

Generelt

1. Korsør Gokart Klub (KGKK) har været hjemmehørende med baneanlæg på nuværende placering siden 1967. Den nuværende placering er på mange måde attraktiv, og der er som udgangspunkt ikke et ønske fra klubben om at flytte.
2. Sporten har udviklet sig siden sidste baneudvidelse i 1977-78, og der er påny behov for et større baneanlæg og tilhørende faciliteter. Klubben arbejder med undersøgelse af mulighederne for udvidelse af eksisterende anlæg samt mulighederne ved Stignæs Motorsport Anlæg.
3. Der vurderes ikke at være et realistisk økonomisk (gokart kører) eller organisatorisk (frivillige) grundlag for at drive to baner, hvorved to baner på henholdsvis Stignæs og Korsør kan udvande grundlaget for gokart på Vest Sjælland. To gokart baner på vest Sjælland anses med andre ord for ødelæggende for begge baner.

Dermed er det afgørende at et anlæg på Stignæs blive kvalitativt så meget bedre end Korsør anlægget, at der ikke alene opnås flertal i KGKK til at lukke Korsør, men også, at der ikke opstår en ny klub, som driver Korsør videre.

4. Hvis der opnås godkendelse til udvidelse af nuværende anlæg, ser KGKK bestyrelsen det ikke realistisk, at et anlæg på Stignæs kan "udkonkurrer" Korsør grundet forskellen i beliggenhed.

KGKK foreslår i dette scenarie, at arealet reserveret til gokart frigives til en fornuftigt bilbane (SAS), som kan skabe grundlag for bilbanekørsel i regionen.

Stignæs Motorsport Center

1. Det har ikke været muligt at bringe konkrete udviklingsscenarier frem til medlemsvurdering grundet dels usikkerhed om Stignæs og Korsøre scenarierne.
2. Det er bestyrelsens vurdering, at der med rimelighed kan forventes medlemsopbakning til flytning af KGKK under de følgende forudsætninger:
 1. Korsør banen kan ikke udvides
 2. Der etableres et nøglefærdigt gokart baneanlæg i stil med nyligt anlagt idrætsanlæg på Nordre Ringvej samt gokart anlæg ved Rødby. Krav til banen fremgår særskilt.
 1. Endeligt design af baneanlægget foretages som iterativ proces mellem kommune og KKK
 3. KGKK kan realistisk forventes at bidrage til anlægsudgifterne med 200.000 - 400.000 kr.
 4. KGKK leje af det samlede anlæg med vedligeholdelses forpligtigelse men ex forbrug af el, vand osv. ikke overstiger 70.000 kr. årligt.
 1. Driftsforudsætning for nøgle færdigt anlæg:
 1. KKK har eksklusiv anvendelses ret
 2. KKK forestår
 1. Vedligeholdelse af arealer
 2. Bygninger
 3. Øvrige systemer og faciliteter indenfor "hegnet"
 3. Kommunen forestår
 1. Vedligeholdelse af asfalt (fornyelse hver 15år)
 3. Scenarie 0B
 1. Det udlagte areal og tilstødende bygninger anses for egnet til etablering af relevant gokart anlæg
 2. Det skitserede banelayout vurderes egnet til foretagelse af indledende miljø og økonomiske vurdering. Det endelige banelayout forudsættes at være den del af en mere detaljeret og iterativ design proces mellem kommunen og KKK

Stignæs Motorsport Center:

- i. Indledende krav til nøglefærdigt gokart baneanlæg
 - i. Kart bane min. 1250 meter lang (International CIK-FIA specifikationer) inkl. anlæg for tidtagning, styring af signallys, video overvågning og automatisk støjmåling (styres fra Dommertårn). Der skal være et banelederhus ved udkørsel til banen hvorfra lyssignaler, støj og video kan kontrolleres.
 - ii. Klubhus med køkken, kiosk, plads til 100 gæster, min 3 toiletter, 2 brusebad, mindst 1 Handicap toilet og kontor handicapvenligt. Til klubhuset skal der være en overdækket terrasse til ca. 20 gæster.
 - iii. Værkstedshal, frostfri min. 200 m². inkl. min 3 toiletter, omklædningsrum til 6 personer og 2 brusebade. Værkstedet skal kunne rumme to traktorer, 15 karts, 2 store trailer til biler. Der skal være plads til et svejsebord og vaskeplads til maskiner.
 - iv. Dommertårn med tydeligt overblik over den fulde bane inkl. toilet, teknikum og klimaanlæg.
 - v. Vægthus m. vægt placeret mellem udkørsel fra bane og indgang til Parc-Fermé.
 - vi. Samaritterum placeret tæt ved bane, evt. ifm. dommertårn, klubhus eller værkstedshal.
 - vii. Parc ferme (indhegning) område, hvor karter kan stå indhegnet for evt. kontrol. Der skal min. Være plads til 75 karts.
 - viii. Indhegnet ryttergård med strømudtag, videoovervågning og belysning med mulighed for aflåsning. Primær parkering svarende til ca. 100 biler.
 - ix. Parkering for deltagere ved større stævner og sekundær parkering svarende til ca. 200 biler.
 - x. Publikumsplateau med udsigt over hele banen til ca. 40 personer.
 - xi. Hele anlægget skal kunne aflåses, videoovervåges og være tilsluttet en alarmcentral.
 - xii. Mekaniker platform i forbindelse med indkørsel til bane fra Parc-Fermé, hvorfra banen kan overskues.
 - xiii. Bane design:
 - i. Det er usikkert hvorvidt der behøves et fuldt internationalt anlæg eller blot et nationalt topklasse anlæg for at medfører effektiv flytning til Stignæs.
 - ii. Det foreslås at der for nuværende arbejdes med en bane i national topklasse, som på sigt kan opnå godkendelse til international løb, hvilket betyder, at bane anlægget (bane og faciliteter) i videst mulig omfang skal lev op til international fra det international forbund for autosport (FIA).
 - i. Der henvises til CIK-FIA banekrav (<https://www.fiakarting.com/page/circuit-regulations>)
 - ii. Design af det faktisk bane layout skal foregå ved "professionel" rådgivning under inddragelse af KGKK input for at sikre medlemsopbakning samt mulighed for FIA godkendelse.