



Author  
Christoffer Gerner Mikkelsen  
Phone  
  
Mobile  
81777792  
E-mail  
christoffer.gerner@afconsult.com

Recipient  
Slagelse Kommune  
Pia Nielsen  
Dahlsvej 3  
4220 Korsør

Date  
13/06/2019  
Project ID  
6304

# Løsningsnotat

## 1 Indledning

Der blev afholdt borgermøde om trafikikkerheds- og tryghedsprojektet på Sorøvej i Skælskør den 22. maj 2019. Formålet med mødet var at klarlægge borgernes oplevelser af trafikken på Sorøvej og hvilke situationer/steder, der medfører utryghed.

Den primære problemstilling er hastighedsniveauet på vejen. Borgerne oplever, at der køres alt for stærkt på strækningen, især ift. det er byzone. Hastighedsniveauet medfører, at fodgængere og cyklister er utrygge ved at krydse vejen og cyklister er utrygge ved at færdes på vejen. Desuden er trafikanterne generelt utrygge ved at svinge ud på Sorøvej pga. hastighedsniveauet.

Borgerne ønskede generelt en tydeliggørelse af overgangen til byzone (byport), hastighedsdæmpende tiltag og sikre krydsningsmuligheder.

## 2 Løsningsforslag

Der er på baggrund af input fra borgermødet, hastighedsmålinger og en besigtigelse af strækningen udarbejdet tre løsningsforslag, som kan realiseres indenfor budgettet.

Løsningsforslagene forudsætter alle, at nuværende vejprofil bibeholdes og hastighedsgrænsen, indenfor byzonen, fastholdes. Det er i denne sammenhæng fravalgt at etablere forsætninger/indsnævninger indenfor bygrænsen, da det ikke er muligt at lave 2-sporede forsætninger/indsnævninger indenfor eksisterende vejprofil. Det vurderes desuden ikke at være realistisk at nedsætte hastighedsgrænsen, hvormed 1-sporede forsætninger/indsnævninger muliggøres.

### 2.1 Løsningsforslag 1

Dette løsningsforslag indeholder en tydeliggørelse af overgangen til byzone vha. en nedtrapning af hastighedsgrænsen før byzonen, opmærksomhedsgivende effekter ved byzonen i form af øget belyningsniveau og rumleriller. Herudover placeres der modificerede cirkelbump til en planlægningshastighed på 50 km/t på hele strækningen og der placeres en hævet flade med fodgængerfelt ved Smidstrupvej. Det er ifølge borgerne her, hvor de bløde trafikanter primært krydser vejen.

Anlægsoverslag:

- Ekstra belysning og afmærkning ved byport: 100.000 kr.
- Modificerede cirkelbump: 100.000 kr.



- Hævet flade: 150.000-200.000 kr.
- Fodgængerfelt og belyste E17-tavler: 50.000 kr.

## 2.2 Løsningsforslag 2

I dette løsningsforslag implementeres der en tydelig overgang til byzonen vha. en dobbelt indsnævring fra vejmidten, en nedtrapning af hastighedsgrænsen før byzonen og opmærksomhedsgivende tiltag i form af forstærket belysning ved byzonen. Herudover placeres der modificerede cirkelbump til en planlægningshastighed på 50 km/t på hele strækningen.

Anlægsoverslag:

- Dobbelt indsnævring fra vejmidten: 300.000 kr.
- Ekstra belysning og afmærkning ved byport: 100.000 kr.
- Modificerede cirkelbump: 125.000 kr.

## 2.3 Løsningsforslag 3

I løsningsforslaget nedsættes hastighedsgrænsen til 60 km/t før bygrænsen. Der etableres en hævet flade med fodgængerfelt hhv. ved Smidstrupvej og Hesselhaven. Det er ifølge borgerne her, hvor de bløde trafikanter primært krydser vejen. Herudover placeres der modificerede cirkelbump til en planlægningshastighed på 50 km/t på hele strækningen.

Anlægsoverslag:

- Modificerede cirkelbump: 75.000 kr.
- Hævet flade: 300.000-400.000 kr.
- Fodgængerfelt og belyste E17-tavler: 100.000 kr.
- (option) Ekstra belysning og afmærkning ved byport: 100.000 kr.

## 3 Vurdering

Det er vores vurdering, at den problemstilling, der først og fremmest skal løses er det høje hastighedsniveau på strækningen. Hastighedsniveauet er højt i begge retninger og det er derfor nødvendigt at have hastighedsdæmpende tiltag på hele strækningen. Vejens tvær- og længdeprofil, samt sparsomme randbebyggelse på en stor del af strækningen indbyder til høj hastighed. Der skal derfor implementeres både fysiske hastighedsdæmpere og visuelle virkemidler, der gør trafikanterne opmærksomme på, at de færdes i en byzone. Vejen har et forholdsvist smalt tværprofil og der er gode oversigtsforhold, hvilket mindsker behovet for sikre krydsningsmuligheder, såfremt hastighedsniveauet nedbringes. Det kan dog være et tryghedsskabende tiltag, hvis der er mange børn og ældre, der krydser vejen et specifikt sted.