

REFERAT

29. november 2023

Referent

Laura Palmgren
Poulsen

Mødetitel

Trafiksikkerhedsforum

Mødedato tid

16 november kl. 15-17

Mødested

Dahlsvej 3

Deltagere

- Unnie Oldenburg
- Bent Borup
- Kristian Laurits Christiansen
- Nicki Ottevig
- Laura Palmgren Poulsen
- Christian Per Schou Rasmussen
- Bo Gabe

Bemærkning

Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen er godkendt af alle.

Formål og rollefordeling

Det bliver nævnt at punkter omtalt i forummet ikke tilstrækkeligt bliver taget til efterretning, og at det derfor kan være svært at se pointen ved forummet. Hvordan sikre vi os at input fra forummets medlemmer bliver brugt?

Er der nogle profiler vi mangler i Trafiksikkerhedsforummet?

Idéer til profiler:

- Repræsentant for Slagelse By
- Repræsentant for Dalmose
- Dansk Cyklist Forbund

- Landdistriktsfora
- Idrætsforeninger eller løbeklubber

Det giver værdi med lokal repræsentation, men hvis nogle er med, skal alle være med for at der giver mening.

Status på projekter 2023

Det bliver nævnt at det bliver anlagt ny vej og nye cykelstier i kommunen som er trafikfarlige. Anlæg skal være planlagt tilstrækkeligt trafiksikre fra start, så der ikke senere skal benyttes penge på at rette fejlene.

Gennemgang af trafikbestilling

En ny trafikbestilling har betydet ændringer i ruter og regelmæssighed af busser i blandt andet Slagelse by.

- Nogle er kede af mangel på bybusser. Kunne mindre busser til brug som bybusser være en mulighed på sigt for at imødekomme budgettet?
- Jo færre busser, jo færre benytter busserne. Der er brug for en ændring på landsplan og nytænkning af busserne og offentlig transport.
- Der er ofte folk, primært skolebørn og unge, der ikke kommer med bussen i Vemmelev om morgenen da bussen kører med fuld passagerkapacitet. Der bliver spurgt ind til hvorvidt det er chaufførernes opgave at melde det til Movia når bussen er fuld og sat spørgsmålstegn ved hvorvidt dette bliver gjort på daglig basis.
- Der kan kigges på alternativer til busser, såsom frivilligbusser.

Budget

Der er et budget på omkring 1.200.000 kr. til Solskinsskolen.

Dernæst er der er budget på hhv. 10.000.000 kr. og 15.000.000 kr. i 2026 og 2027 til planlægning for trafikikkerhed for de aktive trafikanter, primært cyklister og fodgængere.

Cykelhandlingsplan

Der skal produceres en ny handlingsplan for de fremadrettede investeringer i cykelinfrastrukturen.

- Tag udgangspunkt i nogle af de punkter Pablo Celis påpegede til workshop tidligere på året.
- Man kunne benytte sig af borgerinddragelse via workshops i lokalsamfundene og stille spørgsmål såsom "Hvad skal der til for at du lader dit barn cykle i skole?" eller "Hvad skal der til før at du cykler dit barn i skole?"
- Der bliver diskuteret hvorvidt nogle af ressourcerne kunne gå til at foretage ændringer i farlige kryds eller på farlige strækninger for cyklisterne, på samme måde som man arbejder med sortplet-kryds.

Eksempler på skoleprojekter

Solskinsskolen

- Det bliver foreslået at man afsætter parkeringen til lærerne og forbyder forældrene at parkere og afsætte på parkeringspladsen.
- Der bliver spurgt hvorvidt det kunne være en mulighed at gøre det muligt for den anden bus ligeledes at holde på parkeringspladsen.

Antvorskov Skole

- Der mangler cykelsymboler på cykelstien på den anden side af krydset ved Grønningen.
- Forbud mod venstresving fra Antvorskov Ruin og ud på Grønningen i bestemte tidsrum kunne være en mulig løsning.

Bordet rundt

Kristian: I Sorø Kommune sænker man ikke bare farten, men minder med skilte bilisterne om at disse ændringer er blevet lavet, hvorimod der i Slagelse Kommune oftere bliver benyttet fotovogne. Man straffer folk der har gode intentioner om at overholde loven i stedet for bare at minde dem om de nye regler. Kan man kombinere sådanne nye tiltag med skilte, der husker bilisten på ændringerne?

Eventuelt

- Giv et praj fungerer ikke optimalt for borgerne. Det ville gøre en forskel hvis man som borger fik et svar på sin henvendelse. Oplysning ville gøre en stor forskel.
- Torontoblink virker ikke på Vemmelev Skole. Der er skrevet til 'Giv et praj' flere gange og det er endnu ikke blevet taget til efterretning. Hvordan sikre vi os at input bliver brugt?
- Forummet anbefaler at man gentænker 'Giv et praj' og f.eks. melder ud at man som borger ikke kan forvente et svar. Hvis man vil have et uddybende svar, skal man skrive til teknik@slagelse.dk.
- Der mangler fokus på afmærkninger, skiltning ol. ved sortpletter. Hvad er prioriteten på vedligehold?

Næste møde: 14. marts