

Vedr. høring i skolebestyrelser om serviceniveau og retningslinjer for befordring af folkeskoleelever

Samlet er der indkommet syv høringsvar:

Nr.	Fra:
1	Antvorskov Skole
2	Flakkebjerg Skole og Flakkehaven
3	Hashøjskolen
4	Kirkeskolen
5	Hvilebjergskolen
6	Skælskør Skole
7	Stillinge Skole

Antvorskov Skole

Høringsvar vedrørende Serviceniveau og retningslinjer for befording af folkeskolelever i

Slagelse Kommune

Skolebestyrelsen finder det særdeles positivt, at der udformes et kommunalt serviceniveau samt, at man følger folkeskolens paragraf 26 i forhold til alle busruter og fribusser.

Skolebestyrelsen har følgende kommentarer til oplægget:

Vedrørende serviceniveau

Det bør være tydeligt hvilke reglerne, som er gældende når der træffes afgørelser. Gummiord som **tilstræbes** skal undgås, da det derved bliver for nemt at frasige sig et ansvar for overholdelse af det lovede serviceniveau.

Skolebestyrelsen anbefaler, at der gives eksempler på hvornår børnene f.eks. ikke kan krydse en vej, da det **ikke** fremgår af teksten ud fra hvilke kriterier det enkelte skøn træffes. Det er for ukonkret.

Ved trafikfarlig vej kan børnene **ikke** anvises en markant længere rute. Børn vil som voksne helt naturligt tage den korteste vej. Der bør som minimum være angivet en maximal længde på en omvej, før der gives anden befording.

Det indgår derfor som overordnet generelt grundlag i serviceniveauet

Skolebestyrelsen er ikke enige i ”*at samtlige elever i Slagelse kommune som udgangspunkt kan krydse alle veje*”.

Det skriger nærmest til himlen, når de samme elever jf. Færdselsloven og Dansk Cyklistforbund skal være 10-12 år for at cykle. Dansk Cyklistforbund skriver: ”*Det er individuelt, hvornår børn er klar til at klare skolevejen alene til fods eller på cykel. Det kommer an på trafikken, hvor modent barnet er - og hvor meget, I har trænet. Som tommelfingerregel er børn klar til at gå alene i skole omkring 8-9 års alderen og cykle alene, når de er 10-12 år gamle*”.

Sagsgang ved henvendelser om farlige skoleveje

Dot 1 – Ændres til at henvendelse sker til Vej og Trafik, da skoleledelsen ikke har myndighed på området.

Flakkebjerg Skole og Flakkehaven

Høring angående Serviceniveau og retningslinjer for befordring af folkeskolelever i Slagelse Kommune

Fællesbestyrelsen ved Flakkebjerg Skole og Flakkehaven

Det er positivt at der udformes et serviceniveau gældende for hele kommunen og at man følger folkeskolens paragraf 26 til alle busruter og fribusser.

Vi har følgende bemærkninger og ændringsforslag til oplægget.

Lovgrundlag

Såfremt børnene skal kunne færdes på stier og veje året rundt, vil der være nødvendigt at prioritere, at disse vedligeholdes og ryddes for sne om vinteren. Ved snefald er stier det sidste som ryddes og ofte vil de slet ikke være ryddet inden skolestart og man kan derfor ikke med den nuværende prioritering forudsætte at børnene kan benytte disse året rundt.

Serviceniveau

Det bør være tydeligt hvilke reglerne, som er gældende når der træffes afgørelser. Derfor skal ordet ”Tilstræbes” fjernes fra teksten.

Vi anbefaler, at der gives eksempler på hvornår børnene f.eks. ikke kan krydse en vej, da det ikke fremgår af teksten ud fra hvilke kriterier det enkelte skøn træffes.

Ved trafikfarlig vej kan børnene ikke anvises en markant længere rute. Der bør som minimum være angivet en maximal længde på en omvej, før der gives anden befordring.

Det indgår derfor som overordnet generelt grundlag i serviceniveauet

At samtlige elever i Slagelse kommune som udgangspunkt kan krydse alle veje, er vi ikke enige i. Der vil være mange elever i forhold til alder eller eventuelt handicap der ikke har den kompetence. Derfor bør Dot 1 fjernes.

Ved sygefravær (Brækket arm/ben eller lign.), bør det præciseres hvem der betaler for eventuel særkørsel. Det samme gør sig gældende for befordring ved anderledes dage.

Kriterier til brug for vurdering af skolevejens farlighed

Der er punkter om oversigtforhold, uheldsbelastning, faremomenter m.fl. Fællesbestyrelsen er nysgerrige omkring om lysforhold indgår under disse?

Enhver som bor på landet ved hvor buldermørk en landevej bliver i vinterhalvåret. Det er faktisk ret svært at se - selv med en god lygte - om der er huller i vejen, som man skal

udenom. Flere af de ældre elever har taget et styrt på cyklerne af samme årsag. Vi mener lysforholdene bør høre med i vurderingen om vejen er farlig?

Flakkebjerg skole har en del elever fra oplandet, som bor udenfor byens belysning.

Sagsgang ved henvendelser om farlige skoleveje

Dot 1 – Ændres til at henvendelse sker til Vej og Trafik. Der er ikke nødvendigt at henvendelsen først sker til skolen.

Hashøjskolen

Høringsvar på serviceniveau og retningslinjer for befordring af folkeskolelever i Slagelse Kommune

I forhold til de beskrevne handlemuligheder tilslutter vi os handlemulighed B.

1. Ønsker for tilpasning i serviceniveau:

Opsamlingssted for de mindste elever bør nedsættes til:

0-3. klasse 1 km

4-6. klasse 2 km

7-10. klasse 4 km

Vi synes der er vigtig, at de mindste elever prioriteres i forhold til grænser med tanke på ansvarsbevidsthed, modenhed og fysisk kompetence. Der er ikke stor forskel på det der forventes af eleven i 4 og 10 klasse. Uanfægtet om der vurderes, at der forventes, at man fra 4. klasse skal kunne færdes sikkert i trafikken, vurdere vi på baggrund af ovenstående, at grænser bør ændres.

Hvis nærmeste vej er trafikfarlig og kommunen anviser anden og længere vej, bør der i serviceaftalen fremgå en max afstand for dette. Dette kan med rimelighed ikke være markant længere og der bør være klare retningslinjer for hvad der tilladt.

2. Generelt grundlag for serviceniveau

Punkt 1:

Vi mener ikke, at samtlige elever i Slagelse kommune, som udgangspunkt kan krydse alle veje. Dette er misvisende i forhold til meningen med serviceaftalen. Der kan være mange personlige, fysiske og trafikmæssige udfordringer der hindre dette. Vi mener dette skal slettes.

3. Sagsgang ved henvendelser om farlige trafikveje

Punkt 1:

Vi mener denne bør omformuleres til "Henvendelser skal ske til skoleleder/skolebestyrelse der sagsbehandler og formulere henvendelse til Vej og Trafik".

Punkt 2:

Vej og trafik kan anmode. Det er vel et krav og her bør stå "anmoder" og ikke kan anmode. I punkt 4 står også, at det vurderes ud fra en fælles vurdering med politi og derfor er" kan anmode" misvisende. Det bør være tydeligt hvad der er reglen.

Kirkeskolen

Høringsvar til serviceniveau og retningslinjer for befordring af folkeskoleelever

Fællesbestyrelsen ved den samlede institution Kirkeskoven (vuggestue, børnehave, skole & SFO) har behandlet det udsendte materiale og anbefaler handlemulighed C.

Vi vil samtidig gøre opmærksom på og opfordre til, at der kigges på vejenes beskaffenhed i landdistrikterne. Her er ofte tung trafik og asfalt er af ældre dato, med slitage og diverse huller. Hvilket ikke sikre trafiksikker skolevej.

Hvilebjergskolen

Skolebestyrelsen på Hvilebjergskolen anerkender at der kommer nogle kriterier for tildeling af befordring til distriktsskolen.

Det er vigtig, at der kommer en registrering af farlig skolevej.

Serviceniveau:

- Fribussen i Hvilebjergskolens distrikt har forringet serviceniveauet for borgere udenfor Sørbymagle by. Fribussens køreplan passer slet ikke til skolens ringetider.

Derfor skal elever der før tog rute 433, køres til skolen af forældre eller de skal have bevilget en særkørsel.

Særkørsel fravælges, da det evt. skal afbestilles, eleverne kan ikke have kammerater med hjem efter skole, fritidshjemmet kan ikke benyttes – da særkørsel kun bevilges til skolens ringetider. En klar serviceforringelse.

- Rådet for Sikker Trafiks materiale til cykelprøver er udarbejdet til 4. – 6.klasse. Så tidligst efter 5.klasse kan skolen sige, at elever kan færdes sikkert i trafikken.

Skolevejen:

- På vejnettet udenfor Sørbymagle by er der farlig skolevej. Færdsel på mindre veje i vinterhalvåret i mørke udenfor Sørbymagle bedømmer vi som trafikfarlig skolevej.

Skælskør skole

Skolebestyrelsen ved Skælskør Skole ønsker sig en klar tydelig retningslinje med et ditto administrationsgrundlag, så både forældre og skole let overskue befordringen. Gerne med GIS understøttelse så hurtigt som muligt.

Stillinge skole

Det er positivt at der udformes et serviceniveau gældende for hele kommunen og at man følger folkeskolens paragraf 26 til alle busruter og fribusser.

Vi har følgende bemærkninger og ændringsforslag til oplægget.

Lovgrundlag

Såfremt børnene skal kunne færdes på stier og veje året rundt, vil der være nødvendigt at prioritere, at disse vedligeholdes og ryddes for sne om vinteren. Ved snefald er stier det sidste som ryddes og ofte vil de slet ikke være ryddet inden skolestart og man kan derfor ikke med den nuværende prioritering forudsætte at børnene kan benytte disse året rundt.

Serviceniveau

Det bør være tydeligt hvilke reglerne, som er gældende når der træffes afgørelser. Derfor skal ordet ”*Tilstræbes*” fjernes fra teksten.

Vi anbefaler, at der gives eksempler på hvornår børnene f.eks. ikke kan krydse en vej, da det ikke fremgår af teksten ud fra hvilke kriterier det enkelte skøn træffes.

Ved trafikfarlig vej kan børnene ikke anvises en markant længere rute. Der bør som minimum være angivet en maximal længde på en omvej, før der gives anden befordring.

Det indgår derfor som overordnet generelt grundlag i serviceniveauet

At samtlige elever i Slagelse kommune som udgangspunkt kan krydse alle veje er vi ikke enige i. Der vil være mange elever i forhold til alder eller eventuelt handicap der ikke har den kompetence. Derfor bør Dot 1 fjernes.

Ved sygefravær (Brækket arm/ben eller lign.), bør det præciseres hvem der betaler for eventuel særkørsel. Det samme gør sig gældende for befordring ved anderledes dage.

Sagsgang ved henvendelser om farlige skoleveje

Dot 1 – Ændres til at henvendelse sker til Vej og Trafik. Der er ikke nødvendigt at henvendelsen først sker til skolen.