rute er der forholdsvis mange passagerer der stiger på i Dalmose, Venslev og Hyllested, mens busstoppestedet i Skælskør Station også er populært. Trafiktællingen viser, at der nærmest **ikke** er passagerer, der stiger på i Boeslunde og Eggeslevmagle. For Boeslundes vedkommende kan det skyldes, at landsbyen i forvejen er godt trafikbetjent af andre busruter.

## Ad 2: Følgegruppens refleksioner over brugerundersøgelsen

- Det er godt at det er muligt at tiltrække så mange.
- Fribussernes store ulempe er den lange omkørselstid som medfører lang transporttid.
- Som børneforældre vil man gerne undgå at ens børn får særkørsel også kaldet 'curling-kørsel'. Ud over at børnene bliver vænnet til at blive hentet og bragt, giver det også forældrene arbejde med til- og afmelde deres børn til kørslerne.
- Det er godt at man arbejder på at gøre skolebørn selvtransporterende.
- Der mangler en eftermiddagsafgang for skolebørn på Antvorskovskole som får fri kl. 13.30
- Forslag om at lave en minirute om morgenen med fokus på Flakkebjerg og Dalmose og Hashøjskolen.
- Forslag om at sammenkæde planlægningen af Fribusserne med en indsats, som finder sted i regi af Ældre og Sundhed med fokus på ældre og tilgængelighed. Det vil være godt at medtænke, at der bliver bygget lejligheder i flere landsbyer, som vil tilgodesee seniorer.

## Ad 3: Drøftelse af 4 forslag til ændrede ruteføringer

### Forslag 1, Rød rute: Forslag om at køre ad Lovsøgade og Rådmandsgade



Forslaget blev stillet i høringsperioden for Fribusserne og handler om bedre bybusbetjening i Skælskør med forbindelse til aktivitetscenter og lægehus i byen. Kunne også forlænges så den kører omkring Eggeslevmagle Skole.

Forslaget vil medføre forlænget køretid. Det får som konsekvens at ruten skal reduceres andet sted.


Det blev foreslået at den forlængede køretid blev vundet ved at omlægge

	<p>ruten så Fribussen ikke længere kørte til Boeslunde.</p>
--	---

### Følgegruppens kommentarer og drøftelser i gruppen

Følgegruppen så positivt på forslaget.

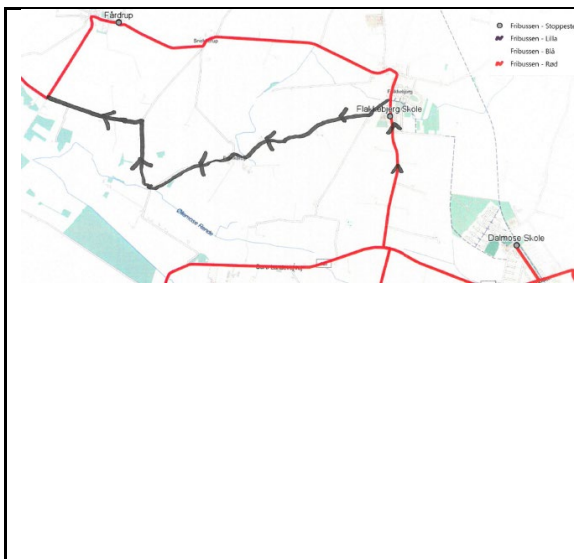
### Forslag 2, rød rute, ændring af rute syd for Flakkebjerg

	<p>Forslaget har til formål at tilgodese unge til FGU i Korsør.</p> <p>Rød rute skal ikke længere køre fra Dalmose til Flakkebjerg ad Flakkebjergvej. Om morgenen vil bussen køre fra Skælskør via Eggeslevmagle, Venslev, Hyllested, Dalmose og fra Dalmose køre ad Sorø Landevej, svinge op ad Øllemosevej, Frankerupvej – eventuelt med et sving til Flakkebjerg Skole, for derefter at fortsætte tilbage af Frankerupvej, Boldgårdsvej og Snekkerupvej op til Snekkerup. Herefter vil den følge den sædvanlige rute mod Boeslunde og ende i Skælskør. Om eftermiddagen, er rækkefølgen modsat. Elever der bor ved Flakkebjergvej vil kunne benytte bus 431.</p> <p>En sondering har imidlertid vist at en del af ruten ikke er egnet til busdrift, hvorfor forslaget ikke kan anbefales fra administrationens side.</p>
--	---

### Følgegruppens kommentarer og drøftelser i gruppen

Følgegruppen vurderede at det ikke var en hensigtsmæssig ændring, da ruten på en del af strækningen ikke er velegnet til buskørsel.

### Forslag 3, Rød rute: Forslag om ændret ruteføring Flakkebjerg/Fårdrup



Formålet er lave en ruteføring, der forhindrer at rød og blå rute kører ad samme strækning mellem Flakkebjerg og Fårdrup og vil desuden kunne tilgodese skolebørn langs ruten.

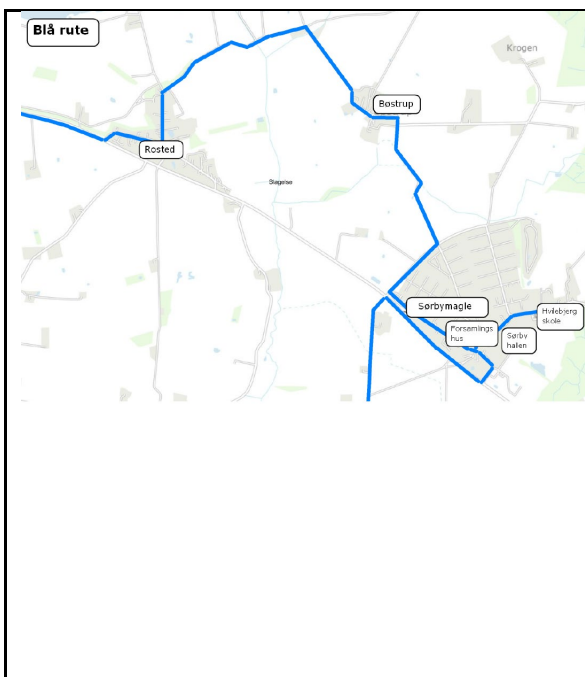
I retning mod Slagelse svinger bussen ad Frankerupvej, Bukdalsvej, Ellemosevej for derefter at ramme Fårdrup Bakkevej i retning mod Fårdrup. (Spørgsmålet er om den skal samme vej tilbage (ad Fårdrup Bakkevej eller yderligere justeres?)

Ruteforslaget vurderes at ville medføre forlænget køretid, men det forventes ikke at ville kræve reducere af ruten andre steder.

### Følgegruppens kommentarer og drøftelser i gruppen

Følgegruppen valgte at droppe forslaget set i lyset af drøftelserne under punkt 4.

### Forslag 4: Blå rute: Forslag om forenkling af ruteføring i Sørbymagle og kørsel af Bøstrup



Forslaget er stillet af operatøren, fordi rute 22 er meget trafikeret - især myldretiden, hvilket gør det svært at krydse vejen ved automobilforhandleren.

Om eftermiddagen forbliver bussen på Slagelse Landevej og drejer op ad Sørbym Hovedgade ved Brugsen/Tankstationen og kører op til Hvidebjergskolen. Derefter kører den ad Sørbym Hovedgade og svinger ud på Slagelse Landevej ved automobilforhandleren.

Forslaget har ingen betydning for bybusbetjeningen af Sørbym.

Efter prøvekørsel foreslås det at den reducerede kørselstid anvendes til omlægning af rute, så bussen kører om ad Bøstrup.

### Følgegruppens kommentarer og drøftelser i gruppen

Følgegruppen forholdt sig positivt til forslaget

#### **Ad 4: Forslag om flere afgang (Blå rute) hvor bussen kører den anden vej (Vend Fribussen!)**

Følgegruppen har gentagende gange rejst problematikken om betjeningen af Flakkebjerg skole, idet både rød og blå rute på den tidlige morgenafgang kører i retningen væk fra skolen. Det har som konsekvens at skoleelever i Fårdrup og Snekkerup ikke kan bruge bussen for at komme til deres distriktsskole.

Administrationen foreslog at der arbejdes for en opgradering af blå rute med en B-afgang om morgenen og tre A-afgange om eftermiddagen. Det vil blandt andet tilgodese skolebørn fra Fårdrup og Snekkerup området, som skal til Flakkebjerg Skole samt skolebørn fra Vollerup, der skal til Antvorskovskole, som vil få kortere rejsetid.

Økonomien foreslås tilvejebragt ved at nedlægge formiddagsbusruter og den sene eftermiddagsrute på rød afgang. Begrundelsen for at omfordele økonomien på de to ruter ved at opgradere den blå rute, skal ses i lyset af trafiktællingen som viser, at der er langt flere passagerer på den blå rute end på den røde. Omlægningen vil kunne hænge sammen økonomisk, hvis de nye afgang bliver betjent med ikke fossil-frie busser.

#### **Kommentarer fra følgegruppen og drøftelse i gruppen:**

- Følgegruppen ser positivt på forslaget og bakker op om det.
- Opbakningen til forslaget blev begrundet med at det vil gøre skolebørn og unge langs den blå rute mere selvhjulpne i forhold til transport.
- Man foreslog at opgraderingen skete på bekostning af afgangene 8.10, 9.35 og 17.35 på Fribussen rød rute.
- I forhold til økonomien bemærkede følgegruppen at der sandsynligvis vil kunne spares på særkørslerne, som må formodes at være forholdsvis dyre, ved at indføre flere afgang på blå rute.
- Det er dog meget tidligt at skulle tage stilling til ændringer med konsekvens for rød rute, når man tager i betragtning, at busserne kun har kørt i få måneder.

#### **Ad. 5: anbefalinger til Erhvervs- og Teknikudvalget i forhold til projektets videre forløb.**

Følgegruppen havde følgende anbefalinger:

1. Rød rute: Udvidet bybuskørsel i Skælskør ad Lovsøgade og Rådmandsgade, så der opnås forbindelse til læge- og aktivitetshus samt forbindelse til Skælskør og Eggeslevmagle Skoler (se forslag 1).
2. Blå rute: Omlægning af ruten i forhold til bybuskørsel i Sørby, og ændret rute så Fribussen kører til Bøstrup på strækningen mellem Rosted og Sørbymagle (Se forslag 4).
3. Nye ekstraafgange på Blå rute: Indførslen af i alt fire ekstraafgange - én om morgen og tre nye afgang om eftermiddagen. Udvidelsen af den Blå rute sker på bekostning af nedlæggelse af tre afgang på rød rute kl. 8.10; 9.35 og 17.35, som har meget lave passagertal. Se bilag om passagertal.

## Ad. 6: Forslag til forbedring af information på slagelse.dk om Fribussernes køreplaner.

Der blev fremlagt forslag om bedre forklaring af begreberne A-bus og B-bus ved at vise hvilken retning busserne kører med pile. Se nedenstående:

Feibusen **RØD** mod Fårdrup over Dalmose eller Boeslunde  
Skælskør Busstation - Boeslunde - Flakkebjerg - Eggeslevmagle (ringrute)



Rute A over Dalmose

Skælskør Busstation	Eggeslevmagle	Høve	Verslev Kirke	Hylsted Kirke	Dalmose Skole	Flakkebjerg skole	Fårdrup	Boeslunde / Natmand	Boeslunde Skole	Senderup-sønder	Skælskør Busstation
06.40	06.50	06.55	07.00	07.10	07.15	07.25	07.33	07.50	07.55	08.00	08.10



Rute B over Boeslunde

Skælskør Busstation	Senderup-sønder	Boeslunde Skole	Boeslunde / Natmand	Fårdrup	Flakkebjerg Skole	Dalmose Skole	Hylsted Kirke	Verslev Kirke	Høve	Eggeslevmagle	Skælskør Busstation
08.10	08.20	08.25	08.30	08.45	08.55	09.05	09.10	09.15	09.20	09.25	09.35
09.35	09.45	09.50	09.55	10.10	10.20	10.30	10.35	10.40	10.45	10.50	11.00
11.00	11.10	11.15	11.20	11.35	11.45	11.55	12.00	12.05	12.10	12.15	12.25
12.45	12.55	13.00	13.05	13.20	13.30	13.40	13.45	13.50	13.55	14.00	14.10
14.10	14.20	14.25	14.30	14.45	14.55	15.05	15.10	15.15	15.20	15.25	15.35
16.00	16.10	16.15	16.20	16.35	16.45	16.55	17.00	17.05	17.10	17.15	17.25
17.35	17.35	17.50	17.55	18.10	18.15*	-	-	-	-	-	-

\* Depot Slagelse



## Kommentarer fra følgegruppen og drøftelse i gruppen:

God idé.

## Ad. 7: Eventuelt og næste møde

Vi afventer Erhvervs- og Teknikudvalgets beslutning den 6. december 2021.

Hvis projektet skal fortsætte mødes følgegruppen for at arbejde med køreplanen.



**SLAGELSE**  
KOMMUNE

Side 8/8