

# Historic Viking Rally 2016

*Touring, Regularity & Hill Climb*

Arrangementet hedder *Historic* fordi det gennemføres af biler fra **før** 1966. Det hedder *Viking* fordi det umiddelbart signalerer noget dansk og fordi området, som arrangementet afholdes i er rig på vikingehistorie (Trelleborg m.v.) Det er et orienteringsløb, *Rally* fordi det køres på offentlig ikke afspærret vej under overholdelse af færdselsloven, dels som turistikørsel (*Touring*), dels som et pålidelighedsløb (*Regularity*), hvor man skal køre på præcise tidsintervaller med åbne og hemmelige tidskontroller undervejs på ruten, og som rent faktisk stiller store færdighedskrav til bilens besætning. For nogle deltagere er det også et bakkeløb, *Hill Climb* fordi der forsøges indlagt en (frivillig) etape med hastighedskørsel på tid med enkeltstart på afspærret område.

## 2 Projektets formål

At skabe en årligt tilbagevendende international højt profileret aktivitet på Vestsjælland inden for den historiske bilsport, som kan bidrage til skabe identitet og at binde erhvervslivet i de tre købstæder Korsør, Skælskør og Slagelse tættere sammen.

At skabe en familieorienteret publikumsattraktion, der også tiltrækker et fjernpublikum. Publikum får her en enestående chance for at se og følge, nogle af verdens mest sjældne og historiske køretøjer i det element de er bygget til, gade og vej, i stedet for museer og samlinger.

At skabe størst mulig lokal forretningsaktivitet gennem synliggørelse af de lokale virksomheder.

At skabe økonomisk balance i arrangementet, således at det på et lidt længere sigt hviler økonomisk i sig selv, idet arrangementets værdi primært skal ligge i den meromsætning, det tilfører området i bred forstand.

## 3 Projektets baggrund

Anvendelsen af historiske biler har grebet om sig i hele den industrielle verden de seneste 10-15 år. Det være sig hastighedsløb og rallyer på datidens vilkår, men med nutidens publikumssikkerhed, turløb gennem smukke egne med stor publikumsdeltagelse langs ruten samt konkurrencer (concours) om

smukkeste eller mest originale ekvipage, hvor bilens selskab ofte promenerer i tidstypiske dragter.

Eksempler af store publikumsbegivenheder, hvor vi taler om 100.000'er af tilskuere, fra udlandet er: Goodwood Festival of Speed, Goodwood Revival, Oldtimer Grandprix på Nürburgring i Tyskland, Mille Miglia i Italien, Rallye Monte Carlo Historique, Le Mans Classic, Villa d'Este Concours d' Elegance i Italien med flere. London-Brighton – over 500 biler fra før 1904. (Kan alle Googles)

Herhjemme skal fremhæves COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX, som hvert år afholdes i Fælledparken i København siden 2003 og CLASSIC RACE AARHUS, som afholdes hvert år i Marselisborg Slotspark siden 2007. Begge arrangementer trækker omkring 20.000 betalende tilskuere, og er målt herpå de største af sin art i landet.

Der er formentlig ikke plads til flere historiske gadeløb her i landet. Det har været forsøgt med dårligt resultat. Ingen har endnu frembragt et flot show af opsigtvækkende gamle biler på målrettet publikumsvenlig rundtur i dansk natur og til kulturhistoriske steder. Et 'Lille Miglia'. Historic Viking Rally bliver det første.

#### **4 Oplysninger om ansøger**

Ansøger er en gruppe af personer, som hver for sig og sammen har betydelig erfaring i planlægning og afvikling af motorsportslige begivenheder, såvel på et rent professionelt sportsligt plan som i form af spektakulære publikumsevents. Ovennævnte arrangementer i København og Århus er begge skabt af samme personkreds, som står bag denne ansøgning.

Personerne er:

- Ole Markussen, Skælskør
- Troels Lund, Slagelse
- Claus Frausing, Herlev

Deres respektive curriculum vitae er vedhæftet denne ansøgning.

Gruppen vil senere organisere sig juridisk, formentlig i foreningsform uden personlig hæftelse og hjemmehørende i Slagelse Kommune og med eget CVR-nummer.

## **5 Projektbeskrivelse**

Historic Viking Rally gennemføres hvert år i Kr. Himmelfartdagsferien, idet det giver gode publikumsmuligheder med en ekstra helligdag og mange har endog fri om fredagen.

**Arrangementet gennemføres første gang den 5/5 til 8/5 2016.**

### **Historisk Regularity Rally**

Historic Viking Rally accepterer kun deltagende biler som er indregistrerede og produceret før 1966. Det er et såkaldt Regularity Rally, det vil sige et let orienteringsløb, hvor det sportslige islæt består i køreordre, som skal overholdes til punkt og prikke, for at få en god placering.

I dette arrangement er der fokus på sjældne klassiske biler af en egenart, kun sjældent set i "fri dressur".

Der lægges vægt på smukke omgivelser, en rute på veje af fin kvalitet, samt ikke mindst pauser med plads og mulighed for at publikum kan beundre køretøjerne.

Ruten, deltagerne skal køre, er skitseret i en rutebog i form af kort og instruktioner. På ruten er der kontrolposter. Man får oplyst køretid og gennemsnitshastighed, som skal forsøges overholdt mellem kontrolposterne. Afvigelserne danner grundlag for resultatet i det pågældende løb. Det eneste udstyr, deltagerne har brug for udover en klassisk bil, er lineal og kuglepenne.

### **Hill Climb**

Der er ikke så mange høje bjerge i Danmark. Ikke desto mindre forsøges arrangeret et Hill Climb for klassiske biler i Danmark. En snoet og bakket vejstrækning på ca. 1500-2000 m. er alt hvad der skal til.

Det drejer sig om at komme hurtigst muligt fra A til B. Bilerne starter enkeltvis med 1 til 2 minutters interval for at undgå overhalinger på strækningen, som er afspærret for anden trafik. Løbstypen er meget publikumsvenlig.

### **Deltagerne**

Danske som udenlandske kørere, som har rådighed over en kvalificeret historisk bil. For at sikre arrangementet maksimal dækning i medier og stor opmærksomhed fra publikum inviteres berømte racerkørere som Stirling Moss, Björn Waldegaard, Jackie Oliver, Tom Kristensen m.fl.. Ligesom der vil formentlig også være deltagelse af kendte motorsportsdyrkende personer med "blåt blod".

**Tilladte køretøjer ved Historic Viking Rally:**

Biler vil blive tilladt i følgende perioder::

- 1: Biler fra Periode C (1919 til 1930)
- 2: Biler fra Periode D (1931 til 1946)
- 3: Biler fra Periode E (1947 to 1961)
- 4: Biler fra Periode F (1962 to 1965)

**Licens**

En arrangement-licens –kun gyldig til dette løb kan blive udstedt til deltagere. Denne licens er nødvendig for udenlandske drivers og co-drivers, som ikke i forvejen har de nødvendige licenser til dette løb.

**Daglig løbsafvikling**

- Dag 1: Ankomst, teknisk kontrol og indlogering
- Dag 2: Regularity Rally med start og mål på rådhuspladsen i Korsør
- Dag 3: Regularity Rally med start og mål på Rådhuspladsen i Skælskør
- Dag 4: Regularity Rally med start og mål på havnepladsen i Kalundborg
- Dag 5: Regularity Rally med start og mål med præmieoverrækkelse og concour på rådhuspladsen i Slagelse

En af dagene søges gennemført et Hill Climb, som en tilvalgsmulighed.

**Start og mål**

Start/mål-portalen i Korsør, Skælskør, Kalundborg og Slagelse vil være et transportabelt system i lighed med Tour de France. Det tages ned hver aften og står færdigmonteret næste morgen det nye sted.

De respektive områder indeholder line-up felt til de deltagende biler med adgang for publikum, et erhvervsområde, hvor de lokale virksomheder kan udstille – samt have inviterede gæster, Drivers Lounge med catering, publikumsområde med spisesteder, lokale boder og udstillinger samt omtalte start/mål-portal, hvorfra bilerne hver dag sendes af sted og modtages i mål som afslutning på dagens etape.

**Profilering**

Alle officials er uniformeret i arrangementets klassiske profilbeklædning. Ligesom såvel deltagere som publikum opfordres til at ikklæde sig tidstypisk tøj.

**Et folkeligt islæt**

Deltagerfeltet forventes at bestå af opsigtvækkende biler, vi sjældent ser i aktion i Danmark. Der er således lagt op til et udpræget elitært arrangement. Derfor tilføres en række udprægede folkelige elementer, som er gratis for publikum og som skaber større bredde i publikums og deltageres interesse. For eksempel:

- 1) Veteranbilklubber kunne tilbydes særlige reserverede områder på selve ruten, hvor man kunne holde picnic og samtidig udstille medlemmernes biler.
- 2) Der kunne åbnes for parallelle rallyer for to veteranmærkeklubber, f.eks. Ford T og Ford A. De kører samme rute, men modsat og har samme start/mål eller mål/start, hvor feltet fra Historic Viking Rally (HVR) kører forbi.
- 4) For ikke at udelukke nogen og måske skabe misnøje kunne der åbnes for veteranbiler uden klubrelation, blot bilerne er mindst 35 år, til parkering og udstilling en eller flere pladser (byer) i området, hvor HVR feltet kommer forbi.

De respektive klubber planlægger og gennemfører selv deres deltagelse, men efter HVR's retningslinier og de respektive optrin skal være integrerede dele af HVR, som har det overordnede ansvar for begivenhedernes gennemførelse. Alle deltagere skal dog være tilmeldt de respektive arrangementer og deres identitet, person og veteranbil, skal fremgå af programmet.

Derved bliver HVR et betydeligt større bilhistorisk arrangement med tilførsel af omsætning til området.

**6 Markedsføring af projektet**

Der fremstilles en 3 sideres folder i A4 format, som kan sendes og uddeles til potentielle deltagere. Ligesom der opbygges en professionel hjemmeside [www.HistoricVikingRally.dk](http://www.HistoricVikingRally.dk) på dansk, tysk og engelsk

Der fremstilles en 3 sideres folder i M65 format til præsentation af Historic Viking Rally 2014 ligesom hjemmesiden skal fungere som vindue over for publikum

Der fremstilles et omfangsrigt sponsoroplæg, som skal sælge arrangementet til erhvervsvirksomheder, lokalt, nationalt og internationalt.

Der holdes informationsmøder med de lokale forretningsdrivende og øvrigt erhvervsliv, så de kan forberede egne samtidige tiltag.

Hoteller eller restaurationer ved start kan for eksempel tilbyde brunch til publikum, når bilerne er kørt. Virksomheder med flere ansatte kan lave et familiearrangement for personalet. Mulighederne er mange.

Der indledes et særligt mediesamarbejde med et dagblad og med et veteranbilblad eller bilmagasin. Ligesom der udarbejdes annoncer til at synliggøre arrangementet til brug både nationalt og internationalt.

Der afholdes to store pressemøder. Det første når arrangementet har fundet sin finansiering og således er en realitet.

Det andet når en foreløbig deltagerliste er klar, formentlig i begyndelsen af 2016 med deltagelse af VIP-gæster og tilmeldte berømte kørere, eksempelvis Björn Waldegaard, Jackie Oliver, Tom Kristensen o. lign. i det omfang det er muligt.

Det forudsættes, at Historic Viking Rally er så interessant en begivenhed, at arrangementet kan tiltrække tv-dækning af såvel lokale- som landsdækkende kanaler.

### **Merchandise:**

Der udvikles en serie eksklusivt merchandise, eksempelvis bestående af jakke, t-shirts, caps, ure, skjorter m.m. som i fremtiden vil kunne understøtte arrangementets økonomi. Effekterne vil bl.a. blive tilbudt via arrangementets hjemmeside til både deltagerne og publikum, ligesom det indgår i arrangementets profil-beklædning.

## **7 Forventet effekt af projektet**

Det forventes, at projektet vil tiltrække et stort antal deltagere og publikummer, idet der arbejdes både med en spændende ceber del og et omfattende almentilgængeligt program.

Det forventes, at projektet bliver en tilbagevendende begivenhed i Region Sjælland som både regionens egne borgere og turister vil se frem til og vil benytte.

Det forventes, at der kan skabes grobund for vedvarende profitabelt samarbejde og forretningsmuligheder for lokale virksomheder og handlende.

Det forventes, at der skabes en yderligere sammenhængskraft, fællesskabsfølelse og en vis stolthed over at bo i en region, der kan stable så stort et arrangement på benene. Et arrangement, der vil have både national og international bevågenhed og som måske kunne gøre Slagelse Kommune et sted at besøge eller slå sig ned i. Hvad enten man er familie eller virksomhed.

## **8 Projektets budget**

Se også vedhæftede

Opmærksomheden henledes i øvrigt på, at der arbejdes med et supplerende budget for deltagerbetalinger for tilvalg til forskellige sociale aktiviteter, som ikke betragtes som en integreret del af selve rallyet. Det drejer sig blandt andet om betaling for hotelophold og restaurationsbesøg, som afregnes direkte med leverandørerne. Ligesom som sponsorer afregner direkte med leverandøren for eventuel leje af telte og andre indkøb.

Desuden arbejdes med et budget for driften af fremtidige Historic Viking Rally i området.

## **9 Kontaktperson:**

Ole Markussen  
Heilmannsvej 22  
4230 Skælskør  
Telefon: 2331 8630  
markussen.o@gmail.com

**Skælskør den 16. Marts 2015**