

Notat



Til:

Slagelse Kommune

Kopi til:

Sagsnummer
Sag-466731
Movit-3683916

Sagsbehandler JBJ
Direkte +45 36 13 17 82
Fax -
JBJ@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

21. marts 2018

Trafikbestilling 2019 Vurdering

Movia har fra Slagelse Kommune modtaget en forespørgsel om konsekvenserne ved en eventuel afkortning af linje 902 Skovse-Slagelse-Vemmelev-Frølund-Korsør til strækningen Vemmelev-Korsør.

Linjerne 901 og 902 bundes i en større omlægning af linjenettet i korridoren Slagelse-Korsør fra december 2013.

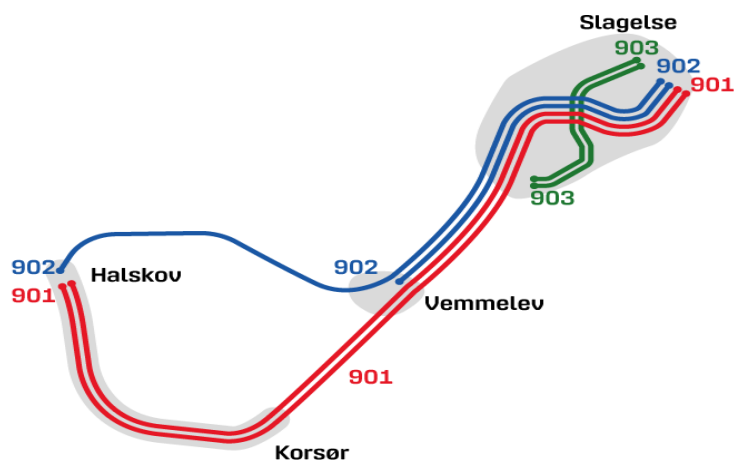
Forud for omlægningen var gået et par år med faldende indtægter og reduktioner i driften.

I stedet for 'blot' at reducere i betjeningen på det daværende linjenet, og derved forstærke trenden med faldende indtægter, valgte kommunen i samarbejde med Movia at gå efter en re-planlægningen af linjenettet for at få vendt den negative udvikling og øge indtægterne.

Metoden hertil var at prioritere og koncentrere en større del af driften der, hvor flest får glæde af den. Et princip som i årene op til netop var benyttet med stor succes ved lign omlægninger i flere øvrige købstæder, og som i den grad bidrog (og stadig bidrager) til at øge passagertal og indtægter i de byer, hvor den er implementeret.

I Slagelse indgik som hovedelement i omlægningen, derfor netop elementet med at linjerne 901 og 902 tilsammen gav kvarters-driften på det centrale stræk.

Kort over strukturen/princippet i den nuværende betjening



I forespørgsel modtaget fra Slagelse Kommune argumenteres valget af linje 902 med, "at betjeningen mellem Vemmelev og Slagelse er ud over det normale, dvs.at der er 15 min. drift, som vurderes at være på et meget højt niveau".

Argumentet med, det er "ud over det normale" og vurdere det er "på et meget højt niveau" stemmer ikke overens med de faktiske forhold.

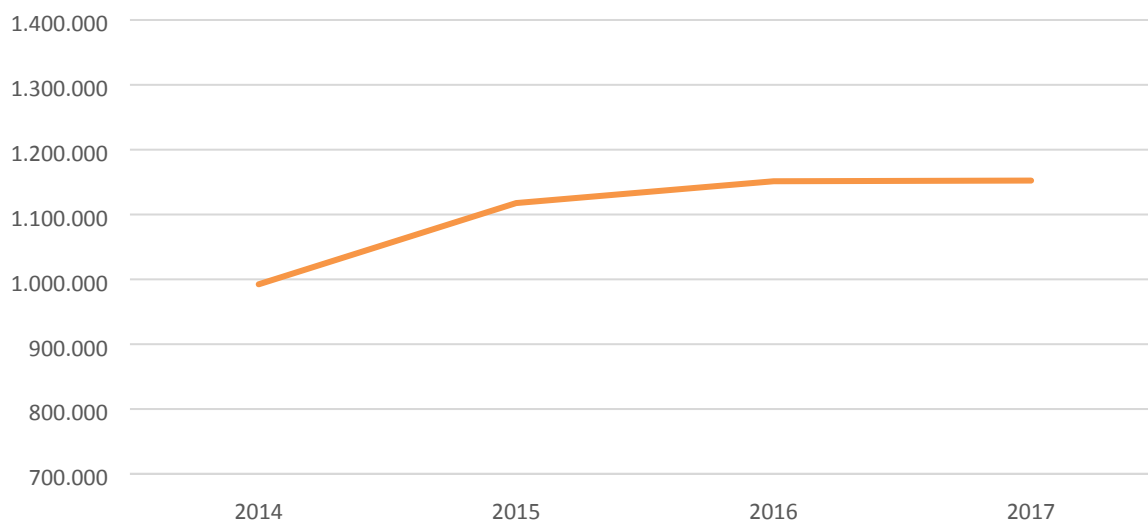
Oversigt over betjeningen (frekvensen) på hverdage på de centrale stæk de større købstæder på Sjælland.

By	Indbyggere	Central linje(r)	Afgange pr time
Hillerød	31.500	301/302 (fælles stræk)	6
Holbæk	27.000	501A	4
Køge	36.500	101A og 102A	6 og 4
Næstved	43.200	601	4
Ringsted	21.800	401A	4
Roskilde	50.000	201A og 202A	4
Slagelse	33.500	901/902 (fælles stræk)	4

Den opnåede kvarters-drift ved koordineringen af linje 901 og 902 betød alene at betjeningen

i Slagelse nåede op på samme betjenings-niveau, som de øvrige større købstæder på Sjælland. Og som i de øvrige kommuner, har den valgte frekvens også haft positiv effekt i Slagelse Kommune.

Samlet passagerudvikling for linje 901 og 902

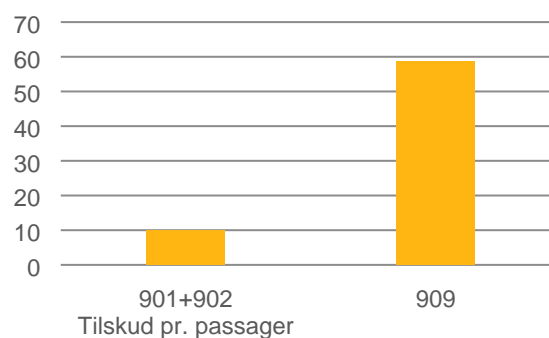
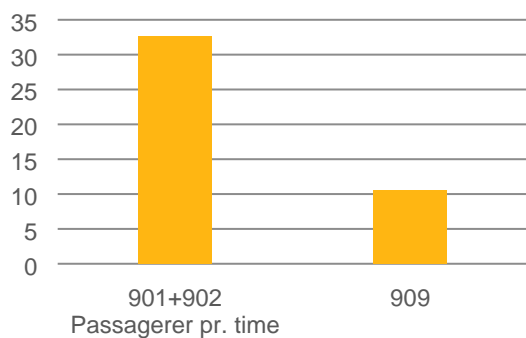


I forslaget lægges der op til at reducere på betjeningen på det strategiske net på linje 902 for at finansiere øget drift på linjerne 439 og 909. Reduktioner på det strategiske net til fordel for anden betjening strider mod både mål og intentioner i de senere års trafikplaner – senest Trafikplan 2016. Og det er ikke uden grund.

Uanset om målet med investeringerne i kollektiv trafik er at understøtte miljøet, mindske trængslen, bidrage til vækst og udvikling eller styrke pendlingsmulighederne til job og uddannelse, så får kommunen mest for investeringen ved at prioritere linjerne i det strategiske net. Dels er disse linjer netop valgt – og planlagt til at understøtte nævnte forhold, dels er der store forskelle på karakteren af linjerne i og uden for det strategiske net, som af afgørende for værdien kommunen får retur.

Det illustreres tydeligt ved en sammenligning af nøgletal mellem de to linjer 902 og 909, jf. nedenfor.

Sammenligning af passagertal pr. time og tilskud pr. påstiger mellem linje 902, der indgår i det strategiske net, og linje 909, der kører som lokallinje i Skælskør.



Antallet af påstigende passagerer i 2017 på strækningen Slagelse-Vemmelev v.v – linjerne 901 - 902,

Linje 901	Gns pr. dag	Påstigere pr år
Hverdage	1.897	474.125
Lørdage	635	34.939
Søn- og helligdage	517	31.005
		540.069

Linje 902	Gns pr. dag	Påstigere pr år
------------------	--------------------	------------------------

Hverdage	971	242.642
Lørdage	302	16.596
Søn- og helligdage	251	15.080
		274.301

Oversigt over passagereffekter og økonomiske effekter ved forslaget

Linje	Forslag	Passagereffekt	Økonomisk effekt
902	Betjeningen mellem Slagelse – Vemmelev med linje 902 nedlægges	- 275.000	- 3,9 mio. kr.
909	Opgraderes til timesdrift også fra 14-16	6.000	0,9 mio. kr.
439	Kørsel til Trelleborg med timesdrift i sommerhalvåret	10.000	0,8 mio. kr.
	<i>Samlet</i>	- 259.000	- 2,2 mio. kr.

Samlet vurdering

At flytte drift fra linjer i det strategiske net, hvor tilskuddet pr. påstiger ligger på ca. 10 kroner til linjer hvor tilskuddet pr. påstiger ligger i omegnen af 60 kroner kan ikke anbefales.

Movia indgår gerne i drøftelse om andre muligheder for finde finansiering til at forbedre betjeningen i de pågældende områder.