

## Referat af møde i følgegruppen for borgerbussen i Huset i Stillinge den 4. februar 2020 kl. 17-19

### Deltagere:

Martin Meier, Stillinge Skole  
Kirsten Lambert, Hejninge/Stillinge Lokalråd  
Bolette Trier, Hejninge Bylaug  
Line Andersen, Havrebjerg Sogneforening  
Erik Nygaard Kristensen, Hus og Grund  
Ebbe Gjørup, Busborgergruppen  
Michael Hein Hansen, Busborgergruppen  
Oliver Klanert, Slagelse Kommune  
Christian Schou Rasmussen, Slagelse Kommune  
Anne Justiniano, Slagelse Kommune

### Referent:

Anne Justiniano

### Punkt 1: Velkomst og præsentationsrunde

Alle deltagere præsenterede sig.

### Punkt 2: Præsentation af buslinje og køreplan

Der blev givet en kort introduktion til borgerbussen, busruten samt køreplan: Det er et forsøgsprojekt af et års varighed. Udgangspunktet er kommunens forpligtelse til at transportere børn til og fra skole (folkeskoleloven). Det betyder, at bussen ikke kommer til at køre i skolernes ferier, i weekender og om aftenen. Borgerbussen kører efter en fast køreplan i ringrute og er gratis for alle passagerer. Busruter 438, 439 og 491 nedlægges, mens 432, 430, 901 og 902 fastholdes.

Vigtig viden: På grund af kloakeringsarbejde i Hejninge skal vejen gennem Hejninge skal graves op fra 1. maj til 1. november. Vej og Trafik vil drøfte dette med SK Forsyning af hensyn til borgerbussens rute og køreplan.

Der blev stillet forslag om at etablere stoppesteder med læskur og cykelstativer langs bussens rute. Det blev oplyst, at der i første omgang ikke er planer om dette. Bussen er en 'vinkebus', dvs. at den stopper, hvis man giver signal om, at man ønsker at køre med.

Der blev spurgt til, hvem målgruppen for borgerbussen egentlig er – ud over skolebørnene? Det blev foreslået, at borgerbussen kører A-turen i de tre måneder om

året, hvor skolerne er lukkede og den derfor ikke kører ifølge den skitserede køreplan, for at appellere til en bredere målgruppe.

Hertil svarede Vej og Trafik, at kommunen i første omgang prioriterer at overholde lovens rammer, (dvs. forpligtelsen til at transportere skolebørn til og fra skole) og derefter vil se på øvrige muligheder.

### **Hvad med Trelleborg Friskole?**

Der blev spurgt til, om Trelleborg Friskole vil blive tilgodeset? Det blev oplyst, at elever til Trelleborg Friskole, som kommer fra Slagelse, kan bruge B-ruten fra Slagelse og få gratis transport ligesom alle andre passagerer.

### **Særkørsel**

Der blev oplyst, at der indtil videre ikke er så mange forældre, der har henvendt sig, fordi de mener, at deres børn har krav på særkørsel. Skolen tilkendegav, at det nok skal tolkes som om, at forældrene forholder sig afventende og venter på at blive kontaktet.

### **Elever fra Vemmelev**

Et antal børn i Vemmelev har valgt at gå på Stillinge Skole på grund af den nemme transport til skolen via busruter, som nu bliver nedlagt. Det blev oplyst, at elever fra Vemmelev, der aktuelt går på Stillinge Skole vil få tilbudt særkørsel, mens nye elever fra Vemmelev, der vælger Stillinge Skole, ikke vil få tilbudt denne mulighed.

### **Trelleborg**

Har kommunen planer om at indsætte en busrute til Trelleborg i sommerferien ligesom sidste år? Vej og Trafik tilkendegav, at man overvejer dette.

### **Punkt 3: Gennemgang af arbejdsgrundlaget**

Arbejdsgrundlaget blev gennemgået og mødt med følgende kommentarer:

#### **Evaluering**

Evalueringen er tilrettelagt meget hurtigt efter opstarten af borgerbussen. Det giver et meget spinkelt grundlag at evaluere ud fra.

Vej og Trafik oplyste, at evalueringen er tilrettelagt af hensyn til udbudsprocessen og trafikbestillingen i 2021. Kommunen vil dog overveje, om der er mulighed for at evaluere senere end skitseret i procesplanen.

Der blev spurgt til grundlaget for målingen. Hvordan vil man måle en fordobling af passagerantallet, med udgangspunkt i indsættelsen af en ny busrute og nedlæggelsen af 3 andre? Hvad er baseline? Der blev også spurgt stillet spørgsmålstegn ved validitet af data som eksempelvis Movias trafiktællinger.

På baggrund af kommentarerne tilkendegav kommunen, at den vil overveje et design for evaluering, som tilstræbes fremlagt for følgegruppen på næste møde. Hvis det viser sig muligt at evaluere senere end skitseret ifølge procesplanen, skal følgegruppens funktionsperiode forlænges, indtil evalueringen er afsluttet. Den endelige dato for følgegruppens ophør vil derfor løbende blive drøftet på møderne.

#### **Punkt 4: Status og gennemgang af procesplan**

Skolen foreslog, at der bliver organiseret et møde med vognmændene ved skolen, for at aftale, hvor de skal sætte skolebørnene af.

#### **Inddragelse af X-Class og Gymnasiet**

Spørgsmål om hvorvidt X-Class og Gymnasiet er blevet inddraget? Ved man hvor mange unge fra landdistrikterne, der har behov for transport ind til Uddannelsesfirkanten? Med udgangspunkt i den foreliggende køreplan kan de ikke benytte borgerbussen, hvis de skal møde kl. 8.00. Det vil kræve en afgang 6.30 fra Slagelse. Lokalrådene gav udtryk for, at en eventuel forringelse af de unges mulighed for transport til uddannelse, vil kunne vække modstand mod forsøgsprojektet.

Vej og Trafik oplyste, at de vil kontakte X-Class og Gymnasiet for at høre om ringetiderne. Stillinge Skole tilbød at hjælpe med at finde ud hvor mange af deres elever der vil starte på X-Class efter sommerferien. Det blev foreslået, at kommunen kontakter Trelleborg Friskole for at høre, hvor mange af deres elever, der vil gøre det samme.

#### **Tilrettelæggelse af særkørsel**

Skolen gjorde opmærksom på at tilrettelæggelsen af særkørsler generelt set er en dynamisk proces. Særkørslerne ændrer sig i takt med ændringer i skoleskemaet samt skolebørns til- og fraflytninger i skoledistriktet. Det nye skoleskema forventes fastlagt i juni måned, hvorefter tilrettelæggelsen af særkørslerne kan finde sted.

#### **Skal borgerbussen have et navn?**

Forslag om at lave en navnekonkurrence. Hvad skal barnet hedde? Forslag om at borgerbussen får et logo.

#### **Punkt 5: Formidling og kommunikationskanaler**

Der blev givet udtryk, for at borgerne i skoledistriktet måske ikke rigtig har fanget nyheden om forsøgsprojektet, selv om der har været skrevet om det i 2 Sogne et par gange. Følgegruppen foreslog derfor, at der bliver sendt nyhedsbrev ud i de lokale blade, De 2 Sogne (deadline 10. maj) og Havrebjerg Nyt (deadline 5. april). Derudover er der Facebook grupper i Stillinge, Hejninge og Havrebjerg.

Det blev aftalt at kommunen udarbejder nyhedsbrev som sendes til redaktørerne samt forslag til opslag på Facebook. Det er vigtigt, at køreplanen bliver formidlet i august.

Det blev foreslået, at kommunen formidler nyt om borgerbussen i Sjællandske og Uge Nyt.

Det blev aftalt, at alle følgegruppens medlemmer skal have tilsendt et kort, der viser busruten samt køreplan.

### **Kommunikation mellem Stillinge Skole og forældrene**

Forslag om at fortsætte med at opfordre forældrene til at rette henvendelse, hvis de vurderer, at deres børn har krav på særkørsel. Det blev foreslået, at skolen melder ud via Skoleintra i juni, at det nu er sidste chance for forældrene at melde ind, hvis deres børn har krav på særtransport.

Det blev aftalt at skolen skal sende brev ud til forældrene via e-boks i ugen op til skolestart med information om, hvor og hvornår børn med krav på særtransport vil blive hentet.

### **Punkt 6: Næste møde den 16. april**

Følgende punkter er på dagsordenen indtil videre:

- Præsentation af operatør
- Drøftelse af samspil med andre kørselsordninger – Flekstur, Plustur m.m.
- Oplæg til evalueringsdesign (kommenteret under punkt 3)

### **Punkt 7. Eventuelt**

- Hvordan skal vi markere starten på oprettelsen af den nye borgerbus? Skal der klippes snor, spilles musik og synes en sang? Vi tænker videre.
- Forslag om at Trelleborg Friskole blev repræsenteret i følgegruppen.