

Lystrup d. 12. november 2025



Slagelse Kommune, Miljø og Natur
Dahlsvej 3
4220 Korsør
Att: Karen Vestergaard

Halsskov kystbeskyttelse, Område 1

Vurdering af håndtering af bagvand og bølgeoverskyl

Til Slagelse Kommune

Hermed fremsendes vores umiddelbare vurdering af håndtering af bagvand og bølgeoverskyl for Halsskov kystbeskyttelsesprojekt område 1.

Vurderingen tager udgangspunkt i en overordnet gennemgang af følgende dokumenter udarbejdet af Niras A/S, som har været Slagelse Kommunes rådgiver på myndighedsbehandling af kystbeskyttelsesprojektet:

- Halsskov – Område 1. Myndighedsprojekt. Rev. 18, november 2024.
- Myndighedsprojekt – Område 1 – Delområde A. Oversigtsplan. Tegning F1_K24_101, Rev. 11, april 2024.
- Myndighedsprojekt – Område 1 – Delområde A. Højvandssikring, snit. Tegning F1_K24_111, Rev. 10, januar 2024.
- Kystbeskyttelse, Højvandssikring. Digeområde 1, 2 og 3 – Halsskov Bydel. Bestemmelse af dimensionsgivende bølger og højvande. Rev. 9, februar 2021

I forhold til håndtering af bagvand og bølgeoverskyl, er vi enige i Niras' grundlæggende betragtninger om, at der skal gøres tiltag til at bortlede vand bag højvandsbeskyttelsen. I hændelser hvor der kan optræde kraftig regn samtidig med højvande, vil det ikke være muligt at bortlede bagvand (gennem højvandsbeskyttelsen/diget) ved gravitation. I sådanne situationer er vi derfor enige i behovet for at etablere en pumpestation og dræn på bagsiden af højvandsbeskyttelsen, fordi det vil skabe den nødvendige robusthed ift. at sådanne hændelser kan optræde.

Den eksakte dimensionering af pumpestation, pumpekapacitet mv. hører til i projektets kommende detailprojekteringsfase og er normalt ikke en del af myndighedsprojektet. Vi vurderer Niras' antagelser, betragtninger og overslag i myndighedsprojektet som værende fornuftige og robuste.

I forhold til den kommende detailprojektering af projektet, giver vores gennemgang af ovenstående dokumenter anledning til evt. at se nærmere på følgende potentielle optimeringsmuligheder.

- Beregningerne af bølgeoverskyl er baseret på designvandstanden inkl. en havspejlsstigning i år 2050 på 0,25 m. Derfor er der meget begrænset risiko for bølgeoverskyl de første 10-20 år. Vandspejlsstigningerne medfører også, at risikoen for, at man ikke kan udlede bagvand ved gravitation, er mindre de første 10-20 år af projektets levetid. Man kunne overveje en mere adaptiv tilgang til pumpningen ifm. detailprojekteringen, hvor man forbereder projektet for den fulde pumpeløsning, men udskyder noget af investeringen til havpejlet er steget.
- Ved yderligere analyser af dimensionsgivende vandstand, bølger og bølgeoverskyl inde i Halsskov Havn (område 1A) i detailprojekteringsfasen, vil der sandsynligvis kunne argumenteres for mindre bølgeoverskyl på strækningen, idet Niras (fornuftigt nok) har baseret myndighedsprojektet på konservative estimater.
- Ved en detaljeret analyse af sandsynligheden for højvande og skybrud, vil man ligeledes kunne kvantificere risikoen for at sådanne hændelse forekommer samtidigt i dag og i fremtiden. Dette vil ligeledes understøtte en adaptiv tilgang.

Vi håber at ovenstående vurderinger og forslag er brugbare for projektets videre forløb. Vi står naturligvis til rådighed for yderligere drøftelser eller afklaring af spørgsmål, hvis der skulle være behov for dette.

Med venlig hilsen



Thomas Gierlevsen
WatsonC Ports & Coasts ApS