

Arbejdsnotat principper ny sejlplan forslag 1:

Der skal spares ca. 1.500.000,- kr. på budget 2016.

Max antal driftstimer på begge færger tilsammen må udgøre 11.600 timer, svarende til ca. 15 medarbejdere.

Agersø og Omø besejles med 2 bilfærger, under planlagt dokophold og ved havarier indsættes et passagerfartøj.

Der skal tages hensyn til skolebørn og pendlere.

Skolebørn skal kunne komme fra og til øerne, sejlplan tilpasses ny skolereform.

Sommersæson udvides med en måned så den fremover er fra midt i maj til midt i september.

Første pendlertur mandag til fredag fra Omø sløjfes, og sidste pendlertur alle dage fra Agersø sløjfes.

Færgerne overnatter altid på øerne.

Der arbejdes med 2 sæsoner.

Helligdage sejles som søndage.

Konsekvenser

Weekends og helligdage udenfor sommersæsonen, sejles der trekantsejls midt på dagen

Der udarbejdes særskilt sejlplan for sejls med passagerfartøj, ved planlagt dokophold og indsættelse ved havarier.

Forventet personaleforbrug 14,6 medarbejdere.

Forventet ca. besparelse 1.500.000,- kr.

Arbejdsnotat principper ny sejlplan forslag 2:

Der skal spares ca. 1.500.000,- kr. på budget 2016.

Max antal driftstimer på begge færger tilsammen må udgøre 11.600 timer, svarende til ca. 15 medarbejdere.

Agersø og Omø besejles med 2 bilfærger, under planlagt dokophold og ved havarier indsættes et passagerfartøj.

Der skal tages hensyn til skolebørn og pendlere.

Skolebørn skal kunne komme fra og til øerne, sejlplan tilpasses ny skolereform.

Sommersæson udvides med en måned så den fremover er fra midt i maj til midt i september.

Pendlerafgange, tidlige morgen afgang, aften og sene aftenafgange bibeholdes.

Færgerne overnatter ikke altid på øerne

Der arbejdes med 2 sæsoner.

Konsekvenser

Besparelser placeret i lavsæson

- Hverdage med trekantssejls midt på dagen.
- Sidste tur til Omø på hverdage som bestillingstur som i dag.
- Weekends sejles kun med 1 færge fra lørdag eftermiddag til søndag eftermiddag.
- En færge oplagt i Stignæs fra lørdag eftermiddag til søndag eftermiddag.
- Hverdage mister Omø og Agersø 1 afgang midt på dagen.
- Lørdage mister Omø 1 afgang midt på dagen, og Agersø 4 afgang eftermiddag/aften.
- Søndag mister Omø og Agersø 1 afgang om formiddagen.
- Helligdage sejles efter individuel sejlplan, fastlagt et år ad gangen.

Der udarbejdes særskilt sejlplan for sejlads med passagerfartøj.

Forventet personaleforbrug 15,2 medarbejdere.

Forventet ca. besparelse 1.100.000,- kr.

Arbejdsnotat principper ny sejlplan forslag 3:

Der skal spares ca. 1.500.000,- kr. på budget 2016.

Max antal driftstimer på begge færger tilsammen må udgøre 11.600 timer, svarende til ca. 15 medarbejdere.

Agersø og Omø besejles med 2 bilfærger, under planlagt dokophold og ved havarier indsættes et passagerfartøj.

Der skal tages hensyn til skolebørn og pendlere.

Skolebørn skal kunne komme fra og til øerne, sejlplan tilpasses ny skolereform.

Sommersæson sejlads som vi kender i dag.

Pendlerafgange tidlige morgen afgange, aften og sene aftenafgange bibeholdes.

Der arbejdes med 3 sæsoner.

Konsekvenser

Besparelser placeret i mellemsæson 01.03. – 31.05. og 01.09. – 31.10.

- Hverdage med trekantssejlads midt på dagen.
- Sidste tur til Omø på hverdage som bestillingstur som i dag.
- Weekends sejles kun med 1 færge fra lørdag eftermiddag til søndag eftermiddag.
- En færge oplagt i Stignæs fra lørdag eftermiddag til søndag eftermiddag.
- Hverdage mister Omø og Agersø 1 afgang midt på dagen.
- Lørdage mister Omø 1 afgang midt på dagen, og Agersø 4 afgang eftermiddag/aften.
- Søndag mister Omø og Agersø 1 afgang om formiddagen.
- Helligdage sejles efter individuel sejlplan, fastlagt et år ad gangen.

Besparelser placeret i lavsæson 01.11. – 28.02.

- Hverdage sejles med trekantssejlads førstemorgentur og aftenture.
- Lørdage sejles med kun 1 færge, den anden oplagt i Stignæs.
- Søndag sejles med 1 færge frem til kl. 15. og igen fra kl. 21.

Forventet personaleforbrug 14,9 medarbejdere.

Forventet ca. besparelse 1.400.000,- kr.

Skemaoversigt konsekvenser af forslag til sejlplan

	Sejlpans Forslag 1	Sejlpans Forslag 2	Sejlpans Forslag 3
Bliver skolebørn berørt	Nej	Nej	Nej
Udvidet sommersejlplan	Ja	Ja	Nej
Færgerne overnatter altid på øerne	Ja	Nej	Nej
Antal sæsoner - Sommer / vinter eller lav-, mellem- og højsæson	Sommer / Vinter	Sommer / Vinter	lav-, mellem- og højsæson
Sejles første tur fra Omø	Nej	Ja	Ja
Sejles sidste tur fra Agersø	Nej	Ja	Ja
Antal personer der berøres af besparelser første tur Omø	Gennemsnit 3 personer	sejles	sejles
Antal personer der berøres af besparelser første sidste tur Agersø	Gennemsnit 4 personer	sejles	sejles
Hverdage med trekantssejladts midt på dagen	Nej	Ja	Ja
Weekends sejles kun med 1 færge fra lørdag eftermiddag til søndag eftermiddag	Nej	Ja	Ja
Lørdage sejles kun med 1 færge	Nej	Nej	Ja
Helligdage sejles efter individuel plan	Nej	Ja	Ja
Vil planen påvirke mange øboer	Nej, gennemsnitlig 4 personer pr Ø	Ja, alle berøres af ændrede sejltider og slettede ture	Ja, alle berøres af ændrede sejltider og slettede ture
Vil der ske store ændringer i sejlplan	Nej	Ja	Ja
Antal driftstimer i forhold til 12.983 timer i nuværende sejlplan	11.388 timer	11.880 timer	11.606 timer

