

INDGÅET

16 MAR. 2016

Teknik & Miljø

modt.  
Krahr  
15/3-16

## Ønske om ændring af kørsel for bus 908 Korsør

Ændringen drejer sig om kørsel mellem busstopstederne Nankes Plads (Kjærvej) og Flådestationen (Sylowsvej).

Bussen kører på hverdage 4 x i timen det meste af tiden = 33 x den ene vej og 34 x den anden vej eller i alt 67 x om dagen.

Kørsel ad Møllebjergrvej og til Sylowsvej er meget problematisk.

Møllebjergrvej er smal og på en del af gaden holder der altid mange biler parkeret i den ene side + der er et busstop i modsat side, så det er næsten umuligt på den strækningen at møde nogen form for biler, og slet ikke bussen. Jeg kommer tit på Møllebjergrvej og oplever selv problemerne.

Som nævnt ovenfor kører bussen på hverdage i alt 67 x om dagen, og min og mange andres opfattelse af kørslen på den strækning, må kunne bekræftes af buschaufførerne.

Jeg kan godt se, at det er nødvendigt, at bussen skal betjene besøgende til 5 plejehjem, som ligger på eller i nærheden af Møllebjergrvej, men busplanen kunne ændres således:

I stedet for at køre på den del af Møllebjergrvej, hvor bilerne holder parkeret, drejes af til

**Nygade**

**Grevsensgade**

(med nyt busstop v/parkeringspladsen)

**Sylowsvej**

og omvendt, når bussen kører retur.

Dette vil bevirke:

- Stopstedet Sygehuset (Møllebjergrvej) skal flyttes til den anden del af gaden.
- Stopstedet Fladsken (Sylowsvej) nedlægges Lystbådehavnens sejlende besøgende, som har ferie må gå lidt længere til stopstedet Flådestationen (Sylowsvej) nogen få måneder af året, til gengæld bliver trafikken på Møllebjergrvej alle dage året rundt en stor forbedring.
- Nyt stopsted på Grevsensgade ved parkeringspladsen.

Og forandringen vil også gøre, at Grevsensgade med mange ældre beboere igen får en bus. Den sidste bus nr. 460 Skælskør ophørte, fordi den i stedet skulle køre via Skovparken.

Jytte Jensen  
Grevsensgade 19  
4200 Korsør

2016 - 20343

## Frank Hagerup

---

**Fra:** Bente og Leo Rasmussen <benle36@gmail.com>  
**Sendt:** 16. marts 2016 09:29  
**Til:** Teknik og Miljø  
**Emne:** Høring i forb. m.kollektiv trafik

Vi er mange der bor på Holstebrovej som er mellem 60 og 90 år, derfor i den grad mangler en bus på Valbyvej.

Det behøver ikke at være hver time. men måske hver anden og mindre bus

Bussen der kører til blomstergården kunne køre her.omkring.

Håber inderligt I lytter til os uden bil og ikke kun til unge og det arbejdende folk.

Venlig hilsen på manges vegne Bente Rasmussen Holstebrovej 36, 4200 Slagelse

## Frank Hagerup

---

**Fra:** Hans Bülow <hansblow5@gmail.com>  
**Sendt:** 16. marts 2016 14:06  
**Til:** Teknik og Miljø  
**Emne:** Buskørsel

Angående Bus 909 der er ikke noget der passer efter i har skåret kørsel væk om eftermiddagen kan ikke komme til posthus og mange har problemer med at nå at handle ind da forretninger først åbner kl10 . Hans Bülow Maglehaven 63 1 4230 Skælskør .tlf 22426521 mail adrs [hansblow5@gmail.com](mailto:hansblow5@gmail.com)

# Andelsboligforening Århusparken 1

Slagelse d. 16. marts 2016

Jeg vil gøre opmærksom på, der er en **lokalplan nr. 234**. Tæt/lav bebyggelse ved Thistedvej. Kollektiv trafikbetjening = Lokalområdet **busbetjenes** af linje 303 som har **stoppested på Århusvej**.

Lokalplan vedtaget af byrådet d. 15. september 2003.

Jeg er klar over, at bybussen ikke hedder 303 i dag, men det ændrer ikke ved, at lokalplanen overtrædes.

Dette kunne løses nemt, ved at bybussen kører fra Stationen ad Valbyvej – Ndr. Ringgade – Rosenkildevej - Blomstergården – Rosenkildevej – Århusvej – Valbyvej – Stationen.

Det kunne løses, ved at bussen kunne køre ad Århusvej, hver anden gang, den kører fra Blomstergården til stationen, det vil sige timedrift.

Samtidig vil jeg håbe, I kordinerer tiderne med togtider.

Jeg håber, at I vil gøre politikerne og busplanudvalget opmærksom på, at byrådet har vedtaget denne lokalplan, og at vi var mange, der købte andelsbolig på grund af den kollektiv trafikbetjening, vi er i øvrigt vidende om, at enkelte beboere allerede har afhændet deres bolig i området omkring Århusvej med den begrundelse, at der ikke længere er en busforbindelse.

Der er mange ældre i de 6 andelsforeninger i området, der ikke længere kører bil, og derfor er afhængige af bussen.

Jeg håber dette bliver læst og ikke arkiveret i skraldespanden.

Med venlig hilsen

Andelsforeningen Århusparken (60 Andelshuse)

P.b.v.

V/formand

Gert Jensen

Thistedvej 39

Tlf. 51924262

Email: aarhusparken1@stofanet.dk

Århusparken 1 V/Formand Gert Jensen Thistedvej 39 4200 Slagelse

Tlf. 58531999/51924262 E-mail: [aarhusparken1@stofanet.dk](mailto:aarhusparken1@stofanet.dk)

Cvr. Nr. 32967558



Høringssvar vedrørende busplan for 2017.

I forbindelse med Slagelse Kommunes salg af Slagelse markjorde til bygherre Verner Olsen etablerede Slagelse Kommune Århusvej. Dette for at honorere et krav fra bygherren om, at området kunne busbetjenes. Med en bus, der kørte fra Rosenkildevej via Århusvej til Valbyvej.

Verner Olsen etablerede 6 andelsboligforeninger ( alle privatfinansierede ) , således at der i området nu er i alt 300 andelsboliger på hver 105 kvadratmeter, som alle er handicap- og ældrevenlige. Gennemsnitsalderen i de enkelte foreninger ligger på 67 år. Mange af beboerne er ældre og enlige uden kørekort. Rigtig mange valgte at flytte til området, fordi der var en god og effektiv busbetjening ad Århusvej med de nødvendige stoppesteder i passende gåafstand fra de enkelte foreninger. Enkelte af stoppestederne blev også i høj grad anvendt af såvel personale som beboere på Andersvænge.

For ca. 2 år siden omlagde man busruten til og fra Slagelse Nordby, således at de mange andelsboligforeninger ikke længere busbetjenes. Det nærmest liggende stoppested er at finde på Rosenkildevej ved Nørrevangskirken. Det er en gåafstand på 1,7 km. En gåafstand, som er meget for lang for mange af områdets beboere. Det har resulteret i, at det er umuligt for mange af beboerne at komme til byen til sociale arrangementer, til indkøbsmuligheder, til læge og andet. Vel er der Flextrafik. Men billet her koster 36 kr pr person pr tur. En tur til byen tur/retur vil således koste 72 kr. Mange penge i et pensionist budget. Dertil kommer, at man ikke spontant kan tage til byen.

Vi kan pege på, at omlægges den rute- bus 903 - , der kører til Blomstergården, således at den på vejen fra Blomstergården drejer til højre ad Århusvej og til venstre ned ad Valbyvej, vil hele området være busbetjent, som da Verner Olsen etablerede de 6 andelsboligforeninger. Samtlige andelshavere vil igen have det produkt, de købte, da de flyttede til området.

Med venlig hilsen

Hanne Hansen,

Silkeborgvej 33, 4200 Slagelse

Formand for Andelsboligforeningen Silkeborgparken 2

Mail: [hannetonder@gmail.com](mailto:hannetonder@gmail.com)

Tlf.: 60465209

Karsten Brandt  
Hollandsvej 7, 4200 Slagelse  
T: 21369005 - E: [bkb@stofanet.dk](mailto:bkb@stofanet.dk)

15. marts 2016  
1603 kommunen

Til Natur, Vej og Trafik  
Christian Schou Rasmussen og Frank Hagerup

INDGÅET

18 MAR. 2016

Teknik & Miljø

## Busplanlægning

Da jeg ikke kan deltage i mødet i dag om kommunens busplanlægning, genfremsender jeg mit brev af 15. marts 2014 om 2 nye stoppesteder for busruterne 901 og 902. Jeg fik aldrig svar på brevet, og jeg fik heller ingen kvittering for, at brevet var modtaget.

Med venlig hilsen

*Karsten Brandt*

Karsten Brandt  
Hollandsvej 7, 4200 Slagelse  
T: 21369005  
E: [bkb@stofanet.dk](mailto:bkb@stofanet.dk)

15.marts 2014  
1403 stoppesteder

Slagelse kommune  
Landsdistriks-, Teknik-og Ejendomsudvalget

## **Busruter 901, 902 og 903 Forslag til nye stoppesteder**

Undertegnede Karsten Brandt, Hollandsvej 7, 4200 Slagelse foreslår, at der etableres nye busstoppesteder

1. I Korsørvejs sydside vest for rundkørselen ved Idagårdsvej
2. I begge sider af Grønningen ved plejecentret Skovvang.

### **Korsørvej – Kortbilag 1**

Ved rundkørslen Korsørvej-Idagårdsvej-Europavej bør der være mulighed for omstigning mellem rute 903 på Idagårdsvej og ruterne 901 og 902 på Korsørvej.

Rute 903 har endestation ved stoppested D i Idagårdsvejs sydside.

Ruterne 901 og 902 mod Korsør har stoppested A ved Blindekildevej, og derefter er der 600 m til det næste stoppested ved Korshøjvej. Afstanden mellem A og D er så kort, at omstigning er muligt.

Ruterne 901 og 902 mod Slagelse har stoppested ved Korshøjvej, og derefter er der 800 m til det næste stoppested B ved Lyøvej. Afstanden mellem B og D er så lang, at omstigning er umuligt. Der er ikke noget stoppested ved erhvervsområdet Kinavej-Japanvej eller ved boligområdet Europavej.

Der er derfor behov for et nyt stoppested C i Korsørvejs sydside vest for rundkørslen.

### **Grønningen – Kortbilag 2**

Der er stoppesteder ved plejecentrene Blomstergården, Antvorskov og Smedegade, men der mangler stoppesteder ved plejecentret Skovvang.



Karsten Brandt  
Hollandsvej 7, 4200 Slagelse  
T: 21369005  
E: [bkb@stofanet.dk](mailto:bkb@stofanet.dk)

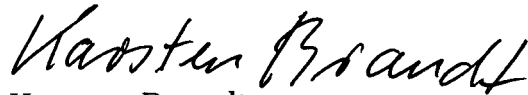
15.marts 2014  
1403 stoppesteder

Ruterne 901 og 902 har stoppestederne A i begge vejsider ved Skovvejen, og derefter er der 600 m til de næste stoppesteder B på Byskovvej ved Ægirsvej.

Skovvang ligger omtrent midt imellem disse stoppesteder, og afstanden til nærmeste stoppested er derfor ca. 300 m. Det er en lang afstand for ældre mennesker med stok eller rollator.

Der er derfor behov for nye stoppesteder C i begge sider af Grønningen ved Skovvang. Stoppestederne kan også betjene boligområdet ved Klosterbanken.

Med venlig hilsen



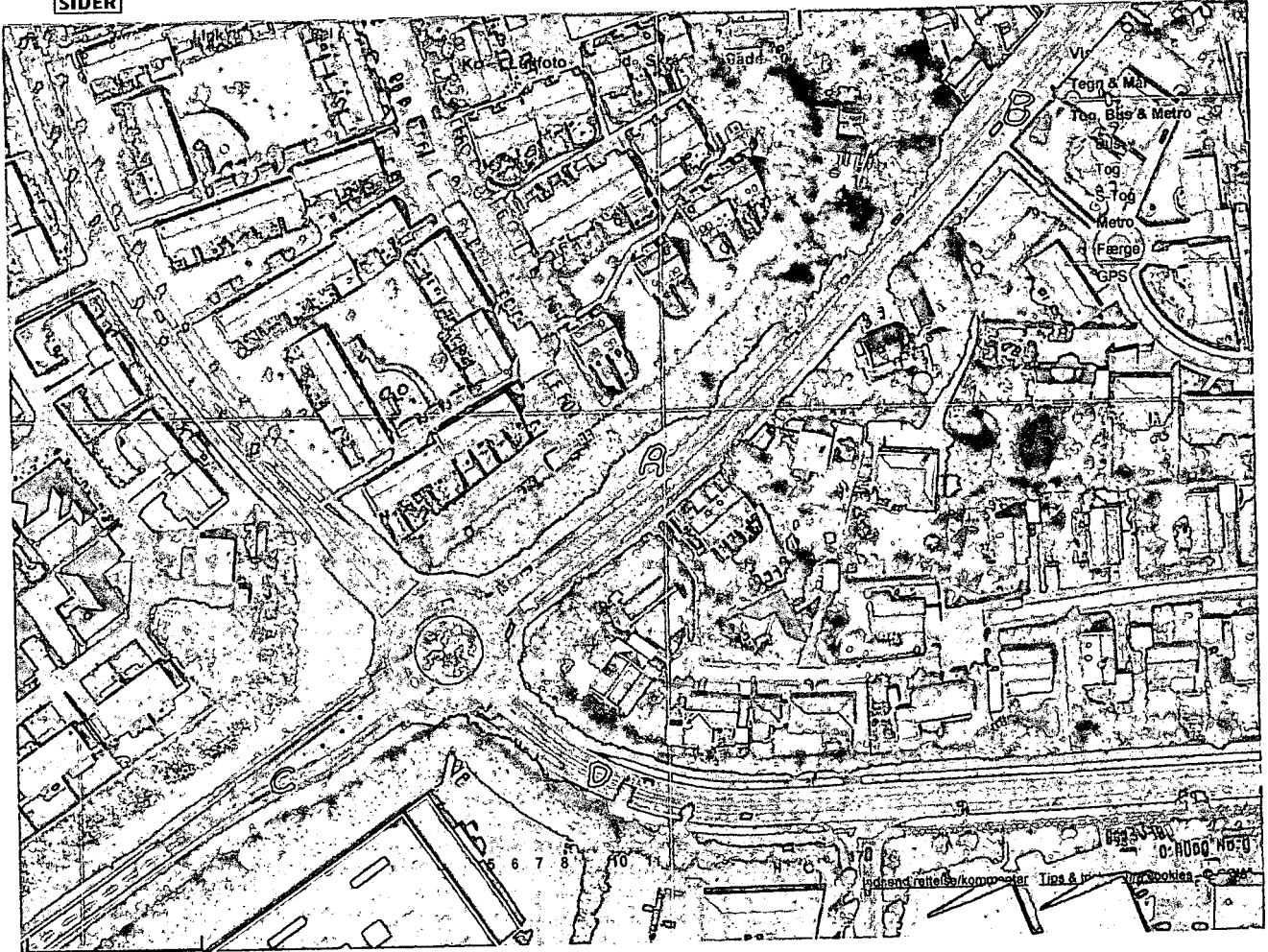
Karsten Brandt



Søg efter adresse, by, produkt, service, firmanavn, navn

Søg

Firma Person



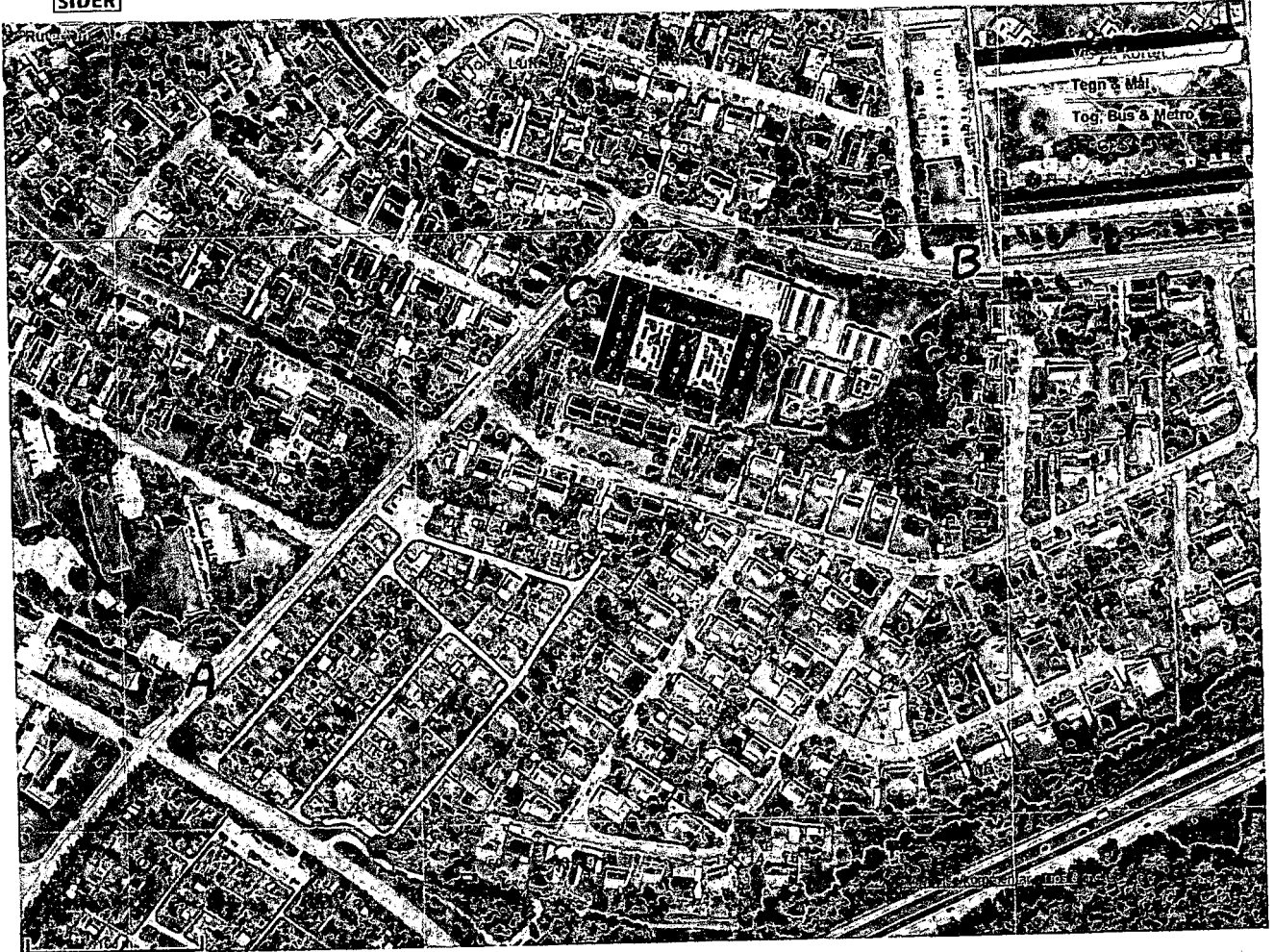
Kortbilag 1



Søg efter adresse, by, produkt, service, firmanavn, navn

Søg

Firma Person



Kortbilag 2

## Frank Hagerup

---

**Fra:** Daniel Holm <dhndanmark@gmail.com>  
**Sendt:** 23. marts 2016 11:11  
**Til:** Teknik og Miljø  
**Emne:** Forslag til buskøreplan for 2017

Hej Teknikudvalg.

Jeg kører ofte med bus 903, som binder mit hjem sammen med resten af byen.

Jeg bor selv på Ærøvej, hvor der er en overvægt af folk der ikke har bil, og derfor bruger bus 903 som deres primære transportmiddel til resten af byen, samt videre derfra.

Bussen binder både Sydbyen og Ringparken sammen med resten af byen, og er derfor en vigtig nerve i den kollektive trafik i Slagelse.

Mit spørgsmål er derfor om der er mulighed for at udvide 903 til en A-bus, ligesom man har gjort med stor succes i byer som Ringsted og Roskilde?

I Ringsted steg passagerantallet på ruten hele 63% de første 5 måneder.

Den nye helhedsplan for Sydbyen er begyndt at tage sig godt ud, og området er blevet markant pænere og mere åbent, derfor tror jeg også at en a-bus vil være en markant forbedring af området.

Minimuskravet for a-busserne er 4 afgangene i timen i hverdagen (6-20) og halvtimes drift aften og weekend.

Mvh

Daniel

## Frank Hagerup

---

**Fra:** leneleif@c.dk  
**Sendt:** 25. marts 2016 12:55  
**Til:** Teknik og Miljø  
**Emne:** Busrute Århusvej

08 BUS 904 og BUS 905 Slagelse by (vest) De to ringlinjer i den vestlige del af Slagelse by omdannes til 3 radiale buslinjer, alle med udgangspunkt på Slagelse st. MOVIA deler ikke Kommunens forventning om ca. 40.000 flere årlige passager. MOVIA forventer, at det nuværende passagertal fastholdes. **Forslaget er udgiftsneutralt.** Århusvej-kvarteret får en bedre busbetjening. I nuværende køreplan er nærmeste stoppested på Ndr. Ringgade. Området vest for Holmstrupvej-Landsgravvej vil få en ringere betjening. Fremover 1 bus i timen mod nu 2. Sagavej og Roarsvej vil slet ikke blive betjent. Ifølge passagertællingen fra 2015 er der ca. 230 passagerer, som benytter buslinjen på en gennemsnitshverdag. Heraf 25 passager på de to stoppesteder, der efter forslaget ikke vil få busbetjening. Det anbefales, at forslaget medtages i en samlet prioriteret liste over Trafikbestilling 2017

Hej.  
Jeg syntes at man skulle tilbageføre busserne til Århusvej da det kan gøres udgiftneutralt så vi kan tilgodese de mange ældre som bor i området.  
De har langt at gå til Valbyvej eller Rosenkildevej .  
Så derfor syntes vi herude at i bør prioritere denne rute genetableret.  
Med vh Leif Larsen Silkeborgvej 48 4200Slagelse.

INDGÅET  
31 MAR. 2016

Teknik & Miljø

Hej Christian og Frank  
Tak for et par gode møder.

Her nogle forslag fra borgere primært i Slagelse by.

Som deltog på mødet på Biblioteket i Slagelse.

Efter mødet er der kommet mange gode forslag, dels på mail men også håndskrevne, de håndskrevne har jeg efter bedste evne renskrevet.

Jeg er sikker på, de borgere der har skrevet disse forslag tror på i vil tage forslagene alvorlig og forklar Politikerne hvor alvorlig situationen er for mange ældre borgere.

Med venlig hilsen  
Alf Søhus

2016 - 20343

Høringssvar vedrørende busplan for 2017.

I forbindelse med Slagelse Kommunes salg af Slagelse markjorde til bygherre Verner Olsen etablerede Slagelse Kommune Århusvej. Dette for at honorere et krav fra bygherren om, at området kunne busbetjenes. Med en bus, der kørte fra Rosenkildevej via Århusvej til Valbyvej.

Verner Olsen etablerede 6 andelsboligforeninger ( alle privatfinansierede ), således at der i området nu er i alt 300 andelsboliger på hver 105 kvadratmeter, som alle er handicap- og ældrevenlige. Gennemsnitsalderen i de enkelte foreninger ligger på 67 år. Mange af beboerne er ældre og enlige uden kørekort. Rigtig mange valgte at flytte til området, fordi der var en god og effektiv busbetjening ad Århusvej med de nødvendige stoppesteder i passende gåafstand fra de enkelte foreninger. Enkelte af stoppestederne blev også i høj grad anvendt af såvel personale som beboere på Andersvænge.

For ca. 2 år siden omlagde man busruten til og fra Slagelse Nordby, således at de mange andelsboligforeninger ikke længere busbetjenes. Det nærmest liggende stoppested er at finde på Rosenkildevej ved Nørrevangskirken. Det er en gåafstand på 1,7 km. En gåafstand, som er meget for lang for mange af områdets beboere. Det har resulteret i, at det er umuligt for mange af beboerne at komme til byen til sociale arrangementer, til indkøbsmuligheder, til læge og andet. Vel er der Flextrafik. Men billet her koster 36 kr pr person pr tur. En tur til byen tur/retur vil således koste 72 kr. Mange penge i et pensionist budget. Dertil kommer, at man ikke spontant kan tage til byen.

Vi kan pege på, at omlægges den rute- bus 903 - , der kører til Blomstergården, således at den på vejen fra Blomstergården drejer til højre ad Århusvej og til venstre ned ad Valbyvej, vil hele området være busbetjent, som da Verner Olsen etablerede de 6 andelsboligforeninger. Samtlige andelshavere vil igen have det produkt, de købte, da de flyttede til området.

Med venlig hilsen

Hanne Hansen,

Silkeborgvej 33, 4200 Slagelse

Formand for Andelsboligforeningen Silkeborgparken 2

Mail: [hannetonder@gmail.com](mailto:hannetonder@gmail.com)

Tlf.: 60465209

**Til Christian Schuo Rasmussen  
Afdelingsleder Natur, Vej og Park**

**Vedrørende høring til bustrafik 2016 og 2017 i Slagelse Kommune  
Forslag til ændring af busrute 901 eller 902**

---

Da begge busser kører ad samme rute fra Slagelse Station til Parkvej, foreslår jeg at den ene omlægges til at køre ad Skolegade, forbi Langes Gård med et stoppested ud for Aktivitetshuset Midgård, Skolegade 8, og køre videre ad Ingemandsvej til Sygehuset og retur ad samme rute.

Begrundelsen er, at mange mennesker benytter de forskellige faciliteter, der er i Langes Gård. Især er Aktivitetshuset Midgård meget besøgt med ca. 100 brugere pr. dag. Nogle af disse brugere er mere eller mindre gangbesværede og har brug for den træning, de kan få i Midgård. Mange har opgivet at benytte aktivitetscentret i den udstrækning, de ville ønske, efter busomlægningen, hvor stoppestedet blev nedlagt.

Det burde ikke være det store problem med en omlægning, idet det bliver ikke dyrere for kommunen, at give den ekstra service fra kommunens side. Desuden er der mulighed for, at det ville tage noget af presset på parkeringspladserne i Langes Gård.

Med venlig hilsen på vegne af Midgårds busbrugere

Tove Colberg  
Kalundborgvej 20, st.th.  
4200 Slagelse



Til Christian Schou Rasmussen  
Afdelingsleder Vej Og Trafik

Høringssvar til bustrafik i Slagelse Kommune 2016-2017.

Her nogle renskrevne forslag og kommentar af de nuværende og kommende buslinier, primært i Slagelse by. Som jeg er sikker på du tager med i dine overvejelser ved den kommende planlægning og forslag til politikerne.

Forslag 1. Buslinie 903. Jeg bor i Nørrevangsparken med rigtig mange Pensionister som ikke længere kan komme en tur i byen på grund af busruten er nedlagt, det er der mange der er kede af. Det er et stort ønske vi få vores bus tilbage.

På vegne af mange tidligere bus brugere.

Eva Madsen.

Forslag 2. Jeg syntes det er for dårligt, at der ingen bus køre gennem Ringparken. Det har vi haft i 45 år jeg har boet her. Det er ikke alle der vil gå til Nordre Ringgade. Det hedder sig, at vi ikke tør, Selv om vi bor her.

Der burde findes en løsning for Håndværker Parken, vi skal kunne komme komme rundt.

Med venlig hilsen

Gurlig Søderqvist.

Forslag 3. Om busruterne i Slagelse by. Jeg skriver på mine og rigtig mange andres vegne, da det er et stort problem. Vi kan ikke forstå hvorfor busserne ikke køre hvor det behøves, jeg kan nævne Klosterbanken hvor der er mange veje som støder op til. ( Hvor der er mange der har problemer med at komme til læge, tandlæge, apotek, aktivitetcentre, bibliotek) Jeg kan nævne mange andre steder der er behov for busruter.

Vi kan komme til Korsør flere gange i timen, men vi kan ikke komme rundt i Slagelse by med busserne???

Der blev i sin tid sat rigtig mange underskrifter på forslag til busruter. HAR MAN SET DEM?

På vegne af mange mange pensoniester som har behov for bustrafik i nærmiljøet.

Bente Bendix, Jette Bodekær og Ole Vendelbo.

Forslag 4. Bus nr. 901. Tilbage til gamle rute. Slagelse Station, Rådhuspladsen, Smedegade, Sorøvej, Søndermarksvej, Byskovvej, Klosterbanken og tilbage af Sorøvej.

På vegne af mange ældrebrugere som bor i nævnte område

Lissi Sørensen, Kaj Jensen, Bent Rasmussen og mange flere.

Forslag 5. Det ville være dejligt at få de gamle buslinier tilbage i Slagelse by. Prøv at se lidt meneskeligt på det. ( Dette store bus problem)

Venlig hilsen

Hanne Pedersen, Edith Christiansen Kosterbanken, Ebba Jørgensen, Gurli Nielsen Ester Hansen

Alle forslagene ligger i håndskrevne originaler, og er tilgængelige hos Alf Søhus

Med venlig hilsen

Alf Søhus

## Hørings svar vedrørende forslag til ændring af MOVIA buskøreplaner, *Forslag nr. 2: Bus 438 Slagelse - Stillinge - Korsør.*

I den nuværende køreplan for bus 438 køres der kun via Bildsø på skoledage, mens der på skolefridage ikke køres via Bildsø. Det vil med andre ord sige, at der i ca. 3 måneder af året ikke kører nogen bus hos os.

Der bor mere end 30 børn i vort område, som er fuldstændig afskåret fra at deltage i fritidsaktiviteter bl.a. i Stillingehallen med mindre forældrene har mulighed for at bringe og hente dem.

Sidste forår nærmere betegnet d. 19. marts 2015 havde vi et borgermøde i Bildsø, hvor LTE-udvalget var bredt repræsenteret. Desuden var borgmester Sten Knuth samt byrådsmedlem Helle Jacobsen også deltagere i mødet. På mødet forsøgte vi at få bevilget midler til etablering af cykelsti mellem Bildsø og Kr. Stillinge, men det ser ud til at have lange udsigter.

Det er livsfarligt at færdes på cykel på Bildsøvej grundet den stigende tunge trafik, så vi synes, at det mindste vi så bør have er en fornuftig busdækning hele året rundt.

Vi håber derfor naturligvis på, at dette kan lade sig gøre, da det kun tager få minutter mere at køre via Bildsø.

Med venlig hilsen

Ebbe Gjørup/medlem af busborgergruppen  
Kærrebjergvej 11  
Bildsø  
4200 Slagelse.  
Tlf. 31 10 30 60.

## Frank Hagerup

---

**Fra:** Susanne Margrethe Mortensen  
**Sendt:** 4. april 2016 14:12  
**Til:** Teknik og Miljø  
**Emne:** bemærkning til Movia køreplan

Hej  
Jeg fik det indtryk på virksomhedsledermødet i formiddags, at det også var muligt at komme med kommentar til buslinjer der ikke er beskrevet i det vedhæftede materiale.  
Her har vi i Vemmelev Junior & Ungdomsklub et ønske om, at rute 498 havde en senere afgang om eftermiddagen. Det skal ses i lyset af, at skolereformen har medvirket til at eleverne nogle dage har fri 14.25 og andre dage først kl. 15.10, så er der ikke lang tid, til at gå i klub, når den sidste bus køre fra Vemmelev skole kl. 15.34. Den tidlige sidste afgang afskære derfor også mange børn i, at deltage i vores spændende aktiviteter, med mindre de kan blive hentet af forældre.

Venlig hilsen  
Susanne Margrethe Mortensen  
pædagog, Vemmelev Junior- og Ungdomsklub, Center for Uddannelse  
Tlf: 58 36 34 49 | Mobil: 61 85 86 84

# Hørings svar

## Busbestilling 2017

Ældresagen i Slagelse kommune på vegne af Lokalafdelingen i Skælskør

Ældresagens lokalafdeling i Skælskør har med bekymring hørt borgernes reaktion på de besparelser der er sket med busbetjeningen i 2016.(Rute 909 Solskinsbussen).

Ældresagen har arrangementer hver eftermiddag alle hverdage.

Vi har netop i 2015 flyttet vore arrangementer på biblioteket til om eftermiddagen efter ønske fra de ældre, der ikke kan deltage om aftenen.

Skælskør er en attraktiv by for ældre, med mange andre aktiviteter end de nævnte.

Borgerne har kun mulighed for at komme til læge om formiddagen.

SANOs varmtvandssvømning benyttes af mange, fordi de føler det hjælper dem.

Borgerne, der er afhængig af bussen, vil heller ikke kunne tage bussen til Kobæk Strand om eftermiddagen

**Ældresagen mener det er nødvendigt at få genindført de ture om eftermiddagen, som der er sparet væk i 2016.**

Ved nedlæggelsen af eftermiddagsturene kom man bl. a. i konflikt med den frivillighedspolitik Slagelse kommune gerne ser gennemført. Borgeren vil ikke kunne komme til og fra aktiviteten.

Den besparelse, der er gennemført i 2016 vil på sigt ikke være en besparelse for kommunen, idet man under Sundheds-Seniorudvalget vil få øgede udgifter til pasning og pleje af de ældre, der ikke længere har mulighed for at komme ud og være aktive og sociale sammen med andre borgere, men bliver i sofaen

Borgere, der har et aktivt liv, har en kortere periode, hvor de har behov for pleje og pasning end borgere der ikke kan komme ud.

De store årgange er fortsat i god form, men flere og flere må fremover lade bilen stå og blive afhængig af off. transport.

**Det er vigtigt med en bus i Skælskør uanset belægning.**

I Odsherred kører man bl.a. med minibusser, hvorved man kan spare 50 kr. i timen pr. bus  
En god offentlig transport er det der gør byen attraktiv for nye borgere

Ældresagen i Slagelse Kommune

Mogens A. Johansen.

Formand

## HØRINGSSVAR TIL FORSLAG TIL ÆNDING AF MOVIA BUSKØREPLANER ÅR 2017



Til

Landdistrikts- Teknik og Ejendomsudvalget

Slagelse Kommune

Slagelse Ældreråd har i samarbejde med Ældresagen afholdt to borgermøder/dialogmøder den 14. og 15. marts med temaet "*Er busplanlægningen helt i skoven, eller kører det bare derudad?*".

Begge møder var et tilløbsstykke for primært ældre borgere, der på den ene eller anden måde har problemer med at anvende den kollektive trafik på de tidspunkter, hvor de skal til en eller anden form for aktivitet, eller at nærmeste busstoppested er for langt væk, eller busserne ikke kører med regelmæssigt mellemrum, specielt i landdistrikterne.

### Generelle bemærkninger til buskøreplanen:

- Forslag til ændring af buskøreplaner bør offentliggøres i ugeaviser, så borgerne er informeret om, at forslagene er ude i en høringsfase og kan give deres mening til kende – det er ikke tilstrækkeligt med offentliggørelse på kommunens hjemmeside. **Ældrerådet skal, hvilket vi ikke har fået, have sagen til formel høring.**
- Busplanlægningen bør koordineres mellem sektorerne – ældre, skole, kultur og fritid m.fl. – hvilket vil give større tilfredshed blandt borgerne. Såfremt forslagene ikke imødekommer de ældres muligheder for at deltage i forebyggende aktiviteter, fx i kommunens aktivitetscentre, bør det drøftes på tværs af de politiske udvalg – frivillige i aktivitetscentrene er også afhængige af buskøreplanen og kan kun stå til rådighed, hvis de kan komme frem og tilbage. Denne problemstilling blev rejst på borgermødet i Skælskør.

- Slagelse Kommune har nedsat et landdistriktsudvalg, som også har ansvar for buskøreplanerne, hvorfor borgerne i landdistrikterne forventer, at kommunen gør det muligt for alle befolkningsgrupper at bo på landet – mange ældre er helt afhængige af den kollektive trafik.
- Vi kan anbefale, at politikerne fremover afholder borger/dialogmøder, således man på nært hold kan få et indtryk af, hvilke problemer mange ældre har med buskøreplanerne.
- Den økonomiske ramme kunne måske udvides, hvis busplanlægningen skete med baggrund i en helhedsvurdering, og hvor andre politiske udvalg kunne bidrage med midler med henblik på at borgerne kan deltage i forskellige forebyggende tiltag/aktiviteter.

### **Specifikke bemærkninger med udgangspunkt i bruttoliste for forslag til trafikbestilling 2017 til MOVIA:**

#### **Nr. 01: Alle buslinjer:**

Dette forslag kan Ældrerådet godt anbefale.

#### **Nr. 02: Bus 438 Slagelse - Stillinge - Korsør:**

Hvorfor sker konkretiseringen først den 30/6-2016 - dette er efter politikernes endelige beslutning den 2. maj 2016? Skal vel ses i sammenhæng med nr. 11? Men kan anbefales hvis de to førnævnte spørgsmål afklares.

#### **Nr. 03: Bus 431 Slagelse - Flakkebjerg - Dalmose:**

Kan anbefales da øvrige borgere i området også får gavn af dette forslag.

#### **Nr. 04: Bus 460 Korsør - Skælskør - Stigsnæs:**

Kan varmt anbefales da det forbedrer borgernes mulighed for at deltage i arrangementer i kommunen.

#### **Nr. 05: Bus 495 Skælskør - Boeslunde - Skælskør:**

Kan varmt anbefales da det vil løse det opståede transportbehov for alle i Eggeslevmagle.

#### **Nr. 06: Bus 615 Sorø - Fuglebjerg - Bisserup:**

Svært at tage stilling til da hverken: Omkostning, fordele eller ulemper er nævnt.

#### **Nr. 07: Bus 901 Slagelse - Vemmelev - Korsør:**

Forslaget kan anbefales.

#### **Nr. 08: Bus 904 og bus 905 Slagelse by (vest):**

Forslaget anbefales med den tilføjelse at både Århusvej-kvarteret og Sagavej og Roarsvej skal betjenes da man ellers bare skifter en utilfreds borgergruppe ud med en ny utilfreds borgergruppe.

#### **Nr. 09: Bus 909 Solskinsbussen (Skælskør):**

Forslaget kan varmt anbefales da det af det afholdte Dialogmøde i Skælskør fremgik at denne busrute har stor betydning for vores målgruppes muligheder for at komme hjem efter aktiviteter på Rådmandscentret samt lægebesøg og indkøb.

**Nr. 10: Ny buslinje:**

Kan ikke anbefales da dette opfattes som en turistbus og bør dækkes af økonomiske midler fra et andet udvalg i kommunen.

**Nr. 11: Bus 432 Slagelse - Stillinge - Reersø:**

**Bus 438 Slagelse - Stillinge - Korsør:**

Kan anbefales til gennemførelse (se nr. 02) men skal rettes til så tiderne passer til med togtiderne.

**Nr. 12: Bus 438 Slagelse - Stillinge - Korsør:**

**Bus 908 Korsør - Udsigten:**

Det anbefales at forslaget ikke gennemføres.

**Nr. 13: Bus 902 Slagelse - Vemmelev - Korsør:**

Det anbefales at forslaget gennemføres, da opholdet kan benyttes til at forlænge de afkortede ture frem til Forlev.

**Nr. 14: Bus 908 Korsør - Udsigten:**

Dette forslag anbefales ikke til gennemførelse, da det blot vil være flytning af passagerer fra en busrute til en anden busrute + der vil være 4 af de nuværende stoppesteder der ikke vil få busbetjening.

**Nr. 15: Ny busplan for Slagelse - Dalmose - Skælskør korridoren:**

Forslaget anbefales til gennemførelse da det vil forbedre samfærdslen i kommunen.

Forskellige input/bidrag fra borgere, fremsendt til Ældrerådet, er afleveret til Teknik og Miljø – i disse input er det klart angivet, hvilke problemer en del ældre har med de nuværende buskøreplaner.

Med venlig hilsen

På vegne af Slagelse Ældreråd

Otto Dræbye

Formand

Dato: 5. april 2016

## Frank Hagerup

---

**Fra:** Dorte Bo Næsborg  
**Sendt:** 6. april 2016 14:34  
**Til:** Teknik og Miljø  
**Emne:** Høring MOVIA buskøreplaner.

Bestyrelsen ved Kirkeskoven bakker op om samtlige ændringer i køreplaner, som kan reducere børnenes tidsforbrug i relation til transport samt ændringer, som muliggør en kortest mulig skoledag.

Som tidligere præciseret i korrespondance mellem Teknik og Miljø og undertegnede, som er medlem af bestyrelsen for Kirkeskoven, er bus 670 en regional bus, hvorfor vi vil henvende os til Region Sjælland med forslag til ændring i køreplanen, så vores elever ikke skal have en længere skoledag end nødvendigt alene på baggrund af busdriften.

Da Slagelse Kommune imidlertid er ansvarlig for udmøntning af skolereformen og konsekvenserne af denne udmøntning, mener vi, at der bør tages ansvar fra Kommunens side i form af indsættelse af kommunal transportmulighed for børn, der aktuelt anvender bus 670, indtil dennes køreplan evt. ændres, så børnenes skema ikke skal tilrettes bustider med lange skoledage som resultat over halvdelen af skoleåret.

Således er vores forslag i forbindelse med høringen, at Slagelse Kommune indsætter buslinje, som kan transportere elever mellem Bisserup og Kirkeskovsskolen og Kirkeskovsskolen og Skælskør til klokken 7.55 og retur klokken henholdsvis 14.05 og 15.05.

Alternativt at Kommunen yder en aktiv indsats for i samarbejde med Region Sjælland for at tilpasse rute 670.

Derudover at resterende busser med drift til/fra Kirkeskovsskolen tilrettes, så de matcher skema fra kl. 8.00 til henholdsvis kl. 14.00 og 15.00

Med venlig hilsen  
Fællesbestyrelsen ved Kirkeskoven.

v/ næstformand

Maria Skou Rasmussen, Engvej 7, Hyllested. 4261 Dalmose. [skou.rasmussen@gmail.com](mailto:skou.rasmussen@gmail.com)

Venlig hilsen  
Dorte Bo Næsborg  
Skoleleder, Kirkeskovsskolen, Center for Uddannelse  
Tlf: 55 42 14 44 | EAN: 5798007346515



**Fra:** prnie@get2net.dk  
**Sendt:** 6. april 2016 14:39  
**Til:** Teknik og Miljø  
**Emne:** Movia Buskøreplaner

## **GRUNDEJERFORENINGEN RANDERSVEJ**

### **Slagelse**

Formand

Preben Nielsen

Randersvej 5

4200 Slagelse

tlf. 31 95 66 07 Slagelse, den 6. april 2016.

### **Vedr. Busbetjening på Århusvej.**

Ifølge Lokalplan nr. 196 for Randersvej: betjenes Århusvej af bus. Men den ophørte for 3 år siden og hermed blev

stoppestedet ved Andersvænge og de øvrige Institutioner også nedlagt.

Indtil da var der busforbindelse både til og fra Stationen mindst 1 eller 2 gange i timen – også om aftenen og på søndage.

Den nærmeste og eneste buslinie mellem Kalundborgvej og Holbækvej og nord for Jernbanen nu er linie 903, som kører

til Andersvænges østside og Blomstergården, og for beboere i Århusvej kvarteret ligger stoppestedet ved Nørrevangsskolen

mellem 700 og 1500 meter og væk.

Men den bus har **ikke** længere forbindelse hverken til eller fra togene.

For mange er alternativet at tage til København med toget – i stedet at tage bilen og køre selv.

**I en "Bruttoliste"** for forslag .. til MOVIA nr. 08 står der under fordele,

”Århusvej får en bedre busbetjening....” og, at Administrationen anbefaler det.

Bliver der kun tale om timedrift, så er det bedre end slet ingen. Men det er vigtigt, at bussen har forbindelse til

og fra toget. Da DSB kun har timedrift senere på aftenen – og med ankomst i Slagelse minuttal 59 bør bussen

køre fra stationen 5-10 minutter senere.

En samlet køretid fra stationen ad Valbyvej – Ndr. Ringgade – Århusvej og retur ad Valbyvej tager højst 10-12

minutter, Så der bliver 48-50 minutter til overs til de 2 andre ”radial” linier hver time. Alternativt kan hver anden

Bus 903 til Blomstergården i stedet køre ad Århusvej.

Og endelig – bliver en ny buslinie til Årsusvej kun med kørsel i dagtimerne og ikke lørdage og søndage – så er det

ved at være spild af borgernes skattepenge. For hvem kan bruge en bus man kun kan komme ud med, men

**afdrig hjem om aftenen.** Det må være muligt, at få busbetjening i Århusvej kvarteret på samme niveau som de

øvrige bybuslinier 901, 902 og 903.

Med venlig hilsen

Preben Nielsen

Høringssvar fra Rådmandscentret i forbindelse med busplanlægningen.

Da busplanerne blev revideret i december 2015, fik det den kedelige konsekvens, at eftermiddagsafgangene på Linje 909 blev skåret væk.

Det er nu ikke muligt, at komme med bussen fra Skælskør busterminal mod Rådmandscentret i tidsrummet efter kl. 12.12 og frem til kl. 17.12 eller fra Rådmandscentret efter kl. 12.16 frem til kl. 17.16.

Det har for Rådmandscentret haft den kedelige konsekvens, at flere borgere er blevet udelukket fra at deltage i aktiviteter og sociale arrangementer om eftermiddagen, da de ikke har mulighed for at komme hjem.

Det har også ramt borgere der kommer i cafeen for at spise deres sociale måltid. De er nødt til at spise deres mad hurtigt for at nå den sidste bus kl. 12.16.

Det vil sige, at den gruppe der er hårdest ramt, er de borger der ikke er fysisk stærke nok til at gå den lange vej. Hvis man bor i den anden ende af byen, som flere borgere gør, så skal man gå ned til Skælskør busterminal, der ligger lidt over 1 km væk for at komme ud i den anden ende af byen.

Derudover har vi frivillige, der har været nødsaget til at opsigte deres frivillige sociale arbejde i huset, da de heller ikke har mulighed for at komme hjem.

Der bliver ovenikøbet pålagt dem en merudgift, hvis de skal betale en Flex Trafik for at hente dem fra deres frivillige sociale arbejde, da de ikke har mulighed for at bruge deres rejsekort.

Det er rigtig beklageligt i forhold til, at Slagelses Kommune ønsker at samarbejdet mellem frivillige sociale foreninger og kommunen skal optimeres og at samarbejdet skal give nye muligheder for borgerne, i form af mere hjælp fra frivillige ved sociale arrangementer!

På vegne af Rådmandscentret  
Daglig leder Ulla Ingemann  
Rådmandshaven 1  
4230 Skælskør  
Tlf. 58194686

## Frank Hagerup

---

**Fra:** Hans Bülow <hansblow5@gmail.com>  
**Sendt:** 6. april 2016 18:23  
**Til:** Teknik og Miljø  
**Emne:** Bybus

Skælskør  
06-04-2016

Til Teknik og miljø Slagelse kommune.

**Vedrørende  
Høringssvar.  
buskørsel af solskinsbussen nr. 909. i Skælskør.**

**Ændringer i**

I henhold til aftalte debatmøde på Rådmandcenteret i Skælskør den 14-03-2016.  
Henvises til det store fremmøde, som var et tydeligt bevis på, hvor stort et problem det er for hele byen, og for os brugere, der bor i udkanten, efter at eftermiddagsturene er sløjfet på bybus 909.

Vi håber at politikerne vil se på vores ønske med åbne øjne og give os vores bybus tilbage med en køreplan, der er til gavn for byen og os brugere, som køreplanen er nu, kan vi ikke acceptere.

Med hilsner fra.

Doris Jensen Skytteengen 135. 4230 Skælskør

Mona Andersen Parkvej 32 B 1. sal 4230 Skælskør

Sonja Østergård Parkvej 32 A. 1. sal 4230 Skælskør

Birthe Christiansen Præstevangen

Gurli Lindemose Skytteengen 133 4230 Skælskør

Hans Bülow Maglehaven 63. 1. sal 4230 Skælskør

Ved kontakt:  
Hans Bülow.  
E-mail: [hansblow5@gmail.com](mailto:hansblow5@gmail.com)

## Frank Hagerup

---

**Fra:** Dorte Bo Næsborg  
**Sendt:** 7. april 2016 07:50  
**Til:** Teknik og Miljø  
**Emne:** VS: Gmail - SV: Bustider Kirkeskovskolen  
**Vedhæftede filer:** Gmail - SV Bustider Kirkeskovskolen

Jeg fik ikke medsendt den korrespondancen, der har været, sammen med høringssvaret fra Kirkeskoven; men her er den.

Venlig hilsen  
Dorte Bo Næsborg  
Skoleleder, Kirkeskovsskolen, Center for Uddannelse  
Tlf: 55 42 14 44 | EAN: 5798007346515

**Fra:** Skou Rasmussen [<mailto:skou.rasmussen@gmail.com>]  
**Sendt:** 6. april 2016 16:22  
**Til:** Dorte Bo Næsborg  
**Emne:** Gmail - SV: Bustider Kirkeskovskolen



---

## SV: Bustider i relation til Kirkeskovskolen

1 meddelelser

---

**Frank Hagerup** <frahr@slagelse.dk>

tir. 2. feb. 2016 kl. 10.17

Til: skou.rasmussen@gmail.com <skou.rasmussen@gmail.com>

Cc: Rikke Maja Kromann <rikmk@slagelse.dk>, Christian Schou Rasmussen <chrsr@slagelse.dk>

Fællesbestyrelsen Kirkeskoven,  
Maria Skou Rasmussen, næstformand

Kære Maria!

Tak for din mail – som jeg har fået fra Center for Uddannelse.

Det er et meget passende tidspunkt du sender mailen.

Center for Teknik og Miljø er i disse måneder i gang med de sidste forberedelser af den kommende Trafikbestilling til MOVIA.

Den skal afleveres primo maj 2016.

Trafikbestillingen vil indeholde de ændringer af MOVIA buskørsel i Slagelse Kommune, der skal træde i kraft primo december 2016.

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget vil drøfte trafikbestillingen på mødet den 7. marts 2016 – og træffe endelig beslutning på mødet den 2. maj 2016.

BUS 670 er en regionale buslinje som Region Sjælland står for.

Kommunen kan naturligvis komme med forslag til ændringer i køreplanen for buslinjen.

Dog har vi ingen indflydelse på den endelige køreplan.

Jeg har møde med min kontaktperson i Center for Uddannelse – Rikke Maja Kromann – onsdag den 10. februar 2016.

På mødet vil vi bl.a. drøfte din henvendelse.

Venlig hilsen

**Frank Hagerup**

Trafikingeniør

EAN: 5798007345600

**Fra:** Skou Rasmussen [<mailto:skou.rasmussen@gmail.com>]

**Sendt:** 30. januar 2016 22:56

**Til:** Centerforuddannelse

**Emne:** Bustider

Kære Center for Uddannelse.

Som medlemmer af fællesbestyrelsen ved Kirkeskoven, er det blevet os forelagt, at det ikke er muligt at ændre bustiderne for bus 670.

Vi kan forstå, at bus 670 er en regional bus, og at den tilpasses lyntoget til Jylland.

Vi kan også forstå, at de øvrige bussers køreplaner i teorien ville kunne ændres ved behov.

I forbindelse med implementering af den nye skolereform, fik eleverne betydeligt flere timer på skolebænken i forhold til tidligere skoleår. For at tage et eksempel, gik børnene i 1.A inden reformen i skole fra 8.00 - 12.45 3 dage om ugen og fra 8.55 - 12.45 2 dage om ugen (21 timer og 55 min). Efter reformen går den nye 1.A i skole 30 timer om ugen.

Det betyder, at deres skema kunne se således ud; 8.00 - 14.00 hver dag.

Da busplanen for bus 670 imidlertid ikke har kunne tilpasses, er situationen den, at ALLE eleverne (også de som ikke tager bus 670) i stedet må gå i skole fra 8.00 - 14.45 2 dage om ugen over halvdelen af skoleåret (25 ud af 40 uger), for at de elever der tager bus 670 ikke skal stå og vente næsten en time på bussen.

Vi ser to store problemer i dette:

1. Reformen medfører i sig selv en betydeligt længere skoledag for børnene. Rimeligheden/rationalet i dette er en helt anden diskussion. Men at børnene skal have deres skoledag yderligere forlænget 2 dage om ugen KUN pga. bustider (selv hvis de ikke er afhængig af at tage bus) forekommer helt meningsløst.
2. Når skoledagen bliver så lang, risikerer vi, at nedlægge SFO'en på længere sigt. Forældrene vil overveje, om de vil betale store beløb for at få passet deres børn så forholdsvis kort tid om eftermiddagen, og mulighederne for at lave meningsfyldte aktiviteter med børnene på så kort tid er begrænsede.

Vi forventer, at I på baggrund af ovenstående vil tage rimeligheden af dette op til diskussion i Slagelse Kommune, og genoverveje, hvorvidt det alligevel - også på sigt - vil være muligt at justere på afgangstiderne for bus 670 eller alternativt sætte en skolebus ind.

Vi har behov for en tilbagemelding snarest, af hensyn til skemalægningen.

Det er kommet os for øre, at der ligeledes er store problemer med bustider og transporttid på andre skoler i området.

Vi stiller gerne op til en drøftelse af muligheder.

Med venlig hilsen, på vegne af  
Fællesbestyrelsen Kirkeskoven,  
Maria Skou Rasmussen, Næstformand.

## Frank Hagerup

---

**Fra:** Lisbeth Bergstedt  
**Sendt:** 7. april 2016 10:52  
**Til:** Frank Hagerup  
**Emne:** Vedr. buskørsel til/fra Flakkebjerg Skole

Hej.

Tak for informationen på mødet i mandags.

Nu har jeg læst høringsmaterialet igennem i forhold til, om der skulle være ændringsforslag, der berører transporten af skolens elever.

Umiddelbart ser det ikke ud til, at dette er tilfældet.

Vi vil naturligvis hilse det velkomment med "nye øjne" på transporten i hele området – lb.15.

Imidlertid har vi jo "vores egen lille bus", som transporterer de elever, der ikke har bopæl i tilknytning til de eksisterende busruter, hvilket jo i høj grad "afhjælper" udfordringerne hos os.

De vigtigste parametre hos os er:

1: En rimelig samtidighed i ankomsten af ruterne 496 og 431 om morgenen. Pt. starter skolen sin undervisning kl. 7.30 for at kunne tilgodese bus-børnene – derfor var det også en streg i regningen med den sidste køreplansændring, som reelt betyder, at der er elever, som ikke kan være på deres pladser i klassen, når 1. lektion starter. Vi kan ikke bare flytte første lektion 5 minutter, for så hænger hjem-tidspunktet ikke sammen for de børn, der skal videre med rute 433 fra Dalmose.

2: En rimelig samtidighed i afgangene fra skolen af de samme ruter – pt. umiddelbart efter 13.05 og 14.05 – og en tilsvarende sammenhæng mellem ankomst og afgangstidspunktet – skolereformen har meget præcise krav til skoledagens længde, så det er ikke kun undervisningstimetallene, vi skal opfylde.

3: En rimelig samtidighed mellem ankomsten af rute 496 til Dalmose og afgang på rute 433 fra Dalmose igennem Gimlinge, da en del børn tager den vej, når de skal hjem.

Jeg håber, at ovenstående giver mening for dig.

Hilsen  
Lisbeth

Venlig hilsen  
Lisbeth Bergstedt  
Skoleleder, Flakkebjerg Skole, Center for Uddannelse  
Tlf: 58 18 61 86 | Mobil: 20 41 58 93



## Frank Hagerup

---

**Fra:** Helene Gerup <helene.gerup@gmail.com>  
**Sendt:** 7. april 2016 11:36  
**Til:** Teknik og Miljø  
**Cc:** Jonna Andersen; Carsten  
**Emne:** Trafikbestillingsforslag nr 04

Til Trafikbestillingsudvalget.

Jeg sidder med i kommunens egen nedsatte Busborgergruppe, og har selv fremført forslag nr. 04, da jeg bor på Omø. Men formuleringen bør være mere præcis: at en bus kl. 21.00 vil gavnne begge øer, Agersø og Omø. Da der afgår færge kl. 21 mod begge øer – også efter den nye færgeplan træder i kraft.

Mvh Helene Gerup, suppleant i ø-udvalget.

Sendt fra [Mail](#) til Windows 10

## Frank Hagerup

---

**Fra:** Kurt Broholm <kurtogkvinni@stofanet.dk>  
**Sendt:** 7. april 2016 17:32  
**Til:** Frank Hagerup  
**Emne:** høring om bybusser på Slagelse bibliotek 15-3-16

Til Slagelse kommune. - Ang. høringen på Slagelse bibliotek om bybusserne i Slagelse tirsdag den 15. marts 2016. - Først tak for en udmærket høring. - Da vi er dårligt gående, blev vi kede af flytningen af bybussen 903 fra Kongelyset til Slotsvænget. Kongelyset er en bred vej og egner sig udmærket til bybuskørsel. Slotsvænget er en ret smal vej, hvor der er vanskeligheder for bustrafikken, og om vinteren med sne bliver der rydningsvanskeligheder. - For os dårligt gående er skiltningen ikke tilstrækkelig. Hvis skal ind Slagelse centrum, skal vi enten gå op eller ned til en af gadens ender for at køre med bussen. - Vi ønsker et stoppested ud for Slotsvænget nr. 15 over stoppestedet ved Slotsvænget 20, hvor man står på bussen til Korsørvej. Det uhensigtsmæssigt, at man først skal ud til rundkørslen på Korsørvej for at komme ind til centrum. - Buskørslen til og fra Bagervej (Landsgravvej) stopper mandag-fredag kl.19.00, og lørdag søndag er der ingen kørsel. - Det er for ringe, når man har familie og bekendte på Bagervej. - Venlig hilsen Kurt Broholm, Kongelyset 90, 4200 Slagelse. Tlf. 58526389.

## Frank Hagerup

---

**Fra:** Mette Lidegaard <gulmimose@me.com>  
**Sendt:** 8. april 2016 14:03  
**Til:** Teknik og Miljø  
**Emne:** Omlægning af bus 903

Slagelse Kommune  
Teknisk Forvaltning

Vedr. Bustider / bus 903

Som buskørslen er nu, er der meget tilbage at ønske for os, der bor i et af andelsboligerne ved Århusvej.

Bus 903 kører ad Rosenkildevej og Nordre Ringgade - både frem - og igen tilbage mod stationen. Det er dårligt for os her i Århus-vej-området..

Vi har langt at gå til nærmeste stoppested, som er ved Nørrevangsskolen.

### FORSLAG 1

For at rette op på dette, foreslås følgende :

Lad bussen fra Blomstergården på vej mod stationen køre ad Århusvej og Valbyvej.

### MED TOG

Først skal man gå ca. 15 minutter til Stoppestedet ved Nørrevangsskolen, så i bussen 5 minutter, så er der 20-25 minutters ventetid på tog.

### HJEM FRA TOGET

Når man kommer tilbage til Slagelse med tog, så er bus 903 netop kørt fra stationen mod Blomstergården. Og så står man træt og venter i 26 minutter til næste bus afgår. Derefter kører man med bus i 5 minutter til Nørrevangsskolen, og herfra skal man så gå ca. 15 minutter, før man er hjemme, ialt ca. 45 minutter fra stationen og hjem - samme tid som det vil tage at gå hele vejen fra stationen og hjem. Hvem har kræfter til det efter en togrejse - evt. med bagage? -

### FORSLAG 2

Lad bus 903 afgå 10-15 minutter senere fra henholdsvis Blomstergården og Korsørvej. Dette kunne rette op på en del af omtalte ventetids-problem.

HÅBER PÅ BEDRE TIDER

Venlig hilsen

Mette Lidegaard  
Silkeborgvej 62  
4200 Slagelse