

Reduktion af CO2 belastningen for Slagelse kommunes interne transport, samt offentlig transport støttet af kommunen

Projektets formål er at få gennemført en betragtelig reduktion af CO₂ udslippet fra den interne transport der i dag gennemføres af kommunens egen vognpark. På samme måde skal der gennemføres en reduktion for den offentlige transport, som støttes af kommunen.

Projektets faser foreslås til at være følgende.

- Analyse, der tilvejebringer en status for den eksisterende transport. Det er nuværende størrelse, type og miljøbelastning af vognpark. Nuværende politik for indkøb og drift.
- Opbygge modeller for fremtidig transport, som kan reducere miljøbelastningen. Herunder hente inspiration hos organisationer, som har – eller er på vej til – at gennemføre en omstilling, som kan give miljøforbedringer. I modelbeskrivelserne skal økonomi og eventuelle ulemper indgå.
- En eller flere modeller vælges og beskrives med henblik på en politisk behandling.

Opgaver

- I analysefasen skal der indhentes en række oplysninger om den nuværende status på kommunal transport. Her skal der hentes en række data/oplysninger fra forvaltningerne. Som udgangspunkt skal der indsamles data om kommunes eksisterende transportmidler
 - Køretøjer fordelt på type, forbrug/drift og miljøbelastning
 - Eksisterende politik for logistik, indkøb og drift af transportmidler
- Anden fase i analysen skal afdække de enkelte centre/forvaltningers behov for transport
 - Personale og materialer
 - Afstande og tidsperioder
- Efter gennemgang af analysedataet opstilles en af flere modeller for at tilgodese kommunes transportbehov på en sådan måde, at miljøbelastningen reduceres bedst muligt. Der skal i den sammenhæng naturligvis ses på de økonomiske aspekter ved en omlægning.
- De valgte modeller forlægges MPL-udvalget.