

Hvidbog –

offentlig høring af forbedringsforslag ifm. trafikbestilling 2026

På udvalgsmøde den 11. august 2025 behandlede Teknik- Plan og Landdistriktsudvalget Busborgergruppens forbedringsforslag. Udvalget besluttede, at sende forslag 1 - 4 i offentlig høring i perioden fra den 12. august til den 01. september 2025. Ved høringsperiodens afslutning er der modtaget høringssvar og øvrige forslag fra en række lokalråd, Ø- udvalget, Ældrerådet, samt enkeltpersoner og grupper af borgere. De indkomne høringssvar, samt forslag vises i venstre kolonne, mens administrationens bemærkninger vises i højre kolonne. Øvrige forslag, som ikke relaterer sig til trafikbestillingen, fremgår med kursiv skrift.

I høringsperioden er der kommet høringssvar fra følgende borgere/grupper af borgere:

Afsenderens høringssvar (uredigeret)	Administrationens kommentarer
1. <u>Dorthe Winther på vegne af Omø Beboer- & Grundejerforening</u> Omø Beboer- & Grundejerforening skal hermed fremkomme med nedenstående kommentarer til den fremsatte høring til forbedringsforslag i den kollektive trafik. Vi bakker på det kraftigste op om forbedringsforslag 3: Ny afgang kl. 21:00 til Stignæs Havn på Rute 907 mandag – torsdag. Det har længe været et stort ønske at få en busafgang, der passer til 21-færgen, som er den sidste færgeafgang fra Stignæs til Omø. Som det er nu, er det umuligt for børn og unge på Omø at deltage i fritidsaktiviteter, gå i ungdomsskole eller besøge klassekammerater i Skælskør, medmindre de er så heldige, at de har forældre, der kan køre dem (og som dermed skal bruge minimum 4 timer på at hente dem). Desuden er der en del øboere, som ikke har bil. De er også afhængige af bussen, hvis de vil deltage i arrangementer eller lign. på 'fastlandet', da Flextrafik, som det er nu, ikke kan bestilles fra Skælskør, så den korresponderer med færgen, da man som minimum skal afsted (eller være klar) 1 time, før færgen sejler. Der skal derfor ikke herske tvivl om, at bus til 21-færgen er et stærkt ønske, og vi ser	<u>Ift. implementering før juni 2026:</u> Administrationen har undersøgt ønsket om tidligere implementering af kl. 21- afgang sammen med Movia, som meddeler, at afgang tidligst kan implementeres ifm. køreplansskiftet i juni 2026, som sker sammen med andre køreplansændringer i kommuner, der er tilsluttet Movia.

meget gerne forslaget implementeret tidligere end juni 2026.	
2. <u>Stig Colbjørn Nielsen – medlem af Busborgergruppen</u> Forbedringsforslag 2: Tilpasning af Rød Fribus Forslag: Forenkling og forbedring af fribusruterne imellem Skælskør og Slagelse indført i 3 faser: 1. Fase 1 fra januar 2026: Jeg kan fuldt ud tilslutte mig de foreslåede forbedringer på Rød Fribus. Forbedringerne udfylder huller i trafikdækningen til/fra Skælskør. 2. Fase 2 fra august 2026: Rød og Blå Fribus forenkles ved at sammenlægge dem til en sammenhængende ringrute med dobbeltrettet kørselsmønster imellem Skælskør og Slagelse som dækker hele det store opland imellem de to bycentre. 3. Fase 3 fra juli 2027: For at tiltrække andre end skoleelever til ruten, skal der gennemføres en helårsdrift på ringruten. Derved bliver den til en reel servicelinje for alle borgere. Køreplanen skal tilpasses såvel skolernes ringetider, som buslinje 907 fra/til Agersø-Omø Færgerne. Udenfor skoleferier og skolefridage dog med stærkt reduceret køreplan og eventuelt i disse perioder under Movias takstsystem. Forbedringsforslag 3: Takstnedsættelser i Flextur Forslag: Tilføjelse til forbedringerne i Flextur: I forbindelse med afsætning og optag af passagerer på Stignæs Havn ved Agersø-Omø Færgerne ønskes en fast holdeplads for Flex-vognene markeret ved dels en opstregning på asfalten, dels opsætning af det officielle Flex-skilt. Dette både for at lette chaufførernes arbejde og gøre det nemt og hurtigt for de rejsende. Forbedringsforslag 4: Ekstra afgang på linje 907 til færgerne kl. 21 Jeg støtter fuldt ud den foreslåede køreplansudvidelse. Den lukker et meget alvorligt hul i trafikdækningen af Omø og Agersø. Sidste afgang til Omø er kl. 21, som hidtil ikke har været dækket af linje 907. Om aftenen er der 2 timer imellem færgeafgangene til Agersø; men der er 4 timer imellem linje 907's afgang. Denne	Administrationen har ingen bemærkninger ift. fase 1. Fase 2 kræver politisk stillingtagen om genoprettelse af nuværende Busborgergruppe ifm. trafikbestilling 2027. Fase 3 kræver nyt udbud af fribuskontrakter for rød- og blå fribus, og udbuddet skal ske i regi af Movia. <u>Ang. forslag 3 – Holdepladser for Flextrafik</u> Forslaget om særlig holdeplads for flex- biler kan undersøges i efteråret 2025, og kan ev. ske ifm. opsætning og etablering af nyt count- down ved Stignæs havn. <u>Ang. forslag 5 - Plustur</u> Administrationen vurderer, at forbedringsforslag 5 vil ligestille ø-beboerne transportvilkår med resten af kommunen. På nuværende tidspunkt vides det ikke, om forslaget kan gennemføres. Forslaget drøftes med Movia Flextrafik. <u>Ang. forslag 6 - busterminal ved Skælskør Havneplads</u> Administrationen vurderer, at en ny busterminal ved Skælskør Havneplads vil øge trygheden blandt passagererne og bidrage til en positiv helhedsoplevelse blandt passagererne. Administrationen vurderer desuden, at flytningen kan medføre reducerede rejsetider, og ev. modvirke bussernes rejsetidsforlængelser ifm. realiserede hastighedsnedsættelser i Skælskør, som kan medføre driftsbesparelser på ruter, der ejes af kommunen, som rute 907, 495, 462 og rød fribus. <u>Ang. forslag 7 – NaboGo</u> Forslaget skal sammentænkes med nye pladser for Flextrafik. <u>Ang. forslag 8 – Korrespondancer</u> Køreplaner udarbejdes af Movia. Forslaget skal derfor undersøges sammen med Movia og Region Sjælland (ejer 470R), og der bør igangsættes en undersøgelse af årsagen til

ubalance bliver afhjulpnet ved køreplansudvidelsen på linje 907. <i>Nedenstående forslag (kursiv) vedrører ikke trafikbestillingen</i> (NYT) Forbedringsforslag 5: Udbedring af manglende muligheder for Plustur <i>Agersø-Omø Færgerne skal optages i Rejseplanen, så borgere og rejsende til/fra Omø og Agersø ligestilles med andre i Movias dækningsområde. Når Rejseplanen bliver opdateret med færgerne, så kan de rejsende fremover købe Plustur til alle færgeafgange, der ikke er dækket af linje 907. Dette vil være en vigtig forbedring dels ved at smidiggøre rejseplanlægning, dels ved at de rejsende kan tilkøbe en Plustur fremfor den dyrere Flextur.</i> <i>Jeg foreslår en udvidelse af mulighederne for at tilkøbe en Plustur. Fra linje 907 Skælskør Havneplads skal borgerne kunne tilkøbe en plustur til/fra Rådmandscentret. Gangafstanden til pleje- & sundhedscentret er lang for især ældre borgere, der kommer fra Omø og Agersø. En Plustur er billigere end Flextur, og den fremgår af Rejseplanen.</i> (NYT) Forbedringsforslag 6: Skælskør Busterminal flyttes til Skælskør Havneplads <i>De nuværende forhold for de rejsende på Skælskør Busterminal er helt uacceptable. Terminalen består af to stoppestedsstandere uden skærmvisninger af busafgange. Der er ingen bænke, der er ingen muligheder for at gå i læ for regn og blæst. Terminalen er placeret i det mørkeste og mest skumle hjørne af Skælskør udfor en mug- & skimmelstinkende nedlagt jernbanestation. Mange rejsende tør slet ikke opholde sig på pladsen efter mørkets frembrud.</i> <i>Skælskør Havneplads er allerede i dag veloplyst, der er bænke, der er stoppestedsstandere med skærmvisning. Kommunen er ejer af arealet. Derfor foreslår jeg, at Skælskør Busterminal flyttes til Havnepladsen. Busserne kan spare tid ved at blive på Stationsvej uden sløjfen ned til den nedlagte jernbanestation. Der skal opsættes toiletter og læskærme med bænke til de rejsende.</i> (NYT) Forbedringsforslag 7: Stigsnæs Havn får markerede pladser til Nabogo <i>Der skal afsætte 3 faste pladser til biler, der er med i Nabogo. Pladserne skal være tydeligt</i>	problemer med korrespondancen mellem buslinjerne. <u>Ang. forslag 9 – Lysregulering ved Solskinsskolen</u> Administrationen vurderer, at forpladsen til Solskinsskolen kan være udfordret i myldretiderne pga. kapacitetsproblemer og problemer med trafik-flowet ved udkørslen til rute 265. Forslaget om lysregulering skal undersøges i afdelingen for vej- og mobilitet.
--	---

afmærker, oplyst og videoovervåget. Nabogo har vist sig at være en meget populær og deleøkonomisk løsning særlig for unge mennesker. Ordningen er klimavenlig, fordi den er med til at reducere antallet af biler på vejene.

(NYT) Forbedringsforslag 8: Forbedring af korrespondancen mellem linje 907 og linje 470R

For borgerne på Omø og Agersø og i Skælskør er regionsbus 470R eneste mulighed for at benytte kollektiv trafik til Slagelse. Derfor er det vigtigt, at der fremover sikres en sikker korrespondance mellem linjerne 470R og linje 907. Som forholdene er i dag, svigter korrespondancen alt for ofte til gene og forsinkelse for de rejsende. I myldretiderne er de nuværende forhold uholdbare.

(NYT) Forbedringsforslag 9: Lysregulering ved Solskinsskolen i Skælskør

De nuværende forhold giver i myldretiderne ofte store forsinkelser, fordi linje 907 skal krydse trafikken på den stærkt trafikerede landevej, Rute 265. En forsinkelse mod Stignæs kan give færgeforsinkelser, og forsinkelsen kan IKKE indhentes i returløbet mod Korsør, hvilket betyder, at de rejsende mister deres videreforbindelser fra bl.a. Skælskør til Slagelse.

Den eneste realistiske løsning er at opsætte en lysregulering på stedet.

De tidligere stoppesteder ude på landevejen skal fjernes, da der i dag ofte står passagerer på og af både ved landevejsstoppestederne og inde på pladsen foran Solskinsskolen.

3. Ebba Lawetz på vegne af Ø- udvalget

For Ø-udvalget og beboerne på Agersø og Omø har det førsteprioritet, at der er sammenhæng i transporten fra færgerne og videre ud i landet. Det samme gælder turen tilbage til øerne. Derfor har det vores 1. prioritet, at der indføres en ny afgang med Bus 907 mandag til torsdag til færgerne kl. 21. Hvis denne ændring kan gennemføres allerede fra årsskiftet 25/26, vil et stort ønske fra øboerne være opfyldt.

Nedenstående forslag (kursiv) vedrører ikke trafikbestillingen 2026

Ang. Korrespondancer

Køreplaner udarbejdes af Movia. Forslaget skal derfor undersøges sammen med Movia og Region Sjælland (ejer 470R), og der bør igangsættes en undersøgelse af årsagen til problemer med korrespondancen mellem buslinjerne.

<i>Ud over de 4 forbedringsforslag, som er sendt i høring, vil Ø-udvalget fremhæve følgende problemstillinger:</i> <i>Øboernes eneste mulighed for at benytte kollektiv trafik til Slagelse er bus 470R. Det er derfor nødvendigt af forbedre og sikre korrespondancen mellem bus 907 og bus 470R.</i> <i>Til sidst vil Ø-udvalget anbefale, at Agersø-Omø Færgerne optages i Rejseplanen, den hjælper mange borgere med at planlægge deres rejser med offentlig transport. Som det er nu, skal man på forhånd kende færgernes ankomst- og afgangstider for at planlægge resten af rejsen via Rejseplanen. At færgerne optages i Rejseplanen kan være med til at fremme turismen til øerne og samtidig giver det rejsende mulighed for at købe Plustur til og fra færgerne.</i>	
4. <u>Aarhus Universitet, Inst for agroøkologi v. administrativ koordinator Anne Heesche; Flakkebjerg Friskole v. formand for bestyrelsen Anne Fjordside og skoleleder Line Nielsen; Flakkebjerg Efterskole v. forstander Jan Coermann</u> Nedenstående institutioner, der alle har studerende/elever og medarbejdere der dagligt gør brug af rute 431, afgiver hermed et fælles høringssvar. Vi konstaterer med tilfredshed, at busborgergruppens forslag om at øge driften på rute 431 til halvtimedrift i spidsbelastning perioderne mandag - fredag kl. 12-17. Det betyder for forbedrede muligheder for at bruge offentlig transport til skoleekskursioner, at elever kan forlade skolerne mere fleksibelt efter skoletid, at studerende har bedre mulighed for at planlægge deres forsøg og at medarbejdere lettere kan bruge offentlig trafik til og fra arbejde. Vi forventer øget brug af rute 431 uden dog at kunne estimere aktivitetsstigningen. Forbedret forbindelse til særligt Slagelse station vil have stor betydning for vores institutioners rekruttering af både elever/studerende og medarbejdere og dermed arbejdspladser i området. Vi ønsker hermed at anerkende det arbejde der er gjort i busborgergruppen,	Administrationen har ingen bemærkninger.

medarbejderne tilknyttet og velvilje fra politisk side, som har lagt forslaget til høring. Med venlig hilsen, Aarhus Universitet, Inst for agroøkologi v. administrativ koordinator Anne Heesche; Flakkebjerg Friskole v. formand for bestyrelsen Anne Fjordside og skoleleder Line Nielsen; Flakkebjerg Efterskole v. forstander Jan Coermann	
1. <u>Ældrerådet</u> Ældrerådet har på møde i dag udarbejdet følgende høringssvar Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget besluttede på sit møde den 11. august 2025, at Indstillingsforslag At 1. Busborgergruppens forbedringsforslag 1, 2, 3 og 4 skal sendes i offentlig høring fra den 12. august til og med den 1. september. Ældrerådet har gennemgået sagens indhold med bilag og Busborgergruppens forbedringsforslag 1, 2, 3 og 4. Ældrerådet går ind for forbedringsforslag 1, 2 og 3, da vi mener, at de indeholder forbedringer for alle aldersgrupper i kommunen. Forbedringsforslag 4: Takstnedsættelser for kørsel med Flextur. Ældrerådet vil gøre opmærksom på, at taksterne på Flexkørsel bør justeres yderligere i nedadgående retning. Ældrerådet foreslår, at taksten nedsættes til 31,- kr. i hele kommunen inkl. Slagelse og Korsør, hvilket svarer til de gældende priser for kørsel med Flextur i Holbæk og Odsherred.	<u>Ift. Takstnedsættelser til 31,- kr. i hele kommunen:</u> Administrationen vurderer, at prisforskellen mellem alm. rutebusser og Flextrafik bliver marginal, som vil øge brugen af Flextrafik. Efterspørgslen efter Flextrafik vil især stige i byerne, som vil gå ud over passageromsætningen blandt bybusruterne. Meromkostningen ifm. implementeringen af 31,- kr. taksten i hele kommunen estimeres til cirka 1,0,- mio. kr. årligt.
2. <u>Iver Grunnet, på vegne af Stignæs/Magleby lokalråd</u> Stignæs/Magleby lokalråd bakker op om en ekstra busafgang på rute 907, fordi vi mener, at det giver beboerne på Stignæs, Agersø og Omø bedre mulighed for at deltage i sociale- og fritidsaktiviteter. Desuden kan det også være til gavn for bosætningen og turismen på Stignæs og på øerne.	Administrationen har ingen bemærkninger.
3. <u>Mads von Bulow Danscher – Borger</u>	<u>Ift. busbetjeningen syd for Dalmose:</u>

I forbindelse med ændringerne af rød fribus og rute 431 vil koordinering af afgangstider mellem rød fribus og rute 431 i. Dalmose, give adgang for området Sdr. Bjerger, Venslev, Hyllested til og fra ungdomsuddannelserne i Slagelse via Dalmose. Som det er nu afgår seneste rød fri bus fra Dalmose kl 15:05, men 431 fra Slagelse ankommer først 15:30 og dermed er der ingen forbindelse hjem fra skole. Så forslaget går på en tilpasning af denne afgang, samt en afgang der passer til når 431 ankommer fra Slagelse når ungdomsuddannelserne slutter om eftermiddagen. Det vil have langt mere værdi end flere afgange midt på dagen. Om morgenen passer det så rød fribus ankommer 7:15 til Dalmose og 431 afgår 7:28 fra Dalmose mod Slagelse og på andre afgange i løbet af dagen passer det også - men de fleste gymnasieelever har først fri ved 15/16 tiden og dermed ingen forbindelse hjem fra skole	Passagergrundlaget på rød fribus er meget lille midt på dagen og om eftermiddagen. Administrationen vurderer, at andre kørselsordninger som Plustur eller samkørsel er mere velegnede og dækker fint de unges transportbehov. Administrationen foreslår, at der igangsættes en kommunikationsindsats i samarbejde med ungdomsuddannelserne, som skaber kendskab til alternative transportmuligheder i byerne syd for Dalmose.
4. <u>Nanna Kessel – Skoleleder hos Marievangsskolen</u> <i>Nedenstående forslag (kursiv) vedrører ikke Busborgergruppens forslag ifm. trafikbestillingen 2026</i> <i>I forbindelse med planlægningen transport til og fra skole, har Marievangsskolen følgende kommentarer:</i> <i>Vi har elever i 0.- 3. klasse, der er berettiget til transport som vil have fri kl. 12.15, kl. 13.00 og kl. 13.45.</i> <i>På nuværende tidspunkt bliver de transporteret af den Lilla Fribus. Vi er selvfølgelig interesseret i, at Fribussen kører så tæt på ringetid som muligt.</i> <i>Der opstår ofte konflikter mellem de elever, som venter på bussen til stor gene for naboer og Marievangsklubben. Marievangsskolen har gjort et stort arbejde for at få forældrene til at melde deres børn i SFO, så vi undgå disse konflikter. Marievangsklubben har gjort et stort arbejde for at afhjælpe konflikterne. Det sker rent praktisk ved busstoppestedet foran Klubben. Der har været afholdt møder mellem skolen, Klubben, KPE og busselskabet</i>	<u>Vedr. kommunens kørselsforpligtelse:</u> Administrationen vurderer, at kommunen overholder sin kørselsforpligtelse ift. elever fra 0.- 3. klasse i Marievangsskolens skoledistrikt. Ventetiden på fribussen varierer mellem 5 – 50 minutter, og er afhængig af elev og klassetrin. Ventetiderne kan halveres gennem tilkøb af én ekstra afgang. Tilkøb af én ekstra afgang på fribus lilla estimeres til 250 tsd. kroner årligt.

<i>for at afhjælpe problematikken. Men vi er desværre ikke lykkes med dette fuldstændigt.</i> <i>Så et stort ønske fra os er, at Den Lille Fribus kører fra Marievangsskolen så tæt på vores ringetider som muligt. Altså kl. 12.20, 13.10 og 13.55</i> <i>Om morgenen har vi også en udfordring. Skolen starter kl. 8.10. Det betyder at vi har opsyn med eleverne fra kl. 8.00. Den Lilla Fribus komme til skolen kl. 7.35. Så vi ønsker at den Lilla Fribus skal være ved skolen i tidsrummet fra 7.55-8.05.</i>	
5. <u>Anne Heesche og Ida Thoft Jensen, på vegne af Århus Universitet Flakkebjerg</u> Vi vil gerne udtrykke vores støtte til forslaget om at opgradere busdriften på rute 431 fra timesdrift til halvtimesdrift i eftermiddagstimerne på alle hverdage. Aarhus Universitet i Flakkebjerg er en arbejdsplads med cirka 10 medarbejdere. Vi har en del unge studerende og udenlandske medarbejdere uden bil, som benytter sig af offentlig transport i deres daglige pendling. En pæn del har bosat sig i Slagelse, men pendler også fra København og enkelte fra Fyn. For dem er det af afgørende betydning, at de har gode muligheder for at komme hjem efter arbejdstids ophør, og at de kan nå togforbindelserne videre. En buskøreplan med halvtimesdrift vil ikke alene forbedre deres arbejdsvilkår, men også styrke vores muligheder for at fastholde og tiltrække kvalificeret arbejdskraft. Desuden vil vi også gerne understrege behovet for, at buskøreplanen udenfor hverdage giver rimelige muligheder for transport til og fra området. Vores forskere har jævnligt behov for at tilse deres forskningsprojekter i weekender, ferier og på helligdage, og her er det af stor betydning, at de kan komme hertil og ikke begrænses af for lange intervaller mellem busafgangene. Vi håber derfor, at forslaget om halvtimesdrift om eftermiddagen gennemføres, og at de øvrige nuværende busafgange bevares. En stabil og sammenhængende kollektiv trafik er en forudsætning for, at vi kan skabe attraktive arbejdsforhold og fortsat bidrage til lokalområdets udvikling.	Administrationen har ingen bemærkninger.

6. Steen Olsen, Line Nielsen, Kim B Sørensen, på vegne af Flakkebjerg Landsbyråd, Flakkebjerg Friskole, Eggeslevmagle Landsbyråd 1. Indledning Tak for muligheden for at indsende bemærkninger til høring om forbedringer i den kollektive trafik. Vi ønsker særligt at støtte og styrke Forslag 2: Flere busafgange om eftermiddagen på rød fribus (Skælskør-Dalmose) 2. Begrundelse for tilslutning • Udvidet skoletransport En ekstra eftermiddagsafgang skaber tryk adgang hjem for elever fra Flakkebjerg Friskole, Dalmose Skole og nærliggende landsbysamfund, der i dag har begrænset mulighed for kollektiv transport efter skoletid. • Styrket lokal mobilitet og flerfunktionalitet Der er mange i lokalområderne der vil få glæde af en ekstra eftermiddagsafgang. Det øger tilgængeligheden og mindsker afhængigheden af bil – i tråd med kommunens bæredygtighedsmål. • Økonomisk og planlægningsmæssigt fordelagtigt Forslaget er tilsyneladende omkostningsneutralt mht. eksisterende køreplanstimer , citat fra Christopher Trung - Radikale Venstre. En ekstra officiel afgang kan dermed realiseres uden øgede udgifter, men med stor værdi for brugerne. 3. Konklusion og opfordring • Forslag 2 giver øget adgang til skole, SFO og fritidsmuligheder – det gælder både for familier i Flakkebjerg opland, Dalmose skoledistrikt og det omkringliggende landområde generelt, men det giver også familier i Skælskør om omegn et reelt alternativt skolevalg. • Udvidelsen er kommunalt omkostningsneutral,	Administrationen har ingen bemærkninger ift. bemærkninger om forslag 2. <u>Ang. forslag om tværgående buslinje</u> Forslaget er ikke relevant for trafikbestillingen 2026, men der kan arbejdes videre på idéen om en tværgående forbindelse mellem Dalmose og Skælskør ifm. trafikbestillingen 2027.
---	--

ressourcestærk og i tråd med
langsigtede udviklingsstrategier.

- Vi opfordrer derfor stærkt til, at
forslaget vedtages og realiseres.

*Nedenstående forslag (kursiv) vedrører ikke
Busborgergruppens forslag ifm.
trafikbestillingen 2026*

FORSLAG

Formål:

***At skabe en sammenhængende
busforbindelse fra Skælskør over
Dalmose til Slagelse med fokus på at
binde lokal og landsbyer sammen og
sikre adgang til
uddannelsesinstitutioner, handel og
offentlig transport.***

Skælskør – Flakkebjerg - Dalmose

Stoppesteder:

- *Skælskør St.*
-
- *Sorøvej/Hesselbyvej (Skælskør)*
-
- *Sorø Landevej/Orebyvej
(Eggeslevmagle)*
-
- *Flakkebjergvej 10/13, 4261 Dalmose*
-
- *Flakkebjerg Friskole*
-
- *Dalmose Busterminal*

Forslag til tidstabel, estimeret tider (hverdag, skoleåret)

Morgenkørsel mod Flakkebjerg/Dalmose

- **07:05** – Afgang Skælskør St.
(koordineret med Movia-bus fra
Næstved, ankomst ca. 07:00)
- **07:08** – Sorøvej/Hesselbyvej
(Skælskør)
- **07:13** – Sorø Landevej / Orebyvej
(Eggeslevmagle)
- **07:19** – Flakkebjergvej 13

- **07:22** – Flakkebjerg Friskole
- **07:30** – Dalmose Busterminal

Eftermiddag retur mod Skælskør

- **13:46** – Afgang Dalmose Busterminal
- **13:41** – Flakkebjergvej 13
- **13:38** – Flakkebjerg Friskole
- **13:41** – Flakkebjergvej 10
- **13:47** – Sorø Landevej / Orebyvej
(Eggeslevmagle)
- **13:52** – Sorøvej / Hesselbyvej
(Skælskør)
- **13:55** – Ankomst Skælskør St.

(Afgange kl. 14:30 bør prioriteres og evt. 15:30 kan overvejes ift. pendler- og fritidsbrug.)

Bemærkninger

- Tidsplanen tager højde for **skolestart kl. 07:30–08:15** i Flakkebjerg og Dalmose.
- Returkørsel tilpasses **skoleafslutning (ca. 13:30–15:00)**.
- Der er lagt **buffer på 2–3 minutter** mellem nærliggende stoppesteder, så ruten er realistisk.
- Afgang fra Skælskør **kl. 07:05** sikrer, at elever fra Næstved-bussen kan nå at skifte.

Skole- og uddannelsesargument

En ny busrute vil give elever fra Skælskør og omegn mulighed for at benytte **Dalmose Skole** og **Flakkebjerg Friskole** som realistiske skolevalg.

- **Dalmose Skole** (grundskole): Ruten forbinder direkte til Dalmose Station. Elever fra Skælskør kan dermed nå skolen uden skift.
- **Flakkebjerg Friskole**: Flere familier i Skælskør-området efterspørger

transportmuligheder hertil. Ruten passerer begge skoler direkte.

Køreplanstilpasning

- **Fra Skælskør:** Morgenafgange skal koordineres med:
 1. **Movias bus fra Næstved til Skælskør**, så elever fra begge byer kan skifte uden lang ventetid.
 2. **Skolernes ringetider i Dalmose og Flakkebjerg** (typisk kl. 7.30–8.15).
- **Eftermiddag:** Returafgange bør tilpasses skoletidernes afslutning (ca. kl. 13.30–15.00) samt evt. SFO-/fritidstilbud.

Ekstra styrke i argumentationen

- Ruten skaber **frie skolevalg** på tværs af lokalområder, hvilket er et kommunalt mål.
- Den understøtter **bosætning** i landsbyerne, fordi børnefamilier får flere muligheder.
- Den udnytter **allerede eksisterende** trafikknudepunkter (Næstved–Skælskør forbindelsen og Dalmose - Slagelse).
- **Skælskør Station:** Forbindelse til eksisterende busnet og byens centrum.
- **Eggeslevmagle:** Betjening af mindre landsbysamfund langs Sorø Landevej.
- **Dalmose St.:** Sammenkobling med andre busforbindelser.
- **Flakkebjerg Friskole:** Sikrer skoletransport samt adgang for lokale beboere.

Mulige fordele

- Forbinder tre vækstcentre: **Skælskør, Dalmose/Flakkebjerg.**

• Styrker mobiliteten for unge (skole, uddannelse, job). • Skaber en attraktiv pendlerforbindelse for skoleelever og dermed udvider skoletilbuddene for skoleelever i landdistrikterne i Slagelse Kommunes syd/vestlige område. • Understøtter kommunens tilbud om frie skolevalg. • Understøtter kommunens mål om bæredygtig mobilitet og landdistriktsudvikling.	
7. <u>Villum Christensen, Bisserup</u> Vi har ikke bemærkninger til de anførte forbedringer.	Administrationen har ingen bemærkninger.