

Slagelse Kommune fastholder fokus på borgernes adgang til Halsskov Færgehavn – trods meddelelse om ekspropriation

Transportministeriet har meddelt Slagelse Kommune, at de har påbegyndt en ekspropriation af Halsskov Færgehavn efter en afgørelse fra Ankestyrelsen. Slagelse Kommune fastholder indsatsen for offentlig adgang til Halsskov Færgehavn, mens processen afventer endelig afklaring.

I maj 2025 indgik Slagelse Kommune og Sund & Bælt en købsaftale samt en areallejekontrakt, hvorefter Sund & Bælt overtog ejerskabet af Halsskov Færgehavn. En overraskende afgørelse fra Ankestyrelsen har imidlertid forhindret, at den frivillige aftale kan træde i kraft. På grund af sagens væsentlige betydning har Transportministeriet derfor set sig nødsaget til at påbegynde en ekspropriation af havnen.

Regeringen ønsker at styrke forsyningssikkerheden mellem Øst- og Vestdanmark og har derfor besluttet at erhverve den tidligere færgehavn i Halsskov samt havnen ved Knudshoved. Formålet er at muliggøre nødfærgedrift ved længerevarende lukning af Storebæltsbroen og at understøtte vedligeholdelsesarbejder på broen. Havnen kræver dog omfattende ombygning, før den kan anvendes til færgedrift. Forundersøgelserne er allerede i gang og fortsætter sideløbende med den juridiske afklaring af, om erhvervelsen sker via frivillig aftale eller ekspropriation.

For borgmester Knud Vincents er det afgørende, at kommunen fortsætter arbejdet med at sikre borgere og foreningers adgang til området, når ombygningen af havnen er færdiggjort.

”Den dialog og proces, vi havde med Sund & Bælt omkring købsaftalen og areallejekontrakten, var præget af et rigtig godt og konstruktivt samarbejde. De drøftelser vil vi gerne fortsætte, når det endelige ejerforhold er afklaret mellem Transportministeriet og Sund & Bælt, og jeg vil naturligvis arbejde for, at de aftaler, der er indgået, kan efterleves. For mig har det hele tiden været afgørende, at arealerne fortsat kan anvendes rekreativt af kommunens borgere – og ikke mindst, at vi sikrer tryghed og udvikling for de foreninger, der har hjemme i området,” siger Knud Vincents.

Transportministeriet har i meddelelsen om deres ekspropriationsbeslutning bl.a. fremhævet, at ”...der i den forestående dialog om erstatningsbeløbet kan tages højde for vilkår som følge af de særlige forhold i Halsskov Havn, som allerede er drøftet mellem parterne, jf. aftale mellem Sund & Bælt Holding A/S og Slagelse Kommune om erhvervelse af arealerne”.

Ønsker du flere oplysninger, så kontakt:

Knud Vincents (V), Borgmester i Slagelse Kommune

Tlf. 20 45 97 98

vincents@slagelse.dk