

NOTAT

Dato: Januar 2018

Afdeling: Vej og Trafik

Sags nr.: 330-2017-75028

Sagsbehandler: Christian Schou Rasmussen

Vedr.: Notat Næstvedvej 47, Skælskør: Grundlag for sagens behandling

Med afsæt i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalgets beslutning i sag nr. 10 "Næstvedvej 47 4230 – afspærring af privat fællesvej (B)" på mødet den 7. november 2016 samt Byrådets behandling af "Initiativretssag - færdselsregulering på privat vej (B)" den 30. oktober 2017 gives en orientering om administrationens undersøgelser i forhold til, om der hos Rigsarkivet kunne findes dokumenter fra Vestsjællands Amts arkiver, som kunne have relevans for den aktuelle sag, vedrørende den privat fællesvej "Næstvedvej 47" i Skælskør, samt hvorfor administrationen har behandlet sagen i henhold til lov om private fællesveje.

Sagsdokumenter fra Rigsarkivet

Administrationen har arbejdet på at fremfinde dokumenter i Rigsarkivet, som kunne have relevans for vejadgangen beliggende på ejendommen Næstvedvej 47 i Skælskør. Ved første screening (januar 2017) af sagsarkivet fra det gamle Vestsjællands Amt fremkom en liste med 39 sager/dokumenter. Denne screening blev foretaget på følgende søgeord; "Næstvedvej Skælskør", "privat fællesvej" og "Labofa".

Center for Teknik og Miljø har sammen med kommunens eget arkivpersonale rekvireret de af sagsdokumenter fra Rigsarkivet, som det har været muligt at finde. I søgningen efter dokumenter har det vist sig, at 20 sager kunne findes, heraf var én vejsag, men uden relevans for Næstvedvej 47, de øvrige 19 sager havde ikke relevans for nærværende sag. 19 sager/dokumenter var ikke mulige at finde. Rigsarkivet meddeler, at det er sandsynligt, at disse sager er blevet kasseret efter gældende kassationsregler.

Vejregister

Administrationen har fra Vejdirektoratet fået oplyst, at vejdata for gl. Skælskør Kommune der var tilgængelig ved kommunesammenlægningen og som lå digitalt (regneark) alene indeholdte data på "kommuneveje" altså ingen oplysninger om "private fællesveje". Oplysninger vedrørende private fællesveje blev taget fra den på daværende tidspunkt tilgængelige vejfortegnelse (dateret 1. december 2006) og overført manuelt til vej-administrationssystemet "Vejman.dk". Vejman indeholder administrative data og driftsdata om kommuneveje og administrative data om private fællesveje.

Vejdirektoratet oplyser i samme forbindelse, at vejnavnet "Næstvedvej 47" på den private fællesvej er oprettet den 24.08.2010. Vejman-systemet kræver ikke, at der er indlagt administrative data på indlagte strækninger, vejen kan derfor frem til den 24.08.2010 have ligget med vejnavnet "Ukendt navn" eller blank.

Begrundelse for at sagen er behandlet efter bestemmelserne i Lov om private fællesveje I henhold til § 10 pkt. 3) i Lov om private fællesveje (Nr. 1537 af 21. december 2010) defineres en privat fællesvej som: Vej, gade, bro eller plads, der ikke er en offentlig vej, jf. nr. 1, og som fungerer som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, som færdselsarealet ligger på, når ejendommene ikke har samme ejer.

Nærværende sag vedrører et anlagt vejstykke på matr. nr. 6m Hesselby By, Eggeslevmagle (Næstvedvej 47), vejen tjener som adgang for ejendommene 6ab Hesselby By, Eggeslevmagle ("Labofagrunden") og 6a Hesselby By, Eggeslevmagle (Næstvedvej 45).

Den 7. juli 1950 deklarerer en færdselsret for ejendommen 6ab Hesselby By, Eggeslevmagle på ejendommen 6a Hesselby By, Eggeslevmagle, ved en senere matrikulær sag flyttes skel, så vejen efterfølgende er anlagt på 6m Hesselby By, Eggeslevmagle.

Føromtalte deklaration om færdselsret og vedligeholdelse samt en senere deklaration om færdselsret (26. oktober 1965) for anden ejendom end den tjenende ejendom, danne grundlag for at sagen skal behandles efter bestemmelserne i Lov om private fællesveje.

Orientering om høring hos påtaleberettiget

I henhold til gældende deklarationer og bestemmelserne i Lov om private fællesveje skal der foretages høring hos berørte parter. Ved høringen i efteråret 2016 oplyser ejeren af 6ab Hesselby By, Eggeslevmagle ("Labofagrunden"), at de kan acceptere en midlertidig afspærring af vejen, men forbeholder sig ret til at kræve den genåbnet, hvis der bliver behov for det i forhold til virksomhedens drift.

Grundlaget for sagens behandling

Det har ved administrationens gennemgang af indhentede materiale fra Rigsarkivet kunne konstateres, at der ikke foreligger nyt i sagen, som kan danne grundlag for at sagen skulle have været belyst anderledes end forholdene var ved sagens behandling den 7. november 2016.