

**Til formand for trafikikkerhedsudvalget, Flemming Erichsen
samt Erhverv og Teknikudvalget – Slagelse Kommune.**

Emne:

Trafikikkerhed i Skælskør med særlig fokus på indfaldsvejene Sorøvej og Næstvedvej

Baggrund:

Undertegnede byrådsmedlemmer Anne Bjergvang og Steen Olsen har i samarbejde med vores politiske bagland og borgere fra Skælskør afholdt et offentligt møde 14. januar 2019 på Eggeslevmagle Skole.

På mødet blev der givet eksempler og vist billeder af de steder, hvor borgere ved "kantstens møder" i sommeren 2018 udpegede problemer med trafikikkerhed og tryghed i trafikken. En opsamling på daværende konkrete forslag og ideer til hvordan trafikikkerheden på de to veje ønskes forbedret - vedhæftes.

Specielt indfaldsvejene Sorøvej og Næstvedvej var og er der udvist bekymring omkring – feks. skolevejene til Eggeslevmagle Skole samt fritidsområdet omkring Skælskør Hallen blev nævnt som steder for stor risiko for ulykker og utryghed.

På Sorøvej er det primære problem, at vejen er bred og lige på en strækning på 2,9 km ind i byen, uden hastighedsdæmpende foranstaltninger helt frem til rundkørslen ved F24. Imidlertid giver vejprofilen også gode muligheder for flere trafikdæmpende foranstaltninger samt øget tryghed ved etablering af anlæg, skiltning og øget afstrøbet.

Ved selvsyn er det konstateres at cirka 1/3 af alle biler kører mere end 65 km i timen (klip i kørekortet) ca. 200 meter efter byskiltet er passeret på Sorøvej. Længere inde omtalte flere cyklister at der er flere huller i asfalten, efter opgravninger på cykelarealet. Dette sammenholdt med bilernes kantstensparkering giver utryk og usikker færdsel for cyklende.

På Næstvedvej vurderes at det primære problem er den tætte og stigende trafikmængde af de store tunge lastbiler og personbiler på vejprofilen. Der er mange børn til og fra Eggeslevmagle Skole, som færdes både på langs og på tværs af Næstvedvej, med stor risiko for påkørsel / ulykke.

En del borgere med bolig ud til Næstvedvej er generet af specielt den tunge trafik og de etablerede vejbump. Særlig fokus ønskes rettet mod området omkring Eggeslevmagle Skole, udkørsel fra lægehus mellem Næstvedvej 45 og 47 samt krydset Stignæs Landevej og Næstvedvej.

På mødet gav afdelingsleder for Natur, Vej og Teknik, Christian Schou en god og grundig orientering om, hvordan man i forvaltningen til dato har arbejdet med trafiksikkerhed. Der blev gennemgået oversigter over ulykkesstatistikker, og hvilke geografiske områder der på denne baggrund har særlig fokus på at forbedre trafiksikkerheden i Slagelse Kommune.

Flere tilkendegav, at det var interessant, at det alene er uheld hvor politiets har optaget rapport - der danner baggrund for nye kommunale anlægsinvestering ivf. trafiksikkerhedsplanen. "Sorte" og ikke rapportoptagende ulykker tæller ikke med i prioriteringer. Det samme gælder borgerhenvendelser på skadestue og sygehus.

Det blev oplyst at der i den nuværende trafiksikkerhedsplan, ikke er planer om at lave forbedringer af sikkerheden på Sorøvej og Næstvedvej inden for bygrænsen – hvilke overraskede de 51 tilstedeværende borgere. Det oplystes dog at trafiksikkerhedsplanen p.t. er under revision og at en ny skal udarbejdes for 2021 og årene fremover. Christian redegjorde for, at andre end de fysiske faktorer har betydning for ulykkesstatistikken, herunder bilisternes adfærd i trafikken.

Borgmester John Dyrby orienterede om de mulige politiske muligheder for at påvirke en revideret trafiksikkerhedsplan og den del af budgettet, som vedrører trafiksikkerhed. Herunder at cykelstier er et vigtigt fokusområde i Slagelse Kommune i 2019 og overslags årene. Bla. blev nævnt at der skal investeres i en cykelsti mellem Slagelse og Vemmelev til 20 mill. kr. I budgettet er der afsat ekstra 0,5 mill. kr. til forbedring af trafiksikkerheden ved indfaldsvejene i Slagelse Kommune. Der er også løbende afsat midler til asfaltarbejder på kommunens vejnet. John udtrykte forståelse for ønsket om forbedring af sikkerheden ved indkørslen til Skælskør ad Sorøvej.

Ønsker og forslag fra deltagerne.

De 51 fremmødte engagerede borgere, gav generelt udtryk for et stort ønske om forbedringer af trafiksikkerheden, trafik tryghed og forebyggelse på Sorøvej og Næstvedvej, herunder specielt ved Eggeslevmagle Skole.

Flere udtrykte ønsker om, at der gøres noget for sikkerheden inden der sker alvorlige ulykker da der konstateres næsten dagligt "nær ved ulykker" ved Eggeslevmagle Skole. Der var mange konkrete forslag til forbedringer og forslagene indebærer meget forskellig økonomi. Nogle af forslagene menes at kunne gennemføres med stor virkning til små udgifter.

Vi gengiver her nogle af forslagene - uprioriteret:

- Skiltene ved indfaldsvejene og rundkørslerne uden for Skælskør bør forbedres, så specielt tung trafik ledes uden om Skælskør som p.t. typisk sker helt fra Slagelse og Boeslunde, via Norvejen og ad Næstvedvej til industriområdet i Skælskør og til Stignæs industriområde – for den sags skyld også mod Næstved.
- Hastigheden på hele eller dele af Sorøvej - inden for bygrænsen - burde sænkes til 40 km i timen ved skiltning og trafikchikane.
- Der etableres cykelstier langs Sorøvej og Næstvedvej inden for byskiltene til F24.
- Etablering af parkeringslommer, allé beplantning og adskillelse af biler og cykler på Sorøvej.
- En mere sikker markering ved fodgængerovergangen på Næstvedvej ved Eggeslevmagle Skole.
- Der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger feks. med P båse på Sorøvej inden for bygrænsen.

- Der laves testperioder i lighed med Slagelse med flytbare elementer på Sorøvej og Næstvedvej.
- Det blev anbefalet at man allerede i 2019 tog de lavt hængende og billige frugter som opstribning, skiltning, belysning, asfalt i huller.
- At de større anlæg blev projekteret til anlægsbudgettet 2020 og med anlægsstart 2021..
- John Larsen skoleinspektør Eggeslevmagle skole hilste alle tiltag velkommen. Men navnlig cykelsti fra F24 og ud af byen meget vigtig.
- Der blev opfordret til at regulere lastbiler med MAX ?? kg.
- De enkle projekter gennemregnes for økonomiske overslag – så der kunne prioriteres derefter.
- Skolebestyrelsesmedlem gentog sikker skolevej og der fokuseres på yderlig respekt for skolepatruljen (bør gøres til endnu større helte)
- Klip græsrabatter ved udkørsel noget oftere.
- Der ønskes rundkørsel i krydset Næstvedvej og Stignæs Landevej samt yderligere skiltning og opstribning.
- Formand for Eggeslevmagle Skoles skolebestyrelse har givet udtryk for tidlig indsats og forebyggelse – herunder at cykelsti på Næstvedvej vil give tryghed og forebygge uheld herunder også omkring udkørsel fra Industrivej ud på Næstvedvej. Udkørsel Næstvedvej 45 og 47 fra lægehuset har også dårlig markering af at bruge Smidstrupvej som sikreste udkørsel.
- Charlotte har nævnt Eggeslevmagle Skoles politik for kørsel til og fra skole på: <https://eggeslevmagleskole.slagelse.dk/for-foraeldre/principper/sikker-trafikvej>
- Antallet af fodgænger overgange fra Industrivej til F24 burde vurderes – herunder suppleres da der er meget få.
- Vurdere antal og placering af busstoppesteder på Næstvedvej.
- Charlotte anbefalede at inddrage elevrådet på Eggeslevmagle Skole og det fælles elevråd i Slagelse kommune: <https://eggeslevmagleskole.slagelse.dk/for-elever/elevraadet/medlemmer> Formålet er dels at inddrage de yngre borgere i en demokratisk proces og tage ansvar for projekter.

Efterfølgende det offentlige møde er fra Mogens Johansen Rødkælkevej 6 4230 Skælskør +45 4010 8530 fremkommet følgende:

Inspireret at mødet om Trafiksikkerhed i Skælskør vil jeg supplere med følgende forslag:

- Til en start opsættes der skilte med gennemkørsel forbudt ved indkørslen fra Kobækvej til Bakkedraget og ved indkørslen fra Slagelsevej til Holmevej
- Skiltene opsættes på begge sider af vejen, idet det skilt der er opsat ved Slagelsevej, om forbud mod gennemkørsel forbudt for lastvogne, ikke ses, når man kommer fra Slagelse.
- Der er stadig lastvogne, der kører igennem Holmevej og Bakkedraget
- Skiltningen kunne suppleres med andre tiltag som man har erfaring for virker.
- Det blev på mødet oplyst at man vil forbedre sikkerheden ved Kobækvej, Skovvej og Norvejen
- Det må betyde at den trafik fra Kongeåsen Orkla og Kobæk, bør ledes til Norvejen, således at bilisterne ikke kører via Bakkedraget, Holmevej og ud på Slagelsevej som mange gør i dag.

Indstilling og anbefaling:

Anne Bjergvang og Steen Olsen indstiller og anbefaler til trafikikkerhedsudvalgets møde den 20. februar 2019.

1. At trafikikkerhedsudvalget drøfter det fremsendte og beslutter iværksættelse af kvalificeret beslutningsgrundlag for trafikikkerheden i Skælskør 2019 og overslags årene.
2. At der sikres yderligere inddragelse af borgere, foreninger, skole og unge/elever omkring de fremførte ønsker.
3. At det præciseres, at anlægsmidler i budget 2019 og overslags årene til cykelstier også kan anvendes til cykelstier i byer – feks. Næstvedvej i Skælskør. (mest værdi og tryghed for pengene i forhold til antal trafikanter og det bebyggede miljø)
4. At trafikikkerhedsudvalgets anbefalinger forelægges Erhverv og Teknik udvalget.