

**INDKØBSAFTALE OM SERVICEYDELSER VEDRØRENDE DESIGN OG ANSKAFFELSE SAMT SUPPORT VED DRIFT AF KOMMUNAL FÆRGE**

Mellem

**Slagelse Kommune**  
Rådhuspladsen 11  
4200 Slagelse  
CVR nr. 29188505  
(herefter "Kommunen")

og

**Færgesekretariatet**  
c/o Ærøfærgerne  
Vestergade 1, 5970 Ærøskøbing  
(herefter "Færgesekretariatet")

og

**Danske Standardfærger K/S**  
CVR-nummer: 42419605  
Langelinie Allé 43  
2100 København Ø  
(herefter "DSF")

og

**PensionDanmark Pensionsforsikringsaktieselskab**  
CVR-nummer: 16163279  
Langelinie Allé 43  
2100 København Ø  
(herefter "PD")

og

**Odense Maritime Technology A/S**  
CVR-nummer: 33074964  
Sverigesgade 4  
5000 Odense C  
(herefter "OMT")

og



**OMT F4DK ApS**  
CVR-nummer: 42894478  
Meldahlsvej 5, 2.  
1613 København V  
(herefter "F4DK")

(i det følgende benævnt hver for sig en "Part"  
og/eller "Parten", samlet benævnt "Parterne",  
og i det følgende benævnes PD, OMT, DSF  
og F4DK samlet "Leverandøren")

- 1 Indkøbsaftalens formål og aftalegrundlag**
- 1.1 Denne Indkøbsaftale vedrører Kommunens køb af Serviceydelser fra Leverandøren til brug for Kommunens påtænkte anskaffelse af en Færge (som defineret i bilag A).
- 1.2 Indkøbsaftalen indgås i henhold til aftale om innovationspartnerskab af 4. maj 2021 vedrørende udvikling af standardfærgekøbskoncept samt serviceydelser og finansiering i forbindelse med Færgesekretariatets medlemskommunes anskaffelse og drift af færger ("Innovationspartnerskabsaftalen"). Leverandørens levering af Serviceydelserne er underlagt Innovationspartnerskabsaftalens bestemmelser. I tilfælde af konflikt mellem bestemmelserne i Innovationspartnerskabsaftalen og Indkøbsaftalen har Indkøbsaftalens bestemmelser dog forrang.
- 1.3 Som Part i Indkøbsaftalen har Færgesekretariatet de rettigheder og forpligtelser, der specifikt fremgår af Indkøbsaftalens bestemmelser, men derudover har Færgesekretariatet ingen rettigheder eller forpligtelser overfor Kommunen eller Leverandøren under Indkøbsaftalen.
- 1.4 Hvis Leverandøren benytter en form for OPP-model eller lignende finansieringsform, jf. bilag A (Behovs- og Procesbeskrivelse) til Innovationspartnerskabsaftalen, så skal Indkøbsaftalen samt det øvrige udbudsmateriale forstås således, at omtalen af en Medlemskommunes "køb", "erhvervelse" og "anskaffelse" e.l. af en eller flere færger omfatter situationen, hvor Medlemskommunen tilgår færgen eller færgerne under en form for OPP-model eller lignende finansieringsform, f.eks. ved, at Leverandøren ejer den eller de pågældende færger, samt f.eks. leaser / befragter den eller dem til Medlemskommunen. Parterne er indforståede med, at Indkøbsaftalen dækker sådanne situationer.
- 2 Definitioner og fortolkning**
- 2.1 Definitionerne i bilag 0 til Innovationspartnerskabsaftalen gælder for Indkøbsaftalen med mindre andet specifikt fremgår af bilag A.
- 2.2 Til Indkøbsaftalen knytter sig bilag A, der indgår som en integreret del af Indkøbsaftalen. Såfremt der er uoverensstemmelser mellem bestemmelserne i bilag A og Indkøbsaftalen i øvrigt, har bilag A forrang.



- 3 Leverandørens ydelser under Indkøbsaftalen**
- 3.1 Leverandøren skal levere de Serviceydelser til Kommunen, som er udviklet i Udviklingsfasen. Serviceydelserne er beskrevet nedenfor i denne bestemmelse samt i bilag A.
- 3.2 Serviceydelserne skal leveres i overensstemmelse med bilag A.
- 3.3 Færgedesign
  - 3.3.1 Leverandøren skal levere et design for hver Færge. Færgedesignet skal være baseret på Standardfærgekonceptet samt på Kommunens individuelle behov for den overfart, som Færgen skal betjene (jf. bilag A). Bestemmelserne om dette færgedesign, herunder processen for udarbejdelsen af designet, analyser og indsamling af nødvendig information, samt kravene til designet, fremgår af bilag A.
- 3.4 Udbud af skibsbygningskontrakt
  - 3.4.1 Leverandøren skal gennemføre et udbud af en skibsbygningskontrakt for Færgen. Denne Serviceydelse omfatter forhandling af skibsbygningskontrakten med det værft, der får tildelt kontrakten efter udbudsprocessen er gennemført. Bestemmelserne om denne Serviceydelse, herunder hvorledes Serviceydelsen skal leveres i samarbejde med Færgesekretariatet og Kommunen, fremgår af bilag A.
- 3.5 Byggetilsyn, tests mm. i forbindelse med skibsbygningen
  - 3.5.1 Leverandøren skal arrangere byggetilsyn og test under skibsbygningsprocessen samt ved levering af Færgen og andre ydelser. Bestemmelserne om denne Serviceydelse, herunder hvorledes Serviceydelsen skal leveres i samarbejde med Færgesekretariatet og Kommunen, fremgår af bilag A.
- 3.6 Support med drift af Færgen
  - 3.6.1 Leverandøren skal bistå Kommunen med drift af Færgen, som anskaffes ved brug af Serviceydelserne. Bestemmelserne om denne Serviceydelse, herunder om Leverandørens supportsystem, om Leverandørens supportmedarbejdere samt om hvorledes Serviceydelsen skal leveres i samarbejde med Færgesekretariatet og Kommunen, fremgår af bilag A.
- 3.7 Finansiering af anskaffelse af Færge samt af Serviceydelserne mm.
  - 3.7.1 Leverandøren skal bistå Kommunen med finansiering af Færgen samt af betaling for de dertil hørende Serviceydelser. Bestemmelserne om denne Serviceydelse, herunder hvorledes Finansiering af Udviklings-



fasen samt Finansiering af Indkøbsfasen skal afdrages under de indgåede Indkøbsaftaler, fremgår af bilag A.

#### **4 Leverandørens brug af underleverandører**

- 4.1 Leverandøren har ret til at benytte underleverandører, men det er alene Leverandøren, der er aftalepart og dermed ansvarlig for at opfylde Leverandørens forpligtelser under Indkøbsaftalen.
- 4.2 Udskiftning af væsentlige underleverandører, der indgår i beskrivelsen af Serviceydelse, forudsætter, hvor sådan udskiftning ikke er nødvendig for at fremme leverancen af den pågældende Serviceydelse, forudgående orientering til Færgesekretariatet, hvorefter Færgesekretariatet indenfor 7 dage kan anmode Leverandøren om at sætte udskiftningen i bero og indgå i dialog herom med Færgesekretariatet.
- 4.3 Såfremt Leverandøren i øvrigt benytter væsentlige underleverandører, der ikke fremgår af beskrivelsen af Serviceydelserne, skal Leverandøren skriftligt underrette Kommunen Færgesekretariatet herom.

#### **5 Immaterielle rettigheder**

- 5.1 Kommunen har (i) i Leasingperioden (som defineret i bilag A til Indkøbsaftalen), en uopsigelig og ubegrænset brugsret til de immaterielle rettigheder til Færgen samt (ii) hvor Kommunen overtager ejerskab til Færgen i henhold til Leasingaftalen (som defineret i bilag A til Indkøbsaftalen), en uopsigelig, ubegrænset og overdragelig brugsrettighed til de immaterielle rettigheder til Færgen, herunder, i hvert tilfælde, de produkter, systemer og ydelser, der måtte blive udviklet, etableret, indkøbt eller på anden måde tilvejebragt som en del af Leverandørens levering af Færgen. Kommunen har ikke ret til at benytte denne brugsret til andre formål end i direkte forbindelse med Færgens anvendelse.
  - 5.2 Leverandøren indestår for, at Serviceydelserne ikke krænker tredjemandes rettigheder og forpligter sig til at friholde Kommunen for ethvert tab som følge af sådan krænkelse.
- #### **6 Kommunens krav til leveringen af Serviceydelserne**
- 6.1 De forhold og betingelser, der gælder for leveringen af Serviceydelserne, herunder finansieringsløsningen, har betydning for, hvordan Parterne bør indrette sig med hensyn til tegning af forsikringer. Parterne skal således tegne de forsikringer, der fremgår af bilag A, samt sikre at forsikringspolicerne forbliver i kraft indtil Indkøbsaftalens ophør i overensstemmelse med betingelserne i bilag A.
  - 6.2 Leverandøren skal sikre overholdelse af krav vedrørende arbejdstagerrettigheder og CSR, jf. appendix 9 til bilag A (Arbejdstagerrettigheder og CSR).
  - 6.3 Desuden skal Leverandøren overholde Kommunens specifikke krav til arbejdstagerrettigheder og CSR, som fremgår af bilag A. Leverandøren er berettiget til dækning af direkte, dokumenterbare omkostninger til overholdelse af kravene i bilag A, såfremt og kun i den udstrækning



disse krav samlet set går videre end kravene i appendix 9 til bilag A (Arbejdstagerrettigheder og CSR).

**7 Leverandørens afrapportering**

7.1 Leverandøren skal løbende holde Kommunen informeret om forholdene omkring de leverede Serviceydelser, herunder når væsentlige skridt implementeres eller relevante milepæle nås, jf. Leveranceplanen. På opfordring fra Kommunen og/eller fra Færgesekretariatet skal Leverandøren oplyse status for leveringen af Serviceydelserne samt sende kopi af eller på anden vis give Kommunen og/eller Færgesekretariatet indblik i dokumentation og korrespondance, som er relevant herfor.

**8 Leverandørens vederlag**

8.1 Leverandørens vederlag for Serviceydelserne fremgår af bilag 8 til Innovationspartnerskabsaftalen (Tilbudsliste) og bilag A. Vederlaget reguleres efter bilag 5 til Innovationspartnerskabsaftalen (Finansiering og vederlag) og bilag A.

8.2 Kommunen skal kompensere Leverandøren for dennes dokumenterede omkostninger, påløbet i designfasen, udbuds- og kontraktfasen samt i byggefasen, for en anskaffet færge, til offentlig transport, herunder bus, tog, fly mv. på økonomiklasse, samt afholdte udgifter til bespisning og udgifter til overnatning på middelklasse hotel eller lignende. Kommunen skal desuden kompensere Leverandøren for dennes dokumenterede afholdte udgifter til transport i egen bil, påløbet i ovennævnte perioder, i henhold til statens til enhver tid gældende kilometertakst. Kompensationen under denne bestemmelse indgår som en del af den samlede projektsum for den anskaffede færge og finansiering heraf.

**9 Varighed af Indkøbsaftalen**

9.1 Varigheden af Indkøbsaftalen har betydning for de forhold og betingelser, der gælder for leveringen af Serviceydelserne, herunder finansieringsløsningen. Af bilag A fremgår bestemmelser om Indkøbsaftalens varighed.

9.2 En Indkøbsaftale, som blev indgået mens Innovationspartnerskabsaftalen var gældende, fortsætter uændret med at gælde mellem Indkøbsaftalens parter, uanset om Innovationspartnerskabsaftalen i mellemtiden måtte være opsagt, ophævet eller på anden måde ophørt. Innovationspartnerskabsaftalens vilkår er ligeledes fortsat gældende for en Indkøbsaftale indgået mens Innovationspartnerskabsaftalen var gældende, dog har Indkøbsaftalens bestemmelser forrang overfor Innovationspartnerskabsaftalens bestemmelser ved indbyrdes konflikt.

**10 Opsigelse, misligholdelse og ophævelse af Indkøbsaftalen**

10.1 Indkøbsaftalen er uopsigelig fra begge parter side.

10.2 Indkøbsaftalens bestemmelser om misligholdelse samt Parternes ret til at ophæve Indkøbsaftalen har betydning for de forhold og betingelser,



der gælder for leveringen af Serviceydelserne, herunder finansieringsløsningen. En Part har kun ret til at ophæve Indkøbsaftalen i tilfælde af den anden Parts væsentlige misligholdelse af Indkøbsaftalen. Af bilag A fremgår bestemmelser om, hvilke forhold der betragtes som væsentlig misligholdelse af Indkøbsaftalen, samt om det økonomiske opgør mellem Parterne i tilfælde af ophævelse.

**11 Ændring af Indkøbsaftalen**

11.1 Indkøbsaftalens bestemmelser kan kun ændres ved skriftlig aftale mellem Parterne. Enhver ændring af Indkøbsaftalen skal kunne rummes inden for rammerne af de til enhver tid gældende udbudsregler.

**12 Fortrolighed**

12.1 Parterne skal behandle oplysninger, som Parterne bliver bekendt med under eller i forbindelse med Indkøbsaftalen som fortrolige. Parterne er dog berettiget til at videregive og offentliggøre sådanne oplysninger i det omfang det følger af gældende Lovgivning, herunder ved at meddele aktindsigt efter offentlighedsloven, forvaltningsloven eller anden lovgivning. Dette gør sig også gældende i forhold til bestemmelser om meraktindsigt eksempelvis forvaltningsloven og offentlighedsloven § 14. Uanset denne bestemmelse er Færgesekretariatet berettiget til løbende at informere Medlemskommunerne om status for leveringen af Serviceydelserne.

**13 Overdragelse**

13.1 Medmindre andet følger af bilag A, kan;

13.2 en Part kan kun overdrage sine rettigheder og/eller forpligtelser ifølge Indkøbsaftalen til tredjemand med de øvrige Parters forudgående skriftlige samtykke, og forudsat at overdragelsen i øvrigt kan gennemføres indenfor rammerne af de til enhver tid gældende udbudsregler; og

væsentlige ændringer af ejerforholdene eller stemmerettighederne i Leverandørens ejerforhold, der medfører, at den bestemmende indflydelse i Leverandøren ændres, kun gennemføres med Kommunens forudgående, skriftlige samtykke. Kommunen er forpligtet til at samtykke til ændringerne, medmindre disse må forventes at få væsentlig betydning for Leverandørens opfyldelse af Innovationspartnerskabsaftalen. Leverandørens overtrædelse af nærværende bestemmelse skal anses for en væsentlig misligholdelse af Innovationspartnerskabsaftalen.

**14 Behandling af data, herunder personoplysninger**

14.1 Leverandøren er ikke berettiget til at benytte Kommunens eller Færgesekretariatets data, eller data som indhentes på vegne af Kommunen eller Færgesekretariatet, til formål, der falder udenfor Innovationspartnerskabsaftalen. Dette gælder både under og efter Innovationspartnerskabsaftalens udløb.



14.2 Personoplysninger om Leverandøren eller dennes medarbejdere, som Kommunen eller Færgesekretariatet måtte komme i besiddelse af i forbindelse med Innovationspartnerskabsaftalen, behandles i henhold til den til enhver tid gældende lovgivning.

**15 Lovvalg og værneting**

15.1 Indkøbsaftalen samt enhver tvist der måtte udspringe under eller i forbindelse med Indkøbsaftalen er underlagt dansk lov.

15.2 Enhver tvist, som måtte opstå i forbindelse med Indkøbsaftalen, herunder tvister vedrørende Indkøbsaftalens eksistens eller gyldighed, skal afgøres ved voldgift ved Voldgiftsinstituttet efter de af Voldgiftsinstituttet vedtagne regler herom, som er gældende ved indledningen af voldgiftssagen. En eventuel voldgiftssag skal afgøres i henhold til dansk ret.

15.3 Enhver uenighed om forståelsen af Indkøbsaftalen og Parternes forpligtelser skal dog først søges afklaret ved dialog mellem Parterne, idet Parterne skal anvende følgende tvistløsningsstrappe:

Niveau 1 – Uenigheden søges først afklaret mellem Parternes projektledere snarest muligt og inden for fem arbejdsdage.

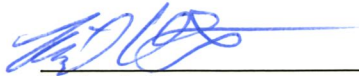
Niveau 2 – Uenigheden forelægges derefter Projektgruppen, som defineret i bilag A, der søger uenigheden afklaret inden for yderligere fem arbejdsdage.

Niveau 3 – Uenigheden skal derefter søges løst ved mediation gennem Mediationsinstituttet ([www.mediationsinstituttet.dk](http://www.mediationsinstituttet.dk)) og skal finde sted i overensstemmelse med de til enhver tid gældende ”Regler for behandling af sager ved Mediationsinstituttet”, dog således at mediationen skal være afsluttet senest 1 måned efter indgivelsen af begæring om mediation til Mediationsinstituttet, med mindre Parterne efterfølgende aftaler andet. Hver af Parterne er berettiget til at indgive begæring til Mediationsinstituttet om påbegyndelse af mediation. Mediationen indebærer ikke afkald på at bruge retsmidler som arrest og fogedforbud og er ikke til hinder for, at en part anlægger voldgiftssag, eller indleder andre retslige skridt i anledning af den opståede tvist, for at undgå retsfortabende passivitet eller forældelse.

Niveau 4 – Sagen afgøres ved voldgift ved Voldgiftsinstituttet, jf. ovenfor.

For og på vegne af **Slagelse Kommune** som Kommunen

Slagelse, den 20. december 2022



Underskrift  
Knud Vincents  
Borgmester

Navn:  
Titel:



Underskrift  
Anders Bjældager  
Kommunaldirektør

Navn:  
Titel:

For og på vegne af **Færgesekretariatet**

Ærø, den \_\_\_\_\_. december 2022

Underskrift

Navn:  
Titel:

Underskrift

Navn:  
Titel:

For og på vegne af **Danske Standardfærger K/S** som Leverandør

København, den \_\_\_\_\_. december 2022

Underskrift

Navn:  
Titel:

Underskrift

Navn:  
Titel:

For og på vegne af **PensionDanmark Pensionsforsikringsaktieselskab** som  
Leverandør

København, den \_\_\_\_\_. december 2022

Underskrift

Navn:  
Titel:

Underskrift

Navn:  
Titel:



For og på vegne af **Odense Maritime Technology A/S** som Leverandør

Odense, den \_\_\_\_ . december 2022

\_\_\_\_\_  
Underskrift

\_\_\_\_\_  
Underskrift

Navn:  
Titel:

Navn:  
Titel:

For og på vegne af **OMT F4DK ApS** som Leverandør

København, den \_\_\_\_ . december 2022

\_\_\_\_\_  
Underskrift

\_\_\_\_\_  
Underskrift

Navn:  
Titel:

Navn:  
Titel:

## BILAG A

### 1 Baggrund

- 1.1 I henhold til Innovationspartnerskabsaftalen har et konsortium bestående af OMT og PD (som defineret nedenfor) påtaget sig at udvikle Standardfærgekonceptet til brug for de af Færgesekretariatets medlemskommuner, som har behov for at erhverve nye færger i takt med at kommunernes nuværende færger skal udskiftes. Konsortiet har desuden påtaget sig at levere Serviceydelserne til de pågældende kommuner.
- 1.2 Kommunen har tilkendegivet sin interesse i at købe Serviceydelserne fra Konsortiet for at anskaffe Færgen ved at lade den bygge med bistand fra Konsortiet og derefter lease Færgen (som defineret nedenfor) fra DSF (eller et ejerselskab ejet og kontrolleret af DSF), når den er bygget og leveret fra Værftet.
- 1.3 Parterne ønsker at aftale rammerne for DSFs levering af Færgen til Kommunen, Kommunens leasing af Færgen fra DSF samt Konsortiets levering af Driftssupportydelserne.

### 2 Definitioner

- 2.1 Definerede begreber anvendt i denne Indkøbsaftale, skal have samme betydning som i Innovationspartnerskabsaftalen medmindre andet fremgår af denne Indkøbsaftale.
- 2.2 Følgende definerede begreber anvendes desuden i Indkøbsaftalen:

Driftsbudgettet	Et budgetteret overslag over omkostningerne forbundet med driften af Færgen som nærmere beskrevet i pkt. 7.3.
Driftssupportydelserne	De ydelser, der leveres af OMT efter Leveringstidspunktet under SaaS-Aftalen og Supportaftalen og udgør en del af Serviceydelserne.
DSF	Danske Standardfærger K/S (CVR-nummer 42419605)
Ejerselskabet	Et dansk kommanditselskab kontrolleret af DSF.
Endelige Projektpris	Færgens projektpris, som endeligt reguleret i henhold til pkt. 7.2.4.
Erstatningsbegivenhed	Defineret i pkt. 15.5

<b>Frist 1</b>	Defineret i pkt. 8.1.1
<b>Frist 2</b>	Defineret i pkt. 8.2.1.
<b>Færgen</b>	Færgen som skal designes og konstrueres med afsæt i Standardfærgekonceptet som nærmere beskrevet i Appendix 1 og leveres af Ejerselskabet.
<b>Grønne Første-gangsydelse</b>	En leasingydelse under Leasingaftalen fastsat af Kommunen og maksimalt svarende til det tilskudsbeløb, som Kommunen er eller var berettiget til at søge fra offentlige miljøpuljer, hvilken leasingydelse erlægges senest samtidig med Leveringstidspunktet.
<b>Indkøbsfasen</b>	Som fastsat i Innovationspartnerskabsaftalen.
<b>Konkurrenceudsættelse</b>	Konkurrenceudsættelsen i relation til Færgen i henhold til pkt. 9 nedenfor og pkt. 2 i Tidsplanen, som anses tilendebragt, når underpunkterne i pkt. 2 i Tidsplanen er tilendebragt.
<b>Konsortiet</b>	PD og OMT
<b>Leasingaftalen</b>	Bareboat-certepartiet med riders mellem Kommunen som charterers og Ejerselskabet som owners vedlagt som appendix 3.
<b>Leveranceplanen</b>	Defineret i pkt. 6.3.
<b>Leveringstidspunktet</b>	Det tidspunkt, hvor Færgen leveres til Kommunen under Leasingaftalen.
<b>Modtaget Information</b>	Defineret i pkt. 17.1
<b>OEM Erstatningen</b>	Defineret i pkt. 15.5
<b>OEM Parterne</b>	Defineret i pkt. 15.5



PD	PensionDanmark Pensionsforsikringsaktieselskab.
Projektgruppen	Den projektgruppe, der henvises til i pkt. 5.1.
Projektbudget (-tet)	Det projektbudget, der henvises til i pkt. 7.1, vedlagt som appendix 5, som opdateret i henhold til 7.2.
Risikotillægget	Defineret i afsnittet 'Bemærkninger' i appendix 6.
SaaS-Aftalen	Aftalen vedlagt som appendix 4, Part A.
Skibsbygningskontrakten	Den skibsbygningskontrakt, der indgås med Værftet efter Konkurrenceudsættelsen.
Standardfærgeprojektet	Defineret i pkt. 17.1.
Standardfærgerapporten	Den standardfærgerapport der er udarbejdet i henhold til Innovationspartnerskabsaftalen og vedlagt som appendix 1.A hertil
Supportaftalen	Supportaftalen vedlagt som appendix 4, Part B.
Tidsplanen	Defineret i pkt. 6.1 nedenfor.
Værftet	Skibsværftet som bygger Færgen for DSF efter at have fået tildelt kontrakten ved Konkurrenceudsættelsen henvist til i pkt. 0.

### 2.3 Følgende appendices vedlægges dette bilag A:

Appendix 1	Færgen
- Part A:	Standardfærgerapporten
- Part B:	Beskrivelse af output
Appendix 2	Tidsplan



Appendix 3	Leasingaftalen
Appendix 4	Driftssupport
- Part A:	SaaS-Aftalen
- Part B:	Supportaftalen
Appendix 5	Projektbudget
Appendix 6	Projektbudgetberegning- og regulering
Appendix 7	Leveranceplanen
Appendix 8	Konkurrenceudsættelse
Appendix 9	Arbejdstagerrettigheder, sanktioner og CSR.

### **3 Leverancestruktur**

- 3.1 Konsortiet er i henhold til Innovationspartnerskabsaftalen forpligtet til at levere Serviceydelserne i det omfang, som er beskrevet deri. DSF er stiftet med det formål at levere alle eller dele af Serviceydelserne på vegne af Konsortiet frem til Leveringstidspunktet.
- 3.2 Som led af finansieringen af Kommunens anskaffelse af Færgen, er Ejerselskabet stiftet. Ejerselskabet tager levering af Færgen fra Værftet og leverer samtidig Færgen til Kommunen under Leasingaftalen.
- 3.3 Når Kommunen har taget levering af Færgen under Leasingaftalen, og Leveringstidspunktet er indtrådt, anses Leverandøren for at have leveret den del af Serviceydelserne, der skulle leveres indtil levering af Færgen.

### **4 Færgen**

- 4.1 Parterne er enige om,
- (a) at standardfærgekonceptet med standardtilvalg (driftsmiddel mv.) samt Kommune-specifikke tilvalg- og modifikationsmuligheder er beskrevet i Standardfærgerapporten; og
  - (b) at Færgens output, inkl. henvisning til outline-specifikation er beskrevet i appendix 1, part B (*Beskrivelse af output*).

### **5 Projektorganisation og samarbejde**

- 5.1 I forbindelse med en Kommunes indgivelse af en Indkøbsmeddelelse (som defineret i Rammeaftalen) til Konsortiet og Færgesekretariatet udpeger Parterne en projektgruppe ("Projektgruppen") bestående af



Kommunens Projektgruppe og Konsortiets Projektgruppe (som defineret i Rammeaftalen). Projektgruppen etableres i henhold til bilag 3 til Innovationspartnerskabsaftalen samt Rammeaftalen.

- 5.2 Projektgruppens opgaver og arbejdsform fremgår af bilag 3 til Rammeaftalen. Parterne sørger for, at Projektgruppen holdes orienteret om relevant information samt relevante skridt i forbindelse med Indkøbsaftalen.
- 5.3 Parterne kan til enhver tid udskifte deres udpegede medlemmer af Projektgruppen ved at underrette de andre Parter samt de øvrige medlemmer af Projektgruppen.

## **6 Tidsplan og Leveranceplan**

- 6.1 Som appendix 2 vedhæftes en indikativ tidsplan for levering af Serviceydelse ("Tidsplanen"). Tidsplanen afløser bilag 2 til Innovationspartnerskabsaftalen og opdateres løbende af Konsortiet i samråd med Kommunen.
- 6.2 I det omfang, at Leverandøren, forsætligt eller culpøst, forårsager forsinkelse af en leverance i Tidsplanen med mere end 90 dage, betaler Leverandøren til Kommunen et bodsbeløb svarende til kr. 5.000 for hver dag af sådan forårsaget forsinkelse, der overstiger 90, dog maksimeret til et bodsbeløb svarende til 60 dage.
- 6.3 Som appendix 7 vedhæftes en detaljeret plan for levering af Serviceydelserne ("Leveranceplanen"). Leveranceplanen specificerer og detaljerer Leverandørens levering af Serviceydelserne, herunder design- og byggeproces.
- 6.4 Som modtager af Serviceydelserne indgår Kommunen aktivt i processen frem mod levering af Færgen, som nærmere beskrevet i Leveranceplanen. Kommunen holdes løbende orienteret om status for levering af Serviceydelserne, og har i øvrigt ret til at anmode om indsigt i relevant dokumentation og information, som beskrevet i Leveranceplanen. Kommunen har indflydelse på de forskellige dele af processen for de opgaver, der udføres af Konsortiet ved leveringen af Serviceydelserne. Kommunen er repræsenteret af FS Projektgruppen i denne henseende.

## **7 Projektbudget, maksimalpris og Driftsbudget**

- 7.1 Den budgetterede projektpriis for Færgen fremgår af Projektbudgettet vedhæftet som appendix 5 hertil. De aftalte principper for beregningen og reguleringen af projektpriisen fremgår af appendix 6. Appendix 5 og 6 erstatter bilag 5 til Innovationspartnerskabsaftalen.
- 7.2 Projektbudgettet opdateres i henhold til appendix 6 af DSF løbende, som det måtte blive relevant, og præsenteres på budgetopfølgningsskemaer i henhold til Leveranceplanen, ligesom, den underliggende detalje-



ring af Projektbudgettet gennemgås, hvor relevant. Projektbudgettet opdateres under alle omstændigheder af DSF, som følger nedenfor, ligeledes i henhold til principperne i appendix 6:

- 7.2.1 Senest 5 dage efter afslutningen af tilpasningen af designet af Færgen, hvilken afslutning skal anses at være nået, når pkt. 1 i Tidsplanen (med dets underpunkter) er afsluttet.
- 7.2.2 Senest 5 dage efter tilendebragt Konkurrenceudsættelse med henblik på at reflektere de endelige priser opnået fra Værftet. Projektprisen i det således opdaterede Projektbudget udgør den maksimale projektpris for anskaffelsen af Færgen, dog således, at den maksimale projektpris reguleres i henhold til pkt. 7.2.3 og 7.2.4.
- 7.2.3 I forbindelse med prisændringer eller -justeringer i henhold til den indgåede Skibsbygningskontrakt.
- 7.2.4 I umiddelbar forbindelse med Leveringstidspunktet.
- 7.3 Leverandøren skal levere et driftsbudget og et levetidsaftryksbudget for Færgen som nærmere beskrevet i appendix 7. I det omfang Leverandøren ikke er i besiddelse af de nødvendige oplysninger og data vedrørende de enkelte budgetposter, skal Kommunen levere disse data og oplysninger eller estimater herpå. Leverandøren er ikke ansvarlig for erholdeligheden af budgetterne.

## **8 Beslutningsproces og Kommunens udtrædelsesret**

### **8.1 Beslutning om iværksættelse af Konkurrenceudsættelsen**

- 8.1.1 Indtil 5 dage efter modtagelsen af det opdaterede Projektbudget i henhold til pkt. 7.2.1 ("Frist 1"), kan Kommunen meddele om den ønsker at iværksætte Konkurrenceudsættelsen. Kommunens undladelse af at afgive sådan meddelelse indenfor Frist 1 skal betragtes som bekræftelse af, at Kommunen ikke ønsker at iværksætte Konkurrenceudsættelsen.
- 8.1.2 Hvor Kommunen meddeler, at den ønsker at iværksætte Konkurrenceudsættelsen, aftaler parterne måden for Konkurrenceudsættelsen i henhold til pkt. 9.1.
- 8.1.3 Hvor Kommunen ikke ønsker at iværksætte Konkurrenceudsættelsen eller, hvor parterne ikke når til aftale om måden for Konkurrenceudsættelsen i henhold til pkt. 9.1;
  - (a) betaler Kommunen på DSF's påkrav et beløb svarende til de faktiske omkostninger afholdt, som Projektbudget-posten "Omkostninger ved udtræden 1" er udtryk for; og
  - (b) betragtes Indkøbsaftalen i øvrigt for ophørt pr. dagen for meddelelsen efter 8.1 eller, hvis ingen sådan meddelelse afgives, på dagen for udløb af fristen for afgivelse af den meddelelse.



8.2 Endelige beslutning om anskaffelse af Færgen

8.2.1 Indtil 5 dage efter modtagelsen af det opdaterede Projektbudget i henhold til pkt. 7.2.2 ("Frist 2"), meddeler Kommunen om den ønsker at gennemføre anskaffelsen af Færgen. Kommunens undladelse af at afgive sådan meddelelse indenfor Frist 2 skal betragtes som bekræftelse af, at Kommunen ikke ønsker at gennemføre anskaffelsen.

8.2.2 Hvor Kommunen meddeler, at den ønsker at gennemføre anskaffelsen af Færgen, skal denne samtidig med nævnte meddelelse til DSF levere;

- (c) Leasingaftalen;
- (d) SaaS-Aftalen; og
- (e) Supportaftalen,

alle behørigt underskrevet på vegne Kommunen og med opfyldelse af sådanne betingelser i deri, som måtte gælde på underskriftstidspunktet, hvorefter DSF foranlediger de nævnte aftaler underskrevet af de øvrige parter.

8.2.3 Hvor Kommunen ikke ønsker at gennemføre anskaffelsen af Færgen efter dette pkt. 8.2,

- (a) betaler Kommunen på DSF's påkrav et beløb svarende til de faktiske omkostninger afholdt, som Projektbudget-posten "Omkostninger ved udtræden 2" er udtryk for; og
- (b) betragtes Indkøbsaftalen i øvrigt for ophørt pr. dagen for meddelelsen efter pkt. 8.2 eller, hvis ingen sådan meddelelse afgives, på dagen for udløb af fristen for afgivelse af denne meddelelse.

Det beløb, som Kommunen skal betale til DSF i henhold til pkt. 8.2.3(a), reduceres med følgende satser, såfremt den pris opnået fra Værftet, som modsvarer Projektbudgettets pkt. 3.1, overstiger den budgetterede, inflationsregulerede byggepris, som følger:

Procentuel overskridelse af Projektbudgettet:	Procentuel reduktion af beløbet i pkt. 8.2.3(a)
0 – 20 %	Ingen reduktion
over 20 % og op til 30 %	25 % reduktion
over 30 % og op til 40 %	50 % reduktion
over 40 % og op til 50 %	75 % reduktion
Over 50 %	100 % reduktion

Til brug for dette pkt. 8.2.3, betyder den "budgetterede, inflationsregulerede byggepris" det beløb, der er budgetteret i Projektbudgettets pkt. 3.1, inflationsreguleret pr. tidspunktet for Kommunens meddelelse eller bekræftelse efter pkt. 8.2 i henhold til Danmarks Statistiks Nettoprisindeks tilbage til juli 2021.





## **9 Konkurrenceudsættelse af skibsbygningskontrakt**

- 9.1 DSF konkurrenceudsætter, som bygherre, bygningen af Færgen, inkl. delleverancer dertil, i henhold til appendix 8 eller som nærmere aftalt med Kommunen i henhold til pkt. 9.3.
- 9.2 Konkurrenceudsættelsen foretages i overensstemmelse med udbudsreglerne som gælder for Kommunen og skal generelt sikre den rette balance mellem pris, standardisering, Tidsplanen, kvalitet, miljø, arbejdsmiljø samt leverancesikkerhed og –integration.
- 9.3 Konkurrenceudsættelsen foretages i overensstemmelse med appendix 7, medmindre Kommunen rimeligvis mener, at processen deri er mangelfuld, hvorefter parterne skal søge at nå til enighed om sådanne ændringer til processen, som måtte være nødvendige. I det omfang, at parterne ikke når til enighed, anses Kommunen for at have givet meddelelse om, at den ikke ønsker at iværksætte Konkurrenceudsættelsen i henhold pkt. 8.1.

## **10 Byggefase**

- 10.1 DSF er totalleverandør af Færgen under Leasingaftalen og forestår i samråd med Kommunen bygningen af Færgen og forholdet til Værftet samt tilsikrer, ligeledes i samråd med Kommunen, at Færgen lever op til de aftalte specifikationer og fører byggetilsyn, som en del af Serviceydelse og som DSF i øvrigt måtte finde påkrævet, alt i overensstemmelse med Leveranceplanen.
- 10.2 DSF er ikke uden Kommunens samtykke berettiget til at foretage ændringer i Skibsbygningskontrakten, aftalte specifikationer eller tidsplanen for bygningen af Færgen, medmindre sådanne er uvæsentlige eller foretages i overensstemmelse med Skibsbygningskontrakten.

## **11 Levering**

- 11.1 Hvor DSF/Ejerselskabet er forpligtet til at tage levering af Færgen under Skibsbygningskontrakten, er Kommunen forpligtet til at tage levering under Leasingaftalen.
- 11.2 Kommunen tager levering af Færgen under Leasingaftalen på eller ved Værftet i umiddelbar forlængelse af, at Ejerselskabet tager levering fra Værftet.
- 11.3 Det forventede leveringstidspunkt under Leasingaftalen svarer således til det forventede leveringstidspunkt under Skibsbygningskontrakten.

## **12 Leasing af færge og charterhyreberegning**

- 12.1 Kommunen leaser Færgen fra Ejerselskabet i en periode på 20 år fra og med Leveringstidspunktet på de vilkår og betingelser som fremgår af Leasingaftalen.
- 12.2 Charterhyren i Leasingaftalen, som deri benævnes ”charter hire”, fastsættes på baggrund af den Endelige Projektpris, fratrukket



- (a) hvor Kommunen vælger at erlægge den Grønne Førstegangsydelse, et beløb svarende til den Grønne Førstegangsydelse; samt
- (b) Hvor Kommunen vælger at erlægge Risikotillægget eller en del deraf, et beløb svarende til sådan erlæggelse

(beløbet der således fremkommer henvises heri til "Hyreberegningsværdien").

12.3 Charterhyren betales månedligt forud i lige dele. Dog er Kommunen berettiget til at forlange, at et beløb svarende til op til 20 % af Hyreberegningsværdien skal forfalde som ballon-betaling på den sidste dag af Leasingperioden. Beslutning herom træffes, og størrelsen af beløbet fastlægges i givet fald, af Kommunen i forbindelse med beregning af charterhyren umiddelbart før Leveringstidspunktet.

12.4 Den årlige charterhyre beregnes som følger:

- (a) Uden ballon-betaling:

$$\frac{\text{Hyreberegningsværdi}}{\left(\frac{1-(1+5.9\%)^{-20}}{5.9\%}\right)}$$

- (b) Med ballon-betaling:

$$\left(\text{Hyreberegningsværdi} - \frac{\text{Ballon}}{(1+5.9\%)^{20}}\right) * \left(\frac{5.9\%}{1-(1+5.9\%)^{-20}}\right)$$

og den månedlige charterhyre udgør 1/12 af den således beregnede årlige charterhyre.

### 13 Driftssupportydelser og videreudvikling

13.1 Supportaftalen og SaaS-Aftalen indgås mellem Kommunen og OMT i henhold til pkt. 8.2.2 og OMT skal levere Driftssupportydelserne til Kommunen i henhold til og mod betaling af, hvad der fremgår af disse aftaler.

13.2 Desuden kan Kommunen, efter indgåelse af Skibsbygningskontrakten og i samarbejde med Færgesekretariatet, anmode OMT om at indgå i yderligere udviklingssamarbejder, og omkostningerne hertil, inklusive rådgivningsomkostninger, finansieres over charterhyren i henhold til Projektbudgetpost 9 samt række 9 i appendix 6, dog således, at det samlede, maksimale beløb således finansieret ikke kan udgøre mere end DKK 1.500.000, som nærmere beskrevet i appendix 6.

### 14 Uopsiglighed, misligholdelse, ophævelse

14.1 Indkøbsaftalen og Leasingaftalen er uopsigelige indtil udløb eller andet ophør af Leasingaftalen, medmindre andet følger af den enkelte aftale.

14.2 Uanset pkt. 14.1, kan Indkøbsaftalen ophæves som følger;



- (a) af Kommunen ved DSF's væsentlige misligholdelse af sine forpligtelser heri, dog således, at forsinkelse af leverancer herunder, som forsætligt eller culpøst forårsages af Leverandøren kun skal udgøre en væsentlig misligholdelse i det omfang, at en således forårsaget forsinkelse overstiger 150 dage;
- (b) af Leverandøren ved Kommunens væsentlige misligholdelse af sine forpligtelser heri; og
- (c) af Leverandøren, (i) hvis Leverandørens (eller én af parterne som udgør Leverandøren) deltagelse i transaktionerne forudsat i Indkøbsaftalen viser sig i strid med dansk ret, herunder EU-retten, eller hvis det medfører en lovovertrædelse for Leverandøren (eller én af parterne som udgør Leverandøren) at opfylde sine forpligtelser og/eller modtage eller gøre brug af sine rettigheder i en Indkøbsaftale og/eller relaterede aftaler og (ii) pkt. 15.1 enten ikke i tilstrækkelig grad frigør Leverandøren eller ikke rimeligvis er kommercielt muligt.

## 15 Force majeure, ansvarsbegrænsning

- 15.1 Parternes forpligtelser under Indkøbsaftalen suspenderes i tilfælde af force majeure (bortset fra betalingsforpligtelser). "Force majeure" skal i den forbindelse forstås som enhver hændelse udenfor den pågældende parts rimelige kontrol, herunder, men ikke begrænset til, ugunstige vejrforhold, epidemi/pandemi, naturkatastrofe, krig, terrorhandlinger, embargoer, blokader, strejker lock-out, tvister, der forårsager ophør eller opbremsning af arbejdet, leverancevanskeligheder samt manglende eller forsinket levering fra leverandører og underleverandører, herunder Værftet.
- 15.2 Hvor Skibsbygningskontrakten af DSF kan hæves eller opsiges, som følge af forsinkelse, ikke-opfyldelse, force majeure eller lignende, som ikke er DSF's misligholdelse, drøfter og afdækker Parterne i fællesskab konsekvenserne af sådan ophævelse eller opsigelse, herunder mulighederne for at færdiggøre Færgen på et andet værft samt konsekvenserne for Færgens planlagte Leveringstidspunkt og pris.
- 15.3 Indgår Parterne ikke en aftale i forlængelse af drøftelserne, jf. Punkt 15.2, om Færgens færdiggørelse inden 1 måned efter drøftelserne er indledt, er DSF ved at give meddelelse til Kommunen herom berettiget til at lade Færgen bygge på et andet værft, forudsat, at (i) charterhyren i pkt. 12 fortsat beregnes af den Endelige Projektpris; (ii) basisfærgeprisen i linje 3.1 af Projektbudgettet ikke forøges; (iii) omkostninger i Projektbudgettet i øvrigt ikke forøges, som følge af overgangen til sådant andet værft; (iv) det planlagte Leveringstidspunkt ikke ligger mere end 24 måneder senere end det på tidspunktet for indtræden af sådan mulighed for ophævelse eller opsigelse planlagte Leveringstidspunkt i henhold til Tidsplanen ("Hævemuligheden"); samt (v) sådan udskiftning af Værftet er foreneligt med de for Kommunen gældende udbudsregler.



Hvis DSF ikke har præsenteret en realistisk Tidsplan, som opfylder førnævnte krav, samt sådan anden dokumentation, som Kommunen rimeligvis måtte forlange til sandsynliggørelse af, at Leveringstidspunktet realistisk kan indtræde som før nævnt, herunder en ny Skibsbygningskontrakt, senest 3 måneder fra Hævemulighedens indtræden, kan Kommunen opsig Indkøbsaftalen og, hvis indgået, Leasingaftalen, Supportaftalen og SaaS-Aftalen.

15.4 Leverandørens samlede ansvar under denne Indkøbsaftale er begrænset til direkte tab og kan ikke overstige et samlet beløb på DKK 20 millioner, dog således, at OEM Erstatning ikke indregnes ved opgørelsen af ansvarsbegrænsningsbeløbet.

15.5 Kommunens krav i anledning af fejl, mangler, forsinkelse, manglende levering mv. ("**Erstatningsbegivenhed**") i relation til Færgen er begrænset til sådanne beløb, som kan opnås fra Værftet eller fra leverandører af dele til Færgen ("**OEM Parterne**"). Hvor hverken Leverandøren eller Kommunen kan bebrejdes den pågældende Erstatningsbegivenhed, deles enhver erstatning, konventionalbod eller øvrig betaling fra OEM Parterne i anledning af Erstatningsbegivenheden ("**OEM Erstatningen**"):

(a) Først til dækning af omkostninger til opnåelse af den pågældende betaling fra OEM Parterne;

(b) dernæst til dækning den pågældende Parts direkte og dokumenterede tab i anledning af Erstatningsbegivenheden; og

(c) slutteligt til deling mellem Leverandøren og Kommunen i lige dele.

Hvor omkostningerne i (a) eller tabene i (b) overstiger OEM Erstatningen, anvendes OEM-Erstatningen først til forholdsmæssig dækning af omkostningerne i (a) og derefter, hvis fuld dækning til omkostningerne i (a), til forholdsmæssig dækning af tabsposterne (b).

Omkostningerne til førelsen af sagen deles forholdsmæssigt mellem Parterne, baseret på hver Parts krav til dækning under (b) og (c).

Hvor en eller flere Parter ikke ønsker at forfølge kravet mod OEM Parterne og deltage i omkostningerne dertil, føres sagen af de øvrige Parter for sådanne Parters regning og OEM Erstatningen deles udelukkende mellem de således sagsførende Parter.

Medmindre andet aftales, foretages den faktiske sagsførelse af den eller de Parter, der har det pågældende krav mod OEM Parterne.

## 16 Diverse vilkår

16.1 Hvis PD's deltagelse, via DSF og eller Ejerselskabet, i transaktionerne forudsat i Indkøbsaftalen viser sig i strid med dansk ret, herunder EU-retten, eller hvis det medfører en overtrædelse eller tilsidesættelse af lov



eller anden offentlig regulering at DSF og/eller Ejerselskabet opfylder sine forpligtelser og/eller modtager eller gøre brug af sine rettigheder i Indkøbsaftale og/eller relaterede aftaler, kan;

- (a) PD og/eller DSF og/eller Ejerselskabet eller den pågældende part, der omfattes af pkt. 16.1) overdrage sine rettigheder og forpligtelser under Indkøbsaftalen og relaterede aftaler til en juridisk person med egenskaber sammenlignelige med den overdragende part, hvilken juridisk person (i) ikke må være etableret i en skattely-jurisdiktion, jf. punkt 2.6 i appendix 9 og (ii) i øvrigt skal være velrenommeret;
- (b) PD overdrage sin deltagelse (direkte eller indirekte) i DSF og/eller Ejerselskabet til en juridisk person med egenskaber sammenlignelige med PD; og/eller
- (c) PD, DSF og/eller Ejerselskabet forlange, at Kommunen køber Færgen, forudsat, at PD lånefinansierer anskaffelsen, således, at den pågældende lånefinansiering ikke stiller Kommunen mindre fordelagtigt end Leasingaftalen.

16.2 I det omfang at Kommunen køber Færgen som følge af Ejerselskabets misligholdelse af Leasingaftalen som nærmere beskrevet i Leasingaftalens punkt 47.4 (Owners Default Purchase Option), kan Kommunen forlange at PD lånefinansierer anskaffelsen, således at den pågældende lånefinansiering ikke stiller Kommunen mindre fordelagtigt end oprindeligt forudsat i Leasingaftalen.

16.3 Ejerselskabet må ikke optage lån eller få tilført anden form for fremmedkapital, der samlet overstiger 80 % af den Endelige Projektsum.

16.4 Leverandøren skal, i det omfang relevant, efterleve vilkårene vedrørende arbejdstagerrettigheder, sanktioner og CSR i appendix 9 samt sikre, at Leverandørens underleverandører påtager sig at efterleve samme.

## 17 Fortrolighed

17.1 Parterne anerkender at have modtaget, og vil modtage, fortrolig information ("**Modtaget Information**") i forbindelse med Indkøbsaftalen i forbindelse med enhver anden aftale og transaktion, som forudsættes, udspringer af eller relaterer sig til Indkøbsaftalen ("**Standardfærgeprojektet**") og ingen part må videregive, offentliggøre eller anvende Modtaget Information, medmindre det sker i direkte tilknytning til Standardfærgeprojektet eller er krævet i henhold til lovgivning.