

R E F E R A T

Mødetitel

Trafiksikkerhedsforum

Mødedato tid

9. april 2026, kl. 15:00-17:00

Mødested

Dahlsvej 3, Kold Stubbe

1. Deltagere

Nicki Ottevig	Formand, medlem af byrådet og EUL	Deltog
Anne Bjergvang	Medlem af byrådet og EUL	Deltog
Morten Brix	Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi	Deltog
Niels G. Mortensen	Cyklistforbundet, lokalafdeling Slagelse	Deltog
Kristian	Kørelæreforeningen Vestsjælland	Deltog
Ældrerådet		Deltog ikke
Handicaprådet		Deltog ikke
Dost Sayed	Vej og Mobilitet	Deltog
Vergil Ryel Brandi	Vej og Mobilitet	Deltog
Mette Kaagh	Vej og Mobilitet, fagkoordinator	Deltog
Jonas Aagaard Olsen	Vej og Mobilitet, afdelingsleder	Deltog

2. Godkendelse af dagsorden

Cyklistforbundet: Der er indsendt 12 punkter til dagsordenen. Kun trafikplanen er taget med til dette møde. Besluttet at de 12 punkter kan tages op under "Bordet Rundt".

3. Status på ny Trafiksikkerhedsplan 2026-2030

Planen forventes færdig i maj 2026 og fremlagt til politisk behandling juni 2026.

I forbindelse med den nye plans vedtagelse, foreslås de nuværende lister samlet til én projektlister, der skal gøre prioritering af trafiksikkerhedsfremmende projekter mere overskuelig. De nuværende lister er:

- Skolevejsprojekter
- Sortpletliste
- Tryghedsprojekter
- Prioritering af tryghedsprojekter i Landsbyer 2021

4. Prioritering af Trafiksikkerhedsprojekter 2026

Generelle Kommentarer fra deltagerne:

Lav nogle bump, der virker og ikke bump eller chikaner, som er lavet for lempelige, hvor der kan køres med høj hastighed.

Husk at tage hensyn til ladcykler, som der er mange af på veje og stier.

Opmærksomhed på skilte, der oplyser cyklister at stien ophører mm.

Husk afstandsreglerne på cykelbomme i forhold til bomme.

Gennemgang af projekter, som administrationen har udvalgt ud fra en foreløbig prioriteringsliste i den nye trafikikkerhedsplan

Projekt 10: Halsskovvej/sti/Revsporet (Korsør) – se bilag.
Er der fællessti? Bumpene skal være skrappe nok.

Projekt 14: Valbyvej/Kierulffsvej (Slagelse) – se bilag
Den hævede flade er angivet til 70 meter. Længden drøftet – fordele og ulemper. Den er måske for lang. Der er registreret 4 uheld. Hvad er det for en type uheld? Forslag om at der laves et bump i starten af vejen således hastigheden nedsættes inden krydset. Sæt evt. 40 tavler op ved Dalsvænget for at dæmpe hastigheden.
Er der nogle gangstier, der skal kobles på den hævede flade?

Projekt 15: Kalundborgvej/Løvegade/Vestre Ringgade (Slagelse) – se bilag
Der er stemning for at lave en forundersøgelse med henblik på at finde en anden løsning end signalregulering af krydset. Det kunne være bump i tilfarterne og frafarterne. Cirkulationsarealet har tidligere været markeret, så det var mindre, men er nu slidt af. Kan måske erstattes af overkørbare chaussesten. Der er ikke stemning for at gøre midterøen forhøjet, da det giver dårlig oversigt.
Afmærkning er generelt mangelfuld. Forslag om at starte med dette. Også for at flere biler i dag kan genkende afmærkningen.

Projekt 16: Slagelse Landevej/Bildsøvej (Vemmelev) – se bilag
Vejen skal være selvforklarende. Skiltet hastighed
Der er netop blevet lavet nye striber, men med 10 cm ved cykelbanen. Det virker omsonst at lave anderledes afmærkning end det tidligere! Kommunens driftsafdeling har stået for dette arbejde – administrationen følger op for at sikre koordinering.

Projekt 17: Nykøbing Landevej – Sønderup Nord – se bilag
Vejen skal være selvforklarende. Skiltet hastighed
Der er allerede inden dette møde fremsendt ansøgning til politiet om "Farligt Sving".
Det har for nylig været drøftelser med lokalrådet, som ønsker at der gøres noget ved hastigheden gennem Sønderup.
Der opstod tvivl om hvordan skiltningen gennem byen er pt. Administrationen undersøger. Der forstås en helhedsvurdering og nye hastighedsmålinger på strækningen. Hvad er det for en type ulykker?

Projekt 18: Slagstrupvej (Åbent land) – se bilag

Vejen skal være selvforklarende. Skiltet hastighed skal passe med vejens forløb.

Der er lavet en del på strækningen de seneste år, hvor vi ikke har høstet erfaring endnu.

Der må ikke køres over 3,5 tons. Kan der laves øvrige tiltag, der spærrer for gennemkørsel for større køretøjer?

Ruten er udpeget som en skøn cykelrute i det rekreative cykelnet.

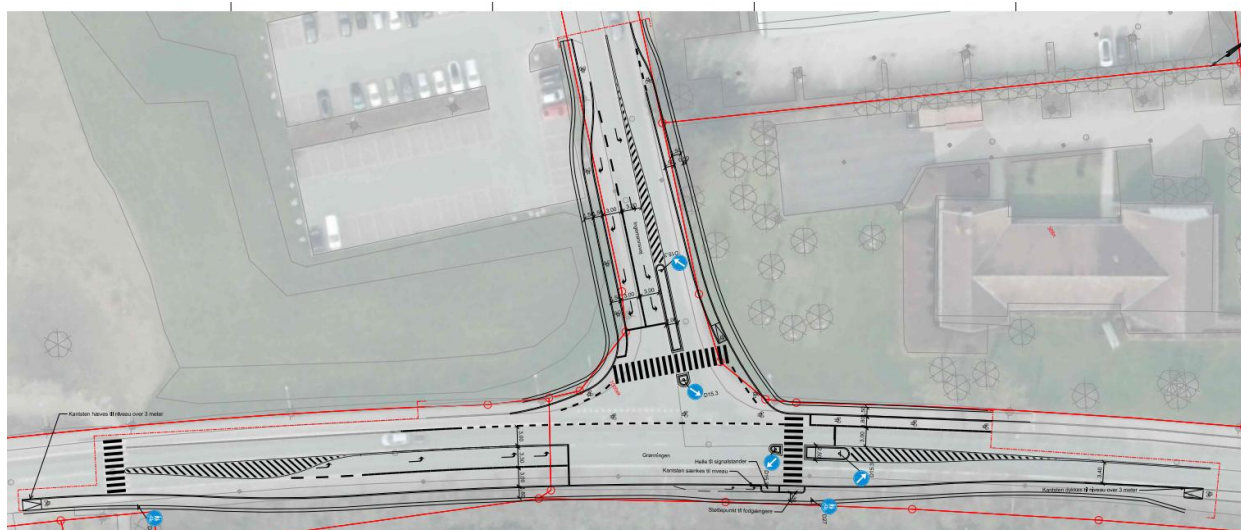
Lokalrådet ønsker sig 2 minus 1 vej, men det vurderes at der er for mange kurver til at kunne lade sig gøre.

Projekt 19: Stillingevej/Valbygårdsvej (Åbent land) – se bilag

Det anbefales at der udføres hastighedsmåling på strækningen før der gøres noget.

5. Projekt Ingemannsvej/Grønningen - orientering

Sagen blev behandlet i EUL på møde i marts. Det blev besluttet at gennemføre løsning B:



Sagen skal genbehandles for at fastlægge finansiering.

Vedr. lydsignal ved fodgængerovergange i signalregulerede kryds: Det er ikke et lovkrav at alle fodgængerovergange i et kryds har det. Men der **skal** være lydsignal i kryds, hvor fodgængere skal krydse højresvingbane fx Generelt anbefales lydsignal for at tilgodese tilgængeligheden for svagseende.

6. Status på trafiksikkerhedsprojekter fra 2025 og 2026

Der arbejdes samlet med 18 trafiksikkerhedsprojekter, som er fordelt på tre faser. For alle projekter er de relevante afklaringsprocesser gennemført eller klarlagt, herunder tekniske, myndighedsmæssige og økonomiske forhold.

Gennemførte projekter:

1. Krydset i Skælskør mellem Hesselbyvej og Sorøvej
[Anlæg af hævet flade i krydset.](#)
2. Sp21_6 Ndr. Stationsvej
[Eksisterende fodgængerfelter/torontoanlæg udvidet fra 3 til 4m.](#)
3. Sp21_7 Rundkørslen Oehlenschlägersgade/Sct. Knudsgade
[Bump i alle til- og frafarter og afmærkning ved midterøen.](#)
4. Sp21_2 - Byskovvej fra Grønningen til Søndermarksvej

Eksisterende lokal hastighedsgrænse 40 km/t (C55 tavler) udvides til og med Søndermarksvej (350 m).

5. Sp21_13 Slagelsevej i Skælskør
Opsætning af Fartmåler og tilpasning af byskilt.

Projekterne er afsluttet og taget i brug.

Igangværende projekter:

1. Sp21_4 Karolinevej/ Hjortshøjvej.
Etablering af fuldt stop fra Hjortholmvej nord og lukning af Hjortholmvej syd.
2. Teilmanns Alle/ Casper Brandts Plads.
Rødkørsel tilladt for cyklist fra Tårnborgvej til Casper Brandts Plads, skilt og afmærkning.
3. Sønderup Sønder – Slagelse Landevej
Etablering af vejbump
4. Sp21_3 - Slagelse Landevej/Bildsøvej
Vejvisningstavler ophæves og baggrundsafmærkning i krydset.
5. Sp21_5 Vestergade/Algade/Havnevej i Skælskør
Hajtænder på Vestergade flyttes længere ud i krydset og afmærkning tilpasses.
6. Sp21_8 Løvgade/ korsgade
Der etableres et blå cykelfelt.
7. Sp21_9 Bjergbygade-Kongelyset i Slagelse
Genmarkering af krydset, cykelsymbol.
8. Stibjergvej, Korsør
Etablering af vejbump og hastighedsnedsættelse til 40km/t.

Projekterne er under udførelse.

Projekter i udbud:

1. Sp21_12 Grønningen fra Fælledvej til Byskovvej, Slagelse
Etablering af fællestier på hver side af Grønningen mellem Skovvejen og svinget ved Klosterbanken.
2. Teilmanns Alle, krydsende helle_ lysregulering
Etablering af signalreguleret krydsning ved helle.
3. Slots bjergby, Skælskør Landevej, Slagelse
Anlæg af krydsningshelle ved blæsenborgvej.
4. Sp21_10 Nygade/ Grevsensgade i Korsør
Anlæg af hævet flade i krydset.
5. Sp21_11 Hastighedszone i Skælskør zone 40
Etablering af 40 km/t-hastighedszone i Skælskør med forskellige trafiksikkerhedstiltag, herunder krydsningshelle, flere vejbump, chikaner samt opsætning af skiltning på alle indfaldsveje.

Projekterne er i udbud

Planlagt gennemførelse: fra primo juni til ultimo august.

Udførelsen tilpasses sommerperioden for at minimere trafikale gener

7. Cykelkortlægning

Der er foretaget en kortlægning af steder med behov for at forbedre forholdene for cyklister. En omfattende kortlægning af behovet er udarbejdet blandt andet på baggrund af 7.500 borgerinput. Læs mere om undersøgelsen i rapporten, som er fremsendt særskilt.

Kortlægningen er færdiggjort i marts 2026 og den bliver behandlet i EUL på kommende møde i maj.

I rapporten er der lavet en prioriteret liste med 10 strækninger.

Plan og liste fremlægges i udvalget, som beslutter, hvilke strækninger der skal arbejdes videre med.

Nogle af strækningerne er med i kortlægningen pga. dårlig vedligeholdelse af belægning eller efter retablering efter ledningsarbejde. Fx Tårnborgevej.

Kommentarer fra mødet:

-Det må forventes at ledningsejere efterlader stierne med en acceptabel retablering.

Det samme gælder vejafmærkninger.

- Forslag om at opdele nogle af de nye stistrækninger i etaper, for at opnå økonomi til at komme i gang

- Der har været kort frist til at gennemse rapporten. Der gives derfor frist til at kommentarer kan fremsendes inden den 20. april.

8. Prioritering af Cykelstipprojekter 2026

Cykelkortlægningen indeholder en "Top 10"-listemed strækninger, som vurderes at have størst betydning for at skabe et attraktivt og sammenhængende cykelnetværk i kommunen.

Top 10 (alle strækninger og kryds)	Antal parametre opfyldt
Slagelse Landevej - Syd (150)	9
Bildsøvej	9
Skælskør Landevej	9
Slagelse Landevej - Øst (259)	8
Strandvejen	8
Borgergade	8
Tårnborgevej	7
Kalundborgvej	7
Korsørvej	7
Sdr. Ringgade	7

Administrationen efterspørger forummets input til hvilke cykelstistrækninger, der arbejdes videre med. Input formidles videre til EUL, som træffer endelig beslutning herom.

Slagelse landevej syd:
Er der tal på hvor mange der benytter stien.
Er der behov for stien.
Slagelse Idv. Syd. Er også en farlig strækning.

Slagelse Landevej Øst og Skælskør Landevej:
Mellem Lundforlund og Sønderupsønder – meget farligt strækning.

Nordre Ringgade:
Ikke medtaget på listen, men da det er et nyt boligområde og der er mange borgerklager, bør den måske medtages.

9. Bordet rundt

Repræsentant for lokalrådene

Der er stormøde med lokaludvalgene i juni, hvor der drøftes deltagelse i trafiksikkerhedsforum. Fra kommunen deltager Anne Justiniano og Finn Vedel samt repræsentant fra Vej og Mobilitet.

Bymidtegrupperne der tidligere har deltaget i trafiksikkerhedsforum er endnu ikke blevet oprettet efter kommunalvalget. De opfordres til at deltage i trafiksikkerhedsforum, når de er etableret

10.Gensidig orientering

Lokalrådene skal have referat fra dette møde

11.Eventuelt

Nordre Ringgade: Obs på cykelforhold og cyklistsymboler. Følg op på om det er tilstrækkeligt og om det er udført korrekt.

Karsten: Overvejer at droppe ud af dette forum, da han ikke føler at han bliver hørt. Tidligere er det vist at projekterne alligevel bliver lavet som først forslået.

Cyklistforbundet: Synes ikke at afdelingen udnytter deres viden optimalt.

Nicki: Det er vigtigt at der inddrages borgere. Politikerne ønsker deres input.

Er det en ide at ES deltager i Forummet.

Kommende møder:

Forslag om 4 møder om året fremadrettet.

Besluttet at det næste møde bliver sidst i august eller primo september. Andet møde afholdes i oktober/november.

Der forslås at anvende "First Agenda til dagsordener og referater.