

## Notat - Budgetaftalens pkt. 30

### Baggrund

Budgetaftalens punkt 30: *'Det undersøges endvidere om reglerne vedr. elev- og voksenbefordring kan ændres med henblik på en effektivisering, herunder om kørselskoordinationen kan forbedres'.*

### Svar

Slagelse Kommune følger gældende lovgivning, og har ikke indflydelse på ændring af reglerne for elev- og voksenbefordring.

Effektivisering og kørselskoordination foretages allerede i dag. Slagelse Kommune udbød 'borgerrettet kørsel' i 2017 med kontraktstart 1. oktober 2017. Grundlaget i kontrakten er baseret på, at Slagelse Kommune kun betaler for de borgere der reelt transporteres, og altid til en fast kilometerpris baseret på afstand mellem bopæl og skole/institution.

Det betyder at selve kørselskoordinationen er henlagt til leverandøren, som jo også har de bedste kompetencer og forudsætninger herfor. Denne udbudsmodel er anerkendt end den gængse model for udbud på området. Slagelse Kommunes opgave består således i controlling på kontrakten samt gennemførelse af yderligere optimering og effektivisering indenfor kontraktens ramme.

Det skal nævnes, at det er 3. gang vi er i udbud på området, og forventninger om yderligere besparelser/effektiviseringer var begrænset. Vores estimerede beregninger – på grundlag af udbuddet i 2017 – viste dog en ganske stor effektiviseringsgevinst. Estimeret til 3,9 mio.kr. pr. år.

Dette estimat indgik som effektiviseringsforslag til budget 2018. Resultatet i 2018 viser med al tydelighed, at modellen har vist sig ekstrem effektiv, idet det samlede resultat i 2018 viser et mindreforbrug på mere end 6 mio. kr.

### Vurdering og videre fremfærd

Det er på grundlag af ovennævnte administrationens vurdering af budgetaftalens punkt 30 er udmøntet.

Den øvrige indsats på området, herunder skærpet visitationspraksis, indgår i punkt 59e, temaanalyse 'Befordring for borgere i bred forstand'.