

*Kære Anne*

*Tak for din mail af 1. juli 2016 omkring anvendelse af overskydende midler fra tilskud til godstransport.*

*Det er blevet mig pålagt at svare på det samlede Ø-udvalgs vegne.*

*Ø-repræsentanterne har fulgt kommunens opfordring om at indlede en dialog med Agersø Beboerforening og Omø Beboer- og Grundejerforening og er kommet til følgende fælles beslutning:*

Ø- repræsentanterne i Ø-udvalget finder det helt grotesk at man på den ene side har skåret så meget ned på serviceniveauet og sejlplanen på færgerne, at man nu på den anden side har et problem med at bruge de penge man får i tilskud fra staten, og at man derfor ønsker, at bruge de ekstra midler på at indsætte sporadiske ekstra afgang.

Vi har vendt forslaget om sådanne ekstra afgang med Agersø- og Omø beboerforening og den fælles holdning er den, at vi ikke ønsker at belemre hverken færgepersonalet eller det administrative personale på kontoret med sådanne komplicerede forhold, så der vil fra øerne ikke komme forslag om uregelmæssige afgang udenfor sejlplanen.

Ø-repræsentanterne fastholder forslaget om at de 350.000,00 kr. lægges i den nuværende sejlplan, således at det nuværende serviceniveau kan trækkes længst muligt!

Slagelse Kommune og færgekantoret har allerede foranlediget ubodelig skade på Agersø og Omø's fremtidsudsigter gennem en sejlplan der er decideret beboer-, turist- og erhvervsfjendtlig.

Samtidig må kommunen påregne væsentlige reduktioner i billetindtægterne både grundet færre turister, færre besøg af sommerhusbeboere samt færre fastboende på øerne, som har stadig sværere ved at få et privatliv til at harmonere og hænge sammen med de kraftigt reducerede sejlplaner. Turisterhvervene mister indtægter efter 1. september og det overvejes nu helt at lukke, da det fremtidige indtægtsgrundlag i foråret og efteråret forsvinder med den meget korte sommersejlplan.

Såfremt man nu ønsker at indsætte "Kattegat" vil dette blot forstærke denne tendens. Dels fordi ingen turister der jo er kommet til Stignæs i bil vil vælge at bruge denne løsning, og da alle øboere sejler gratis betyder det kun ekstra udgifter for sådanne afgang. Resultatet er dobbelt så stor nedgang i indtægterne. Samtidig er der heller ingen besparelse at hente med "Kattegat", da personaleomkostningerne er de samme og dieselforbruget ikke afviger fra færgernes forbrug!

**Vi er af den opfattelse, at et forslag som det stillede ikke vil kunne forbedre servicen til øerne, og såfremt man ikke er villig til at bruge pengene på det rigtige, nemlig at genoptage den tidligere sejlplan, så bør man i stedet for betale de 350.000 kr. tilbage til staten.**

Ø-udvalget

Jonna, Annette, Carsten & Renny

*Med venlig hilsen*

*Renny Rosenlund*

*Mail:*        [renny.rosenlund@icloud.com](mailto:renny.rosenlund@icloud.com)

*Mobil:*        22 44 77 38