

Dykker beredskab i Slagelse Kommune

Jeg ønsker nærværende på Byrådets dagsorden på April mødet, jvnf. byråds medlemmer s initiativet.

Mandag den 28 Marts, 2. Påskedag, midt på formiddagen skete der en dybt tragisk døds ulykke i den Gl. Færgehavn i Halsskov, idet en fritids dykker som dykkede med en kammerat pludselig sank til bunds på ca. 7 meters dybde. Dykkeren var efter en øvelse på bunden kommet op til overfladen sammen med sin kammerat, men her gik noget pludselig galt og dykkeren gik i panik, med det resultat at kammeraten ikke kunne gøre noget da afdøde sank til bunds.

Undertegnede blev få minutter efter at ulykken var sket opmærksom på at noget var helt galt, og jeg overværede derfor hele ulykken som gjorde et meget stort indtryk på mig og andre som overværede det.

Da ulykken var sket få meter fra en bro samt en stensætning, så fik den overlevende slået alarm med det samme da han var på land. I løbet af forholdsvis kort tid var hele det alarmerede beredskab på plads, og det vil sige ambulance, beredskabet s såkaldte P vogn, Politiet, Indsatsleder, læge ambulance og redningsbåden fra Falck, bemanded med tre reddere. Det var imponerende så hurtigt alt var på plads, helt sikkert lige efter bogen, når der sker en ulykke på vandet.

MEN, og der var et kæmpe MEN, personen som var forulykket, lå på bunden af havnen ca. 7 meter nede, og da der ingen dykkere var blandt rednings personalet, så kunne man ikke få ham op fra bunden, og få på begyndt genoplivning af ham. Alle de fremmødte redningsfolk, og kammeraten som afdøde havde dykket sammen med, gik dybt frustrerede rundt og kunne intet gøre, vel vidende at få meter fra en bro og fra land, lå der en person som skulle op hurtigst muligt. Det stod hurtigt klart at der skulle dykkere til at få forulykkede op, men nærmeste dykker beredskaber er i Roskilde, Lellinge ved Køge, eller i Odense, idet der slet ikke findes dykker beredskaber på hele Sjælland s vestkyst. Det var så Odense brandvæsen s dykkere der blev rekvireret, og da de endelig nåede frem, var der gået lidt over en time siden ulykken skete. Da rednings dykkerne fra Odense hoppede i vandet gik der kun få minutter før den forulykkede var fundet og blev hevet op. Kort efter blev dykkeren så med udrykning kørt til Odense Universitets hospital og forsøgt genoplivet, men desværre forgæves.

Et lokalt dykker beredskab ville i løbet af kort tid have fået den forulykkede op, og havde han ikke kunne overleve i en sådan situation, så havde man i hvert fald gjort hvad man kunne og havde fået ham op så hurtigt som muligt, og ikke som det skete her, efter over en times venten.

Havde der her lokalt været et dykker beredskab, så havde der været stor chance for at den forulykkede havde været i live i dag, da han så havde været oppe af vandet efter 10- 15 minutter, det viser flere ulykker , bl.a. Præstø

ulykken, hvor man var i stand til at redde mennesker som havde ligget i vandet længe.

Det er op til den enkelte kommune selv at vurdere om man skal have et dykker beredskab, forlangende er blot at man som kommune skal opretholde et forsvarligt redningsberedskab.

Med baggrund i den tragiske hændelse den 28 Marts, og med det fakta at Slagelse kommune med de ca. 100 km kyst vi har i kommunen er en af de kommuner i Danmark som der har mest kyststrækning, så vil jeg foreslå at kommunen får oprettet en dykkertjeneste. Medvirkende til forslaget er desuden de planer som der er om et stort og internationalt søsport center i Halsskov Færgehavn, samt at vi overalt i kommunen satser på det maritime. Jeg mener desuden at et dykker beredskab i Slagelse kommune kunne tilbydes andre kommuner på den Sjællandske vestkyst.

Beredskabets beliggenhed og opbygning.

Da Korsør ligger ca. midt på Kommunens kyststrækning, og der her i forvejen er en redningsbåd på Falck stationen, vil en placering her være det optimale. Man kan forestille sig flere forskellige scenarier for et beredskab:

Man kan lave den helt forkromede løsning hvor der er et dykker beredskab på plads døgnets 24 timer. En sådan løsning vil formentlig koste mill. årligt.

Man kunne også forestille sig at det nuværende beredskab på Falck stationen blev opgraderet, således så et antal brandfolk (det er dem som bemander båden), blev tilbudt uddannelsen som rednings dykker, og at der så ved fremtidige udkald mindst er to dykkere med på båden af de tre som til enhver tid bemander båden. Man kunne så, yderligere, knytte en dykkervogn til Korsør beredskabet, som hurtigt kunne komme rundt i hele kommunen og evt. ved ulykker i nabo kommunerne.

En løsning som skitseret her vil naturligvis koste lidt mere i en opstartsfase, da der jo her skal uddannes dykkere og købes materialer, men på sigt vil en løsning som den her skitserede være overkommelig økonomisk. Mig bekendt så har brandmændene ved Falck i Korsør en dykkerklub allerede nu, så for at de skal kunne redningsdykke, så skal de bare have denne uddannelse.

En anden mulighed kunne også være at P vognen, der jo er bemanded hele døgnnet rundt, indgik i beredskabet, således så den som havde P vagten var uddannet som rednings dykker, og at denne så samarbejdede med Falck om løsningen af opgaven. Problemet med en sådan løsning vil måske være at P vognen vist kun kan køre i Korsør området da den er et samarbejde mellem beredskabet og Storebæltsforbindelsen.

Mit ønske er at der på Byrådsmødet kan tages beslutning om at vi beslutter at der skal oprettes et dykker beredskab, og her efter at sagen sendes videre til beredskabskommissionen for konkrete forslag til et dykker beredskab.
Vh. Anders Nielsen, byrådsmedlem (A).