

Bilag 1 - Forslag til retningslinjetemaet FRITID

Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalgsmøde – 5. september 2016

Forslag til retningslinjer til

Forslag til KOMMUNEPLAN 2017

Tema:

FRITID

- **3.1 Friluftsliv ved vandet**
- **3.2 Golfbaner**
- **3.3 Kolonihaver**
- **3.4 Naturskoler**
- **3.5 Stier**
- **3.6 Støjende fritidsanlæg**

Alle temaer præsenteres på de følgende sider med forslag til redegørelse samt forslag til retningslinjer. Tekst der er slettet i forhold til Kommuneplan 2013 er overstreget og markeret med rød, mens tekst der er tilføjet, er markeret med gul. I tabeloversigten over retningslinjer indgår både retningslinjer for Kommuneplan 2013 og forslag til retningslinjer for Kommuneplan 2017, så man ved hjælp af farverne kan se, om der er sket ændringer.

3. FRITID

Slagelse Kommune har et blomstrende fritidsliv. Mangfoldigheden er stor og potentialet endnu større. Visse fritidstyper kræver særlige anlæg, som det er vigtigt at sikre plads til.

Under dette tema er der retningslinjer for:

[3.1 Friluftsliv ved vandet](#)

[3.2 Golfbaner](#)

[3.3 Kolonihaver](#)

[3.4 Naturskoler](#)

[3.5 Stier](#)

[3.6 Støjende fritidsanlæg](#)

Andre typer af fritidsanlæg fremgår af kommuneplanrammer for de enkelte områder.

Retningslinjer

3.0.1 Friluftslivets anvendelse af naturen skal som hovedregel tage hensyn til beskyttelse af plante- og dyrelivet samt kulturminderne.

3.0.2 Udviklingen af fritidsområdet i Slagelse Kommune skal så vidt muligt tage udgangspunkt i eksisterende anlæg.

3.0.3 Offentlighedens adgang til landskabet, herunder strande, skove, naturområder og fortidsminder skal udbygges.

Redegørelse

Kultur, oplevelser og bevægelse nævnes i Slagelse Kommunes vision som et rammevilkår for både bosætning, erhvervsudvikling og turisme. Der er både oplevelser og bevægelse i temaet fritid. Området skal kunne udvikle sig inden for rammerne af kommunens øvrige planlægning, så behovene på området kan opfyldes, og andre interesser ikke tilsidesættes.

Friluftsliv ved vandet



3.1 Friluftsliv ved vandet

Slagelse Kommune har en rig natur, der skal beskyttes - ~~men også kan benyttes~~ og benyttes. ~~Der skal ske en afvejning af, hvor vi kan bruge naturen, og hvor meget den kan holde til. Det gælder også den rekreative brug af det vand, vi er beriget med i kommunen.~~ Vandområderne giver gode muligheder for friluftsliv og kan være med til at styrke sundhed og livskvalitet, hvad enten man bor i eller blot besøger Slagelse Kommune. **Der skal ske en afvejning af, hvor vi kan bruge naturen, og hvor meget den kan holde til. Det gælder også den rekreative brug af det vand, vi er beriget med i kommunen.** Derfor indeholder kommuneplanen retningslinjer for brugen af både vores kystvande, nor, søer og åer.

Forslag til retningslinjer:

KP 2013	KP 2017	Forklaring
3.1.1 Områder til friluftsliv ved vandet fremgår af kortbilag 3.1.	Områder til friluftsliv ved vandet fremgår af kortbilag 3.1. 3.1.1 Ophold og badning på strandene er tilladt, hvis det ikke er i strid med beskyttelsesinteresserne.	Der er ikke noget kortbilag for dette tema.
3.1.2 Sejlads uden motor på Tude Å og på Vårby Å er tilladt.	Sejlads uden motor på Tude Å og på Vårby Å er tilladt. 3.1.2 Lystfiskeri ved kysterne er tilladt, hvis det ikke er i strid med beskyttelsesinteresserne.	Ændring af rækkefølge på retningslinjerne samt omformulering.
3.1.3 Anløbsbroer til kano, kajak og robåde kan etableres af bredejerne, hvis vandløbsregulativerne giver mulighed for det, og det ikke skader beskyttelsesinteresserne.	Anløbsbroer til kano, kajak og robåde kan etableres af bredejerne, hvis vandløbsregulativerne giver mulighed for det, og det ikke skader beskyttelsesinteresserne. 3.1.3 Sejlads med og uden motor langs kysterne er tilladt, hvis det ikke er i strid med beskyttelsesinteresserne.	Ændring af rækkefølge på retningslinjerne samt omformulering.
3.1.4 Sejlads med mindre motordrevne både er tilladt på Tude Å fra Næsby Slusebro (Bildsøvej) til Storebælt.	Sejlads med mindre motordrevne både er tilladt på Tude Å fra Næsby Slusebro (Bildsøvej) til Storebælt. 3.1.4 Sejlads med og uden motor på norene er tilladt, hvis det ikke er i strid med beskyttelsesinteresserne.	Ændring af rækkefølge på retningslinjerne samt omformulering.
3.1.5 Sejlads med og uden motor på kommunens nor er som udgangspunkt tilladt, hvis det ikke er i strid med beskyttelsesinteresserne.	Sejlads med og uden motor på kommunens nor er som udgangspunkt tilladt, hvis det ikke er i strid med beskyttelsesinteresserne. 3.1.5 Sejlads uden motor på Tude Å og på Vårby Å er tilladt.	Ændring af rækkefølge på retningslinjerne samt omformulering.
3.1.6 Sejlads med og uden motor langs kommunens kyster er som udgangspunkt tilladt, hvis det ikke er i strid med	Sejlads med og uden motor langs kommunens kyster er som udgangspunkt tilladt, hvis det ikke er i strid med	Ændring af rækkefølge på retningslinjerne samt omformulering.

beskyttelsesinteresserne.	beskyttelsesinteresserne. 3.1.6 Sejlads med mindre motordrevne både er tilladt på Tude Å fra Næsby Slusebro (Bildsøvej) til Storebælt.	
3.1.7 Lystfiskeri i kommunens vandløb er tilladt for bredejerne. Retten til at fiske kan videregives til andre – fx den enkelte borger eller en lystfiskeforening.	Lystfiskeri i kommunens vandløb er tilladt for bredejerne. Retten til at fiske kan videregives til andre – fx den enkelte borger eller en lystfiskeforening. 3.1.7 Anløbsbroer til kano, kajak og robåde kan etableres af bredejerne, hvis det ikke skader beskyttelsesinteresserne.	Ændring af rækkefølge på retningslinjerne samt omformulering.
3.1.8 Ophold og badning på kommunens strande er tilladt. Det skal sikres, at det ikke skader beskyttelsesinteresserne.	Øphold og badning på kommunens strande er tilladt. Det skal sikres, at det ikke skader beskyttelsesinteresserne. 3.1.8 Lystfiskeri i vandløb er tilladt for bredejerne. Retten til at fiske kan videregives til andre – f.eks. den enkelte borger eller en lystfiskeforening.	Ændring af rækkefølge på retningslinjerne samt omformulering.

Forslag til redegørelse:

Vandløb

~~Bestemmelserne vedr. sejladsretten på de enkelte vandløb fremgår af vandløbsregulativerne. Regulativerne for Tude Å, Vårby Å, Bjerge Å, Skovsø Å, Gudum Å og Vestermose Å giver mulighed for sejlads. Retningslinjerne giver kun mulighed for sejlads på de to store vandløb – Tude Å og Vårby Å. De øvrige 4 vandløb er forholdsvis små, og sejladsen kan gøre stor skade på vandløbenes fysiske forhold. Sejlads i så små vandløb ødelægger mulighederne for fiskeliv, og bl.a. Skovsø og Gudum Å er målsat som "Gyde og opvækstvand for laksefisk". Derfor giver retningslinjerne ikke mulighed for sejlads på disse vandløb.~~

Strande

~~Der findes 20 kommunale strande i Slagelse Kommune. Badevandet er af så høj kvalitet, at de fleste af kommunens strande kan opnå Blå Flag kvalitetsstempet. En Blå Flag strand skal dog også have mange faciliteter på land, og det kræver større anlægs- og driftsinvesteringer. I 2012 havde Slagelse Kommune 9 Blå Flag strande. Slagelse Kommune vil sikre god adgang til kyst, søer og åer – både i forhold til adgang og i forhold til sejlads.~~

~~Slagelse Kommune vil fortsat udvikle og markedsføre
– mulighederne for fritidssejlads
– mulighederne for lystfiskeri
– de 20 kommunale badestrande
og det friluftsliv disse naturværdier indbyder til i forhold til borgere og turister.~~

~~Der er ikke planlagt ændringer i udpegningen af friluftsområder med tilknytning til vandområderne i denne planperiode.~~

~~Slagelse Kommune arbejder fortsat med vandkvaliteten for samtlige badestrande i kommunen. Der arbejdes fortsat med Blå Flag strandene, og aktiviteter i forbindelse med disse.~~

~~Slagelse Kommunes 20 strande er meget forskellige. Der er både mulighed at besøge strande, hvor der er fred og ro, strande, hvor der er flere naturoplevelser, og strande, hvor der er mulighed for leg og aktivitet sammen med en masse andre mennesker.~~

Slagelse Kommune har 20 kommunale strande og fem private. Strandene er meget forskellige. Der er både mulighed for at besøge strande, hvor der er fred og ro, strande, hvor der er flere naturoplevelser, og strande, hvor der er mulighed for leg og aktivitet sammen med en masse andre mennesker.

Slagelse Kommune arbejder for at fastholde en god vandkvalitet for samtlige badestrande i kommunen. Badevandet er af så høj kvalitet, at de fleste af strandene kan opnå Blå Flag-kvalitetsstempet. I 2016 havde Slagelse Kommune seks Blå Flag strande, hvor der udover det gode badevand, er de faciliteter på land, som Blå Flag kræver.

Slagelse Kommune ønsker at sikre offentligheden adgang til strandene og til sejlads og lystfiskeri langs kysten og i norene. Flere steder langs kysten og ~~alle norene, bortset fra Korsør Nor~~ Skælskør Nor, er dog udpeget som internationale naturbeskyttelsesområder og/eller vildtreservater. Her er der begrænsninger i forhold til sejlads.

På de private strande må man ligeledes tage ophold og bade, dog ikke nærmere end 50 m fra beboelsesejendomme.

Det er tilladt at færdes til hest på ubevokset strandbred i perioden 1. september til 31. maj. Hunde må gerne være på stranden, men de skal holdes i snor fra 1. april til 30. september. Der er særlige krav til hunde på Blå Flag strande.

Det er tilladt at tænde bål på ubevoksede strandbredder, med mindre andet er angivet. Det er ikke tilladt at slå telt op på strandene.

Slagelse Kommune ønsker at understøtte det friluftsliv, der er knyttet til vandløbene. I Slagelse Kommune er der 66 offentlige vandløb. De offentlige vandløb vedligeholdes af kommunen, men ejes af bredejerne.

Udover at vandløb afleder vand fra oplandet, så har flere af vandløbene en vigtig økologisk funktion som gyde- og opvækstvand for bl.a. havørreder. Slagelse Kommune ønsker at sikre, at vandløbene kan fungere som levested for fisk, planter og smådyr.

Alle offentlige vandløb er omfattet af et regulativ med bl.a. bestemmelser om sejlads. Retningslinjerne giver kun mulighed for sejlads på de to store vandløb - Tude Å og Vårby Å. De øvrige vandløb er forholdsvis små, og sejlads på disse vil kunne gøre stor skade på vandløbenes fysiske forhold.

Golfbaner



3.2 Golfbaner

Kommunen har fokus på sundhed og vil derfor arbejde på at integrere friluftslivet i den samlede fysiske planlægning. Golfbaner giver gode friluftsmuligheder og kan være med til at styrke sundhed og livskvalitet gennem oplevelser i landskabet. Ved at fastholde og udvikle mangfoldigheden i de spillemuligheder, som kommunen rummer, vil befolkningen og udenlandske turister have gode og varierende muligheder for at bo i, besøge og opleve Slagelse.

Forslag til retningslinjer:

KP 2013	KP 2017	Forklaring
3.2.1 Arealer til golfbaner fremgår af kortbilag 3.2.	3.2.1 Arealer til golfbaner fremgår af kortbilag 3.2.	Ingen ændringer.
3.2.2 Eksisterende baner kan udvides, såfremt beskyttelsesmæssige, jordbrugsmæssige og landskabelige forhold ikke tilsidesættes.	3.2.2 Eksisterende baner kan udvides, såfremt beskyttelsesmæssige, jordbrugsmæssige og landskabelige forhold ikke tilsidesættes.	Ingen ændringer.
3.2.3 Der kan etableres overnatningsanlæg i tilknytning til golfbaner efter retningslinjerne for hoteller.	3.2.3 Der kan etableres overnatningsanlæg i tilknytning til golfbaner efter retningslinjerne for hoteller.	Ingen ændringer.
3.2.4 Der kan kun meddeles indvindingstilladelse til vanding af teesteder og greens.	3.2.4 Der kan kun meddeles indvindingstilladelse til vanding af teesteder og greens.	Ingen ændringer.

Forslag til redegørelse:

Golfbaner tiltrækker en del inden- og udenlandske turister, som tager på golf ferie, og der er ofte et ønske om overnatningsmuligheder i tilknytning til disse baner. Golfturister kan således bo tæt på eller i tilknytning til en bane, men kan også besøge andre baner i området. Det er en attraktion – også for kommunens egne borgere – med flere baner inden for en afstand, der gør det muligt f.eks. at spille 4-5 baner fra et fast udgangspunkt som en feriebolig eller fast bolig. I de vestsjællandske kommuner vil det være muligt at tilbyde et rimelig bredt udbud af forskelligartede golfbaner.

En stor del af fornøjelsen ved spillet er kontakten med naturen. Golfbaner søges derfor ofte placeret i værdifulde naturområder, hvor der normalt ikke kan placeres bygningsanlæg. Det er en afgørende forudsætning for etablering af golfbaner, at der tages hensyn til de naturmæssige, kulturhistoriske, landskabelige, friluftsmæssige, grundvandsmæssige og sikkerhedsmæssige forhold, ligesom der skal gives adgang for offentligheden i form af et funktionelt udformet stinet i området.

Der kan ikke etableres golfbaner i fredede områder, i områder hvor naturbeskyttelsesloven er gældende for centrale og omsluttende arealer, i fredsskovarealer samt i de internationale beskyttelsesområder.

Overnatningsmuligheder i forbindelse med golfbaner vil i planlægningsammenhæng blive betragtet som almindelige overnatningsmuligheder, og disse skal derfor etableres i tilknytning i henhold til retningslinjerne i kommuneplanens afsnit om [turisme](#). Imidlertid er golfbaner i sig selv netop anlæg, som kan placeres i tilknytning til eksisterende overnatningsanlæg som støtte for opretholdelsen af disse eller som baggrund for en øget udlejning i sommerhusområderne.

I Slagelse Kommune ligger der 27-hullers golfbaner i Korsør (ved Noret) og i Slagelse (nordøst for Skovsø), hvor baneanlæggene tilhører de stedlige golfklubber.

~~Herudover er der ved Svenstrupgård udlagt et mindre aktivitetsområde, hvori golf er en del af aktiviteten sammen med andre tiltag.~~

Der vurderes ikke at være behov for udlæg af areal til yderligere golfbaner i Slagelse Kommune.

Slagelse Kommune vil i den kommende planperiode medvirke til og understøtte, at kommunens golfbaner kan udvikle sig til at blive attraktive for et bredt udsnit af kommunens borgere og besøgende, samt sikre at kommunens golfbaner understøtter yderligere bosætning og turismen i kommunen.

Kolonihaver



3.3 Kolonihaver

Kolonihaver betragtes som en væsentlig del af bybefolkningens muligheder for rekreation og beskæftigelse i fritiden. Især for den del af befolkningen, der bor i etagebolig, og som ikke har adgang til private udendørsarealer, giver en kolonihave øgede muligheder for friluftsliv.

Forslag til retningslinjer:

KP 2013	KP 2017	Forklaring
3.3.1 Kolonihaver fremgår af kortbilag 3.3.	3.3.1 Kolonihaver fremgår af kortbilag 3.3.	Ingen ændringer.
3.3.2 Der skal udlægges kolonihaver, som dækker de lokale behov i de tre købstæder; Slagelse, Korsør og Skælskør.	3.3.2 Der skal udlægges kolonihaver, som dækker de lokale behov i de tre købstæder; Slagelse, Korsør og Skælskør.	Ingen ændringer.
3.3.3 Udlæg til kolonihaver skal så vidt muligt lægges bynært og være tilgængelige via den kollektive trafik.	3.3.3 Udlæg til kolonihaver skal så vidt muligt lægges bynært og være tilgængelige via den kollektive trafik.	Ingen ændringer.
3.3.4 Ved udlæg til kolonihaver skal det lokale behov afdækkes, så det sikres, at arealudlæg og behov matcher.	3.3.4 Ved udlæg til kolonihaver skal det lokale behov afdækkes, så det sikres, at arealudlæg og behov matcher.	Ingen ændringer.

Forslag til redegørelse:

Vedtagelsen af kolonihaveloven i 2001 og den samtidige ændring af planloven, der pålagde kommunerne at planlægge for kolonihaveområdet, er udtryk for en overordnet interesse i, at kolonihaver fortsat skal være en væsentlig del af bybefolkningens muligheder for rekreation og beskæftigelse i fritiden.

Det vurderes, at der ikke er behov for yderligere arealudlæg til kolonihaver i Slagelse Kommune. Der er jævnligt haver til salg, og priserne for at erhverve en have har et rimeligt leje. Det samlede areal anvendt til kolonihaveformål i Slagelse Kommune udgør næsten 800.000 m².

~~Byrådet skal tilvejebringe rammer for indholdet af lokalplaner, som sikrer, at der er udlagt bynære arealer til kolonihaver i et antal og med en placering, der er i overensstemmelse med bebyggelsesforholdene og mulighederne for at udlægge kolonihaver i kommunen.~~ Der er i **Kommuneplan 17** ikke udlagt nye arealer til nye kolonihaveområder, idet der ikke vurderes at være behov for **flere arealer**.

Det internationale kolonihaveforbund "Grüne Internationale" har som ønske og mål en kolonihavedækningsgrad på 10 % af antallet af etageboliger. Dette kan anvendes som et pejlemærke, men mere realistisk er det dog at planlægge ved at fastlægge lokale mål baseret på lokale behov, hvilket er tilfældet i Slagelse Kommune. Der er ca. 8000 etageboliger i Slagelse Kommune, og der er plads til ca. 2000 kolonihaver i de allerede etablerede områder, hvilket altså svarer til 25 % af antallet af etageboliger.

Tilbud om kolonihaver opfylder de politiske mål for Slagelse Kommunes Park- og Naturpolitik, Sundhedspolitik og Fritidspolitik, hvorfor antallet af kolonihaver opretholdes. Der forventes ikke udlagt nye områder til kolonihaver i den kommende planperiode.

3.4 Naturskoler

Natur og friluftsliv indgår i undervisningen og aktiviteterne på skoler og i institutioner. Det er derfor vigtigt, at der bliver reel adgang til naturen og mulighed for at inddrage naturen i undervisningen og aktiviteterne. Gennem viden om natur, miljø og kulturmiljø samt sammenhængen med sundhed og livskvalitet kan Slagelse Kommune fremme en sund udvikling hos de yngste aldersgrupper.

Forslag til retningslinjer:

KP 2013	KP 2017	Forklaring
3.4.1 Der kan etableres støttepunkter for friluftsliv, ophold og naturformidling uden for købstæderne.	3.4.1 Der kan etableres støttepunkter for friluftsliv, ophold og naturformidling uden for købstæderne.	Ingen ændringer.
3.4.2 Friluftsgårde, naturskoler, spejderhytter og lejrhytter med et alment, socialt og pædagogisk sigte kan etableres, såfremt beskyttelsesmæssige, jordbrugsmæssige og landskabelige forhold ikke tilsidesættes. Etablering skal fortrinsvis ske i eller i tilknytning til eksisterende bygninger eller anlæg.	3.4.2 Friluftsgårde, naturskoler, spejderhytter og lejrhytter med et alment, socialt og pædagogisk sigte kan etableres, såfremt beskyttelsesmæssige, jordbrugsmæssige og landskabelige forhold ikke tilsidesættes. Etablering skal fortrinsvis ske i eller i tilknytning til eksisterende bygninger eller anlæg.	Ingen ændringer.
3.4.3 Primitive overnatningspladser, der kan rumme op til 5 telte og/eller op til 3 sheltere til lejlighedsvis overnatning, kan etableres på en mindre del af en beboet ejendom, som i øvrigt anvendes til andre formål.	3.4.3 Primitive overnatningspladser, der kan rumme op til 5 telte og/eller op til 3 sheltere til lejlighedsvis overnatning, kan etableres på en mindre del af en beboet ejendom, som i øvrigt anvendes til andre formål.	Ingen ændringer.

Forslag til redegørelse:

Slagelse Kommune har en naturskole, der har forskellige støttepunkter fordelt rundt i kommunen. Byrådet ønsker at øge borgernes viden om og interesse for naturen, understøtte brugen af uderum i forhold til dagtilbud og undervisning, fremme adgangen til naturen samt fastholde og udvikle naturskoleaktiviteter for børn og unge.

Naturskoler

Slagelse Naturskole tilbyder formidling af naturen, klimaet og miljøet til skoler og institutioner i Slagelse Kommune. Naturtilbuddene spænder vidt fra en tur i skoven med Flittigmus og naturteater med handskedukker for de mindste, til fagligt uddybende arrangementer om for eksempel Darwins udviklingslære i praksis eller matematik i skoven for de større.

Slagelse Naturskole laver også offentlige arrangementer, der henvender sig til alle kommunens borgere og besøgende.

Støttepunkter er Naturbaserne, som er et bestemt sted i skoven eller i landskabet med eller uden en bygning. Der er knyttet et depot med udstyr til støttepunktet, og eventuelt en bålplads samt lejrplads. Der er naturbaser i Bildsø Skov og i Slagelse Skoleskov. Derudover er der ved at blive udviklet en platform for formidling og undervisning i den nyoprettede Slagelse Nordskov.

I Slagelse Kommune ønsker man at etablere et åbent tilbud til lærere og pædagoger, med hensyn til at understøtte undervisning i udeskole, samt i brugen af naturen som læringsrum. Det betyder i praksis, at alle Slagelse Kommunes lærere og pædagoger kan henvende sig til Slagelse Naturskole

og få hjælp og sparring i arbejdet med undervisning og læring i uderummet.

Hjælpen kan antage forskellige former, men sker for eksempel ved at Slagelse Naturskole udbyder fælles kurser om udeskoleundervisning samt tilbyder konsulenthjælp målrettet den enkelte.

Slagelse Naturskole har fokus på at indgå i løsningen af fælles kommunale opgaver ud fra en naturfaglig vinkel. Som eksempler kan nævnes, at der bydes ind med naturtilbud til modtageklasser, deltagelse i Sundhedsugen og kursusaktiviteter for Center for Handicap og Psykiatri.

Teltpladser

Primitive lejrpladser med telte og sheltere kan etableres uden for købstæderne i tilknytning til bevægelsesruter. Teltpladser over 5 pladser kan ikke etableres udenfor egentlige campingpladser. Der kræves ikke landzonetilladelse til etablering af en primitiv lejrplads med ganske få telte, såfremt der alene er tale om lejlighedsvis teltslagning af midlertidig karakter på en mindre del af en ejendom, der i øvrigt anvendes til andre formål. Det gælder, uanset om der betales et mindre vederlag for benyttelsen, og om der gives adgang til ejendommens toilet mv.

Stier



3.5 Stier

Slagelse kommunes landskab og natur indbyder til, at vi kan udvikle vores friluftsværdier til gavn for borgere og gæster udefra. Der er masser af natur i kommunen, og der er ikke langt til oplevelserne. Mulighederne for fysisk udfoldelse kombineret med naturmæssige oplevelser skal prioriteres højt, så det bliver rammen om et sundt og aktivt liv.

Slagelse Kommune er netop ved at udarbejde en ny stiplan (som Kommuneplantillæg nr. 4 til Kommuneplan 2013).

Forslag til retningslinjer:

KP 2013	KP 2017	Forklaring
3.5.1 Stitemaet fremgår af kortbilag 3.5.	3.5.1 Stitemaet fremgår af kortbilag 3.5	Ingen ændringer.
3.5.2 Stinettet rækker ud over kommunegrænsen, og der skal derfor ske koordinering med Region Sjælland og nabokommunerne om linjeføringen.	3.5.2 Stinettet rækker ud over kommunegrænsen, og der skal derfor ske koordinering med Region Sjælland og nabokommunerne om linjeføringen.	
3.5.3 Når der sker nyanlæg eller ved reovering af vejanlæg, der geografisk kommer i kontakt med det rekreative stinet, skal der som hovedregel etableres sti, der fysisk adskiller de bløde trafikanter fra den bilkørende trafik, samt på anden vis udføres foranstaltninger, der gør den rekreative sti trafikalt logisk og sikker.	Når der sker nyanlæg eller ved reovering af vejanlæg, der geografisk kommer i kontakt med det rekreative stinet, skal der som hovedregel etableres sti, der fysisk adskiller de bløde trafikanter fra den bilkørende trafik, samt på anden vis udføres foranstaltninger, der gør den rekreative sti trafikalt logisk og sikker. 3.5.3 Transportstier (cykelstier) placeres langs kommunens veje i prioriteret rækkefølge efter en tidsplan (se Cykelstiplan 2013-2025), der revideres hvert fjerde år i forbindelse med kommuneplanrevisionen.	Ny retningslinje. Retningslinjen er enslydende med den i stiplanen, der blev vedtaget 16. december 2013.
3.5.4 Prioriteringen af stinettet bliver således at strækningen fra Slagelse til Dalmose, Dalmose-Tjæreby øst for Skælskør og Dalmose-kommunegrænsen til Næstved Kommune (tidligere jernbanetracé) - får 1. prioritet.	Prioriteringen af stinettet bliver således at strækningen fra Slagelse til Dalmose, Dalmose-Tjæreby øst for Skælskør og Dalmose-kommunegrænsen til Næstved Kommune (tidligere jernbanetracé) - får 1. prioritet. 3.5.4 Oplevelsesstier (rekreative stier) anlægges som udgangspunkt i eget tracé og opdeles i primære stier, sekundære stier og lokale stier.	Ny retningslinje. Retningslinjen er enslydende med den i stiplanen, der blev vedtaget 16. december 2013.
3.5.5 Strækningen fra Korsør over Trelleborg, syd om Slagelse og gennem skovene	Strækningen fra Korsør over Trelleborg, syd om Slagelse og gennem skovene øst på (til	Ny retningslinje. Retningslinjen er enslydende med den i stiplanen, der blev vedtaget

<p>øst på (til Kongskilde i Sorø kommune og videre øst over til Skjoldnæsholm) får 2. prioritet.</p>	<p>Kongskilde i Sorø kommune og videre øst over til Skjoldnæsholm) får 2. prioritet. 3.5.5 Udvikling af nye stier i Slagelse Kommune skal baseres på dialog med borgere, interessenter og lodsejere, der skal sikre bredest muligt ejerskab til projekterne og for optimale stiforløb.</p>	<p>16. december 2013.</p>
<p>3.5.6 I forbindelse med en detailplan for stier skal sti omkring Korsør Nor indarbejdes.</p>	<p>I forbindelse med en detailplan for stier skal sti omkring Korsør Nor indarbejdes. 3.5.6 De primære stier har højest prioritet, og Slagelse Kommune vil prioritere og planlægge gennemførelsen af dem i indeværende kommuneplanperiode. Der udarbejdes en detailplan for de enkelte strækninger i terrænet, og der skal udarbejdes en rækkefølge for stiernes færdiggørelse. De sekundære stier har næsthøjest prioritet og udføres ikke nødvendigvis på initiativ fra Slagelse Kommune. Primære og sekundære stier fremgår af kortbilaget.</p>	<p>Ny retningslinje. Retningslinjen er enslydende med den i stiplanen, der blev vedtaget 16. december 2013.</p>
<p>3.5.7 Slagelse kommune skal udarbejde en mere detaljeret stiplanlægning, hvor borgerne inddrages i udformningen. En sådan detailplan skal fastlægge de enkelte strækninger i terrænet, og der skal udarbejdes en rækkefølge for stiernes færdiggørelse.</p>	<p>Slagelse kommune skal udarbejde en mere detaljeret stiplanlægning, hvor borgerne inddrages i udformningen. En sådan detailplan skal fastlægge de enkelte strækninger i terrænet, og der skal udarbejdes en rækkefølge for stiernes færdiggørelse. 3.5.7 Lokale stier gennemføres på lokale initiativer, og kommunens rolle vil være at bistå i processen og dialogen med lodsejere.</p>	<p>Ny retningslinje. Retningslinjen er enslydende med den i stiplanen, der blev vedtaget 16. december 2013.</p>
<p>3.5.8 Befolkningens adgang til at færdes på stier og veje søges udbygget, under hensyn til de berørte arealers sårbarhed over for publikumsbesøg.</p>	<p>Befolkningens adgang til at færdes på stier og veje søges udbygget, under hensyn til de berørte arealers sårbarhed over for publikumsbesøg. 3.5.8 Hvor oplevelsesstier (rekreative stier) krydser veje, skal krydsningen udformes på en måde, så de lette trafikanter sikres mest muligt. Om muligt bør krydsningen ske niveaufrit. Det skal i de enkelte tilfælde overvejes om</p>	<p>Ny retningslinje. Retningslinjen er enslydende med den i stiplanen, der blev vedtaget 16. december 2013.</p>

	delstrækninger af oplevelsesstier kan sammentænkes med transportstier.	
	3.5.9 Udvikling af nye oplevelsesstier skal foregå under hensyn til de berørte arealers sårbarhed over for publikumsbesøg. Der skal tages stilling til, om det skal være muligt at cykle på stierne, belægningstyper og om stierne skal belyses under hensyn til arealernes sårbarhed og fugle- og dyreliv.	Ny retningslinje. Retningslinjen er enslydende med den i stiplanen, der blev vedtaget 16. december 2013.
	3.5.10 Der skal være let adgang hen til stierne for alle, og der kan i forbindelse med større stier etableres parkeringsarealer i tilknytning hertil.	Ny retningslinje. Retningslinjen er enslydende med den i stiplanen, der blev vedtaget 16. december 2013.
	3.5.11 Stierne skal i videst muligt omfang skiltes, og informationstavler skal opsættes for at oplyse om stedet, ruten og tidspunkter for færdsel.	Ny retningslinje. Retningslinjen er enslydende med den i stiplanen, der blev vedtaget 16. december 2013.
	3.5.12 Slagelse Kommune vil udarbejde en handleplan for, hvordan kommunen vil prioritere og gennemføre realiseringen af nye oplevelsesstier.	Ny retningslinje. Retningslinjen er enslydende med den i stiplanen, der blev vedtaget 16. december 2013.

Forslag til redegørelse:

Kommunen målsætter og prioriterer borgernes sundhed højt. Stiprojekter er derfor et væsentligt led i kommunens opbygning af en friluftsmæssig infrastruktur. Stinettet skal kunne bringe folk til og fra arbejde, og stier skal forbinde de attraktive områder for friluftslivet indbyrdes og med de større bysamfund. Betegnelsen "rekreative stier" i kommuneplanen skal derfor geografisk dække hele kommunen og være et brugbart net i mere end én forstand.

De rekreative stier er primært udpeget ved en sammenknytning af eksisterende stier, stier langs landeveje og lignende og ved, at mindre veje indgår i strækningen. På disse strækninger skal cyklende og gående ydes en særlig beskyttelse, hvor der er behov for det. Ud over, at der i forbindelse med nye vejprojekter altid skal etableres cykelstier langs de gamle landeveje, skal der etableres adskillelse af de bløde og hårde trafikanter i forbindelse med, at de større vejanlæg kommer i berøring med, det udpegede rekreative stinet. ~~Dette vil især komme til at gælde ved de nye større trafikantlæg omkring Slagelse-by.~~

De rekreative stier etableres på flere måder: efter forhandlinger med lodsejere om frivillige ordninger om offentlig adgang, ved optagelse af private veje som offentlige stier efter vejloven, ved åbning af gennemgående veje efter naturbeskyttelsesloven, undtagelsesvis ved ekspropriation eller ved rejsning af fredningsager. På grund af denne mangfoldighed er stinettets belægningsstandard derfor ofte meget varieret over selv en kortere strækning.

Udgangspunktet er imidlertid, at stierne skal være egnede til at cykle på med almindelig turistcykel.

Det skal endvidere tilstræbes, at helt lokale stier i forbindelse med byudviklingen etableres, så de har en logisk sammenhæng med det rekreative stinet. De rekreative stier er for gående og cyklende. Motor- og knallertkørsel vil derfor blive forbudt undtagen for de strækninger, hvor stinettet følger eksisterende mindre veje. Ridning vil normalt ikke være tilladt.

Kommuneplanen giver mulighed for, at der udarbejdes en mere detaljeret stiplan. Når dette arbejde påbegyndes vil det ske i samarbejde med relevante interesseorganisationer og lodsejere. Stiplanen skal søges udarbejdet, så stinettet giver mulighed for oplevelse af det alsidige og forskelligartede landskab, der findes i Slagelse Kommune.

~~Der vil i den kommende planperiode være fokus på med denne kommuneplan, i samarbejde med relevante interesseorganisationer med henblik på at få udarbejdet, søges udarbejdet et stinet, der giver mulighed for oplevelse af det alsidige og forskelligartede landskab. der er et resultat af de nyligt sammenlagte kommuner. De gamle kommuners ønsker og normer for stinettet er derfor blevet tilpasset og harmoniseret.~~

~~Et andet særligt forhold ved det rekreative stinet er beslutningen om, at det nedlagte jernbanetracé Slagelse-Dalmose-Skælskør/Næstved kan indgå i det rekreative stinet. Dette anlæg vil erstatte en del af det gamle stinet udpeget af Vestsjællands Amt, og strækninger fra Antvorskov til Dalmose, der løber i kort afstand fra—og parallelt med—Slagelse-Flakkebjerg vejen, kan få en vis trafikal betydning.~~

Støjende fritidsanlæg



3.6 Støjende fritidsanlæg

Støjende fritidsanlæg er en betegnelse, der dækker over ethvert fritidsanlæg, der afgiver så meget støj, at det er til gene for naboer. Disse fritidsanlæg drives af foreninger, der har til formål at give borgerne mulighed for at dyrke disse fritidsaktiviteter. Der er tale om aktiviteter, som hører under Dansk Idrætsforbund, De Danske Gymnastikforeninger, og Dansk Motorsports Union. Der er altså tale om fritidsaktiviteter, der er organiserede på samme måde og i de samme forbund som mere støjsvage fritidsaktiviteter.

Forslag til retningslinjer:

KP 2013	KP 2017	Forklaring
3.6.1 Støjende fritidsanlæg fremgår af kortbilag 3.6.	3.6.1 Støjende fritidsanlæg fremgår af kortbilag 3.6.	Ingen ændringer.
3.6.2 Støjende fritidsanlæg kan etableres i det åbne land under hensyntagen til landskabets nøglekarakter. Etablering skal som hovedregel ske på baggrund af lokalplanlægning og under hensyntagen til landskabets nøglekarakter, natur og bevaringsinteresser.	3.6.2 Støjende fritidsanlæg kan etableres i det åbne land under hensyntagen til landskabets nøglekarakter. Etablering skal som hovedregel ske på baggrund af lokalplanlægning og under hensyntagen til landskabets nøglekarakter, natur og bevaringsinteresser.	Ingen ændringer.
3.6.3 Der kan etableres fritidsflyvepladser, motorbaner (bilsportsbaner, speedwaybaner, motorcykelbaner, baner til road racing), paintballbaner, korridorer og baner til vandscootersejls og skydebaner i Slagelse Kommune efter en konkret vurdering i det enkelte tilfælde. Afstanden til nærmeste bane af samme art skal medtages i vurderingen.	3.6.3 Der kan etableres fritidsflyvepladser, motorbaner (bilsportsbaner, speedwaybaner, motorcykelbaner, baner til road racing), paintballbaner, korridorer og baner til vandscootersejls og skydebaner i Slagelse Kommune efter en konkret vurdering i det enkelte tilfælde. Afstanden til nærmeste bane af samme art skal medtages i vurderingen.	Ingen ændringer.
3.6.4 Fritidsaktiviteter af støjende karakter i kystområder, såsom optræk af paraglidere og udlejning af vandscootere mv., kan etableres efter konkret vurdering i det enkelte tilfælde.	3.6.4 Fritidsaktiviteter af støjende karakter i kystområder, såsom optræk af paraglidere og udlejning af vandscootere mv., kan etableres efter konkret vurdering i det enkelte tilfælde.	Ingen ændringer.
3.6.5 Ved placering af støjende fritidsanlæg skal Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj overholdes.	3.6.5 Ved placering af støjende fritidsanlæg skal Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj overholdes.	Ingen ændringer.
3.6.6 Ved placering af støjende fritidsanlæg skal Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj overholdes.	3.6.6 Ved placering af støjende fritidsanlæg skal Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj overholdes.	Retningslinjen udgår, da den fremgår to gange.

Forslag til redegørelse:

I Slagelse Kommune er der følgende støjende fritidsanlæg:

- 2 flugtskydebaner – i Kirke Stillinge og i Gimlinge
- 5 riffel- og pistolskydebaner – i Slagelse, Korsør, Stignæs, ~~Tjæreby (ved Skælskør)~~, Kirke Stillinge og Antvorskov Kaserne
- 1 gokartbane – Korsør
- 1 motocrossbane – Slot Bjergby
- 1 fritidsflyveplads – Ormeslev
- ~~2~~1 paintballbane – ~~Lille Valby og på~~ ved Langøre

Støjende fritidsanlæg kan være en gene for naboer og brugere af et område. Derfor kan et sådant anlæg også kun etableres på grundlag af en meget omhyggelig planlægningsproces. Når der åbnes mulighed for at lave anlæg til støjende fritidsaktiviteter, hænger det dels sammen med byrådets vision om oplevelser og dels sammen med den aktuelle samfundsudvikling, hvor der kan blive frigjort arealer, som hensigtsmæssigt vil kunne bruges til denne form for aktiviteter.

Støjende fritidsanlæg skal overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj. Etablering af et støjende fritidsanlæg vil normalt forudsætte en VVM-screening, ~~og~~ som kan betyde, at der skal foretages en egentlig vurdering af virkningerne på miljøet (VVM).