

Projektbeskrivelse

Tilsagn om tilskud i 2026 til Slagelse Kommune jævnfør finansloven for 2026 § 22.11.04. *Forskellige tilskud.*



Indholdsfortegnelse

- ✓ Projektbeskrivelse
- ✓ Budget
- ✓ Sammenhæng til udviklingsplan
- ✓ Beskrivelse af hovedaktiviteter

Projektbeskrivelse

- Anvendelse af finanslovsmidler 2026

Regeringen afsatte 4 mio. kr. til udvikling af Korsør på finansloven 2026. Tildelingen omfatter udvikling af Caspar Brands Plads og forberedelse af sti- og broforbindelse fra Korsørs bymidte og ud til naturområdet ved Kruusesminde. Tildelingen sker med afsæt i Udviklingsplanen for Korsør med henvisning til følgende tre udviklingsspor:

1. Udvikling af det gamle rådhus på Caspars Brands Plads til en kulturel katalysator på havnefronten – med særligt fokus på børn og unge.
2. Etablering af cykel- og gangbro over havneindløbet mellem Korsør og Halsskov
3. Etablering af kyststi- og bedre forbindelser imellem bymidte og det nye Naturområde ved Kruusesminde.

Disse tre udviklingsspor udgør projektets tre hovedaktiviteter.

Hovedaktivitet 1: Udvikling af Caspar Brads Plads

Formål: Der skal udarbejdes et beslutningsgrundlag til politisk behandling og åbning af fondsdialog, der afklarer den fremtidige anvendelse af bygningen. For at kunne anvende bygningen til nye formål er det nødvendigt at arbejde med bygningens tilgængelighed både i forhold til handicapadgang og nedrivning af to bankbokse, hvoraf den ene står i vejen for installation af elevator.

Leverancer:

1. Værdiprogram for udvikling af bygningen
2. Test og aktivering af bygning
3. Etablering af handicapadgang
4. Nedtagning af to bankbokse

Hovedaktivitet 2: Etablering af beslutningsgrundlag for anlæg af cykel- og gangbro mellem Korsør og Halsskov

Formål: Der skal etableres et solidt beslutningsgrundlag, der afklarer økonomi, risici, tekniske krav, myndighedsproces mm. Så der kan træffes politisk beslutning om etablering af en cykel- og gangbro og så der er et grundlag for at indlede dialog med fonde om finansiering.

Leverancer: Der skal udarbejdes et solidt beslutningsgrundlag der afdækker mulighederne for anlæg af en cykel- og gangbro. Beslutningsgrundlaget skal omfatte tekniske forundersøgelser, der kan danne grundlag for skitsering og budget for etablering af en cykel- og gangbro.

Hovedaktivitet 3: Forbedring af stiforbindelse mellem Korsør bymidte og naturområdet ved Kruusesminde

Formål: Der skal skabes en bedre sammenhæng for cykler og gående fra bymidten og ud til naturområdet, ved at skabe forbindelse i cykelstinetværket og forbedre formidling og synlighed af forbindelserne.

Leverancer:

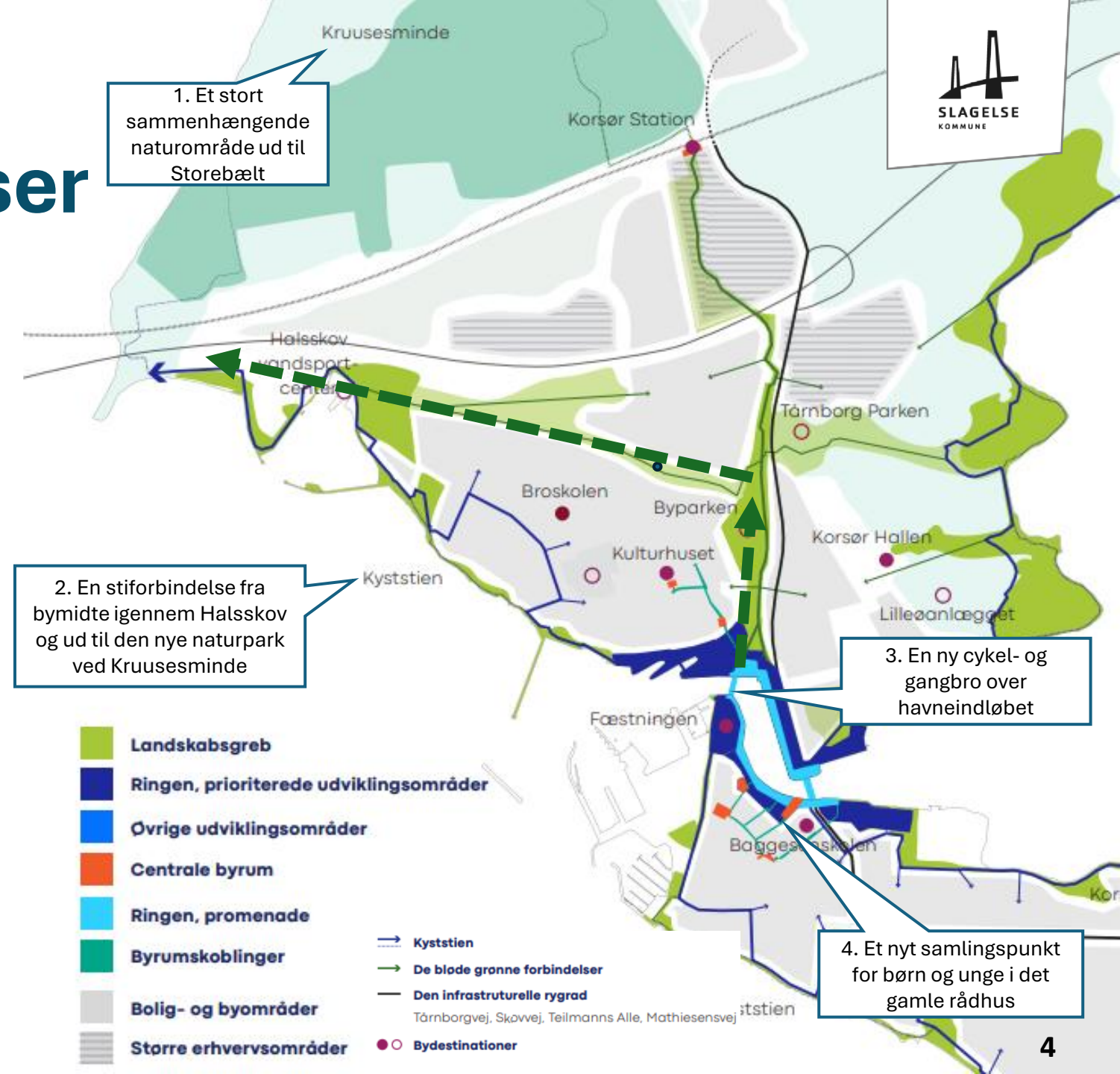
1. Etablering af cykelsti i Korsør Bypark, der forbinder to ruter
2. Afmærkning og formidling af de gode forbindelser

Budget - fordeling af finanslovsmidler 2026

Bevilling	4.000.000 kr.
Hovedaktivitet 1: Udvikling af Caspar Brands Plads 6	2.600.000
1.1 Udvikling af Caspar Brands Plads 6 – Værdiprogram samt test og prøvehandlinger	800.000
1.2 Udvikling af Caspar Brands Plads 6 – Tilgængelighed: Lift/Elevator	1.300.000
1.3 Udvikling af Caspar Brands Plads 6 – Tilgængelighed: Nedtagning af bankbokse	500.000
Hovedaktivitet 2: Etablering af beslutningsgrundlag for anlæg af cykel- og gangbro mellem Korsør og Halsskov	1.000.000
Hovedaktivitet 3: Forbedring af stiforbindelse - formidling og sammenhæng	400.000

Sammenhæng i projekter og indsatser

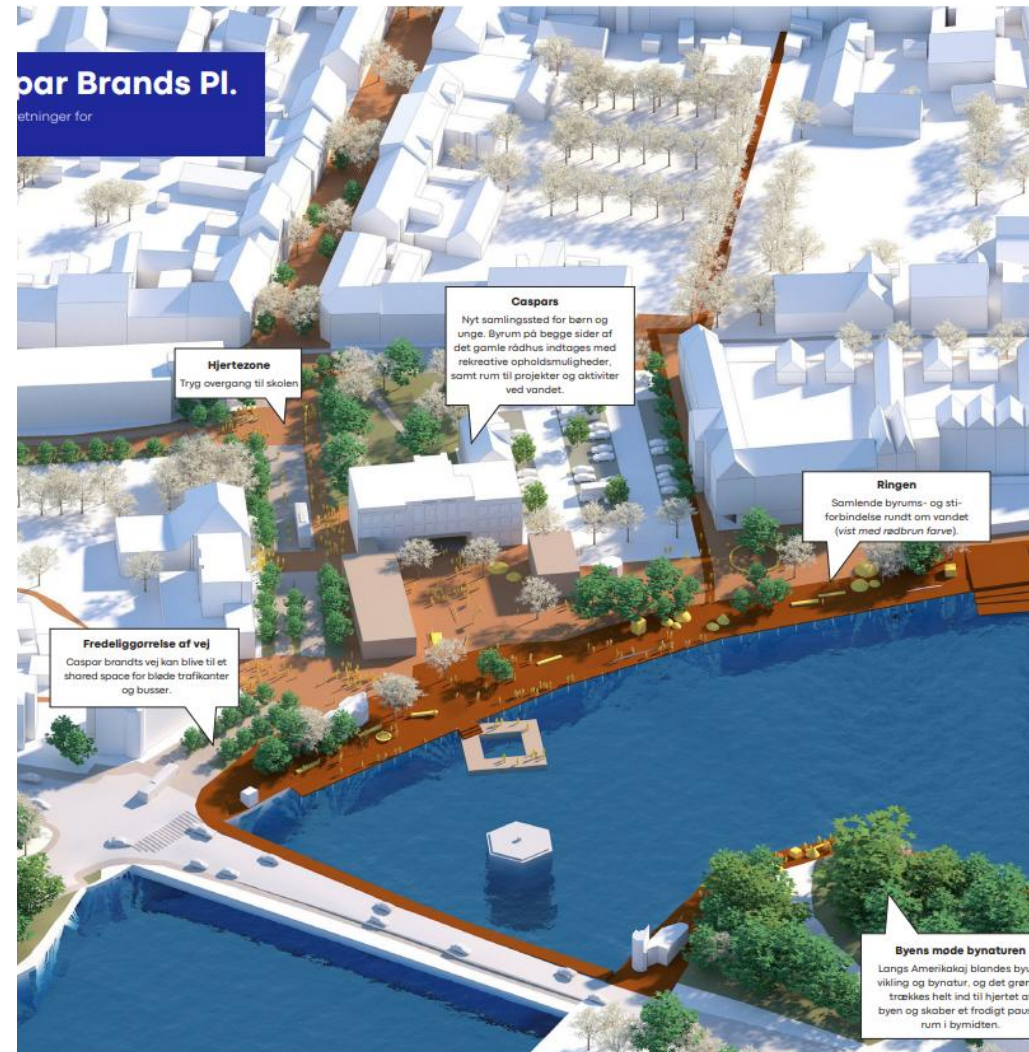
- Storebælt klint er et naturgenopretningsprojekt, hvor Slagelse kommune sammen med Den Danske Natur Fond skal etablere et stort nyt sammenhængende naturområde.
 - ✓ I 2025 blev der givet 2 mio. kr. på finansloven til udviklingen
- Kyststien skal forbinde midtbyen med naturområderne rundt om Korsør. Udviklingsplanen prioriterer etappen fra bymidten og ud til Kruusesminde.
 - ✓ Forundersøgelser på finansloven 2026
- En ny cykel- og gangbro over havneindløbet, som i Udviklingsplanen kaldes Kysset, skal forbinde de to bydele Korsør og Halsskov og muliggøre et ringforløb rundt om havneindløbet og forbinde hele kyststien fra syd til nord.
 - ✓ Forundersøgelser på finansloven 2026
- Caspars er et nyt børne-/ungehus, som udviklingsplanen foreslår udvikles i det gamle rådhus på Caspar Brands Plads
 - ✓ Forundersøgelser på finansloven 2026



Finanslovsmidlerne sætter gang i Udviklingsplanen

#02

Caspars - Nyt samlingssted for børn og unge (åbningstræk i bymidten)



Vi vil udvikle det gamle rådhus på Caspars Brands Plads til en kulturel katalysator på havnefronten – med særligt fokus på børn og unge.

”Caspars skal være et levende samlingspunkt for børn, unge og familier i Korsør – et sted, hvor kreativitet, leg og fællesskab skaber grobund for udvikling. Her mødes barndommens fantasi og ungdommens mod i kreative værksteder, legemiljøer og inspirerende mødesteder midt i byen.”

Det gamle rådhus rummer med sine ca. 1.600 m² og sin centrale placering ved Halsskovbroen et markant bystrategisk potentiale. Beliggenheden tæt på dagligvarehandel, kollektiv trafik og byens øvrige funktioner gør Caspars til en oplagt platform for transformationen af bymidten.

Bygningens kulturhistoriske værdi og visuelle gennemslagskraft giver mulighed for at skabe et stærkt signal om forandring – et åbningstræk, hvor kultur er drivkraften frem for alene at sætse på markedsdrevne byudvikling.

BIDRAG TIL MÅLSÆTNINGER

Caspars vil være det strategiske åbningstræk i planen, der er det synlige billede på forandring, med kultur som drivkraft, fremfor alene at sætte liden til markedsdrevne byudvikling. Udvikling af udearealerne ved havnen og kajen med bedre opholdsmuligheder og mere grønt styrker kvaliteten af byrummene nær vandet. Børn og unge sættes i fokus, som kan øge opmærksomheden blandt potentielle børnefamilier.

AKTØRER

Projektet kan udvikles i samarbejde med Slagelse Kommune (bibliotek, ejendomme og trafik) og andre offentlige funktioner, Baggesens skolen, Broskolen og repræsentanter fra Ungeråd og lokale kulturinstitutioner. Hertil kunne erhvervsforeninger, turistforeninger og lignende skabe byliv og aktiviteter i og omkring

Caspars. En bred og tværgående aktørgruppe er afgørende for at skabe ejerskab og liv omkring Caspars.

FINANSIERING

Projektet foreslås realiseret via partnerskaber, hvor kommunale midler suppleres af ekstern finansiering – både lokale bidrag og nationale støtteordninger, funding og lignende.

TIDSPERSPEKTIV

Caspars kan igangsættes på kort sigt som et synligt åbningstræk i byens udvikling. På længere sigt er målet at etablere et fuldt udfoldet børne- og ungekulturhus på havnefronten.

PRØVEHANDLINGER

Nyt grønt by- og pladsrum til ophold på Caspars forplads

Caspars forplads omdannes til et aktivt, grønt opholdsrum med plads til leg, læring og ungdomsliv. Aktiviteterne kobles til nærmiljøet – fx Baggesens skolen og FGU – og kan styrke forbindelsen mellem byrum og dagligdag.

Ativér bygningen – Inviter børn og unge indenfor

Åbn Caspars med midlertidige aktiviteter og kulturtilbud målrettet børn og unge:

- Skoleforløb og kreative læringsaktiviteter
- Weekendworkshops, børnebio, teater og udstillinger
- Klubtilbud og åbne værksteder

Igangsæt trafikforsøg omkring Caspars

For at gøre området mere tilgængeligt og trygt for bløde trafikanter – særligt børn og unge – foreslås trafikforsøg omkring Caspars Brands Plads, fx i form af midlertidige hastighedsbegrænsninger, nye sire rydsningsmuligheder eller nye stiftorbindelser til Baggesens skolen.



Korsør og Halsskov fungerer i dag som to bymidter i én by, men opleves som adskilte. Med projektet "Kysset" tages de første skridt mod at skabe en ny fysisk forbindelse mellem de to sider – en gang- og cykelbro over havneløbet, der skal styrke sammenhængskraften i byen.

Broen skal være mere end en funktionel overgang. Den skal være en oplevelse i sig selv – i både form og funktion – og skabe en stærk, tryk og attraktiv rute for bløde trafikanter. På Halsskov-siden skal broen forbindes med en forskønnelse af det tidligere banegårdsområde og tænkes sammen med øvrige bylivstiltag.

BIDRAG TIL MÅLSÆTNINGER

Projektet styrker den fysiske og oplevelsesmæssige sammenhæng mellem Korsørs to bydele. En bro vil ikke kun forbedre mobiliteten, men også fremme bylivet, skabe nye mødesteder og styrke den fælles identitet. Samtidig kan broen og de omkringliggende byrum fungere som et nyt vartegn – en synlig fortælling om Korsør som byen ved vandet.

AKTØRER

De midlertidige aktiviteter og prøvehandlinger skal i høj grad drives af lokale foreninger og aktører. Den tekniske planlægning og finansiering af selve broprojektet varetages af Slagelse Kommune. I udviklingen af et konkret projekt skal også Flådestationen og lokale sejl- og bådklubber inddrages, især med hensyn til sejlads, sikkerhed og tekniske krav til broens drift.

FINANSIERING

Forundersøgelser og planlægning finansieres af kommunen med mulighed for supplerende støtte fra statslige mobilitetspuljer (f.eks. Den Nationale Cykelpulje) og klimatilpasningsmidler. Prøvehandlinger kan gennemføres via midler til bylivsudvikling og events i partnerskab med f.eks. Maritime Dage eller Aqative Days.

TIDSPERSPEKTIV

Projektets første fase handler om tekniske forundersøgelser og kortlægning af behov, sejladshensyn, mulige finansieringskilder og synergier med fx klimatilpasning (som etablering af sluseanlæg).

Parallelt kan der på kort sigt iværksættes midlertidige koblinger mellem de to bydele, som både tester idéen og formidler visionen – eksempelvis gennem midlertidige installationer og aktiviteter, der bygger på indledende analyser.

PRØVEHANDLINGER:

Vis forbindelsen

- > Eksempelvis en midlertidig "Lysbro", der via lysinstallationer visuelt kobler Halsskov og Korsør over havneløbet. Alternativt en flydeponon, der midlertidigt muliggør fysisk krydsning af vandet.

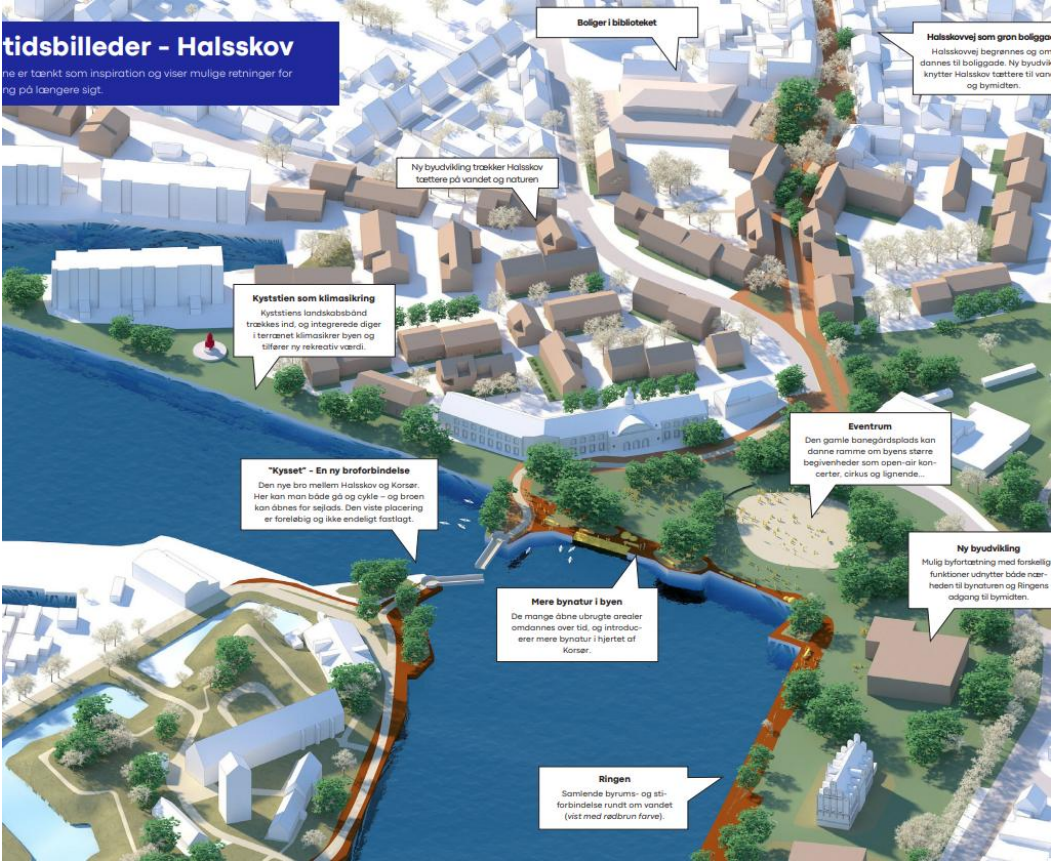
Gør brolandingerne til destinationer

- > De fremtidige brolandingssteder kan markeres med informationstavler, midlertidige byrum og aktiviteter, der peger frem mod visionen. Events som fx en Red Bull "Flugtag" kan aktivere vandet og skabe synlighed.

Skab fælles bevægelse

- > Afhold fælles cykelture i og omkring havnen – eksempelvis med Cykling uden alder – for at koble de to bydele og engagere borgere i projektet.

Finanslovsmidlerne sætter gang i Udviklingsplanen

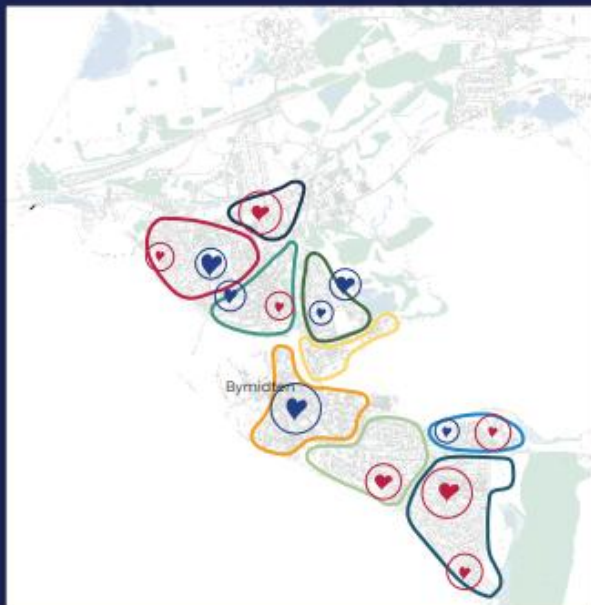


Finanslovsmidlerne sætter gang i Udviklingsplanen

KYSTSTIEN

Klimasikringen langs kysten skaber mulighed for at etablere en ny, sammenhængende kyststi. Stien skal integreres i landskabet og give bedre adgang til vandet for alle.

Kyststien bliver både et rekreativt tilbud og en fysisk forbindelse, der binder byens store blå og grønne områder sammen. Samtidig styrker den oplevelsen af kystlandskabet og åbner op for nye måder at bruge og bevæge sig langs vandet på.



1. Giv plads

Hvordan kan vi styrke Korsørs mangfoldighed, initiativlyst og medindflydelse - og at planerne omsættes til konkret handling her og nu?



2. Beskyt

Hvordan kan vi beskytte Korsør mod stigende havvand og samtidig sikre adgang til byens grønne og blå områder?



3. Forbind

Hvordan kan vi forbedre sammenhængen i byen og gøre forbindelserne gennem byen attraktive?



4. Indefra og ud

Hvor og hvornår skal vi fokusere byudviklingen, og hvilken type byudvikling skal vi prioritere?

1.1 Udvikling af Caspar Brands Plads 6 – Værdiprogram samt test og prøvehandlinger

Der skal udarbejdes et beslutningsgrundlag der afklarer den fremtidige anvendelse af bygningen.

Processen understøttes af to rådgivere, Grandville og Urban Goods. På baggrund af en inddragende proces udarbejdes et værdiprogram for bygningen, der afklarer og anbefaler hvilken fremtidig anvendelse og udviklingsmuligheder Slagelse Kommune kan arbejde videre med.

Værdiprogrammet skal danne grundlag for en politisk beslutning om hvordan Slagelse Kommune ønsker at anvende og udvikle bygningen og til åbning af dialog med fonde.

Til at kvalificere udarbejdelsen af værdigrundlaget planlægges en fase med testning og prøvehandlinger i og omkring bygningen.

Budget for 1.1 Udvikling af Caspar Brands Plads 6 – Værdiprogram samt test og prøvehandlinger

Samlet budget	800.000 kr.
----------------------	--------------------

Værdiprogram for Caspar Brands Plads:	465.282 kr.
--	--------------------

<u>Grandville (se tilbud i bilag):</u>	149.550 kr.
--	-------------

Analyse, funktionskortlægning, bystrategiske greb, beslutningstakt, politisk oplæg.

<u>Urban Goods (se tilbud i bilag):</u>	315.732 kr.
---	-------------

Inddragelse, workshops, prøvehandlinger (test af aktiviteter), værdiprogram, drifts-/forretningsmodel.

Test og prøvehandlinger:	334.718 kr.
---------------------------------	--------------------

Materialer, kunstnerhonorar, forplejning, fysisk etablering af events samt øvrige udgifter til gennemførelse af prøvehandlinger. (Der udarbejdes særskilt budget for denne del i løbet af april).

1.1 Beskrivelse af leverancer fra Grandville og Urban Goods – tilbud

Leverancer fra Grandville

- Light program for bygning og omkringliggende byrum (diagrammer, tekst, referencer i PDF)
- Screening af tekniske og fysiske forhold
- Funktions- og mulighedskortlægning
- Rumprogram for etableringsfase og strategi for tomme m²
- Notat om beslutningstakt og afhængigheder (2–3 sider)
- Politisk oplæg (materiale til politisk møde)

Leverancer fra Urban Goods

- Aktør- og økonomiscreening
- Kickstart-workshop + opsamling
- Ungeworkshops + aktørmøder (opsamlet materiale)
- Tre prøvehandlinger (programmer, rammer, testdesign og dokumentation)
- Dataopsamling & analyse (observationer, interviews, feedbackstation)
- To aktørworkshops om værdiprogrammet (materiale + opsamling)
- Politisk temadrøftelse (oplæg og materiale)
- Værdiprogram (vision, mission, værdisæt, 4-rumsprogram m.m.)
- Drifts- og forretningsmodel (indtægter, omkostninger, partnerskaber)

1.2 Udvikling af Caspar Brands Plads 6

– Tilgængelighed: Elevator/lift

Det gamle Korsør Rådhus på Caspar Brands Plads 6 har ingen handicapadgang og kan derfor på nuværende tidspunkt ikke åbnes til formål med offentlig adgang. Derfor er det af afgørende betydning, at der etableres handicapadgang til bygningen. Det kræver etablering af en elevator- eller lift-løsning.

Der prioriteres 1,3 mio. kr. af midlerne fra finansloven til denne aktivitet. Bygherrerådgivningen i Slagelse Kommune har lavet et estimeret budget, der tager afsæt i en placering af en lift fra kælder til 2. sal. Liften forventes anlagt inde i bygningen bag vinduesrækken til højre for hovedindgangen. Liften skal kunne tilgås udefra i grundplanet.

Denne placering og løsning er valgt ud fra en vurdering af, hvad der skaber mindst indgriben i den klasse 1 bevaringsværdige bygning og en økonomisk vurdering af hvad den samlede budgetramme kan rumme.

Der udestår stadig tekniske undersøgelser af bygningen. Placering og valg af lift/elevatorløsning er derfor endnu ikke endelig fastlagt.

Der vil i løbet af april og maj blive indhentet tilbud på opgaven.

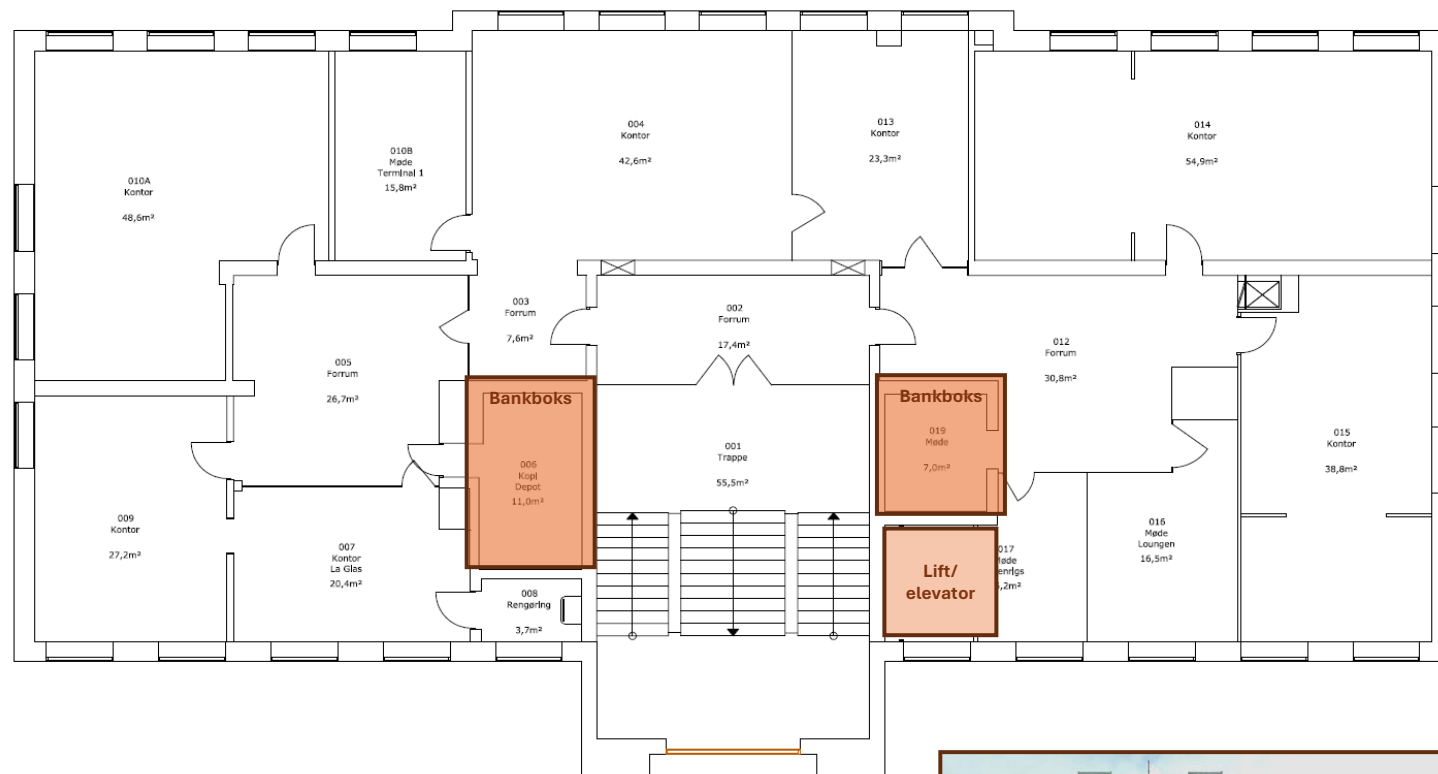


1.3 Udvikling af Caspar Brands Plads 6 - Tilgængelighed: Nedtagning af bankbokse

På 1. sal i det gamle Korsør Rådhus på Caspar Brands Plads 6 findes to store bankbokse, som udgør en væsentlig forhindring for fleksibel anvendelse af bygningen.

I forholdt til installation af lift/elevator, som skitseret på forrige side, så vil det være nødvendigt at fjerne den ene bankboks for at give plads til denne installation. Projektet her foreslår at fjerne begge bankbokse, da de ikke længere har nogen funktion. Uanset ny anvendelse af bygningen udgør bankboksene en forhindring for anvendelse af bygningen til andre formål.

Bankboksene har en anseelig størrelse og udgør en del af bygningskonstruktionen. Der afsættes derfor 500.000 kr. til nedtagning og genopbygning.



Der vil i april blive indhentet tilbud på denne opgave. Det forventes, at det bliver nødvendigt med tekniske undersøgelser forud for nedtagningen for at sikre, at der ikke gøres skade på bygningskonstruktionen.



2. Etablering af beslutningsgrundlag for anlæg af cykel- og gangbro mellem Korsør og Halsskov

Et af de fire hovedgreb i Korsør Udviklingsplan er at skabe forbindelser, der kan styrke sammenhængen i Korsør.

Her peger udviklingsplanen især på sammenhængen imellem Korsør på den ene side af havne indløbet og Halsskov på den anden side.

De to bydele forbindes af Halsskovbroen, som er en klapbro, der er den eneste forbindelse imellem de to bydele.

Udviklingsplanen foreslår at der etableres en forbindelse mere kun for cykler og gående, der skal skabe en helt ny adgang imellem de to bydele.

En sekundær forbindelse vil gøre det muligt at etablere en ringforbindelse rundt om havneindløbet. På den måde opstår vandet som et samlende midtpunkt i byen i stedet for at være en barriere imellem dem der bor på den ene side og dem der bor på den anden side.

For at kunne arbejde videre med etablering af en cykel- og gangbro hen over havneindløbet skal der etableres et solidt vidensgrundlag, der afdækker de tekniske forhold og tager stilling til påvirkning af sejltrafikken i området.

På den baggrund kan man begynde at blive konkret på, hvad det er for en type bro der kan etableres, så der kan gives en økonomisk vurdering af omkostningerne ved anlæg af broen og hvordan anlægget kan finansieres.

Der er afsat 1. mio. kr. til etablering af et beslutningsgrundlag for anlæg af cykel- og gangbro mellem Korsør og Halsskov.

Der vil i løbet af april og maj indhentes tilbud fra rådgivere på denne opgave, som er nærmere beskrevet på den følgende side.

2. Leverancer vedr. cykel- og gangbro

1. Behovs- og potentialeanalyse

- ✓ Formål: Dokumentere *hvorfor* broen er nødvendig.

2. Indledende teknisk forundersøgelse

- ✓ Formål: Afdække *om en bro kan lade sig gøre*, hvor og hvordan.

3. Geotekniske screeningsundersøgelser

- ✓ Formål: Give fonde, politikere og borgere tryghed for, at projektet er realistisk.

4. Konceptskitser og visualiseringer

- ✓ Formål: Gøre projektet *synligt og attraktivt*, især til fonde og borgere.

5. Overslagsøkonomi

- ✓ Formål: Give et realistisk økonomisk billede af etablerings- og driftsomkostninger.

6. Myndigheds- og risikoscreening

- ✓ Formål: Afklare mulige barrierer *inden* fonsdialog.

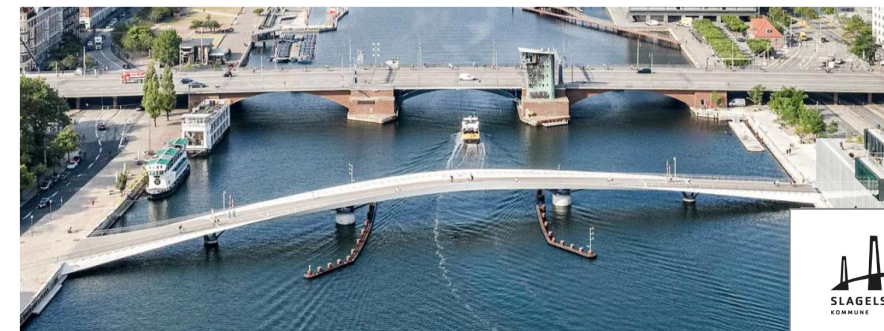
7. Strategisk argumentationspakke til fondsansøgning/politisk dialog

- ✓ Formål: Give et stærkt narrativ og fakta til fonsdialog.

Leverance: Et fonds- og politisk egnet beslutningsgrundlag



Lille Langebro (inspiration)
Længde: 175 meter
Bredde: 7 meter bred: 4 meter
Højde: 5,4 meter på midten
Vægt: ca. 600 tons i alt
Pris: 12-16 mio. Euro



3. Forbedring af stiforbindelse - formidling og sammenhæng

Leverancer

1. Etablering af cykelstiforbindelse i Korsør Bypark. (belægning, belysning, beplantning og jordarbejder)

Budget 300.000 kr.

2. Afmærkning og formidling af ruter

Budget 100.000 kr.

Samlet budget 400.000 kr.

Der indhentes tilbud både på etablering af cykelsti samt afmærkning og formidling i løbet af april og maj.

På baggrund af besigtigelser af Byparken, mulige ruter langs kysten og de aktuelle søgte midler gennem Naturstyrelsens projekt Danmarks Naturstier anbefales, at finanslovsbevillingen prioriteres til anlæg af cykelstiforbindelsen i Byparken. Forbindelsen udgør et centralt og strategisk greb i udviklingen af Korsørs grønne mobilitetsnet og vil skabe en tydelig, tryk og sammenhængende rute mellem parkarealet og den historiske jernbanestrækning.

Hovedaktivitet 3 tager afsæt i Udviklingsplan Korsør og dens grundlæggende princip: ”**Små skridt skaber store forandringer**”.

I hovedaktivitet 3 prioriteres sammenbinding af cykelnetværket gennem Korsør Bypark.

Cykelstinetværket styrkes ved blot en enkelt sammenkobling af eksisterende cykelstier. Et landskabsgreb der **samtidig løfter mobilitetstrygheden og social tryghed** i Byparken.

Visionen er at skabe sammenhængende ruter, der binder byens rum og naturens landskaber tættere sammen. Ruter der inviterer både borgere og besøgende til at gå, cykle og opleve Korsør i øjenhøjde – fra kystens åbne horisonter til de intime passager gennem byens grønne miljøer. **Stierne skal være et sted, hvor kulturhistorie, naturoplevelser og rekreativ mobilitet væves sammen.**

Den nye cykelstiforbindelse udgør **et vigtigt strategisk greb i udviklingen af kommunens grønne mobilitetsnet.** Ved at forbinde parkarealet med den historiske jernbanestrækning skabes **en stærk og sammenhængende øst-vestgående rute**, der både forbedrer fremkommeligheden og styrker de rekreative muligheder for borgere i alle aldre. Projektet **understøtter kommunens ambitioner om at fremme grønne transportformer, øge tilgængeligheden til byens grønne områder og skabe attraktive rammer for hverdagslivet.**

Forbindelsen fungerer som et præcist landskabsgreb, der trækker bevægelsen logisk på tværs gennem parken, **eliminere blinde ender i det eksisterende stinet.** Den nye passage gøre ruten mere intuitiv og åben, hvilket samtidig skaber muligheder for at anvende parken i dagligdagen.

Forløbet forbedrer både orienteringen og fremkommeligheden og åbner samtidig for nye måder at bruge parken på i hverdagen. Variationen i forløbet tilføjer små oplevelsesmæssige skift, som styrker stiens rolle som en del af byens grønne mobilitetsnetværk.

Stiforbindelse

Cykelstinetværket styrkes ved at forbinde Byparkens grusbelagte cykelsti med den historiske jernbanestrækning, Revsport, og derved skabe **en sammenhængende øst-vestgående rute**, der eliminerer blinde ender i det eksisterende stinet.

Et landskabsgreb der **løfter grønne transportformer, mobilitets- og social tryghed** i Byparken.

Kystrute

En kyststi vil **styrkes byens identitet**, et nyt vartegn stedsbundet i byens maritime historie. Gennem **sammenkoblingen af byens eksisterende småruter og regionale anerkendte vandreruter** i et samlet forløb, sættes Korsør på landkortet, som et knudepunkt for friluftsliv.

Afmærkning og formidling tydeliggøre ruten og gør den samtidig til en naturlig del af **Korsørs grønne trykke mobilitets- og friluftsliv**.

Sammenhængende Forbindelser – Forankret i Byens Identitet og Landskab

Vision for sammenhængende stiforbindelser mellem byens pulserende liv og historiske kyst- og kulturlandskab

Projektet tager **afsæt i Udviklingsplan Korsør** og dens grundlæggende princip: *"Små skridt skaber store forandringer"* De nye forbindelser er et konkret greb til at bringer visionen til live!

Visionen er at skabe sammenhængende ruter, der binder byens rum og naturens landskaber tættere sammen. Ruter der inviterer både borgere og besøgende til at gå, cykle og opleve Korsør i **øjnehøjde** – fra kystens åbne horisonter til de intime passager gennem byens grønne miljøer. Stierne skal være et sted, hvor kulturhistorie, naturoplevelser og rekreativ mobilitet væves sammen og styrker Korsørs rolle som en kystby med en klar, fremadskuende identitet.

